Załącznik nr 4

**FORMULARZ CENOWY**

Wycena parametrów składowych w zakresie prawa opcji będzie oparta na podanych przez Wykonawcę wycenach następujących robót

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa** | **Cena netto****(zł)**  | **Podatek VAT****(zł)** | **Cena brutto****(zł)** |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** |
| **Remont skrzyżowania podłączenie do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i konserwacja do 2025 r.,( materiał i robocizna )** |
| **1.** | Wymiana jednego masztu sygnalizacji świetlnej z latarnią ,  |  |  |  |
| **2.** | Wymiana jednego masztu sygnalizacji świetlnej z latarnią z fundamentem betonowym |  |  |  |
| **3.** | Wymiana jednego masztu sygnalizacji świetlnej z latarnią instalowanego w gnieździe montażowym |  |  |  |
| **2.** | Wymiana słupa oświetleniowego z wysięgnikiem, |  |  |  |
| **4.** | Wymiana słupa oświetleniowego z wysięgnikiem 5m |  |  |  |
| **5.** | Wymiana słupa oświetleniowego z wysięgnikiem 7m |  |  |  |
| **6.** | Wymiana słupa oświetleniowego z wysięgnikiem 9m |  |  |  |
| **7.** | Wymiana wysięgnika o długości 5m z latarnią |  |  |  |
| **8.** | Wymiana wysięgnika o długości 7m z latarnią , |  |  |  |
| **9.** | Wymiana wysięgnika o długości 9m z latarnią , |  |  |  |
| **10** | Dowieszenie latarni na wysięgniku |  |  |  |
| **11.** | Wymiana 1 m kabla sygnalizacyjnego wraz z ułożeniem kanalizacji, jako kabel sygnalizacyjny rozumie sią każdy kabel w kanalizacji niezbędny do działania sygnalizacji ( do przycisków, pętli , kamer, detektorów, itp. ) |  |  |  |
| **12.** | Wymiana sterownika sygnalizacji świetlnej zgodnego z wymaganiami Zamawiającego wraz z konfiguracja wszelkich urządzeń w nim zamontowanych i podłączenie do ZSZR |  |  |  |
| **13.** | Wymiana 1 m kabla koordynacyjno – komunikacyjnego wraz z ułożeniem kanalizacji i urządzeniami aktywnymi odpowiedzialnymi za komunikację |  |  |  |
| **14.** | Wymiana 1 m kabla koordynacyjno – komunikacyjnego wraz z ułożeniem kanalizacji bez instalacji studni kablowych (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **15.** | Wymiana 1 m kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w istniejącej kanalizacji (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **16.** | Dostawa, montaż i uruchomienie urządzenia aktywnego odpowiedzialnego za komunikację po sieci światłowodowej |  |  |  |
| **17.** | Montaż małej studni kablowej dla pętli indukcyjnej i do urządzeń informacyjnych (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **18.** | Montaż średniej studni kablowej w obrębie skrzyżowania (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **19.** | Montaż średniej studni kablowej na trasie kabla koordynacyjno – komunikacyjnego (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **20.** | Montaż dużej studni kablowej w obrębie skrzyżowania przy sterowniku (robocizna i materiał) |  |  |  |
| **21.** | Powieszenie kamery monitoringu wraz z konfiguracją |  |  |  |
| **22.** | Montaż detektora wraz z konfiguracją |  |  |  |
| **23.** | wykonanie pętli indukcyjnej w jezdni 2x1 |  |  |  |
| **24.** | wykonanie pętli indukcyjnej w jezdni 20x1 |  |  |  |
| **25.** | wykonanie pętli indukcyjnej "motocyklowej" w jezdni |  |  |  |
| **26.** | wykonanie pętli indukcyjnej w torowisku wraz ze studzienką tramwajową stosowaną w torowiskach tramwajowych w Warszawie |  |  |  |
| **27.** | dostawa i montaż detektora radarowego |  |  |  |
| **28.** | dostawa i montaż wideo-detekcji |  |  |  |
| **29.** | dostawa i montaż kamery termowizyjnej |  |  |  |
| **30.** | dostawa i montaż detektorów podczerwieni |  |  |  |
| **31.** | Wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej drogowej |  |  |  |
| **32.** | Wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej elektrycznej |  |  |  |
| **33.** | Wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej organizacji ruchu,  |  |  |  |
| **34.** | Wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej sygnalizacji świetlnej, |  |  |  |
| **35.** | Wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej sieci światłowodowej |  |  |  |
| **36.** | Wykonanie organizacji ruchu na skrzyżowaniu zgodnie z projektem |  |  |  |
| **37.** | „Wykonanie organizacji ruchu na skrzyżowaniu zgodnie z projektem z układem drogowym”, |  |  |  |
| **38.** | Wykonanie i wdrażanie etapowo podczas prac czasowej organizacji ruchu |  |  |  |
| **39.** | Stworzenie dokumentacji powykonawczej |  |  |  |
| **40.** | Konserwacja skrzyżowania w systemie ZSZR za jeden miesiąc |  |  |  |
| **41.** | Dostawa z montażem i konfiguracją urządzenia informującego rowerzystów o zalecanej prędkości w celu otrzymania sygnału zielonego na najbliższym skrzyżowaniu, |  |  |  |
|  | **SUMA 1:** |  |  |  |
| **budowa bramownicy ze znakiem zmiennej treści i podłączenie do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem, ( materiały i robocizna )** |
| **42.** | montaż konstrukcji wsporczej znaku przy jezdni |  |  |  |
| **43.** | montaż konstrukcji wsporczej znaku nad jezdnią z 2 pasami ruchu |  |  |  |
| **44.** | montaż konstrukcji wsporczej znaku nad jezdnią z 3 pasami ruchu |  |  |  |
| **45.** | montaż konstrukcji wsporczej znaku nad jezdnią z 4 pasami ruchu |  |  |  |
| **46.** | montaż znaku wraz z konfiguracją |  |  |  |
| **47.** | stworzenie dokumentacji powykonawczej, |  |  |  |
| **48.** | konserwacja znaku w systemie za jeden miesiąc, |  |  |  |
|  | **SUMA 2:** |  |  |  |

**Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia bez prawa opcji (CbO):**

netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

podatek VAT \_\_\_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

**w tym:**

**- za okres do 31.12.2017 r. wynagrodzenie płatne będzie w ratach miesięcznych, których wysokość nie przekroczy kwoty:**

netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

podatek VAT \_\_\_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

Wynagrodzenie dotyczy zakresu prac odnoszących się tylko do części przedmiotu umowy związanej z Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem z wyłączeniem wszelkich prac związanych z systemami Tunelu Zagłębienia Wisłostrady

**- za okres od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2025 r. wynagrodzenie płatne będzie w ratach miesięcznych, których wysokość nie przekroczy kwoty:**

netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

podatek VAT \_\_\_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

**2. Wartość prawa opcji (PO):**

**PO = { 85 (liczba skrzyżowań) x SUMA 1 (formularz cenowy)} + { 10 (liczba znaków VMS) \* SUMA 2**

**(formularz cenowy)}**

netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

podatek VAT \_\_\_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

**3. Cena za wykonanie przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji (CzPO):**

 **(CzPO = Cbo + PO):**

netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

podatek VAT \_\_\_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł

brutto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dn. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

 (podpis Wykonawcy/Wykonawców)