



Warszawa, dnia 20.08.2014 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 657/14/Z
ZDM-DZP-EKW -3411-135- 1 -14

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 –j.t. z późn. zm.)**”.

Numer postępowania DZP/41/PN/39/14.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich, na podstawie art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) informuje, że w/w postępowanie **zostało rozstrzygnięte**.

CZEŚĆ 1 obejmująca **Usługi usuwania i przechowywania pojazdów usuwanych z dróg na terenie Warszawy lewobrzeżnej**, wybrano ofertę firmy **ON TRAFFIC Sp. z o.o., ul. Połaniecka 5B, 04-992 Warszawa**, która zaproponowała cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia **brutto: 10 978 200,00 zł**. Oferta najkorzystniejsza w ocenie kryteriów oceny ofert i ich znaczenia oraz spełniająca warunki udziału w postępowaniu postawione przez Zamawiającego.

| Nr oferty | Nazwa, adres Wykonawców, którzy złożyli oferty | Punktacja - kryterium cena ofertowa brutto 100% | Suma |
|-----------|--|---|-------------|
| 1 | ON TRAFFIC Sp. z o. o. ul. Połaniecka 5B, 04-992 Warszawa | 100,00 | 100,00 |
| 2 | TOWING Sp. z o.o. ul. Instalatorów 5, 02-237 Warszawa | 74,76 | 74,76 |
| 6 | Konsorcjum firm: KLON –R Sp. z o.o. ul. Elbląska 59 lok. 21, 01-737 Warszawa APT Piotr Niedzielski ul. Ateńska 10 lok. 80, 03-978 Warszawa | Nie dotyczy | Nie dotyczy |
| 7 | M3mcom Paweł Markiewicz ul. Grodkowska 6 lok. 59, 01-461 Warszawa | 74,76 | 74,76 |

Prosimy o zgłoszenie się wybranej firmy, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lecz nie później niż przed upływem terminu związania z ofertą do ZDM, ul. Chmielna 120 w Warszawie, pokój nr 15 – Kancelaria, w celu podpisania umowy. Zamawiający przypomina równocześnie o obowiązku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zgodnie z art. 92 ust. 2 ustawy Pzp zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie niezwłocznie zamieszczone na stronie internetowej <http://www.zdm.waw.pl> oraz w siedzibie Zamawiającego w miejscu publicznie dostępnym (tablica ogłoszeń).

CZEŚĆ 2 obejmująca **Usługi usuwania i przechowywania pojazdów usuwanych z dróg na terenie Warszawy prawobrzeżnej wraz z mostami na Wiśle**, wybrano ofertę firmy **LOCTRA Sp. z o.o., ul. Dominikańska 9, 02-738 Warszawa**, która zaproponowała cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia brutto: **3 324 762,00 zł**.

Oferta najkorzystniejsza w ocenie kryteriów oceny ofert i ich znaczenia oraz spełniająca warunki udziału w postępowaniu postawione przez Zamawiającego.

| Nr oferty | Nazwa, adres Wykonawców, którzy złożyli oferty | Punktacja - kryterium cena ofertowa brutto 100% | Suma |
|-----------|---|---|-------------|
| 1 | ON TRAFFIC Sp. z o. o. ul. Połaniecka 5B, 04-992 Warszawa | 81,11 | 81,11 |
| 3 | LOCTRA Sp. z o.o. ul. Dominikańska 9, 02-738 Warszawa | 100,00 | 100,00 |
| 4 | Cargone Sp. z. o.o. ul. 3 Maja 28, 05-080 Mościska | Nie dotyczy | Nie dotyczy |
| 5 | System A-Z ST. B. Pruszyński ul. Chylicka 5, 04-825 Warszawa | 84,83 | 84,83 |

Prosimy o zgłoszenie się wybranej firmy, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lecz nie później niż przed upływem terminu związania z ofertą do ZDM, ul. Chmielna 120 w Warszawie, pokój nr 15 – Kancelaria, w celu podpisania umowy. Zamawiający przypomina równocześnie o obowiązku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zgodnie z art. 92 ust. 2 ustawy Pzp zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie niezwłocznie zamieszczone na stronie internetowej <http://www.zdm.waw.pl> oraz w siedzibie Zamawiającego w miejscu publicznie dostępnym (tablica ogłoszeń).

Z-ca DYREKTORA

Michał Trzczyński

Otrzymują:

Wykonawcy, którzy złożyli oferty w przedmiotowym postępowaniu.
DZP/E.K./wew. 9219

Używane lawety, autolawety

Marka

- HOWO 1
- ISUZU 1
- MAN 3
- VOLVO 1

Rocznik

2000 - 2017

Stan

- nowa 2
- używana 4

Cena

0 - 2225000 zł

Ładowność

16000 - 32000 kg

Napęd

- 8x4 6

Całkowita masa

0 - 82000 kg

Lokalizacja

- Europa 3
- WNP 3

Charakterystyki

Karoseria

Silnik, skrzynia biegów

Kabina

Osie

Wybrane: od 2000 do 2017 od 16000 kg Zapisz wyszukiwanie

Sortuj wg: data zamieszczenia Rok Cena

Lawety na sprzedaż: 6 szt.



Nowy ISUZU - CYZ510

EURO - 3, ± 44000 kg, 01/2011 139 000 US\$
zawieszenie - resorowe/l

Rosja, Habarovsk



MAN - TGS 41.480 New / Unused 40t Rota...

EURO - 2, ± 40000 kg 01/2016 525 000 €

Holandia, Groenlo



MAN - TGS41.480 New / Unused 40t Rota...

EURO - 2, ± 40000 kg 01/2016 525 000 €

Holandia, Groenlo



MAN - TGS 41.440 8x4BB

DGT25000, EURO - 5, 02/2011 197 500 €
± 17525 kg,
zawieszenie - resorowe/l

Holandia, Someren

Zamów subskrypcję nowych ogłoszeń z tego działu

Subskrubuj



Nowy VOLVO

EURO - 4, ± 16000 kg, 02/2012 150 106 €
zawieszenie - resorowe/l

Rosja, Habarovsk



HOWO - ZT

EURO - 3, ± 55000 kg, 01/2011 199 000 US\$
zawieszenie - resorowe/l

Rosja, Habarovsk



A A A



[Jesteś tutaj](#)

[Strona główna](#)

[Sprawy w ZDM](#)

[Usuwanie pojazdów](#)

Sprawy w ZDM

ZEZWOLENIA

PARKOWANIE

WINDYKACJA OPŁATY ZA PARKOWANIE

USUWANIE POJAZDÓW

ODSZKODOWANIA

RUCH CIĘŻARÓWEK

MIEJSKI SYSTEM INFORMACJI

PUNKTY INFORMACJI PŁATNEJ

WYDAWANIE OPINII

USUWANIE POJAZDÓW

01-01-2017

W przypadku podejrzenia, iż usunięto Państwu pojazd, w pierwszej kolejności należy skontaktować się ze Strażą Miejską m.st. Warszawy w celu ustalenia, czy rzeczywiście tak się stało i na jakiej podstawie.

Telefon do straży miejskiej – 986

USUWANIE I PRZECHOWYWANIE POJAZDÓW USUNIĘTYCH Z DROGI W TRYBIE ART. 130a USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. - PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.; zwana dalej „ustawą”)

I. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela, na podstawie dyspozycji wydanej przez uprawnione podmioty (zgodnie z art. 130a ustawy) w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c ustawy;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2 ustawy;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

II. Pojazd może być również usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu;
 - b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
 - c) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

III. Ponadto pojazd może być przemieszczony lub usunięty z drogi, jeżeli utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej.

IV. Zgodnie z art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustana przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w

przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Z kolei art. 130a ust. 10 h stanowi, że koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania, ponosi osoba będąca właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 10d i 10i. Jednakże, zgodnie z ust. 10i tego artykułu, jeżeli w chwili usunięcia pojazd znajdował się we władaniu osoby dysponującej nim na podstawie innego niż własność tytułu prawnego, osoba ta jest zobowiązana solidarnie do pokrycia kosztów, o których mowa w ust. 10h. Zatem rozstrzygnięcie związane z odstąpieniem od usunięcia pojazdu dotyczy obowiązku solidarnego stron.

V. Podmioty uprawnione do wydania dyspozycji przemieszczenia lub usunięcia pojazdu z drogi:

- 1) policjant – w sytuacjach, o których mowa w ust. 1–3 ustawy;
- 2) strażnik gminny (miejski) – w sytuacjach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy;
- 3) osoba dowodząca akcją ratowniczą – w sytuacji, o której mowa w ust. 3 ustawy.

VI. Opłaty na rok 2017

Wysokość opłat na rok 2017 określa Uchwała nr XXXVII/940/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2016 r. poz. 10279):

- 1) opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdów w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym:

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Stawka kwotowa za usunięcie pojazdu (w złotych) | Stawka kwotowa za każdą dobę przechowywania pojazdu (w złotych) |
|-----|--|---|---|
| 1. | Rower lub motorower | 110,00 | 17,00 |
| 2. | Motocykl | 218,00 | 24,00 |
| 3. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | 476,00 | 37,00 |
| 4. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | 594,00 | 49,00 |
| 5. | | 841,00 | 71,00 |

| | | | |
|----|--|---------|--------|
| | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t na parking strzeżony | | |
| 6. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | 1239,00 | 132,00 |

UWAGA!!!

Wydanie pojazdu następuje:

a) **zawsze po okazaniu dowodu uiszczenia całkowitej kwoty opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu. Dowód wpłaty powinien zawierać:**

- imię i nazwisko właściciela
- numer rejestracyjny pojazdu

WAŻNE: zgodnie z art. 270 § 1 Kodeksu karnego „*Kto, w celu użycia za autentyczny, podrabia lub przerabia dokument lub takiego dokumentu jako autentycznego używa, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.*”

Wpłaty można dokonać na wskazany rachunek bankowy:

Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa:

Bank Handlowy S.A. w Warszawie nr 70 1030 1508 0000 0005 5005 9037

w tytule przelewu/wpłaty prosimy o wpisanie „koszt usunięcia pojazdu: marka i numer rejestracyjny”.

b) **po okazaniu zezwolenia na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego wystawione przez podmiot (konkretny Oddział Straży Miejskiej lub jednostka Policji), który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu (dla pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ust. 2 oraz 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, nie jest wymagane zezwolenie na odbiór pojazdu)**

2) **wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym:**

| Lp. | Rodzaj pojazdu | Wysokość kosztów w złotych za odstąpienie od usunięcia pojazdu |
|-----|---------------------|--|
| 1. | Rower lub motorower | 55,00 |

| | | |
|----|--|--------|
| 2. | Motocykl | 109,00 |
| 3. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | 238,00 |
| 4. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | 297,00 |
| 5. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t na parking strzeżony | 421,00 |
| 6. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | 620,00 |

UWAGA !!!

Powyższe stawki dotyczą tylko i wyłącznie pojazdów, które usunięto, lub od których usunięcia odstąpiono w roku 2017. W przypadku odstąpień, które miały miejsce w latach wcześniejszych – obowiązują stawki z roku, w którym miało miejsce odstąpienie od usunięcia.

VII. Skutki nieodebrania pojazdu

Zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy, nieodebranie pojazdu z parkingu **w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia z drogi** spowoduje, iż Prezydent m.st. Warszawy w stosunku do pojazdu usuniętego z drogi wystąpi do sądu z wnioskiem o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu, a koszty związane z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu od wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania zostaną wyegzekwowane od właściciela pojazdu w drodze postępowania administracyjnego.

USUWANIE POJAZDÓW W TRYBIE ART. 50a USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. - PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.; zwana dalej „ustawą”)

I. Pojazd może być usunięty z drogi zgodnie z art. 50a ustawy w przypadku:

Gdy jest pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, dyspozycje usunięcia pojazdu z drogi wydaje straż gminna (miejska) lub policja, natomiast koszt ponosi właściciel lub posiadacz.

II. Skutki nieodebrania pojazdu:

Zgodnie z art. 50a ust. 2 ustawy, nieodebranie pojazdu **w terminie 6 miesięcy** od dnia jego usunięcia skutkuje uznaniem go za porzucony z zamiarem wyzbycia się, a sam pojazd przechodzi na własność gminy

(Miasto Stołeczne Warszawa) z mocy ustawy. Nieopłacone koszty usunięcia pojazdu zostaną wyegzekwowane od jego właściciela w drodze postępowania cywilnego.

III. Instrukcja postępowania przy odbiorze pojazdu:

Warunkiem odbioru pojazdu jest okazanie na parkingu przez osobę uprawnioną:

- dokumentu tożsamości;
- dokumentu upoważniającego do używania pojazdu (np. dowód rejestracyjny, pokwitowanie wydane w zamian za zatrzymany dowód rejestracyjny lub zaświadczenie z Wydziału Komunikacji)

WAŻNE: Właściciel/posiadacz pojazdu zobowiązany jest pokryć koszty związane z usunięciem pojazdu.

IV. Opłaty

Wpłaty można dokonać na wskazany rachunek bankowy:

Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa:

Bank Handlowy S.A. w Warszawie nr **92 1030 1508 0000 0005 5005 9126**

w tytule przelewu/wpłaty prosimy o wpisanie „koszt usunięcia pojazdu: marka i numer rejestracyjny”.

KONTAKT – ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Telefony kontaktowe (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30):

1) pojazdy usunięte w trybie art. 130a ustawy:

22 55 89 254 lub 22 55 89 256 lub 22 55 89 260

Fax: 22 55 89 296

2) pojazdy usunięte w trybie art. 50a ustawy:

22 55 89 261

Fax: 22 55 89 258

3) Korespondencję należy kierować na:

Zarząd Dróg Miejskich

Wydział Usuwania Pojazdów

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

Korespondencję elektroniczną należy wysłać na adres e-mail: **holowanie@zdm.waw.pl** (korespondencja mailowa powinna zawierać: imię i nazwisko piszącego oraz jego dokładny adres. Mail nie może zawierać żadnych treści obraźliwych, wulgarnych, zniesławiających, itp., a jego forma, brzmienie i treść winna mieścić się w ogólnie przyjętych zasadach kultury i dobrego wychowania, a także wyraźnie wskazywać podnoszone kwestie/zarzuty).

UWAGA!!!

Maile anonimowe oraz niespełniające któregokolwiek z powyższych warunków pozostaną bez odpowiedzi.

GŁÓWNE NUMERY TELEFONÓW NA PARKINGI STRZEŻONE, NA KTÓRYCH UMIESZCZANE SĄ POJAZDY USUNIĘTE Z DRÓG M.ST. WARSZAWY

1) Dla pojazdów usuniętych z terenu lewobrzeżnej Warszawy: **tel.: 535 352 855**

2) Dla pojazdów usuniętych z terenu prawobrzeżnej Warszawy: **tel.: 666 382 738**

ODWOŁANIA

Zastrzeżenia dotyczące zasadności czynności podjętych przez uprawnione podmioty na podstawie art. 130a i 50a ustawy – w przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdów z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa – winny być kierowane do podmiotów, które taką dyspozycję wydały, to jest odpowiednio do straży miejskiej lub policji.

Straż Miejska m.st. Warszawa

ul. Młynarska 43/45

00-170 Warszawa

tel. 22 598-68-00

Komenda Stołeczna Policji

Wydział Prewencji

ul. Nowolipie 2

00-150 Warszawa

tel. 22 603-63-80

WZÓR UMOWY nr DZP/41/PN/39/14 – część....

W dniu _____ roku w Warszawie pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa na podstawie uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 26-04-1993 r. nr XLV/259/93 w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich, uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 maja 2008 r. nr XXXIV/1023/2008 w sprawie statutu Zarządu Dróg Miejskich oraz pełnomocnictwa z dnia 24.03.2011 r. nr GP-0052/1471/2011 udzielonego Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich, którego reprezentuje:

zwanym dalej „Zamawiającym”
REGON: 010270068, NIP: 527-021-07-44,
a firmą / konsorcjum firm _____
którą reprezentuje:

zwanym dalej „Wykonawcą”
REGON: _____ NIP: _____

została zawarta umowa w wyniku rozstrzygnięcia procedury przetargowej w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137- j.t. z późn. zm.)**.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać powyższą usługę zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (w szczególności z postanowieniami Opisu przedmiotu zamówienia) i obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z przepisami art. 50 a oraz 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 -j.t. z późn. zm.).
3. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania, w szczególności, następujące usługi:
 - 1) przyjazd na miejsce postoju pojazdu co do którego wydano dyspozycję usunięcia pojazdu, usuwanie z drogi pojazdów **ze strony lewobrzeżnej/prawobrzeżnej wraz z mostami m.st. Warszawy**, zgodnie z pisemną dyspozycją wydaną w trybie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845) lub rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846 z późn. zm.) określającą jako podstawę prawną usunięcia art. 50a lub art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 -j.t. z późn. zm.), zwanej dalej także „ustawą”;
 - 2) usunięcie pojazdu z drogi, o którym mowa w ppkt 1, odbywać się będzie zgodnie z zasadami sztuki i przy ścisłym przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa i przepisów prawa, co najmniej będziemy mieli do czynienia z holowaniem, o którym mowa w art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137-j.t. z późn. zm.), to jest holowaniem pojazdu w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców (np. gdy unieruchomione jest przednie zawieszenie i spoczywa ono na urządzeniu holowniczym),
 - 3) czynności zabezpieczające i posprzątanie miejsca po pojazdach, o których mowa w pkt 1 (zabranie odpadów),
 - 4) holowanie (holowanie pojazdu w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców) lub przewóz pojazdu na najbliższy (od miejsca postoju pojazdu co do którego wydano dyspozycję usunięcia) parking wykonawcy,
 - 5) przechowywanie pojazdów, o których mowa w pkt 1, przez określony przepisami czas na strzeżonych i odpowiednio przystosowanych parkingach,
 - 6) wydanie przechowywanych pojazdów osobom upoważnionym na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137-j.t. z późn. zm.) oraz przepisach rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów*,

których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846 z późn. zm.) ze szczególnym uwzględnieniem przepisu art. 130a ust. 5c oraz art. 130a ust. 7 ustawy (Wykonawca ponosi materialną odpowiedzialność z tego tytułu).

- 7) po upływie okresu przechowywania określonego przepisami, o których mowa w pkt 1 i uzyskaniu od Zamawiającego dokumentów upoważniających – przekazanie do recyklingu pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy oraz art. 130a ustawy, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i warunków recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
 - 8) przechowywanie pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy po okresie 3 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu do czasu wydania pisemnego zlecenia przez Zamawiającego co do trybu postępowania z tymi pojazdami.
4. Wykonawca zobowiązany jest także do:
- 1) wykonywania przedmiotu umowy przy użyciu pojazdów dopuszczonych do ruchu, posiadających ważne badania techniczne, wyposażonych i oznakowanych (logo, nazwa firmy Wykonawcy) oraz przystosowanych do usunięcia pojazdów wszystkich typów (do holowania pojazdów winien być wykorzystywany sprzęt specjalistyczny przeznaczony do tego rodzaju zadań z uwzględnieniem zasady, iż rzeczywista masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu holującego), w liczbie zapewniającej maksymalny czas dojazdu nie dłuższy niż 30 minut (w przypadku usuwania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16000 kg, w czasie nie dłuższym niż 60 minut) od otrzymania zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ustawy, oraz nie dłuższym niż 24 godziny od otrzymania zlecenia usunięcia w trybie art. 50a ustawy,
 - 2) dysponowania ogrodzonymi i oświetlonymi parkingami posiadającymi całodobową ochronę fizyczną, utwardzoną lub w inny sposób zabezpieczoną przed zalaniem wodą i błotem nawierzchnię oraz ogólnodostępną toaletę, o powierzchni łącznej pozwalającej na jednorazowe przechowywanie co najmniej 150 pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 130a ustawy,
 - 3) dysponowania ogrodzonymi parkingami posiadającymi całodobową ochronę fizyczną oraz ogólnodostępną toaletę, o powierzchni łącznej pozwalającej na jednorazowe przechowywanie co najmniej 300 pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a ustawy,
 - 4) posiadania całodobowego stanowiska dyspozytorskiego, które będzie przyjmowało zlecenia dotyczące usunięcia z drogi pojazdów od uprawnionych w ustawie podmiotów,
 - 5) prowadzenia szczegółowej ewidencji usunięć i ewidencji miejsc przechowywania pojazdów usuniętych z drogi (Książki ewidencji pojazdów usuniętych), według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy,
 - 6) sporządzania szczegółowej dokumentacji fotograficznej ze wszystkich usunięć (w tym odstąpień, jeśli holownik dojechał na miejsce usunięcia),
 - 7) umożliwienie osobom upoważnionym, w szczególności przedstawicielom Zamawiającego, do dokonywania oględzin na terenie parkingu zabezpieczonego pojazdu,
 - 8) umożliwienie osobom upoważnionym, w szczególności przedstawicielom Zamawiającego, kontroli pracy wykonawcy na każdym jej etapie, także przy współdziałaniu organów, które wydają dyspozycję usunięcia pojazdu,
 - 9) dostarczenia nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu wskazanych niżej terminów, do Zamawiającego, wraz ze stosowną informacją, kserokopii dyspozycji usunięcia pojazdu art. 130a ustawy pozostającego ponad 3 miesiące na parkingu prowadzonym przez Wykonawcę.
 - 10) umożliwienia uczestnictwa przedstawiciela Zamawiającego w czynnościach usuwania pojazdu na parking.
 - 11) przekazywania codziennie, w sposób określony poniżej, do Zamawiającego, do godz. 9.00 zbiorczej informacji o pojazdach usuniętych z drogi, przyjętych i wydanych z poszczególnych parkingów za ubiegłą dobę liczoną od godz. 8.00 do godz. 7.59, sporządzonej według ewidencji, o których mowa w pkt 5.:
 - a) Informacje, będą przekazywane do Zamawiającego codziennie w formie elektronicznej oraz za pośrednictwem faxu w formie zestawień. Strony ustalą sposób i format przekazywania informacji w formie elektronicznej. Do czasu ustalenia sposobu i formatu przekazywania informacji obowiązującym sposobem będzie przesłanie, za pomocą poczty elektronicznej (e-mail), pliku z informacjami w formacie „xls” (standardowy format dokumentu tworzonego przez program Excel 2003, dane zgromadzone zgodnie z zasadami tworzenia arkusza Excel 2003).
 - b) Wraz z zestawieniami w pierwszym dniu tygodnia będą przekazywane kopie wydanych zezwoleń, oraz kopie dowodów wniesienia opłaty.
 - c) Zestawienia pojazdów zawierać będą następujące dane: nr rejestracyjny pojazdu, marka i typ pojazdu, data usunięcia, miejsce usunięcia pojazdu (oznaczenie ulicy), podstawa usunięcia pojazdu, oddzielne wskazanie konkretnej przesłanki usunięcia pojazdu, nr dyspozycji, podmiot wydający dyspozycję, kto usunął formalnie, kto usunął fizycznie, na który parking pojazd odholowano.
 - d) Zestawienie odebranych pojazdów, zawierać będzie następujące dane: nr rejestracyjny pojazdu, marka i typ pojazdu, data usunięcia pojazdu, data wydania zezwolenia, data wydania pojazdu, nr

- zezwolenia, podmiot wydający zezwolenie/dyspozycję, dane osoby wskazanej w zezwoleniu, kwota należności za usunięcie i przechowywanie pojazdu, kopia dowodu opłaty.
- 12) wyposażenia wszystkich pojazdów w urządzenia GPS według wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (w szczególności zgodnie z wymogami Opisu przedmiotu zamówienia).

§ 2

- Wykonawca oświadcza, że posiada potencjał techniczny oraz ekonomiczny i finansowy niezbędny do prawidłowego wykonywania usług określonych w § 1.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli wykonywania usług w trakcie trwania niniejszej umowy.

§ 3

- Termin rozpoczęcia realizacji umowy: **od dnia 01.09.2014 r.**
- Termin zakończenia realizacji umowy: **do dnia 31.08.2017 r.**
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę warunków określonych w § 1 umowy lub gdy kary umowne, naliczane od początku realizacji umowy przekroczą 20% wartości określonej w § 4 ust. 1 umowy.

§ 4

- Umowa niniejsza realizowana będzie do kwoty **brutto _____ zł.**
- Rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy realizowane będzie do wysokości środków finansowych na dany rok.
- Wartość stawek określonych niniejszą umową ustala się na podstawie faktycznie wykonanych usług z zachowaniem następujących cen jednostkowych, które nie podlegają zmianie przez cały okres trwania umowy:
 - cena brutto za usunięcie z drogi (w tym załadunek i rozładunek) do miejsca przechowania:
 - roweru, motoroweru – zł,
 - motocykla – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg włącznie – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3501 kg do 7500 kg – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7501 kg do 16000 kg - zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16000 kg – zł,
 - pojazdu porzuconego -zł,
 - cena brutto za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu usuniętego w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym:
 - roweru, motoroweru – zł,
 - motocykla – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg włącznie – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3501 kg do 7500 kg – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7501 kg do 16000 kg – zł,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16000 kg – zł,
- W przypadku odwołania zlecenia usunięcia pojazdu (tzw. odstąpienia od usunięcia, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy) Wykonawcy przysługuje ryczałtowe wynagrodzenie (koszty) obliczane na poniższych zasadach:
 - w przypadku gdy holownik dojechał na miejsce usunięcia pojazdu i rozpoczął czynności usuwania danego pojazdu (załadunek) – 60 % wartości określonej w § 4 ust. 2 pkt 1,
 - w przypadku gdy holownik wyruszył na miejsce usunięcia pojazdu i przed dojechaniem został odwołany – 20 % wartości określonej w § 4 ust. 2 pkt 1,
 - w przypadku gdy holownik został odwołany przed wyruszeniem na miejsce usunięcia – Wykonawcy nie przysługuje żadne wynagrodzenie.

W przypadku, o którym mowa w punkcie b) powyżej, to na Wykonawcy leży ciężar udowodnienia Zamawiającemu (np. przy pomocy urządzeń GPS zamontowanych na holownikach), iż holownik rzeczywiście wyjechał na miejsce usunięcia pojazdu. Założeniem przyjmowanym przez Zamawiającego jest, iż jeśli nie miała miejsce sytuacja opisana w punkcie a) powyżej, to mamy do czynienia z sytuacją opisana w punkcie c) powyżej.
- Pojazdy usunięte z drogi w trybie art. 50a ustawy przechowywane są nieodpłatnie (*erga omnes*) przez Wykonawcę przez okres do 8 miesięcy z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 5.

5. Po upływie terminu określonego w ust. 4 Wykonawca przechowuje pojazdy do czasu otrzymania od Zamawiającego pisemnego zlecenia recyklingu pojazdu z tym, że od dziewiątego miesiąca przechowywania pojazdów obowiązują opłaty przewidziane w ust. § 4 ust. 2 pkt 2.
6. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca dokona recyklingu pojazdów, o których mowa w art. 50a oraz 130a ustawy, nie obciążając Zamawiającego żadnymi dodatkowymi kosztami, poza określonymi w niniejszej umowie.
7. Wykonawca po wykonaniu demontażu pojazdu posiadającego cechy identyfikacyjne, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy, zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu bez zbędnej zwłoki „ZAŚWIADCZENIA” o demontażu pojazdu zawierającego oświadczenie przedsiębiorcy o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego oraz tablic rejestracyjnych zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.).
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do czasowego wstrzymania usług świadczonych przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy.

§ 5

1. Rozliczenie usług następować będzie w cyklach miesięcznych.
2. Za wykonane usługi, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 3 niniejszej umowy, Wykonawca będzie wystawiał faktury VAT do trzeciego dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu wykonania usługi. Załącznikiem do faktur będzie wykaz pojazdów usuniętych oraz przechowywanych, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4, w danym okresie rozliczeniowym.
3. Za wykonane usługi, o których mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy, Wykonawca będzie wystawiał faktury VAT do siódmego dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu wykonania usługi. Załącznikiem do faktury będzie wykaz pojazdów, od których usunięcia odstąpiono oraz rozliczenie wynagrodzenia (kosztów) według opisanych w § 4 ust. 3 niniejszej umowy zasad.
4. Płatność będzie realizowana przez Zarząd Dróg Miejskich w ciągu 21 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w kancelarii Zarządu Dróg Miejskich na poniżej podany numer rachunku bankowego _____ w Banku _____.
5. Za termin realizacji faktury uznaje się dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy.
6. Za nieterminowe uregulowanie płatności Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

§ 6

Pojazdy nieodebrane przez właścicieli lub osoby uprawnione do ich odbioru po terminie zakończenia niniejszej umowy przechowywane będą przez Wykonawcę na jego parkingach strzeżonych na zasadach określonych w § 4 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 4 i ust. 5 do czasu:

- 1) wydania przechowywanych pojazdów osobom upoważnionym na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137-j.t. z późn. zm.) oraz przepisach rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846 z późn. zm.). W takim wypadku Wykonawca cały czas jest zobowiązany do przestrzegania przepisu art. 130a ust. 5c oraz art. 130a ust. 7 ustawy (Wykonawca cały czas ponosi materialną odpowiedzialność z tego tytułu);
lub:
- 2) do czasu wydania pisemnego zlecenia przez Zamawiającego co do trybu postępowania z tymi pojazdami.

§ 7

1. Usunięcie pojazdu z drogi przez Wykonawcę powinno nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu dyspozycji usunięcia pojazdu, przy czym podjęcie czynności usuwania pojazdu przez Wykonawcę musi nastąpić w czasie określonym w § 1 ust. 2 pkt 1.
2. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów określonych w ust. 1, Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych w następujący sposób:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % (słownie: dziesięć procent) wartości określonej w § 4 ust. 1,

- 2) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia wykonania zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ustawy - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 200 zł, przy czym Zamawiający zastrzega sobie prawo rozliczenia zgłoszenia i do wyznaczenia, na koszt Wykonawcy, innego podmiotu do realizacji tego zgłoszenia, jeżeli opóźnienie przekroczy 2 godziny, licząc od momentu zgłoszenia potrzeby usunięcia pojazdu;
 - 3) za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 50a ustawy - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł, przy czym jeżeli opóźnienie przekroczy 3 dni, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia, na koszt Wykonawcy, innego podmiotu do realizacji tego zlecenia,
 - 4) za nie posprzątanie miejsca po usuniętym pojeździe Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł, a ponadto Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty sprzątnięcia,
 - 5) za nieprawidłowe przekazywanie dokumentacji (w tym dokumentacji fotograficznej) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł.
3. Zamawiający, niezależnie od postanowień § 3 ust. 3 umowy, dla potrzeb niniejszej umowy rezerwuje sobie prawo do odstąpienia od umowy, o którym mowa w § 7 ust. 2 pkt 1 w szczególności w następujących przypadkach:
- 1) Wykonawca nie podjął realizacji usług, w terminie 7 dni od daty umówionego rozpoczęcia ich świadczenia;
 - 2) W trakcie kontroli Zamawiający stwierdził, iż parkingi nie spełniają wymagań określonych umową oraz Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 3) W trakcie kontroli Zamawiający stwierdził, iż pojazdy, którymi Wykonawca realizuje usługę transportu nie posiadają aktualnych badań technicznych (zarówno samego pojazdu jak i urządzeń holujących) lub nie spełniają wymagań określonych umową oraz Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 4) W przypadku gdy liczba opóźnień wykonania zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ustawy, o których mowa w § 7 ust. 2 pkt 2 umowy przekroczy 20 % (słownie: dwadzieścia procent) wszystkich zleceń usunięcia wydanych w danym miesiącu realizacji umowy.
4. Kara umowna, określona w § 7 ust. 2 pkt 1, zostanie zapłacona przez Wykonawcę na podstawie wystawionej przez Zamawiającego noty księgowej, w terminie 7 dni od daty otrzymania.
 5. Kara umowna, określona w § 7 ust. 2 pkt 2, 3, 4, 5 zostanie potrącona przez Zamawiającego z należności za przedmiot umowy, na podstawie noty księgowej.
 6. Zapłata kar umownych nie wyłącza prawa do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
 7. W przypadku wydania przez Wykonawcę pojazdu bez wniesienia przez zobowiązaną do tego przez odpowiednie przepisy osobę całości opłaty należnej za usunięcie i przechowywanie pojazdu, Wykonawca ponosi z tytułu odpowiedzialność materialną. W takim przypadku Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącenia należnej różnicy z tytułu opłaty za usunięcie i przechowywanie, jaką winien otrzymać od rzeczywiście otrzymanej z należności przysługującej Wykonawcy za przedmiot umowy, na podstawie noty księgowej.
 8. Ustanowione odszkodowanie w formie kar pieniężnych oraz uregulowanie tych odszkodowań za niedopełnienie postanowień umowy nie zwalnia wykonawcy z wykonania zobowiązań wynikających z umowy.
 9. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

§ 8

1. Wykonawca usługi jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **3 %** wartości określonej w § 4 ust.1 tj. _____ zł (słownie: _____) celem pokrycia ewentualnych roszczeń Zamawiającego w przypadku niewłaściwego lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku formach, najpóźniej w terminie do dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie: do 30 dni od daty obustronnie podpisanego protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy.
4. W przypadku, gdy przedmiot zamówienia nie został wykonany w terminie określonym w § 3 ust. 1 i 2 umowy, a zabezpieczenie zostało wniesione w innej formie niż w pieniądzu, najpóźniej na 5 dni roboczych przed upływem ważności zabezpieczenia Wykonawca zobowiązany jest przedłużyć obowiązującą gwarancję i/lub poręczenie lub przedłożyć do zakończenia przedmiotu umowy.
5. Jeśli Wykonawca nie dokona czynności, o których mowa w ust. 4, Zamawiającemu przysługuje prawo wystąpienia z wezwaniem do zapłaty zabezpieczenia w pełnej kwocie z dotychczasowej gwarancji należytego wykonania umowy, a także do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

§ 9

1. Zamawiający wyznacza jako swojego przedstawiciela: _____.
2. Wykonawca wyznacza jako swojego przedstawiciela: _____.
3. Zmiany dotyczące osób wymienionych w ust. 1 i 2 wymagają pisemnego powiadomienia Stron, lecz nie wymagają formy pisemnej zmiany umowy.

§ 10

Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli:

- 1) Wykonawca nie podjął realizacji zamówienia w terminie 15 dni od wezwania go przez Zamawiającego do ich rozpoczęcia, z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
- 2) Wykonawca pomimo uprzednich pisemnych zastrzeżeń Zamawiającego nie wykonuje zamówienia zgodnie z warunkami umownymi lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne, w tym w szczególności gdy wartość kar umownych przekroczy 20% wynagrodzenia umownego brutto,
- 3) Wykonawca zaniechał realizacji umowy, a w szczególności przerwał realizację zamówienia przez okres dłuższy niż 20 dni,
- 4) otwarto likwidację Wykonawcy,
- 5) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
- 6) W przypadku zmiany przepisów prawa dotyczących przedmiotu umowy obowiązujących w czasie trwania umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany warunków umowy, w zakresie zmian mających istotny wpływ na realizację umowy, bez możliwości dochodzenia jakichkolwiek roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy.

§ 11

Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa przelewu wierzytelności na osobę trzecią (art. 509 Kc).

§ 12

1. W przypadku zgłoszenia się właściciela (uprawnionego posiadacza) przechowywanego przez Wykonawcę pojazdu, jego wydanie może nastąpić po okazaniu Wykonawcy „Zezwolenia na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego”, wydanego przez uprawniony organ, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku *w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej* (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846) o ile przepisy ustawy przewidują wydanie takowego zezwolenia oraz zawsze po okazaniu dowodu uiszczenia opłaty, o którym mowa w art. 130a ust. 7 ustawy.
2. Wykonawca jak to wskazano w art. 1 ust. 3 pkt 6) oraz w art. 7 ust. 7 ponosi materialną odpowiedzialność za wydanie pojazdu bez wniesienia całości należnej opłaty za usunięcia i przechowywanie pojazdu.

§ 13

Wykonawca, na czas trwania niniejszej umowy, będzie kontynuował umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia na wartość co najmniej 600.000,00 zł (sześćset tysięcy złotych).

§ 14

1. Wykonawca posiada uprawnienie do zlecenia podwykonawcom jedynie części (zakresu) usług wskazanych w ofercie.
2. Zlecenie wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom nie zmienia treści zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania każdego podwykonawcy i jego pracowników tak, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania jego własne, jego własnych pracowników lub przedstawicieli.
3. Wykonawca zobowiązany jest pisemnie poinformować podwykonawców o warunkach niniejszej umowy.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w

postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 15

1. W ramach umowy Zamawiający (Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich) jako administrator danych osobowych, na podstawie art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002, Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) powierza Wykonawcy czynności, związane z przetwarzaniem danych osobowych.
2. Zakres powierzonych czynności określa § 1 niniejszej umowy oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (w szczególności Opis Przedmiotu Zamówienia).
3. Wykonawca zobowiązuje się przetwarzać powierzone dane osobowe jedynie w celu i zakresie, określonym w § 1, § 6 oraz § 12 niniejszej umowy.
4. Zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku *o ochronie danych osobowych* (Dz. U. 2002, Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę powierzonych do przetwarzania danych osobowych.
5. Wykonawca jest obowiązany przed rozpoczęciem przetwarzania danych podjąć środki zabezpieczające zbiór danych, o których mowa w art. 36-39 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku *o ochronie danych osobowych* (Dz. U. 2002, Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) oraz spełnić wymagania określone w przepisach, o których mowa w art. 39a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku *o ochronie danych osobowych* (Dz. U. 2002, Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).
6. W zakresie przestrzegania wymienionych w punktach 4 i 5 przepisów Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak administrator danych (Zamawiający).
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli sposobu wypełnienia przez Wykonawcę wymagań wymienionych w ust. 5.

§ 16

1. Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewiduje istotne zmiany zawartej umowy dotyczące odpowiednio wartości zamówienia lub terminu realizacji zamówienia w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:
 - 1) zmiana umowy w związku z oznaczeniem danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy oraz zmiany ich upoważnionych reprezentantów.
 - 2) zmiana umowy w związku z czynnościami i decyzjami władz Zamawiającego – Miasta Stołecznego Warszawy, mającymi wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
 - 3) zmiana umowy w związku ze zmianą regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie zawarcia niniejszej umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych,
 - 4) jeżeli zmiana umowy jest korzystna ze względu na realizację przez m.st. Warszawa obowiązków związanych z przedmiotem niniejszej umowy,
 - 5) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności Strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły,
 - 6) ograniczenia środków budżetowych przeznaczonych na realizację zamówienia.
2. Warunkiem wprowadzenia zmian zawartej umowy jest sporządzenie podpisanego przez Strony Protokołu konieczności określającego przyczyny zmiany oraz potwierdzającego wystąpienie (odpowiednio) co najmniej jednej z okoliczności wymienionych w ust. 1. Protokół konieczności będzie załącznikiem do aneksu, o którym mowa w § 17 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 17

1. Wszelkie zmiany treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie sprawy formalno – prawne załatwia w imieniu Zamawiającego Wykonawca w terminach zgodnych z przepisami, a w przypadku przekroczenia tych terminów bez winy Wykonawcy – patrz § 16 ust. 1.
3. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu postępowania cywilnego.
4. Spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Strony powinny jednak dążyć do polubownego rozwiązywania sporów, w szczególności poprzez zawezwanie do próby ugody, określonej przepisami art. 184-186 Kodeksu postępowania cywilnego.

§ 18

1. Zleceniobiorca/ wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. nr 112 poz. 1198 z późn. zm), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy, (ew. z zastrzeżeniem ust. 2.)
2. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust. 1, nie będą podlegały informacje zawarte w § ____/załączniku nr _____ do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą.

§ 19

Integralnymi składnikami niniejszej umowy, których postanowienia wiążą strony jako jej część, są następujące dokumenty:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami,
2. oferta z załącznikami,
3. pismo powiadamiające o wyborze Wykonawcy,
4. wzór książki ewidencji pojazdów usuniętych.

§ 19

Umowę sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach – 3 pozostają u Zamawiającego, a 2 otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY :

WYKONAWCA :



Warszawa, dnia 2014 -07- 0 4

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. (22) 55-89-000 fax. (22) 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 534 /14/Z
ZDM-DZP-EKW-3411-112-1-14

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.)**”.

Nr postępowania DZP/41/PN/39/14

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1:

Dlaczego umowa zawiera nierealny czas dojazdu (30 min) do samochodów z art. 130?

Odpowiedź:

W opinii Zamawiającego czas ten nie jest nierealnym, albowiem takie wymogi są stosowane w tym zakresie od wielu lat, w tym w dotychczas obowiązujących umowach i generalnie były one dotrzymane przez aktualnych wykonawców, co świadczy o ich wykonalności. W związku z powyższym nie ma możliwości wydłużenia przyjętych okresów dojazdu. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zdaje sobie sprawę z występujących w Warszawie czasowych utrudnień i spowolnień w ruchu. Jeśli więc niedochowanie przez Wykonawcę przyjętych okresów dojazdu będzie nie zawinione przez Wykonawcę i spowodowane przez powyżej wskazane utrudnienia i spowolnienia w ruchu, nie będą wobec Wykonawcy wyciągane z tego tytułu konsekwencje.

Pytanie 2:

Czy w dalszym ciągu ZDM będzie obciążał firmę holującą za brak wpłat na jego konto od właścicieli holowanych aut, zarzucając firmie, że wydała samochód bez okazania dowodu wpłaty przez właściciela, czy nadal będziemy obciążani kosztami holowania i parkingu za sfałszowane dowody wpłat i na jakiej podstawie prawnej?

Odpowiedź:

Tak, wynika to wprost z zapisów projektu umowy oraz z art. 130a ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137-j.t. z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą”. Zgodnie z art. 130a ust. 5c ustawy: „Pojazd usunięty z drogi, w przypadkach określonych w ust. 1-2, umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie.”, natomiast 130a ust. 7 ustawy stanowi: „Wydanie pojazdu następuje po okazaniu dowodu uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 6.”. W tym miejscu należy także wskazać, iż w myśl rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846) wydanie zezwolenia na odbiór pojazdu nie jest już uzależnione od przedstawienia przez osobę uprawnioną dowodu uiszczenia opłaty (§ 4 ust. 3 powyższego rozporządzenia), tak więc fakt legitymowania się przez odbierającego zezwoleniem nie jest jednoznacznym z uiszczeniem należnych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów. Tym większego znaczenia nabiera więc staranne realizowanie przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w art. 130a ust 5c oraz art. 130a ust. 7 ustawy – tj. wydawania pojazdów dopiero po okazaniu dowodu wpłaty i jego uważnej analizie.

Wykonawca ponosi finansową odpowiedzialność za wydanie pojazdu bez uiszczenia całości należnych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu, tak jak to sformułowano w projekcie umowy.

Podstawą prawną są przywołane powyżej przepisy ustawy oraz zapisy umowy.

Pytanie 3:

Co w przypadku kiedy właściciel pojazdu uprowadza swoje auto z parkingu bez dokonania opłaty za holowanie i parking. Jakie będą procedury w takim wypadku?

Odpowiedź:

To na wykonawcy, jako podmiocie profesjonalnym, ciąży obowiązek prawidłowego zabezpieczenia na parkingu usuwanych pojazdów i prawidłowego wykonywania umowy.

Podobnie jak to już nadmieniono w odpowiedzi na pytanie nr 2, wykonawca w takim wypadku ponosi finansową odpowiedzialność za wydanie pojazdu bez uiszczenia całości należnych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu, tak jak to sformułowano w projekcie umowy.

Pytanie 4:

Czy miasto może zagwarantować firmie holującej minimalną ilość holowań na dobę lub zapłacić za gotowość firmy do wykonania usługi?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie może zagwarantować minimalnej ilości holowań i nie przewiduje możliwości płacenia za gotowość firmy do wykonania usługi.

Pytanie 5:

Na jakiej podstawie zamawiający określił 1650 holowań na lewobrzeżną Warszawę, skoro w poprzedniej specyfikacji (na lata 2011-2014) sugerowane było 1200 holowań/m-c? Powszechnie znany jest fakt, iż w bieżącym 2014 roku ilość holowań oscyluje na poziomie ok. 700-800/m-c. Na jakiej podstawie zamawiający domniemywa tak drastyczny wzrost ilości holowanych pojazdów? Czy zamawiający przewiduje określoną minimalną ilość holowań, za którą bez względu na faktyczną ilość zapłaci?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazując te ilości w formularzu ofertowym opierał się o doświadczenia z lat ubiegłych. Należy wskazać, iż od początku stycznia 2012 roku do końca maja 2014 roku, na terenie lewobrzeżnej Warszawy wydano ponad 40 tysięcy dyspozycji usunięcia pojazdu (dokładnie 40.158), co daje średnią ponad 1380 dyspozycji miesięcznie (dokładnie 1.384 dyspozycje). Natomiast w okresie od 01 stycznia 2014 roku do dnia 31 maja 2014 roku na terenie lewobrzeżnej Warszawy wydano 6.713 dyspozycji usunięcia pojazdu, co daje miesięczną średnią 1.342 dyspozycji.

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie ma bezpośredniego wpływu na liczbę usuwanych pojazdów. Ilości te zależą przede wszystkim od zachowania kierujących na terenie m.st. Warszawy oraz od podmiotów, które zgodnie z ustawą mają prawo wydawać dyspozycje usunięcia pojazdów (Straż Miejska, Policja). W związku z powyższym Zamawiający nie ma możliwości dokładnego obliczenia liczby wydawanych miesięcznie dyspozycji, a tym bardziej gwarantowania ich na jakimś poziomie.

Jednakże w oparciu o dotychczasowe doświadczenia związane z ilością usuwanych pojazdów (patrz wskazane powyżej liczby wydanych dyspozycji), obserwacją zachowań kierujących pojazdami na terenie m.st. Warszawy w zakresie nieprawidłowego parkowania oraz ciążącym na Zamawiającym obowiązku usuwania pojazdów z dróg m.st. Warszawy bez ograniczeń co do ich liczby, Zamawiający wskazał przywołane liczby w formularzu ofertowym.

Mając na uwadze ustawowy obowiązek ciążący na Zamawiającym, który zobowiązuje go do usuwania pojazdów z ulic m.st. Warszawy bez względu na ich ewentualną ilość, Zamawiający musiał, z ostrożności pozostawić sobie, w takim przypadku pewien margines i być przygotowanym na większą niż dotychczas ilość usuwanych pojazdów.

Oczywiście Zamawiający nie może zagwarantować konkretnej liczby wydanych miesięcznie dyspozycji usunięcia pojazdów, a wskazane liczby w formularzu liczby mają charakter szacunkowy. Jednocześnie Zamawiający chce wskazać ewentualnym wykonawcom skalę zadań związanych z przedmiotowym zamówieniem.

Pytanie 6:

Jeśli wykonawca zada sobie ogromny trud (koszty), aby zeskanować/skserować każdy dowód wpłaty przedstawiony przez właściciela/posiadacza/władającego pojazdem który został odholowany, to w dalszym ciągu nie jest w stanie w 100% stwierdzić, iż wpłata w odpowiedniej wysokości zostanie zaksięgowana na rachunku zamawiającego. Doświadczenie podpowiada, iż mnóstwo osób przedstawia sfałszowane, względnie niewyraźnie wypełnione formularze. Czy w przypadku gdy wykonawca dołoży należyte starania, poprzez ksero/skan/foto dowodów wpłaty jest zwolniony od odpowiedzialności finansowej?

Odpowiedź:

Niezależnie od przyczyn to Wykonawca ponosi finansową odpowiedzialność za wydanie pojazdu bez uiszczenia całości należnych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu, tak jak to sformułowano w projekcie umowy.

To na wykonawcy, jako podmiocie profesjonalnym, ciąży obowiązek prawidłowego zabezpieczenia na parkingach usuwanych pojazdów oraz odpowiedniej kontroli dowodów uiszczenia należnych opłat.

Ponadto, to na osobie odbierającej pojazd ciąży obowiązek udowodnienia uiszczenia należnych opłat i nic nie stoi na przeszkodzie, aby wykonawca weryfikował czy odbierający pojazd w należyty sposób to udowodnił.

Pytanie 7:

Ile w ciągu ostatnich 12 tu miesięcy było odstępień (w liczbach) średnio na miesiąc (oczywiście nie wliczając holowań)?

Odpowiedź:

W okresie od 01 maja 2013 roku do dnia 31 maja 2014 roku na terenie m.st. Warszawy miało miejsce 6.567 odstępień od usunięcia pojazdów, co daje średnio 505 odstępień od usunięcia pojazdu na miesiąc.

Pytanie 8:

Czy wzór Gwarancji należytego wykonania umowy (zał. nr 1) zaproponowany przez Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeniowe Ergo Hestia jest wg ZDM właściwy i może zastąpić Wzór zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy stanowiący załącznik nr 1 do umowy zawartej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (DZP/41/PN/39/14). STU Ergo Hestia jako firma ubezpieczeniowa posiada własne, ogólnie ustalone druki zabezpieczeń, których nie można modyfikować, co jednak w żaden sposób nie ogranicza przedmiotowego zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Warunki, jakie winny spełniać zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w pkt 17 SIWZ. Załączony do SIWZ wzór zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy, stanowi wzór dokumentu, na którym powinni opierać się Wykonawcy, ubiegający się o udzielenie zamówienia. Zamawiający nie przewiduje zmiany określonych w SIWZ zasad akceptacji zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy. Ponadto Zamawiający informuje, iż na obecnym etapie postępowania, nie weryfikuje elementów dotyczących składanej przez wykonawców oferty.

Pytanie 9:

Czy wzór Gwarancji dobrego wykonania (zał. nr 1) zaproponowany przez Bank Millenium S.A. jest wg ZDM właściwy i może zastąpić Wzór zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy stanowiący załącznik nr 1 do umowy zawartej w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (DZP/41/PN/39/14). Bank Millenium posiada własne, odgórnie ustalane druki Gwarancji, których nie można modyfikować, co jednak w żaden sposób nie ogranicza wymaganego zabezpieczenia. Taki sam wzór Gwarancji – proponowany przez Bank Millenium – obowiązuje w chwili obecnej jako zabezpieczenie aktualnie wykonywanej umowy.

Odpowiedź:

Warunki, jakie winny spełniać zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w pkt 17 SIWZ. Załączony do SIWZ wzór zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy, stanowi wzór dokumentu, na którym powinni opierać się Wykonawcy, ubiegający się o udzielenie zamówienia. Zamawiający nie przewiduje zmiany określonych w SIWZ zasad akceptacji zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania umowy.

Ponadto Zamawiający informuje, iż na obecnym etapie postępowania, nie weryfikuje elementów dotyczących składanej przez wykonawców oferty.

Pytanie 10:

Czy w przypadku, gdy o udzielenie zamówienia występują dwaj wnioskodawcy działający w ramach konsorcjum każdy z wnioskodawców musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na wartość co najmniej 600.000,00 zł czy tylko jeden z wnioskodawców.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 8.8.2. SIWZ w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, dokumenty określone w pkt 8.1. SIWZ, składa ten Wykonawca lub ci Wykonawcy, którzy spełniają warunki wymagane powyższymi dokumentami.

DYREKTOR
Zarządu Drog Miejskich

Christina Lendzion