

Nazwa inwestycji:		
PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU ULIC: KASPRZAKA - WOLSKA - POŁCZYŃSKA W WARSZAWIE (na odc. od ul. Ordona do ul. Gerdziejewskiego) W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI ROWEROWEJ		
Nazwa opracowania:		
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH		
Zamawiający: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant:	mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96 Os	<i>mgr inż. Bronisław Dobrosielski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń Branża Sanitarna. Nr ewid. 797/87/0s, 6/96 Os.

Branża: Sanitarna	Data: Kwiecień 2017	Egz. nr:
--------------------------	----------------------------	----------

Ostrołęka, dnia 14 listopada 1994

WOJEWODA OSTROŁĘCKI

Nr ewid. upr. 6/96/0s

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -
Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414 z 1994r./ oraz § 9 ust. 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 38 z 1995r./:

Pan Bronisław DOBROSIŃSKI syn Bronisława

mgr inż. inżynierii środowiska

urodzony: 02 czerwca 1954r. w Makowie Maz.

otrzymuje:

w specjalności - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych,
cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.

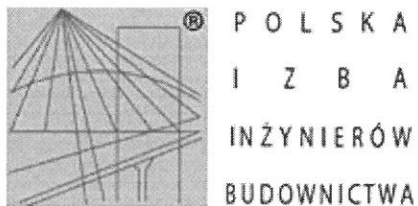
uprawnienia do - projektowania bez ograniczeń



Z UP. WOJEWODY

inż. Tadeusz Szczępa

Inżynier Wodociągów i Kanalizacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GWK-LIG-2ZR *

Pan BRONISŁAW DOBROSIELSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/3719/02
adres zamieszkania ul. KRASICKIEGO 7, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania projektu

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

1.4. Stan istniejący

1.5. Warunki gruntowo - wodne

1.6. Kanalizacja deszczowa -przebudowa wpustów ulicznych

1.6.1. Rozwiązanie projektowe,

1.6.2. Roboty ziemne,

1.6.3. Ważniejsze dane projektowe

1.7. Ogólne wytyczne realizacji

1.8. Uzgodnienia

2. Część graficzna

Rys. nr 1 ; 2 i 3 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500

Rys. nr 4 Profil podłużny - skala 1 : 100/500

*Rys. nr 5 Studzienka kanalizacyjna \varnothing 1,20m - schemat
- rysunek bezskalowy*

*Rys. nr 6 Studzienka kanalizacyjna \varnothing 1,20m ; spadowa
- schemat - rysunek bezskalowy*

*Rys. nr 7 Wpust ściekowy krawężnikowo - jezdniowy
- rysunek bezskalowy*

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie.

1.2. Podstawa opracowania projektu

- umowa zawarta z Inwestorem,
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500
- warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych wydane przez MPWiK Warszawa,
- projekt przebudowy ciągu ulic Kasprzaka - Wolska - Połczyńska na odc. od ul. Orдона do ul. Gierdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej wykonany przez Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ; ul. Braclawska 6/41, 04-044 Warszawa
- obowiązujące normy i przepisy,
- pomiary własne.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wpustów ulicznych - zmiana lokalizacji związana z przebudową ciągu ulic: Kasprzaka - Wolska - Połczyńska na odc. od ul. Orдона do ul. Gierdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej. Lokalizacja wpustów zgodnie z projektem branży drogowej. Odprowadzenie wód opadowych do istniejących kanałów deszczowych i ogólnospławnych, w oparciu o istniejące i projektowane w dokumentacji branży drogowej studzienki ściekowe – wpusty uliczne.

1.4. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście stołecznym Warszawa na lewym brzegu Wisły, na obszarze dzielnicy Bemowo.

W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego odcinka drogi powiatowej występuje głównie zabudowa jednorodzinna, obiekty handlowe i parkingi.

Ulica Połczyńska, to droga powiatowa nr 5586W (na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gierdziejewskiego) posiadająca dwie jezdnie z obustronnymi ciągami pieszymi. Ścieżka rowerowa występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Gierdziejewskiego.

Na omawianych ulicy odbywa się ruch lokalny i tranzytowy oraz występuje intensywna komunikacja zbiorowa autobusowa.

Odwodnienie istniejącej ulicy Połczyńskiej, odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wpusty uliczne do sieci kanalizacji ogólnospławnej i deszczowej.

W pasie w/w ulic występują następujące media :

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja ogólnospławna i sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- kable energetyczne,
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne,
- sygnalizacja świetlna

1.5. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na brak opracowania geologicznego zakłada się złe warunki gruntowo – wodne. Przyjęto kategorię gruntów jako **G4**.

1.6. Kanalizacja deszczowa - przebudowa wpustów ulicznych

Dla całości inwestycji, w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Połczyńskiej ścieżki rowerowej, (będzie stanowić ciąg połączenia miasta stołecznego Warszawy z powiatem warszawskim zachodnim w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych), zmieni się częściowo układ geometryczny ulicy Połczyńskiej. Całość swym zakresem będzie obejmowała przebudowy urządzeń kolidujących - infrastruktury technicznej tj. w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej SN i nn, telekomunikacyjnej (w/w odrębne opracowania) oraz przebudowy (zmiana częściowa lokalizacji) wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

1.6.1. Rozwiązanie projektowe kanalizacji deszczowej.

Ze względu na zmianę geometrii ulicy Połczyńskiej zachodzi konieczność przesunięcia istniejących wpustów deszczowych (rozebranie i zabudowanie nowych) do projektowanych krawędzi jezdni (przesunięcia po trasie i ze spadkiem istniejących przykanalików oraz z materiału rur jak istniejące przykanaliki).

Dodatkowo, zmiana geometrii wymusza budowę nowych wpustów ulicznych osadnikowych. Zgodnie z danymi technicznymi wydanymi przez MPWiK Warszawa, wody opadowe z projektowanych wpustów odprowadzane będą przykanalikami do istniejących kanałów deszczowych i ogólnospławnych z włączeniami do istniejących i projektowanych na istniejących kanałach studzienek kanalizacyjnych

Włączenie projektowanych przykanalików od wpustów "W3" i "W4" odpowiednio do istniejących studni "S1" i "S2" (plan sytuacyjny) za pomocą dobudowanych przepadów ($h=1,50$). Fundament pod przepad połączyć zbrojeniem z płytą istniejącej studni.

Studzienki oznaczone jako "D1" (studzienka z kominem żłazowym i przepadem $h=2,98\text{m}$ na dopływie przykanalika, z występami żeliwnymi dla możliwości ułożenia pomostu eksploatacyjnego) i "D2" zabudować na istniejących kanałach. Przepady z rur kamionkowych.

Ze względu na klasę ulicy i jej ruchliwość do wykonania budowy przykanalików: S1 - W3 ; S2 - W4 ; D2 - W16 ; S3 - W17, pod jezdniami przyjęto metodę bezwykopową - przeciskami poziomymi z wierceniem pilotowym sterowanymi teleoptycznie bez rur ochronnych z zastosowaniem rur przeciskowych kamionkowych glazurowanych o średnicy $D_n 200\text{m}$ ze złączem ze stali molibdenowej. W metodzie tej nie ma potrzeby stosowania rur ochronnych ponieważ rura przeciskowa, specjalnie wzmocniona, stanowi równocześnie rurę przewodową. Sposób wykonania przewiertu pozwala znacząco zmniejszyć wymiary komór roboczych a tym samym ograniczyć koszty. Wykonanie przewiertu następuje z komory startowej o średnicy $2,1\text{ m}$, której dolny krąg pozostaje w ziemi, a pozostałe kręgi są rozbieralne, do wielokrotnego użycia. Komora odbiorcza jako wykop o wymiarach $1,5 \times 1,0\text{m}$.

Przykanaliki zaprojektowano z rur kamionkowych kielichowych średnicy $\varnothing 0,20\text{m}$ glazurowanych wewnątrz, o wytrzymałości FN 40kN/m PN-EN 295-1, łączonych na uszczelkę. Rury układać zgodnie z instrukcją montażową wykonania przewodów kanalizacyjnych z rur kamionkowych metodą odkrywkową na podłożu o grubości $10\text{ cm} + 1/10D_n$, piasek-żwir.

Przejścia rury kamionkowej przez ścianę studzienek uszczelnić pierścieniami uszczelniającymi.

Likwidacja istniejących - przesuwanych studzienek poprzez demontaż żeliwnej skrzynki wpustu, nadstawki nadstudziennej, pierścienia odciążającego, komory roboczej i osadnika studzienki. Likwidowaną studzienkę ściekową zasypać piaskiem warstwami, co 30 cm z dokładnym zagęszczeniem z zabetonowaniem odpływów rur. Należy również zabetonować zbędny odpływy przykanalików z w/w wpustów.

Uzbrojeniem odwodnienia będą:

- typowe, kompletne studzienki ściekowe (wpusty uliczne) , z kręgów betonowych o średnicy $\varnothing 500\text{ mm}$, z osadnikiem $h=0,95\text{m}$, pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną typu ciężkiego D400 (studzienki podłączone do kanału ogólnospławnego, wyposażyć w syfon poziomy - długość rury min. 1m , ze spadkiem na syfonie 3 cm) . Wpust oznaczony jako "W10" - wpust krawężnikowo-jezdniowy (rys. nr 7).
- typowe, kompletne studzienki rewizyjne, wykonane z prefabrykowanych elementów żelbetowych wg PN-EN 1917:2004,

(klasa betonu wg normy PN-EN 206:2014-4 „Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność“ - beton klasy C40/50, o średnicy \varnothing 1,20m (w tym jedna z kominem żłazowym średnicy \varnothing 0,80m z kręgów j.w.) łączonych na uszczelki gumowe. Dno studzienki jako monolityczny prefabrykat wraz z żelbetową płytą denną oraz wyprofilowaną kinetą wraz z wbetonowanym w ścianę studni pierścieniami uszczelniającymi dającym szczelne i elastyczne połączenie rury kamionkowej ze studzienką. Jako zwieńczeniem studni zastosować właz żeliwny typu ciężkiego D400 średnicy \varnothing 600mm wg PN-EN 124:2000 osadzony na prefabrykowanej płycie pokrywowej żelbetowej. Studnia "D1" jako przepadowa z wlotem przepadowym przykanalika na dopływie (przepad $h=2,98m$) z rur kamionkowych, z występami żeliwnymi dla możliwości ułożenia pomostu eksploatacyjnego. Wewnątrz studni osadzić stopnie żeliwne żłazowe. Studnię ustawić na płycie żelbetowej z betonu C12/15 grubości 15cm. Powierzchnie zew. betonowe studni przewiduje się zabezpieczyć przez dwukrotne pomalowanie produktem izolacyjnym tworzącym szczelną powłokę przeciwilgotnościową np. abizolem.

Prace w/w prowadzić pod nadzorem technicznym MPWiK Warszawa.

1.6.2. Roboty ziemne

Trasę przykanalików, lokalizację studni i wpustów winien wytyczyć uprawniony geodeta. Wykop należy rozpoczynać, po uprzednim przygotowaniu (rozbiórki nawierzchni utwardzonych – uwzględniono w branży drogowej) od najniższych punktów budowanej kanalizacji i prowadzić w kierunku przeciwnym do spadku przewodów (co zapewnia możliwość grawitacyjnego odpływu wody po jego dnie).

Wykop wykonywać jako wąskoprzestrzenny (szer. wykopu powinna zapewnić odpowiednią ilość miejsca dla swobodnego przeprowadzenia prac montażowych i odpowiedniego zagęszczenia gruntu po obu stronach przewodu - min. szer. wykopu 1,0m) o ścianach pionowych, oszalowany wypraskami stalowymi, zakładanymi poziomo z rozparciem lub umocniony płytami wykopowymi i całkowitą wywózką ziemi na wskazany przez inwestora teren.

W rejonie występowania kolizji poprzecznych istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, celem dokładnego ich zlokalizowania. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli kolidujących sieci a odkryte sieci i przewody zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem jednostki eksploatującej. Przy liniach energetycznych prace wykonywać po uprzednim wyłączeniu napięcia.

Należy pozostawić warstwę 20cm na dnie wykopu wg zaprojektowanej niwelety wykopu do usunięcia ręcznego. Rury układać na zagęszczonym podłożu piasku drobnoziarnistym (min. do wartości 95% Proctor). Podłoże o grubości 10 cm + $1/10D_n$ rury wyprofilować półkuliście

by rura opierała się na nim na całej swej długości przy kącie opasania w zakresie 90°. Także tym samym materiałem należy obsypać ustabilizowane w wykopie rury, aż do wysokości 30 cm ponad ich wierzch. Całość obsypki o zagęszczeniu jak wyżej. Obsypka razem z podłożem stanowią strefę posadowienia rury. Powyżej strefy posadowienia rur występuje zasyпка właściwa, którą należy dokonać piaskiem z zagęszczeniem co 30 cm do otrzymania wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$.

Przed zasypaniem wykonać inwentaryzację techniczną, powykonawczą oraz dokonać odbioru technicznego przez przyszłego właściciela inwestycji. Rozbiórka wzmocnienia wykopu powinna występować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość osunięcia się ścian wykopu.

W przypadku występowania wody gruntowej, w zależności od jej ilości, wypompowywać pompami lub zestawem igieł $\phi 32\text{mm}$ z rozstawem jednostronnym co około 1m. Górną krawędź filtra zapuszczać na głębokość 0,5m poniżej dna wykopu. W przypadku braku skuteczności instalację igłową zagęścić lub układać dwustronnie. Wody odprowadzić do najbliższej studzienki. Sposób wykonania ewentualnego odwodnienia wykopów ustali wykonawca z inspektorem na miejscu budowy.

Teren doprowadzić do stanu pierwotnego (wykonanie nawierzchni utwardzonych uwzględniono w branży drogowej w/w inwestycji). Roboty ziemne prowadzić z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów BHP. Miejsce wykonywania robót ziemnych i montażowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier i oświetlenia na okres nocy.

Przyjęto wykonanie 80% robót mechanicznie

1.6.3. Ważniejsze dane projektowe

- przykanalik średnicy $\phi 200\text{ mm}$ (w tym przecisk 42m) – 79,0 mb,
- studnie kanalizacyjne $\phi 1,20\text{ m}$ – 2 kpt.,
- studnie kanalizacyjne $\phi 1,20\text{ m}$
z kominem złączowym $\phi 1,20\text{ m}$ i przepadem – 1 kpt.,
- studzienka ściekowa (wpust uliczny) $\phi 500\text{mm}$
z osadnikiem $h=0,95\text{m}$ – 16 kpt.,
- studzienka ściekowa (z wpustem krawężnikowo-jezdniowym)
 $\phi 500\text{mm}$ z osadnikiem $h=0,95\text{m}$ – 1 kpt.,
- wpusty uliczne $\phi 500\text{mm}$ (do demontaż - przesunięcia) – 11 kpt.,

1.7. Ogólne wytyczne realizacji inwestycji

Wykopy na czas budowy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi z tablicami ostrzegawczymi: „Uwaga – głębokie wykopy” a w miejscach szczególnie niebezpiecznych – oświetlić w okresie złej widoczności. Budowę należy prowadzić w ramach ogólnej organizacji budowy i ruchu na czas budowy. Niniejszy projekt rozpatrywać z projektami branżowymi budowy drogi rowerowej.

UWAGA:

1. Niniejszy projekt jest częścią składową projektu branży drogowej,
2. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli kolidujących sieci i uzgodnić sposób ich zabezpieczeń przed ewentualnym ich uszkodzeniem.
3. Prace wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. Dz.U.Nr 47 poz.401, który ustala zasady bioz.
4. Należy przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokóle z narady koordynacyjnej BGiK Wydział KUPSUT UM Stołecznego Warszawy oraz w uzgodnieniu MPWiK i innych uzgodnieniach.
5. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne.

Całość robót wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”, warunkami i uzgodnieniami oraz „Instrukcjami montażowymi” producenta zastosowanych rur i materiałów i innych urządzeń. Regulacje istniejących włączów studni, krat wpustów i innych urządzeń uwzględniono w projekcie branży drogowej.

1.8. Uzgodnienia

- a) warunki techniczne odprowadzenia wód deszczowych wydane przez MPWiK Warszawa
- b) protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanej sieci i uzbrojenia terenu

mgr inż. Bronisław Dobrosielski

Uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń Branża Sanitarna.
Nr ewid. 797/87/Os. 6/96 Os.



Warszawa, 12 lipca 2016 r.

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa**

PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185626/16/5199
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185629/16/5200

Dotyczy: budowy drogi rowerowej w rejonie ul. Połczyńskiej – Wolskiej – Kasprzaka w Warszawie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pisma znak: VIAE.WT.KAN.16 z dnia 17.06.2016 r., przesyła w załączeniu dane techniczne sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w rejonie planowanej inwestycji.

Informujemy, że warunki techniczne z zakresem ewentualnej przebudowy sieci wodociągowej i odwodnienia ulicy w związku z planowaną budową drogi rowerowej będziemy mogli wydać dopiero po przedstawieniu na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 projektowanego układu drogowego.

Zwracamy uwagę, że przy projektowaniu drogi rowerowej należy stosować następujące zasady:

- projektowany krawężnik powinien być usytuowany w odległości min. 0,7 m od istniejących przewodów wodociągowych,
- przy projektowaniu ścieżki rowerowej nie należy lokalizować krawężników nad istniejącym uzbrojeniem wodociągowym,
- krawężniki należy projektować w taki sposób aby nie były zlokalizowane na istniejących i projektowanych studzienkach kanalizacyjnych,
- wpusty deszczowe powinny być projektowane przy krawężnikach min. 2 m od zakończenia łuku, poza przejściem dla pieszych,
- przy projektowaniu odwodnienia ulicy należy dążyć do wykorzystania istniejącego uzbrojenia na kanale ogólnospławnym dla włączy przykanalików.

Ponadto informujemy, że na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włączy do istniejących studzienek kanalizacyjnych. Należy dostosować zwieńczenia istniejących studzienek zlokalizowanych w przebudowywanych ulicach zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 124:2000.

Regulację i ewentualną wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami pod nadzorem Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa.

Rozstaw uzbrojenia na przewodzie wodociągowym i kanale należy sprawdzić w terenie.

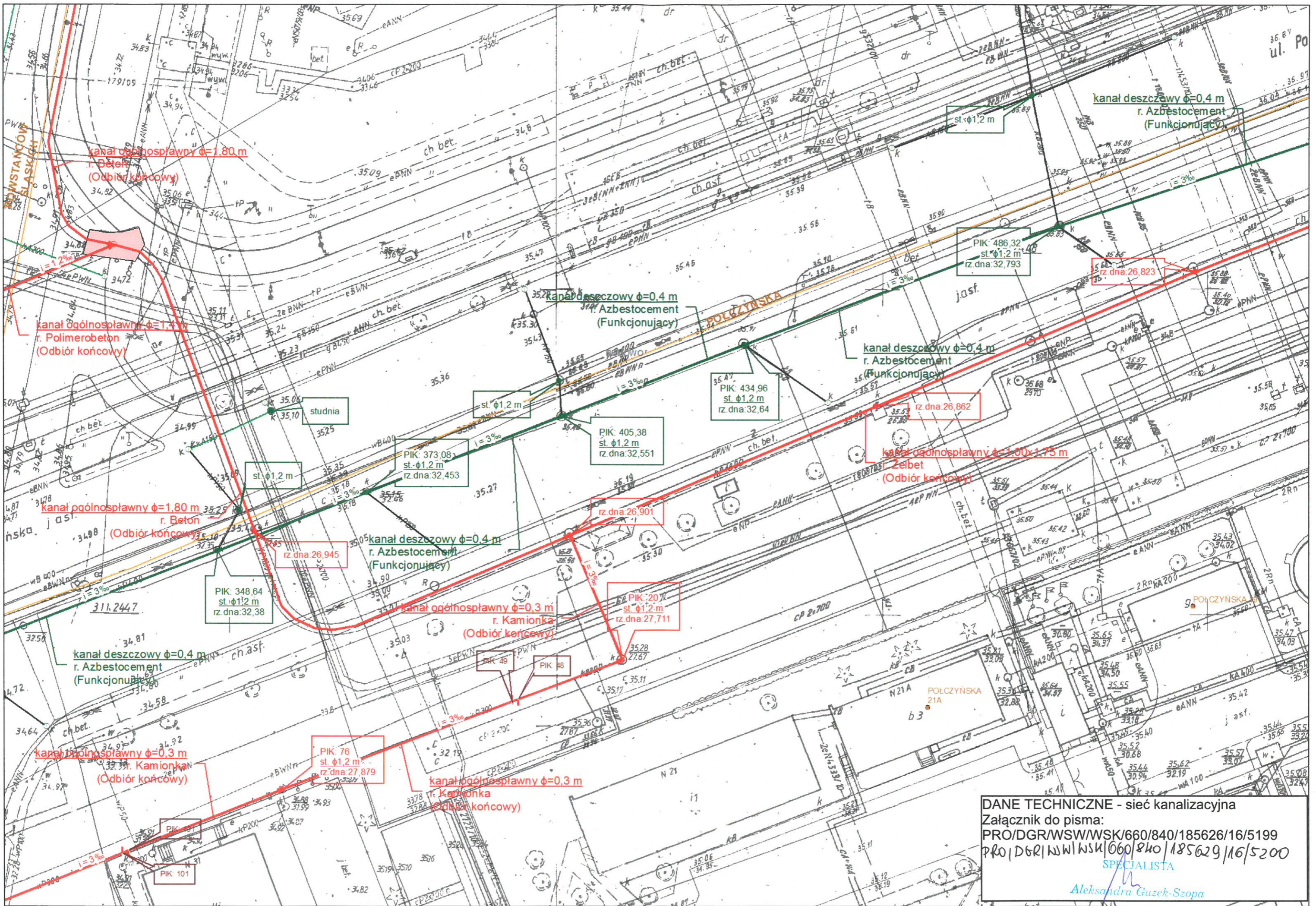
Załącznik:

1. 1 kpl. danych technicznych (8 zał.)

Do wiadomości:

1. Arch. I a/a

p.o. KIEROWNIK
DZIAŁU GIS I PODWŁĄCZENIA SIECI
Gabriela Podbielska



kanal ogólnospławny $\phi=1.80$ m
r. Beton
(Odbiór końcowy)

kanal ogólnospławny $\phi=1.4$ m
r. Polimerobeton
(Odbiór końcowy)

kanal ogólnospławny $\phi=1.80$ m
r. Beton
(Odbiór końcowy)

kanal ogólnospławny $\phi=0.3$ m
r. Kamionka
(Odbiór końcowy)

kanal ogólnospławny $\phi=0.3$ m
r. Kamionka
(Odbiór końcowy)

kanal deszczowy $\phi=0.4$ m
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

kanal deszczowy $\phi=0.4$ m
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

kanal deszczowy $\phi=0.4$ m
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

kanal ogólnospławny $\phi=1.00 \times 1.75$ m
r. Żelbet
(Odbiór końcowy)

PIK: 348,64
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 32,38

PIK: 373,08
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 32,453

PIK: 405,38
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 32,551

PIK: 434,96
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 32,64

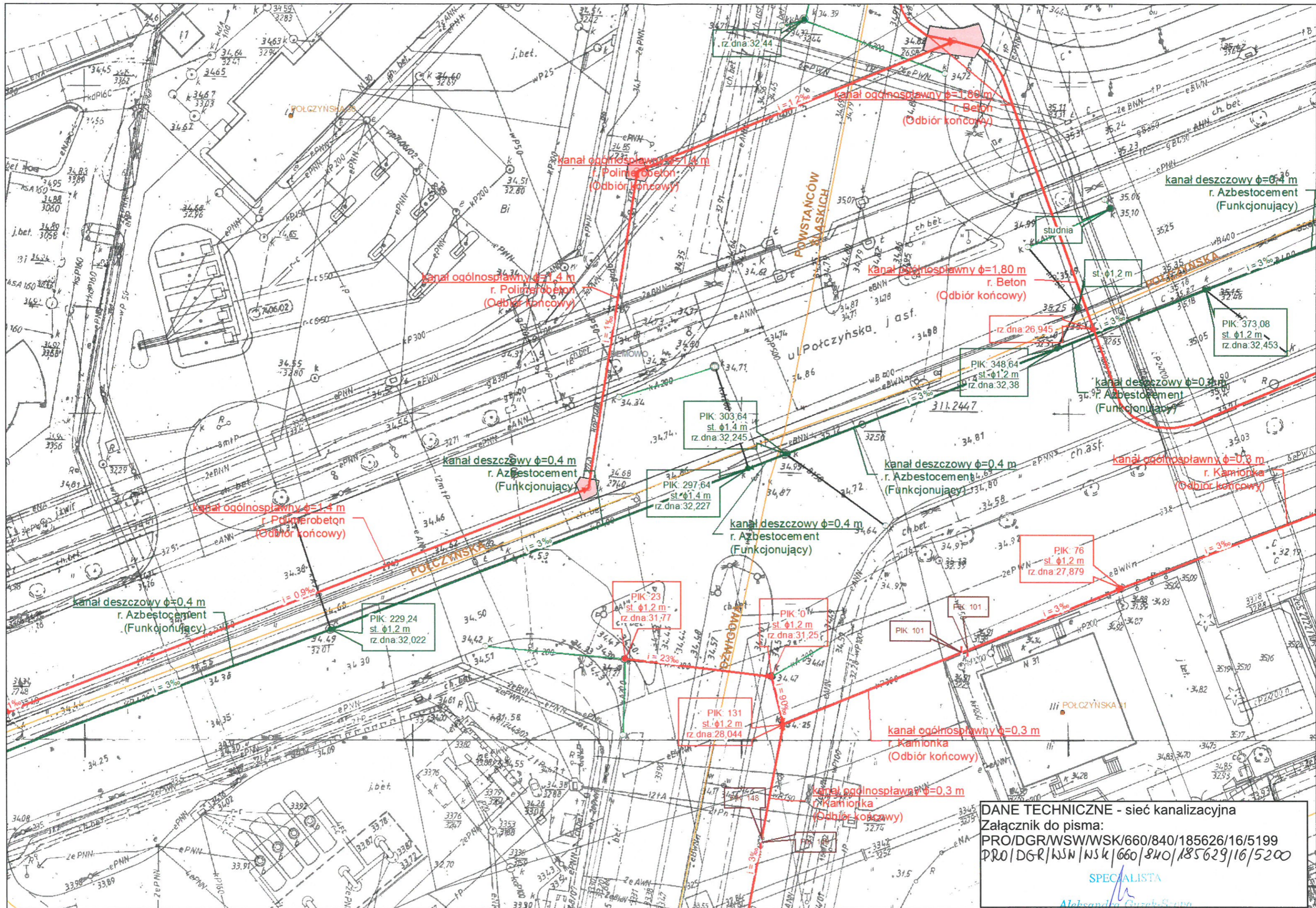
PIK: 486,32
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 32,793

PIK: 207
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 27,711

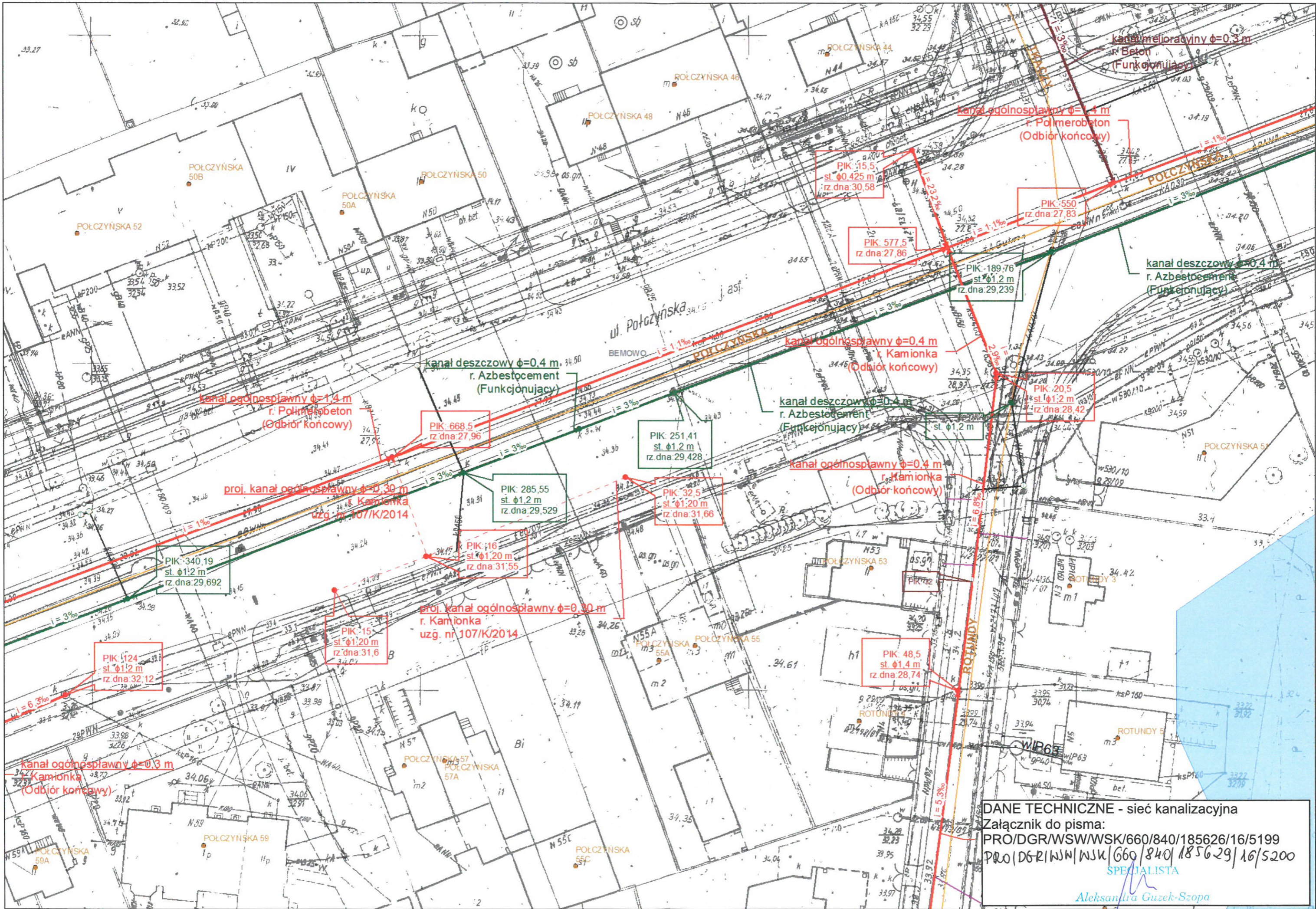
PIK: 76
st. $\phi 1,2$ m
rz. dna: 27,879

PIK: 101

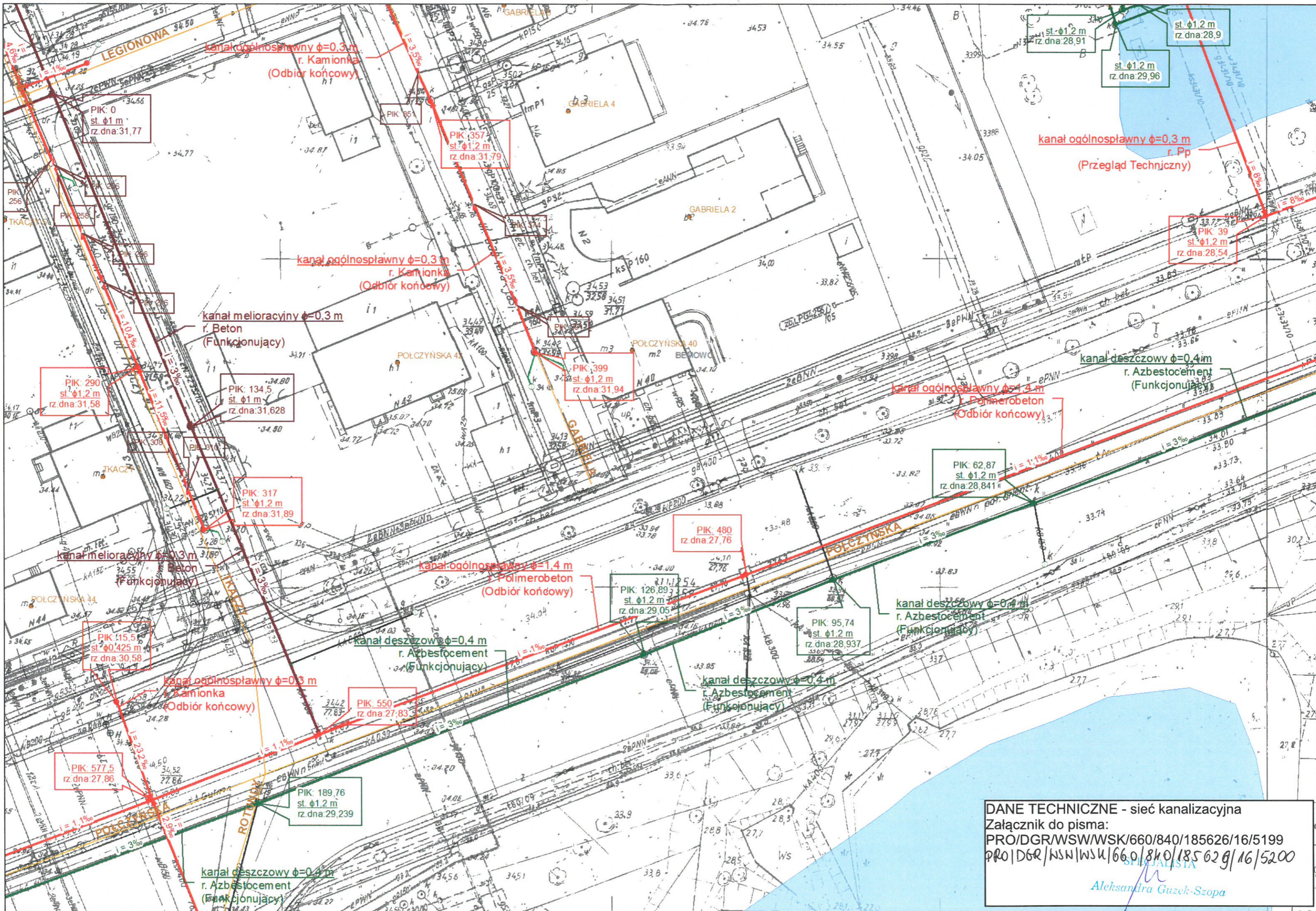
DANE TECHNICZNE - sieć kanalizacyjna
Załącznik do pisma:
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185626/16/5199
PRO/DGR/WSW/WSK/060/840/185629/16/5200
SPECIALISTA
Aleksandra Guzek-Szopa



DANE TECHNICZNE - sieć kanalizacyjna
Załącznik do pisma:
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185626/16/5199
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185629/16/5200
SPECIALISTA
Aleksandra Guzak-Szyba



DANE TECHNICZNE - sieć kanalizacyjna
 Załącznik do pisma:
 PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185626/16/5199
 PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185629/16/5200
 SPECJALISTA
 Aleksandra Guzek-Szopa



kanal ogólnospławny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Kamionka
(Odbiór końcowy)

kanal ogólnospławny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Pp
(Przeład Techniczny)

kanal ogólnospławny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Kamionka
(Odbiór końcowy)

kanal melioracyjny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Beton
(Funkcjonujący)

kanal deszczowy $\phi=0,4\text{ m}$
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

PIK: 290
st. $\phi 1,2\text{ m}$
rz. dna: 31,58

PIK: 134,5
st. $\phi 1\text{ m}$
rz. dna: 31,628

PIK: 399
st. $\phi 1,2\text{ m}$
rz. dna: 31,94

kanal ogólnospławny $\phi=1,4\text{ m}$
r. Polymerobeton
(Odbiór końcowy)

PIK: 62,87
st. $\phi 1,2\text{ m}$
rz. dna: 28,841

kanal melioracyjny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Beton
(Funkcjonujący)

kanal ogólnospławny $\phi=1,4\text{ m}$
r. Polymerobeton
(Odbiór końcowy)

PIK: 126,89
st. $\phi 1,2\text{ m}$
rz. dna: 29,05

kanal deszczowy $\phi=0,4\text{ m}$
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

PIK: 115,5
st. $\phi 0,425\text{ m}$
rz. dna: 30,58

kanal deszczowy $\phi=0,4\text{ m}$
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

kanal deszczowy $\phi=0,4\text{ m}$
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

kanal ogólnospławny $\phi=0,3\text{ m}$
r. Kamionka
(Odbiór końcowy)

PIK: 550
rz. dna: 27,83

PIK: 577,5
rz. dna: 27,86

PIK: 189,76
st. $\phi 1,2\text{ m}$
rz. dna: 29,239

kanal deszczowy $\phi=0,4\text{ m}$
r. Azbestocement
(Funkcjonujący)

DANE TECHNICZNE - sieć kanalizacyjna
Załącznik do pisma:
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185626/16/5199
PRO/DGR/WSW/WSK/660/840/185629/16/5200
Aleksandra Guzek-Szopa



Warszawa, 15 marca 2017 r.

PRO.DGR.669.1588.2017.065992.17.OK.AWi

**Biuro projektowe „VIAE”
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa**

Dotyczy rozbudowy drogi ciągu ulic **Kasprzaka - Wolska - Połczyńska** na odcinku od granicy miasta do ul. Ordoną w dzielnicach Wola – Bemowo Warszawie.

Odpowiadając na pismo znak VIAE.P.WT.8x.2017 z dnia 22.02.2017 r. (uzupełnione dnia 09.03.2017 r.) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje odnośnie:

1. Sieci wodociągowej

- a. Projektowana trasa drogi rowerowej i/lub chodnika koliduje się z następującym uzbrojeniem:
 - ZL 26554 oraz HP 43588 (zał. 1)
 - HP 42053 oraz HP 42052 (zał. 2)
 - HP 42050 (zał. 3)
 - HP 52697 (zał. 4)
 - HP 35793 (zał. 5)
 - HP 28535 (zał. 6)
- b. W celu uniknięcia lokalizacji przewodów wodociągowych na granicy dwóch rodzajów nawierzchni należy skorygować trasę projektowanych krawężników oddzielających chodnik od drogi rowerowej na odcinkach:
 - AB (zał. 2 i zał. 3)
 - CD (zał. 4)
 - EF (zał. 5)
- c. Z uwagi na przesunięcie krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania ul. Dźwigowej i Połczyńskiej i lokalizacji przewodu wodociągowego w projektowanej jezdni należy przebudować ww. przewód na odcinku GH (zał. 7) poza jezdnię.
- d. Zwracamy uwagę, że w ul. Dźwigowej (w rejonie skrzyżowania ul. Połczyńskiej i Dźwigowej) planowana jest przebudowa przejścia przewodu wodociągowego DN 150 przez ul. Dźwigową na wysokości stacji paliw oraz przyłącza wodociągowego do posesji przy ul. Połczyńskiej 33. Inwestorem ww. przebudowy jest MPWiK w m. st. Warszawie S.A. Obecnie zlecono opracowanie projektu technicznego firmie BUDMEX BIS ul. Królowej Marysieńki 96 B w Warszawie. Prace budowlane drogi rowerowej należy skoordynować z ww. przebudową przewodu wodociągowego.

2. Sieci kanalizacyjnej

- a. Przedstawiony układ drogowy (krawężniki, ścieżka rowerowa, bariery rozgraniczające) koliduje się z następującą siecią kanalizacyjną:
 - studzienką kanalizacyjną na projektowanym kanale ogólnospławnym \varnothing 0,40 m (uzg. 93/K/2014 z dnia 13.05.2014 r.) w ul. Gierdziejewskiego (rys. 2.1),

- studzienką kanalizacyjną na przyłączy kanalizacyjnym do nieruchomości przy ul. Połczyńskiej 125 (rys. 2.1),
 - studzienkami kanalizacyjnymi na kanałach ogólnospławnych \varnothing 0,30 m na wysokości działki 31/7 z obrębu 6-13-13 (rys.2.1),
 - studzienkami na istniejącym odwodnieniu ulicy w rejonie działek 31/11, 31/12 z obrębu 6-13-13 (rys. 2.2),
 - komorą na kanale ogólnospławnym \varnothing 0,80 m / \varnothing 1,0 m / \varnothing 1,20 m przy pompowni ścieków Połczyńska oraz studzienką na kanale ogólnospławnym \varnothing 1,4 m – kolizja stałych elementów oddzielających pasy ruchu ulicy (rys. 2.2),
 - studzienką na kanale \varnothing 0,80 m na wysokości ul. Sochaczewskiej (rys. 2.2),
 - kanałem ogólnospławnym \varnothing 0,30 m wraz z jego uzbrojeniem (studzienkami kanalizacyjnymi) po południowej stronie ul. Połczyńskiej w rejonie ul. Lustrzanej (rys.2.3 oraz rys.2.4),
 - komorą na kanale ogólnospławnym \varnothing 1,80 m / \varnothing 1,40 m na skrzyżowaniu ul. Połczyńskiej z ul. Powstańców Śląskich (rys. 2,5),
 - kanałem ogólnospławnym \varnothing 1,8 m i jego uzbrojeniem zlokalizowanym w ul. Połczyńskiej po wschodniej stronie ul. Dźwigowej oraz na dalszym odcinku w kierunku torów kolejowych (rys. 2,5),
 - studzienką na kanale ogólnospławnym \varnothing 0,30 m w ul. Dźwigowej w rejonie wjazdu do Ciepłowni Wola Bemowo (rys. 2.5a),
 - studzienką na przyłączy kanalizacyjnym \varnothing 0,20 m do nieruchomości przy ul. Karlińskiego 9 (rys. 2,6),
 - Studzienką na kanale deszczowym \varnothing 0,20 m w ul. Wolskiej pomiędzy ul. Goleszowską i ul Redutową – kolizja stałych elementów drogowych (rys. 2.6),
- b. Odprowadzenie wód opadowych (wg wskazanych lokalizacji nowych wpustów) będzie możliwe do nw. kanałów:
- ogólnospławnego \varnothing 0,30 m w ul. Dźwigowej (2 wpusty uliczne - rys. 2.5a i rys. 2.5)
 - deszczowego \varnothing 0,30 m w ul. Połczyńskiej (2 wpusty uliczne – rys. 2.5),
 - deszczowego \varnothing 0,40 m w ul. Połczyńskiej rejon skrzyżowania z ul. Tkaczy (2 wpusty uliczne – rys. 2.4)
- po zaprojektowaniu i wybudowaniu odwodnienia ulic.

3. Warunki dodatkowe

- a. Zwracamy uwagę, że przy projektowaniu przebudowywanej drogi należy stosować następujące zasady:
- projektowany krawężnik powinien być usytuowany w odległości min. 0,7 m od istniejącego przewodu wodociągowego,
 - nie należy lokalizować krawężników nad istniejącym uzbrojeniem wodociągowym,
 - krawężniki oraz oświetlenie należy projektować w taki sposób aby nie kolidowały z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem sieci kanalizacyjnej,
 - na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włązy do istniejących studzienek kanalizacyjnych oraz sprawdzić i dostosować zwieńczenia istniejących studzienek zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 124:2000,
 - wpusty deszczowe powinny znajdować się przy krawężnikach, min. 2 m od zakończenia łuku, poza przejściem dla pieszych,
 - miejsca parkingowe należy projektować w taki sposób, aby studzienki kanalizacyjne nie znajdowały się pod krawężnikami oraz pod miejscami postojowymi,
 - regulację i ewentualną wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami pod nadzorem Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa,
- b. Prace w rejonie zbliżenia do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MPWiK w m.st.

Warszawie S.A., ul. Mikkego 4 oraz zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK w m.st. Warszawie S.A., ul. Jagiellońska 65/67.

- c. Dokumentację techniczną dla przebudowy przewodu wodociągowego oraz budowy odwodnienia ww. ulicy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz „Wytocznymi do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” (dostępny na stronie internetowej www.mpwik.com.pl).
- d. Przebudowa ww. sieci wodociągowej uzależniona jest od przyjęcia przez Inwestora zobowiązań zawartych w „Umowie w sprawie przebudowy urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych włączonych do sieci”, którą jednostronnie podpisaną w dwóch egzemplarzach należy dostarczyć do Spółki wraz z projektem przebudowy.
- e. W trakcie przebudowy przewodu wodociągowego należy zapewnić ciągłość dostawy wody do istniejących odbiorców.
- f. Dokumentację techniczną należy uzgodnić w MPWiK w m. st. Warszawie S.A.
- g. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będzie projektowane uzbrojenie oraz załączyć projektowany układ drogowy.
- h. Trasę projektowanego przewodu wodociągowego oraz sieci kanalizacyjnej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy.
- i. Ze względu na brak szczegółowej dokumentacji powykonawczej przewodu wodociągowego w ul. Dźwigowej przy przebudowie ww. sieci wodociągowej należy oprzeć się na inwentaryzacji geodezyjnej oraz pomiarach własnych w terenie.

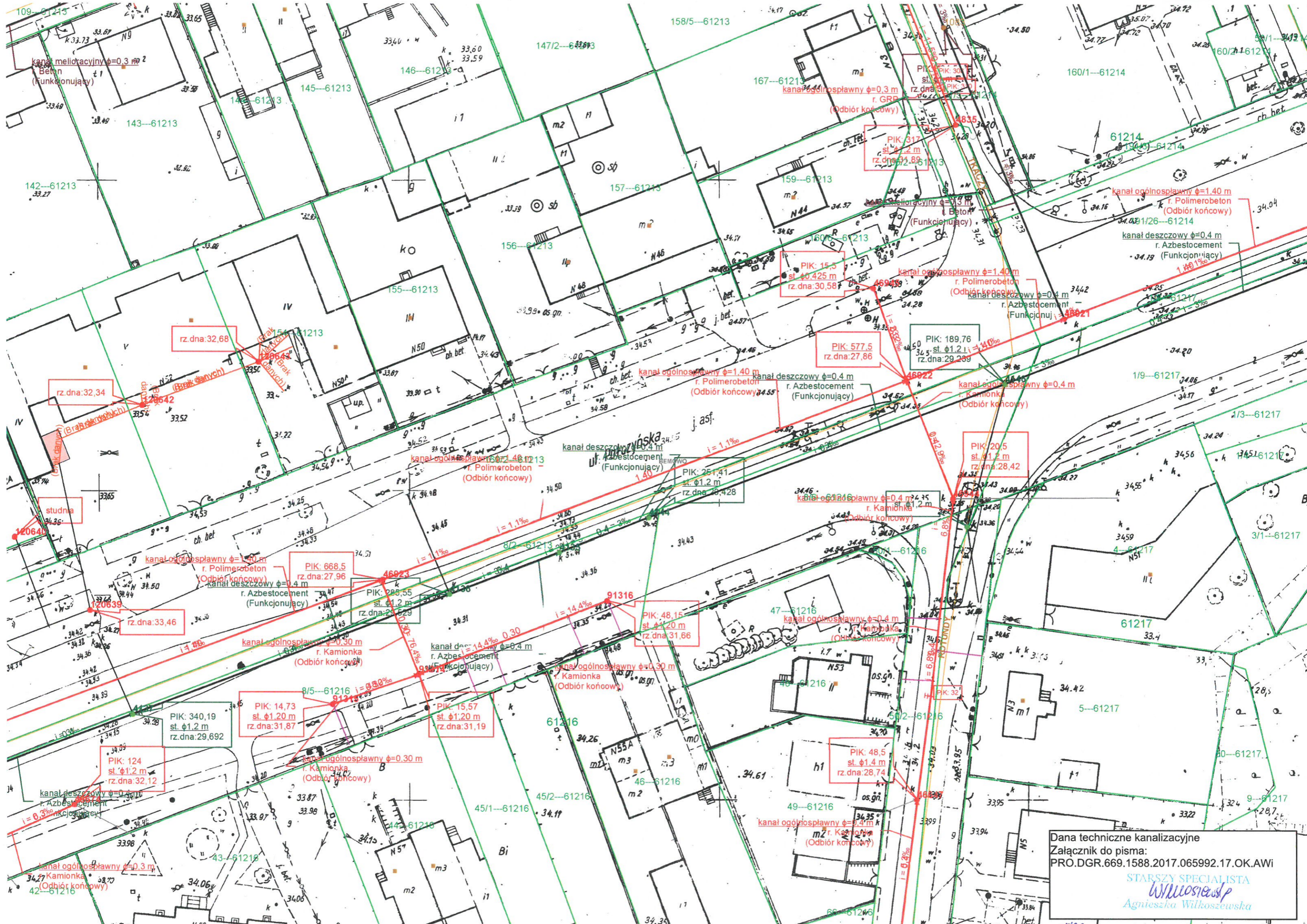
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
DZIAŁU GIS I ROZWOJU SIECI
Grzegorz Pychota

Załącznik:

1. Mapy z lokalizacją kolizji (7 załączników)
2. Szkic sieci wodociągowej
3. Dane techniczne kanalizacyjne

Do wiadomości:

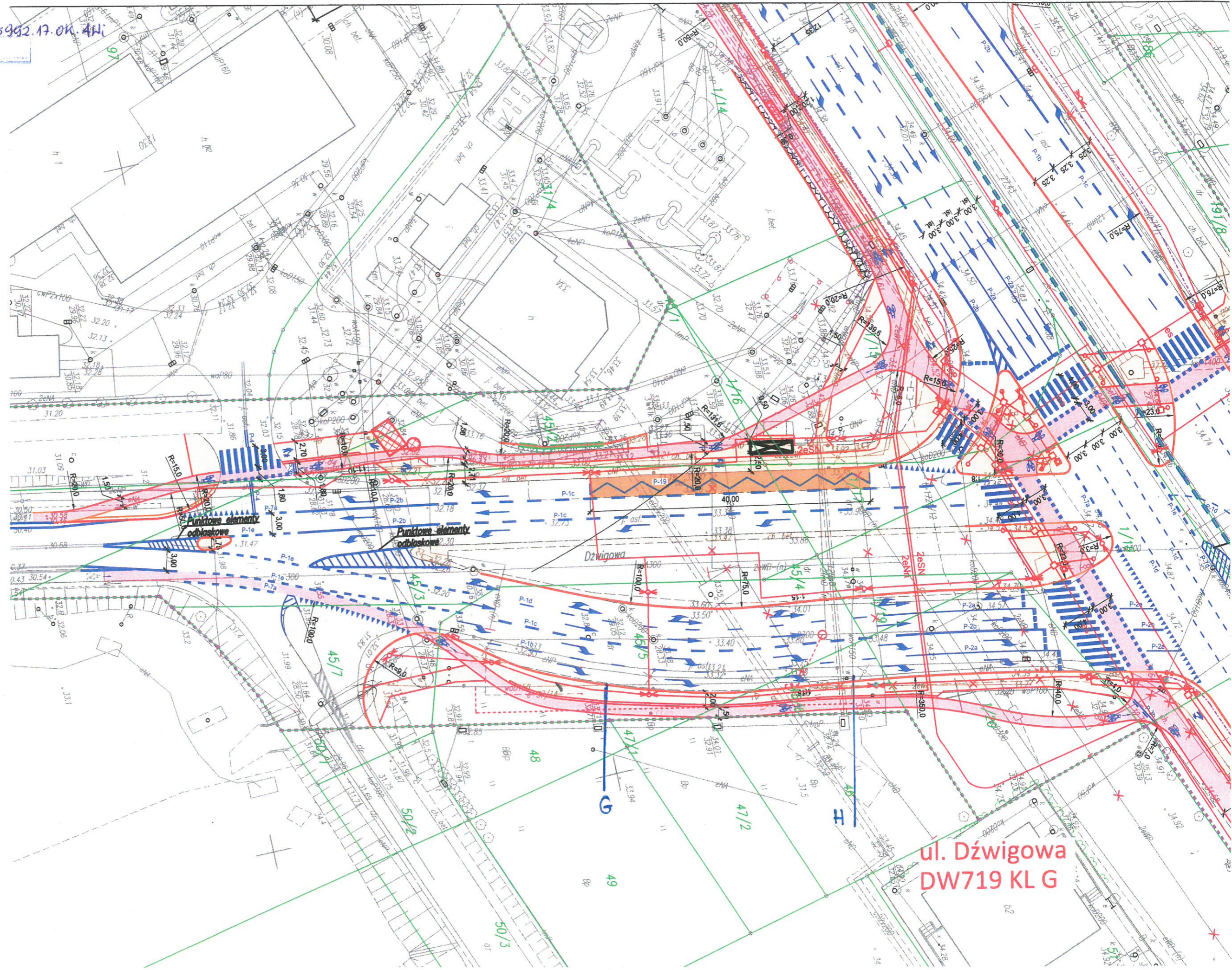
1. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
2. BUDMEX BIS
ul. Królowej Marysienki 96 B
02-954 Warszawa
3. DIR
4. Archiwum I



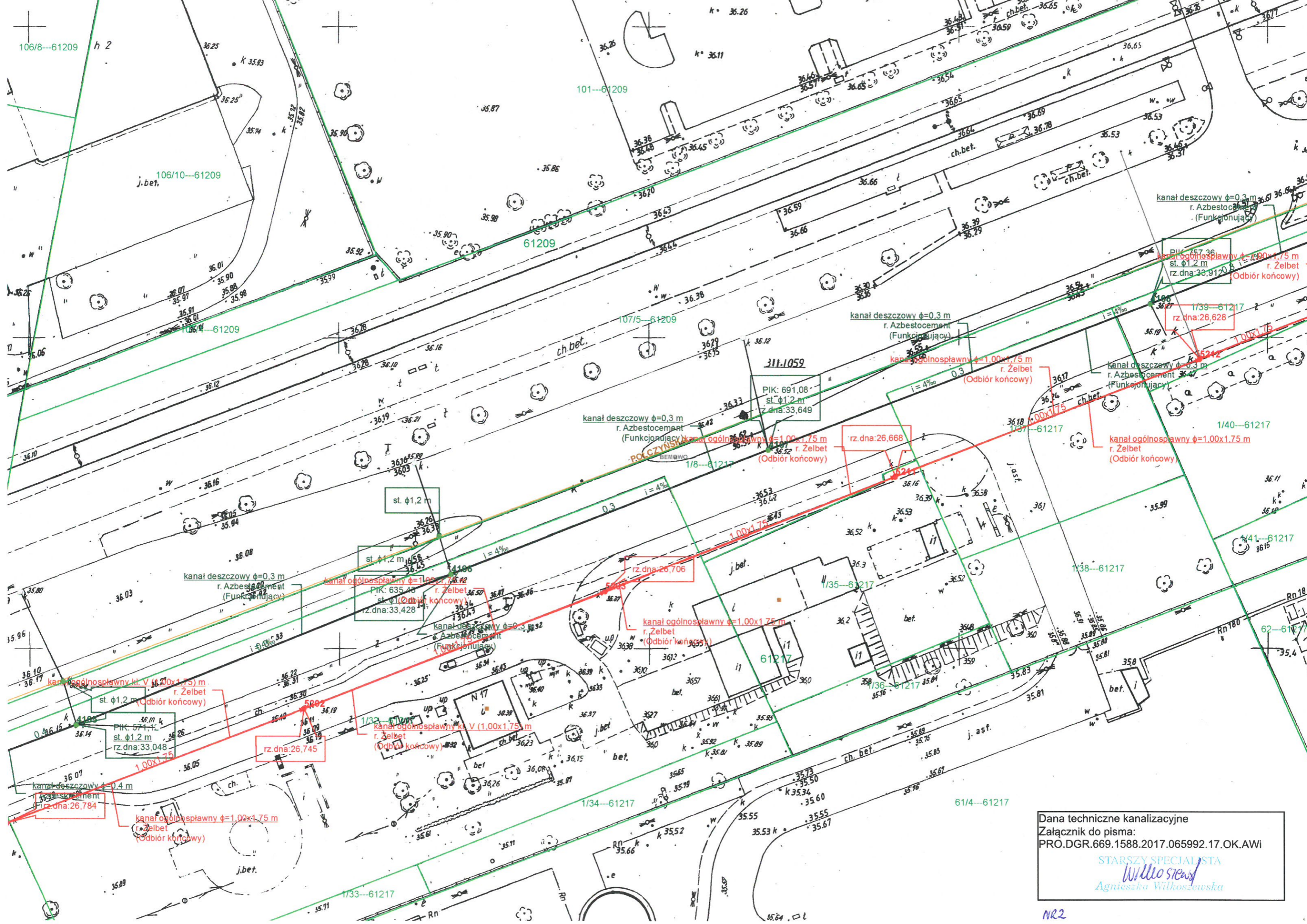
Dana techniczne kanalizacyjne
Załącznik do pisma:
PRO.DGR.669.1588.2017.065992.17.OK.AWl
STARSZY SPECJALISTA
Wilkoszewski
Agnieszka Wilkoszewska
nr 23

załącznik do planu
PRO.DP.669.1588.2017.065992.17.0K.4M
15.03.2017

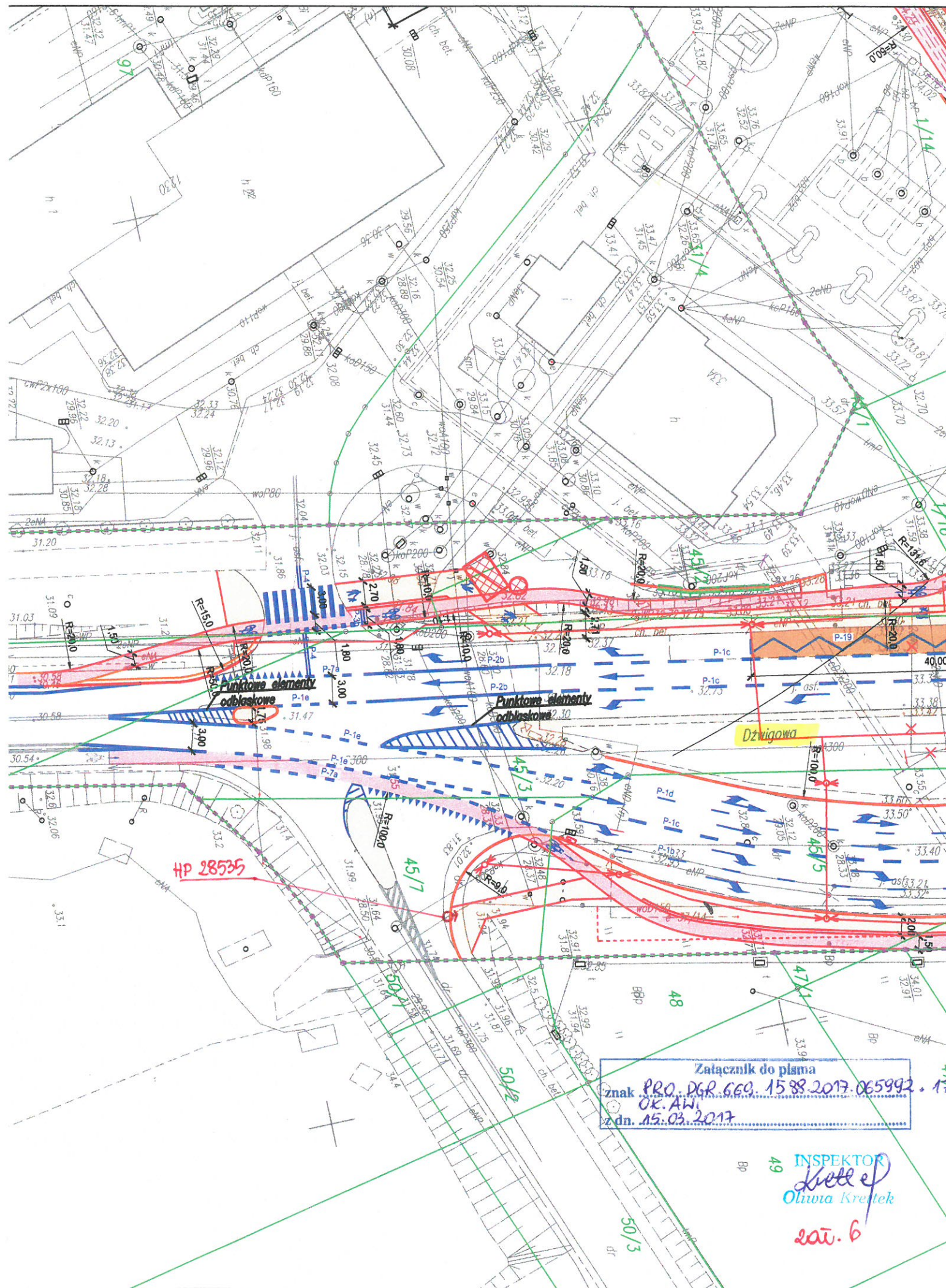
INSPEKTOR
Kette
Olivia Krettek
201.7



ul. Dźwigowa
DW719 KL G

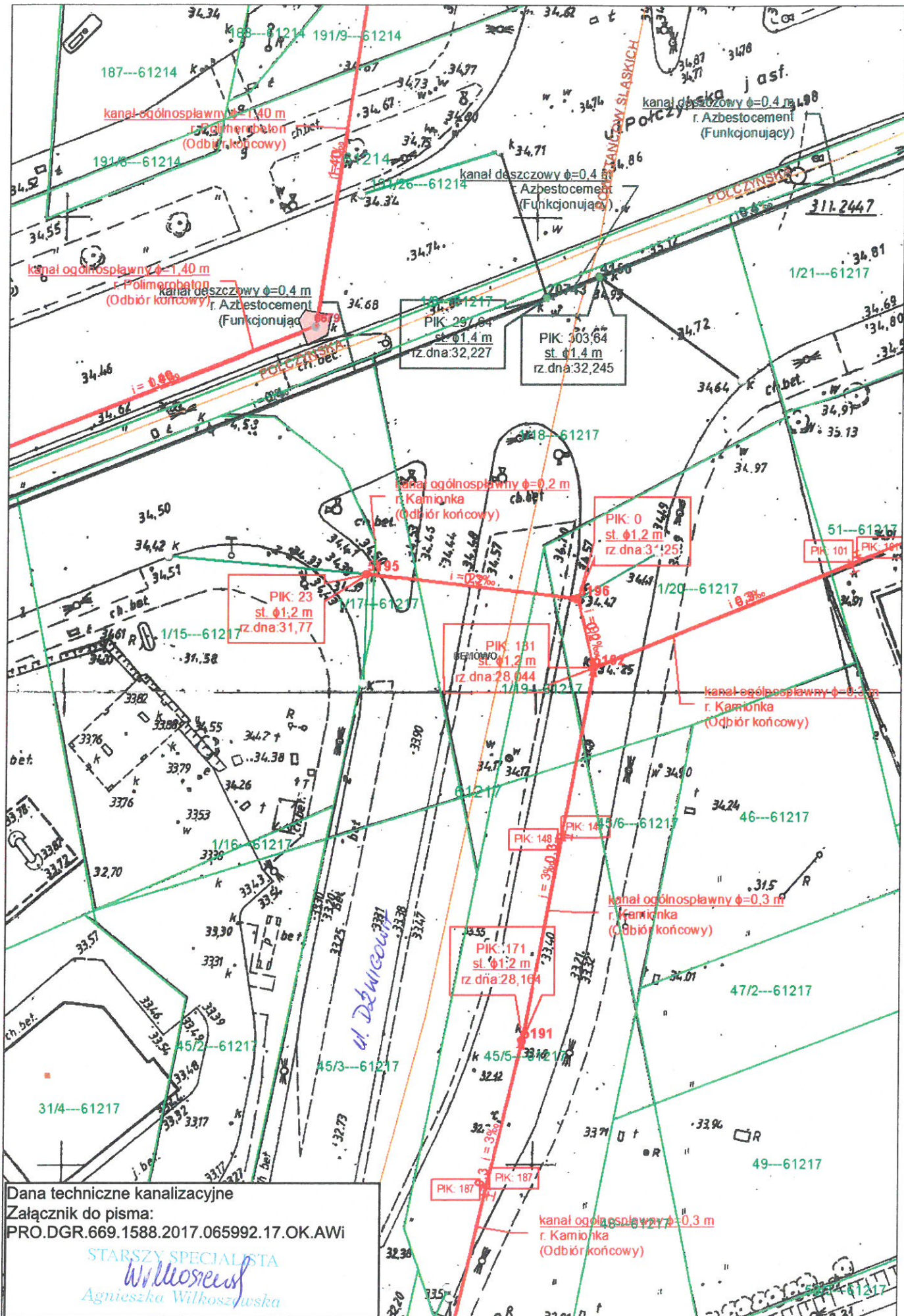


Dana techniczne kanalizacyjne
 Załącznik do pisma:
 PRO.DGR.669.1588.2017.065992.17.OK.AWI
 STARSZY SPECJALISTA
Wilkoś
 Agnieszka Wilkośowska



Załącznik do planu
 znak PRO. DGR. G. 15.88.2017.065992. 17.
 OK. AW
 z dn. 15.03.2017

INSPEKTOR
 49 Kiełep
 Ołwia Kretek
 2017.6



Dana techniczne kanalizacyjne
 Załącznik do pisma:
 PRO.DGR.669.1588.2017.065992.17.OK.AWI

STARSZY SPECJALISTA
Wilboszewska
 Agnieszka Wilboszewska



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

Biuro Geodezji i Katastru

Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 17 84, 22 443 18 75

sekretariat-bgik@um.warszawa.pl; www.um.warszawa.pl/bgik

ODPIS

Znak sprawy: BG.6630.393.2017

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-03-23

Podstawa prawna: ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 j.t.)

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **2017-02-16 (poprawiony w dn. 17.03.2017)**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna SN i nn, wodociągowa**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa BEMOWO ul. Połczyńska oraz ulice: Dostawcza, Szeligowska, Tkaczy, Rotundy, Dźwigowa, Powstańców Śląskich**
5. Wnioskodawca (projektant):
**Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
03-310 WARSZAWA
ul. Staniewicka 1**
6. Załączniki mapowe: 6x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
<i>Adam Blachniewski</i> przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m.st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	<i>AB</i>
<i>Maria Grodzka</i>	BAiPP Urz. m.st. W-wy	<i>bez uwagi</i>	<i>MG</i>
<i>Janina Olbryt-Kon</i>	Zarząd Dróg Miejskich	<i>bez uwagi</i>	<i>JK</i>
<i>Sylwia Wacimarek</i>	MPWIK w m.st. W-wie S.A.	<i>uwaga 5</i>	<i>SW</i>
<i>Margareta Janębska</i>	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	<i>uwaga nr 6</i>	<i>MJ</i>
<i>Janina Zmarz</i>	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<i>uwaga nr 7</i>	<i>Zmarz</i>
<i>Włodzisław Bada</i>	innogy STOEN Operator Sp. z o.o.	<i>bez uwagi</i>	<i>WB</i>
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
	OGP GAZ - SYSTEM S.A. <i>skr. AB 23.03.2017</i>		
<i>Tomasz Ferec</i>	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<i>uwaga nr 3</i>	<i>TF</i>
<i>Lech Urbaniec</i>	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	<i>bez uwagi</i>	<i>LU</i>

Isabella Krajewska-Kukiel	Dzielnica BEMOWO	uwaga nr 4	informacja przesłana e-mailem
---------------------------	------------------	------------	-------------------------------

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.

~~W wyniku narady koordynacyjnej, w związku z uwagą nr projekt nie został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.~~

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Adam Błażowski
 p.o. Naczelnika Wydziału Koordynacji
 Usytuowania Projektowanych Sieci
 Uzbrojenia Terenu
 w Biurze Geodezji i Katastru

Uwagi i informacje uczestników narady koordynacyjnej:

Dodatkowe informacje uczestników, dotyczące wykonawstwa prac, nie są wiążące na etapie uzgodnienia.

1. Projekt sieci uzbrojenia terenu usytuowany jest w zbliżeniu do istniejącej zieleni wysokiej. Informujemy, że prace ziemne należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2015.1651 j.t. ze zm.). Organem właściwym do ustalenia sposobu ochrony istniejącego drzewostanu jest Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy oraz Zarząd Oczyszczania Miasta, Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa, tel. 22 277 04 70.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 311.1255, 311.1254, 311.2447. Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. 2016r., poz.1629 j.t). Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGIK.

3. Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. [TW sp. z o.o.]

Dokumentację na etapie projektu budowlanego, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych sieci uzbrojenia terenu z elementami infrastruktury będącymi własnością lub użytkowanymi przez TW sp. z o.o., należy opracować w porozumieniu z TW sp. z o.o. Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów al. Prymasa Tysiąclecia 102. 01-424 Warszawa. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TW sp. z o.o. w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji torowiska i elementów zasilania sieci trakcyjnej.

7. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4A

4. Uprzejmie informuję, że Dzielnica Bemowo realizuje budowę drogi dla roweru po północnej stronie ul. Potczyńskiej.

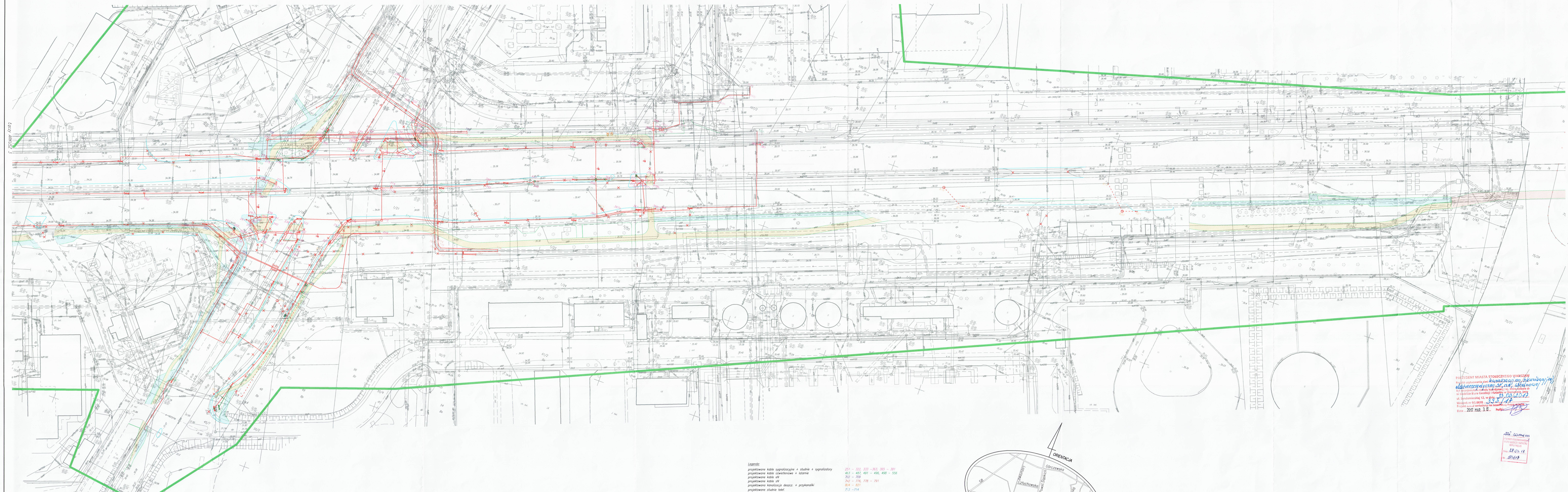
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem:
 Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego 4
 Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67

6. Przytępnie wod-kan, na skrzyżowaniach z s.c. projektować w porządku miernia z Vedlig, na podstawie danych o s.c. wystawionych z Vedlii. Należy sprawdzić w Vedlii stan s.c. kanatowej pod modernizowaną ulicą Dźwigową i ewentualnie wzmocnić lub przebudować sieć pod jezdnią ustalić z Vedlig. Roboty w rejonie s.c. prowadzić pod nadzorem Vedlii.

Za zgodność z oryginałem:

PODINSPEKTOR

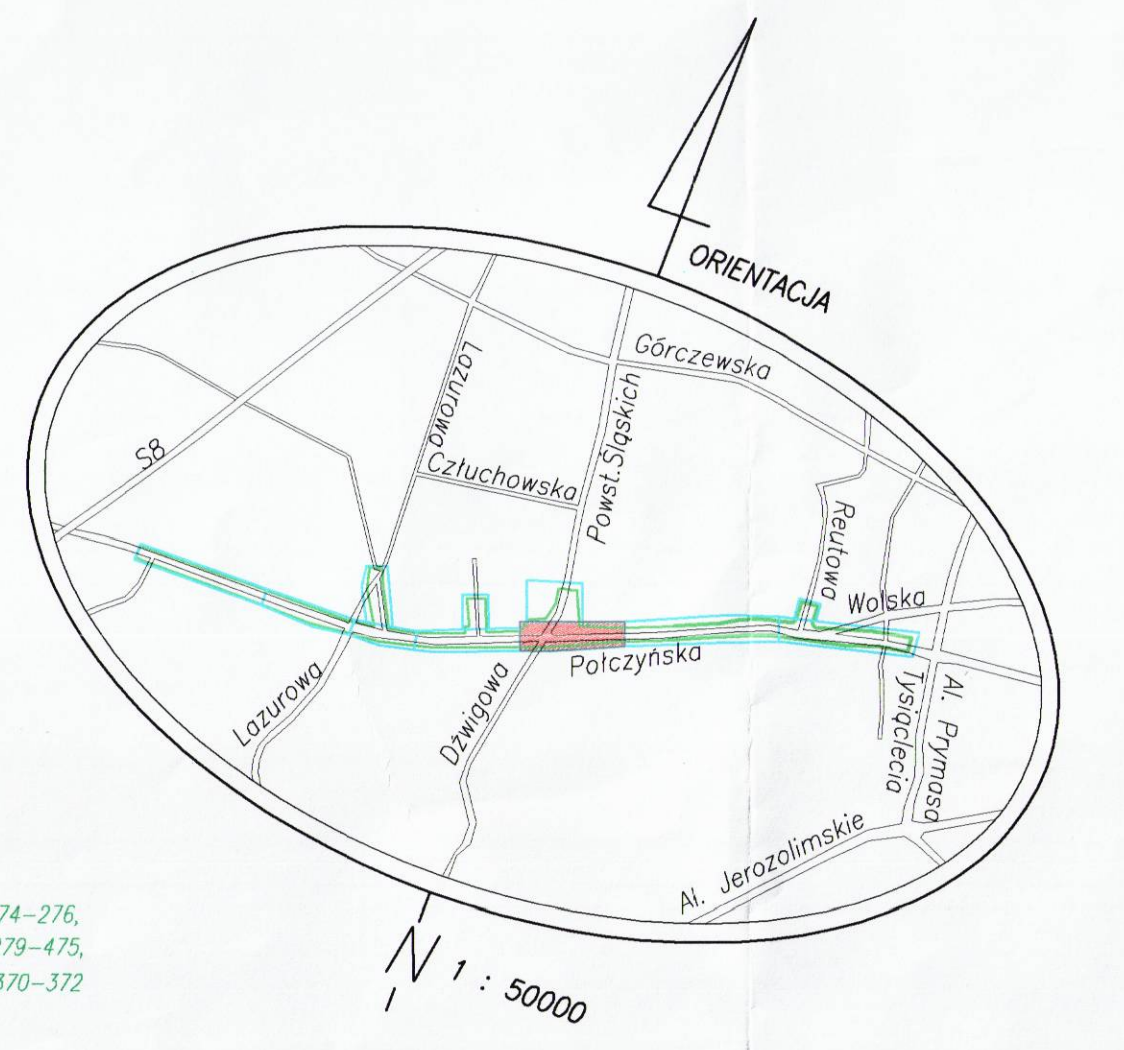
Jolanta Simborowska



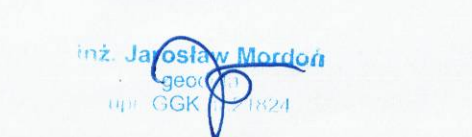
- Legenda:**
- projektowane kable sygnalizacyjne + studnie + sygnalizatory
 - projektowane kable oświetleniowe + latarnie
 - projektowane kable mF
 - projektowane kable mT
 - projektowana kanalizacja deszcz. + przykrycia
 - projektowane studnie telef. i
 - projektowany wodociąg
- 251 - 322, 333 - 351, 365 - 391
 463 - 497, 491 - 496, 498 - 556
 702 - 709
 762 - 776, 778 - 791
 804 - 821
 713 - 714
 810 - 825

- Elementy informacji:**
- projektowany krawężnik
 - projektowany chodnik
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowane ciepło pieszak-rowerowy

WYKONAWCA:
 - projekt: 802.541.415-275
 - na adresach: 521-522, 706-707, 274-276, 469-470-471, 278-279-475, 473-279, 498-500, 370-372



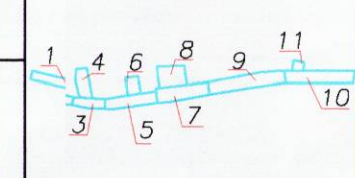
Niniejszy wydruk zgodny jest z wariantem mapy do celów projektowych zarejestrowanym pod numerem P.1465.2016.6123 oraz numerem zgłoszenia BG.6640.17732.2016

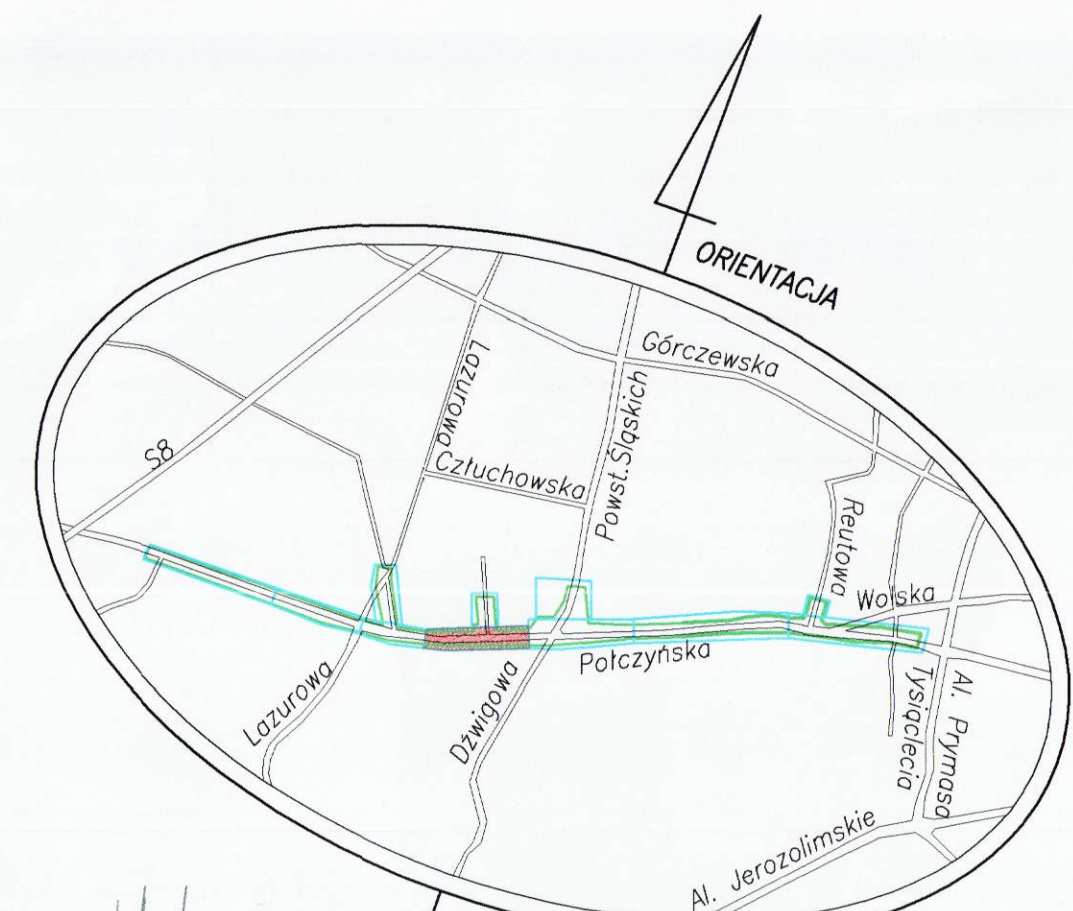


PROJEKTANT MIASTA STOŁECZEGO WARSZAWY
 Projekt wykonawstwa sieci **kanalizacji mF, telefonacji mF, edytorskiej mF oraz mT, na ul. Polczyńskiej**
 Był przedmiotem nadania kadry projektanta w Warszawie, przy ul. Spłodomska 12, w dniu **25.11.2016 r.**
 Wzrostek nr BG.6640.17732.2016
 Projektant ul. Wesoła 10, Warszawa
 Data: 2017 MAR 3 0. Podpis: *[Signature]*

2017 2016
 28.03.17
 W. 33/17

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH – ul. Polczyńska, Kasprzaka		Wzrostek	
Oznaczenie koncepcyjnego zgłoszenia	BG.6640.17732.2015	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem oddziaływania	brak
Nazwa miejscowości	m.st. Warszawa	Oznaczenie i informacja o statusie obiektu granicznych sąsiadujących z terenem inwestycyjnym	brak
Jednostka ewidencyjna	146502_8_146518_8	Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest oparty w bazie danych ewidencyjnej gminy i budynków	brak
Opis ewidencyjny	Brzmowo, Wola	inne, obiekty nie objęte kadrami obiektów baz danych	brak
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	PGW 2000		
Data opracowania mapy	29.03.2016r.		





Legenda:
 projektowane kable sygnalizacyjne + studnie + sygnalizatory 165 - 176, 178 - 198, 200 - 224, 226 - 238
 projektowane kable oświetleniowe + latarnie 415 - 462, 557 - 609
 projektowane kable sN 679 - 701
 projektowane kable sN 720 - 728, 730 - 741
 projektowane kanalizacja deszczowa + przykanaliki 792 - 803

Elementy informacji:
 projektowany krawężnik
 projektowany chodnik
 projektowana ścieżka rowerowa
 projektowane wjazdy
 projektowany ciąg pieszo-rowerowy

WPROWADZONO KOREKTY:
 - w punktach: 217, 218, 451
 - na odcinku: 2290-2296, 20-102

Niniejszy wydruk zgodny jest z etakiem mapy do celów projektowych zarejestrowanym pod numerem P.1465.2016.6123 oraz numerem zgłoszenia BG.6640.17732.2016

inż. Jarosław Mordan
 GOK 21624

inż. Jarosław Mordan
 GOK 21624

Kooperacja
 inż. Andrzej Krawczyk

Wzrostła Siła Napięcia do Projektowania i Wzrostła Siły Napięcia (Słownik) bez Regeneracji Wzrostła Siły Napięcia
 IAN 11 KOSMOS/RSN

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH – ul. Polczyńska, Koszpraka		Wykaz oznaczeń	Zestawienie sekcji (arkuszy): ARKUSZ 5
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	BG.6640.17732.2016	nie wykazuje się	1 2 4 6 8 9 10 3 5 7
Nazwa miejscowości	m.st. Warszawa	nie wykazuje się	
Jednostka ewidencyjna	146502_8_146518_8	nie wykazuje się	
Obszar ewidencyjny	Bermowo, Wola	nie wykazuje się	
Skala mapy	1:500	nie wykazuje się	
Nazwa układu współrzędnych	PUCW 2000	nie wykazuje się	
Data opracowania mapy	29.03.2016r.	nie wykazuje się	

Przebiegają się zgodnie z treścią mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zakwalifikowanej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy

nie wykazuje się informacji w wykazach na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytutach branżowych.

Mapę niniejszą opracował w firmie GEOalpin sp. j. J. Mordan, L. Saloni, geodeta uprawniony inż. Jarosław Mordan, uprawnienia zawodowe nr 21824.

GEOalpin spółka jawna
 ul. Mordan, L. Saloni
 ul. Koszykowa 12, 01-102 Warszawa
 NIP 52720810, REGON 14708235
 inż. Jarosław Mordan GOK 21624

Przebiegają się zgodnie z treścią mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zakwalifikowanej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy

nie wykazuje się informacji w wykazach na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytutach branżowych.

Mapę niniejszą opracował w firmie GEOalpin sp. j. J. Mordan, L. Saloni, geodeta uprawniony inż. Jarosław Mordan, uprawnienia zawodowe nr 21824.

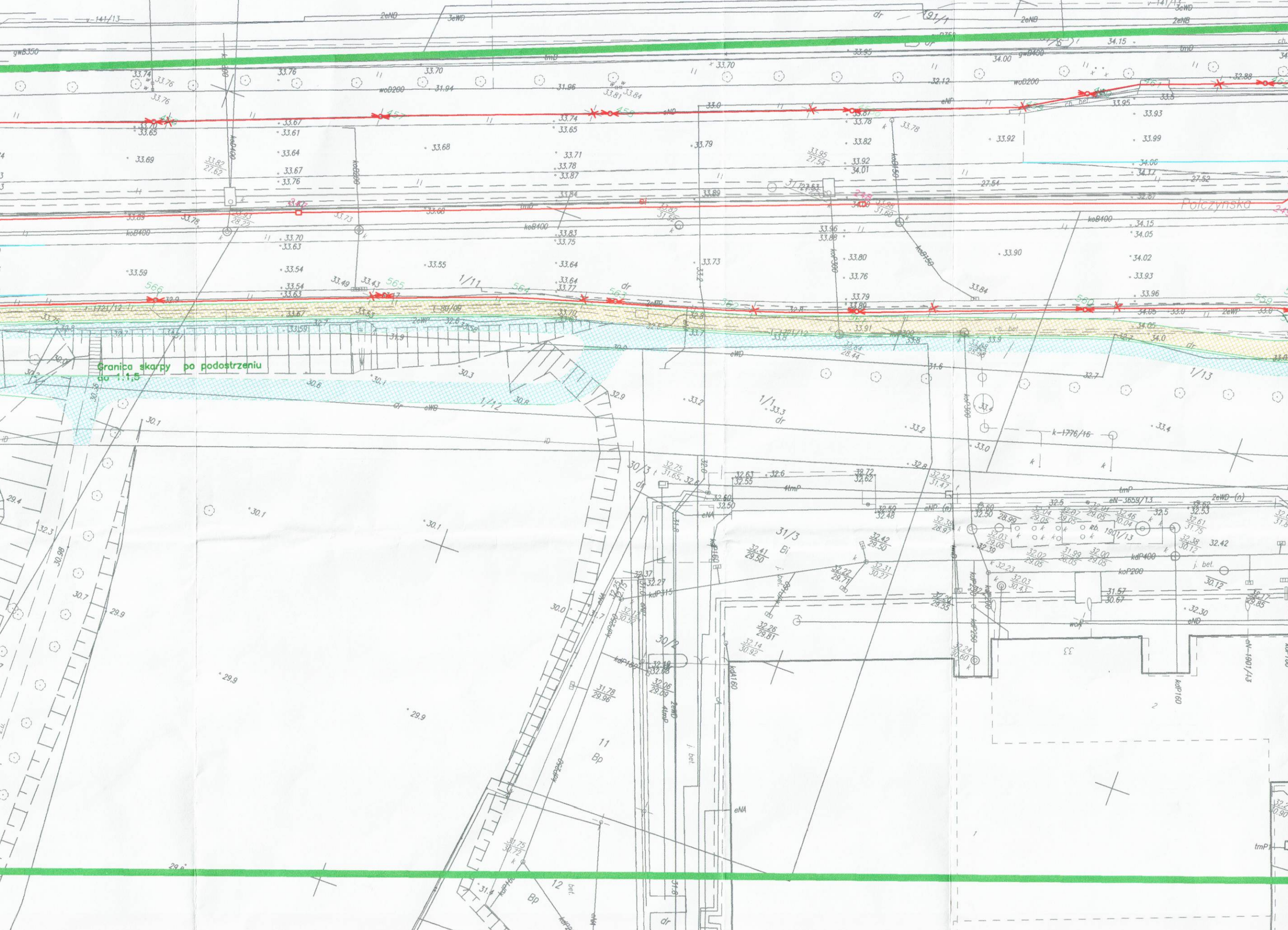
GEOalpin spółka jawna
 ul. Mordan, L. Saloni
 ul. Koszykowa 12, 01-102 Warszawa
 NIP 52720810, REGON 14708235
 inż. Jarosław Mordan GOK 21624

Przebiegają się zgodnie z treścią mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zakwalifikowanej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy

nie wykazuje się informacji w wykazach na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytutach branżowych.

Mapę niniejszą opracował w firmie GEOalpin sp. j. J. Mordan, L. Saloni, geodeta uprawniony inż. Jarosław Mordan, uprawnienia zawodowe nr 21824.

GEOalpin spółka jawna
 ul. Mordan, L. Saloni
 ul. Koszykowa 12, 01-102 Warszawa
 NIP 52720810, REGON 14708235
 inż. Jarosław Mordan GOK 21624



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 Projekt usytuowania sieci kanalizacyjnej i elektrycznej w ul. Polczyńskiej, Koszpraka

Wniosek nr BG.6630 - 343.7.17
 Projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta
 Data: 2017 MAR 30

2017 MAR 30
 343.7.17
 3495.117

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 ; 2 i 3 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500

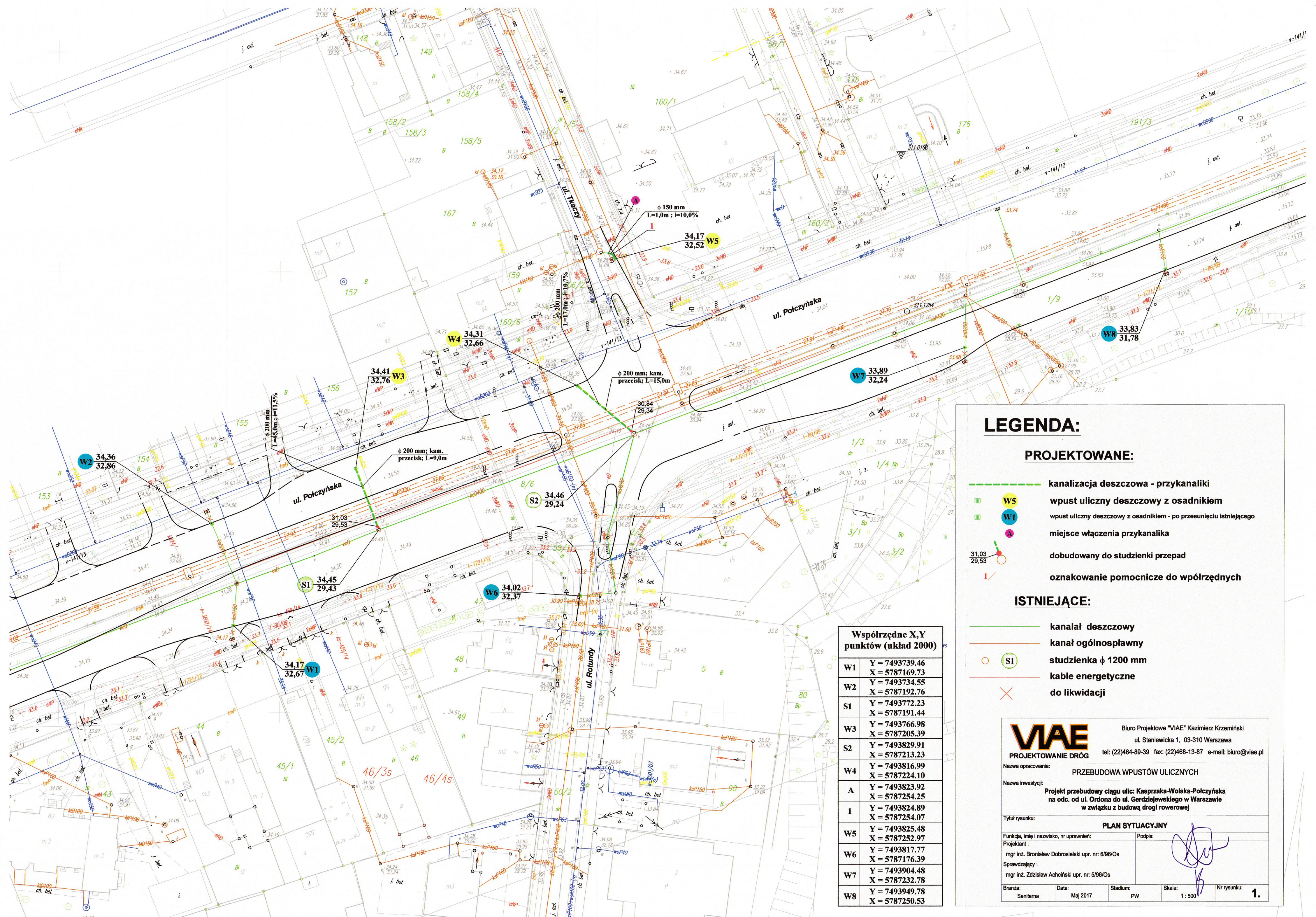
Rys. nr 4 Profil podłużny - skala 1 : 100/500

Rys. nr 5 Studzienka kanalizacyjna \varnothing 1,20m -
schemat - rysunek bezskalowy

Rys. nr 6 Studzienka kanalizacyjna \varnothing 1,20m -
spadowa - schemat - rysunek bezskalowy

Rys. nr 7 Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy
- rysunek bezskalowy





LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- kanalizacja deszczowa - przykanaliki
- wpust uliczny deszczowy z osadnikami
- wpust uliczny deszczowy z osadnikiem - po przesunięciu istniejącego
- miejsce włączenia przykanalika
- dobudowany do studzienki przepad
- oznakowanie pomocnicze do współrzędnych

ISTNIEJĄCE:

- kanał deszczowy
- kanał ogólnospławny
- studzienka ϕ 1200 mm
- kable energetyczne
- do likwidacji

Współrzędne X,Y punktów (układ 2000)	
W1	Y = 7493739.46 X = 5787169.73
W2	Y = 7493734.55 X = 5787192.76
S1	Y = 7493772.23 X = 5787191.44
W3	Y = 7493766.98 X = 5787205.39
S2	Y = 7493829.91 X = 5787213.23
W4	Y = 7493816.99 X = 5787224.10
A	Y = 7493823.92 X = 5787254.25
1	Y = 7493824.89 X = 5787254.07
W5	Y = 7493825.48 X = 5787252.97
W6	Y = 7493817.77 X = 5787176.39
W7	Y = 7493904.48 X = 5787232.78
W8	Y = 7493949.78 X = 5787250.53



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH

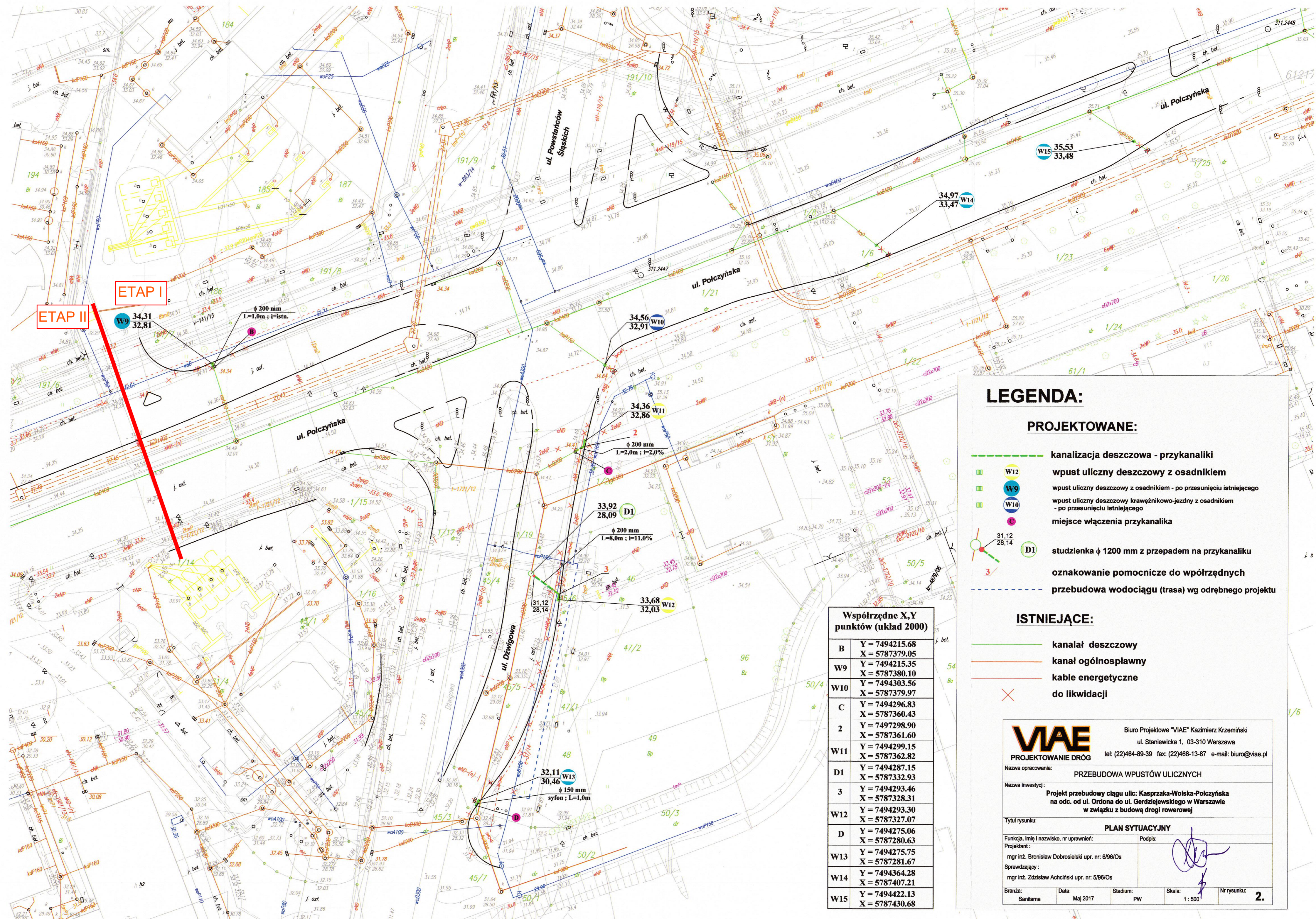
Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Polczyńska na odc. od ul. Ordona do ul. Gerdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Ałciński upr. nr: 5/96/Os

Branża: Sanitarna Data: Maj 2017 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 1.



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE:**
- kanalizacja deszczowa - przykanaliki
 - wpust uliczny deszczowy z osadnikiem
 - wpust uliczny deszczowy z osadnikiem - po przesunięciu istniejącego
 - wpust uliczny deszczowy krawężnikowo-jezdny z osadnikiem - po przesunięciu istniejącego
 - miejsce włączenia przykanalika
 - studzienka ϕ 1200 mm z przepadem na przykanaliku
 - oznakowanie pomocnicze do współrzędnych
 - przebudowa wodociągu (trasa wg odrębnego projektu)

- ISTNIEJĄCE:**
- kanał deszczowy
 - kanał ogólnospławny
 - kable energetyczne
 - do likwidacji

Współrzędne X,Y punktów (układ 2000)

B	Y = 7494215.68 X = 5787379.05
W9	Y = 7494215.35 X = 5787380.10
W10	Y = 7494303.56 X = 5787379.97
C	Y = 7494296.83 X = 5787360.43
2	Y = 7497298.90 X = 5787361.60
W11	Y = 7494299.15 X = 5787362.82
D1	Y = 7494287.15 X = 5787332.93
3	Y = 7494293.46 X = 5787328.31
W12	Y = 7494293.30 X = 5787327.07
D	Y = 7494275.06 X = 5787280.63
W13	Y = 7494275.75 X = 5787281.67
W14	Y = 7494364.28 X = 5787407.21
W15	Y = 7494422.13 X = 5787430.68



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemieński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH

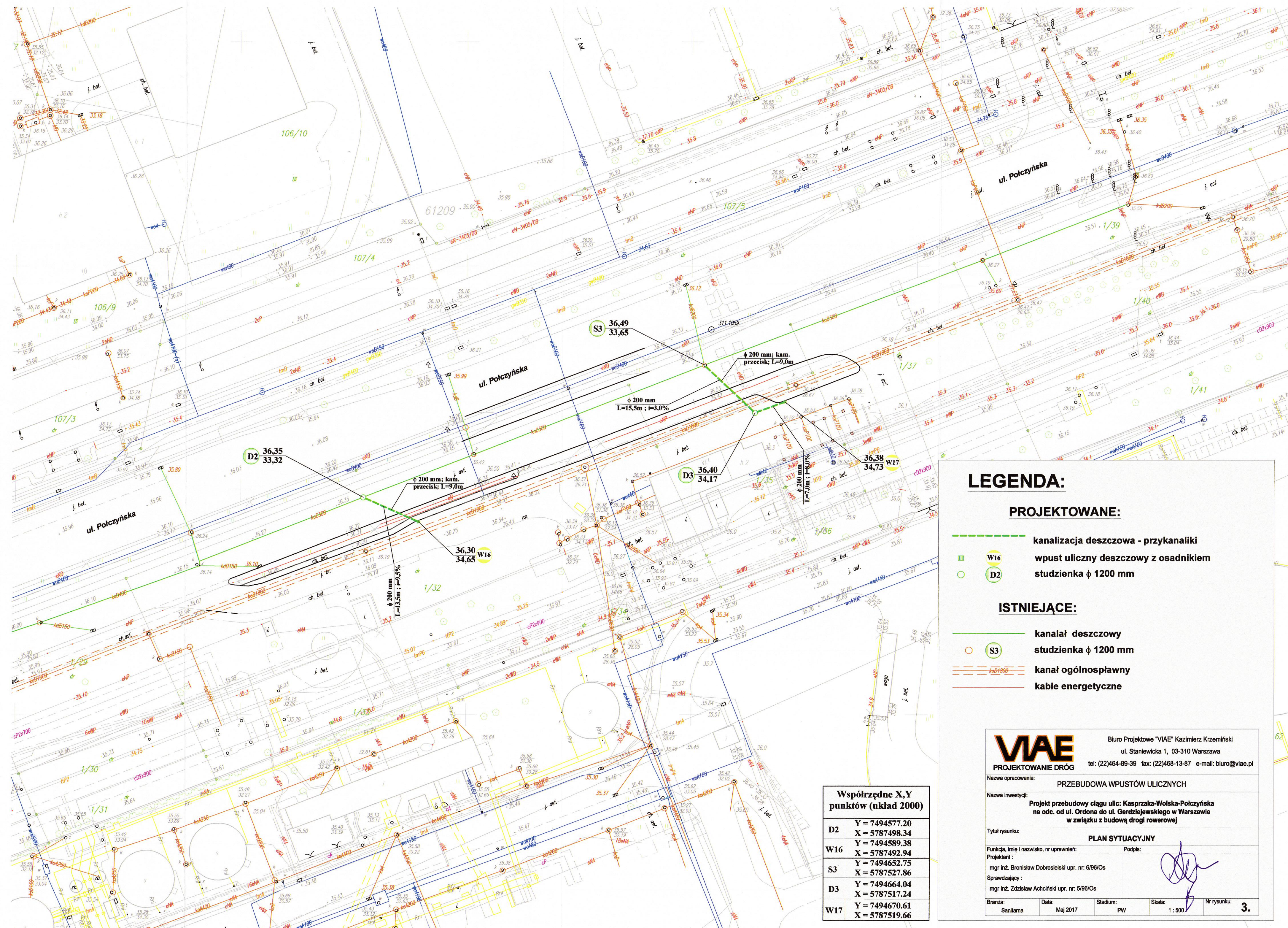
Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Polczyńska na odc. od ul. Orłona do ul. Gardziewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Achoński upr. nr: 5/98/Os

Podpis:

Branża: Sanitarna Data: Maj 2017 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 2.



- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANE:**
- kanalizacja deszczowa - przykanaliki
 - W16 wpust uliczny deszczowy z osadnikiem
 - D2 studzienka ϕ 1200 mm
- ISTNIEJĄCE:**
- kanał deszczowy
 - S3 studzienka ϕ 1200 mm
 - kanał ogólnospławny
 - kable energetyczne

Współrzędne X,Y punktów (układ 2000)

D2	Y = 7494577.20
W16	X = 5787498.34
S3	Y = 7494589.38
D3	X = 5787492.94
W17	Y = 7494652.75
D3	X = 5787527.86
W17	Y = 7494664.04
D3	X = 5787517.24
W17	Y = 7494670.61
W17	X = 5787519.66

VIAE Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemieński
 ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
 tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

PROJEKTOWANIE DRÓG

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH

Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Polczyńska na odc. od ul. Orłona do ul. Gerdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

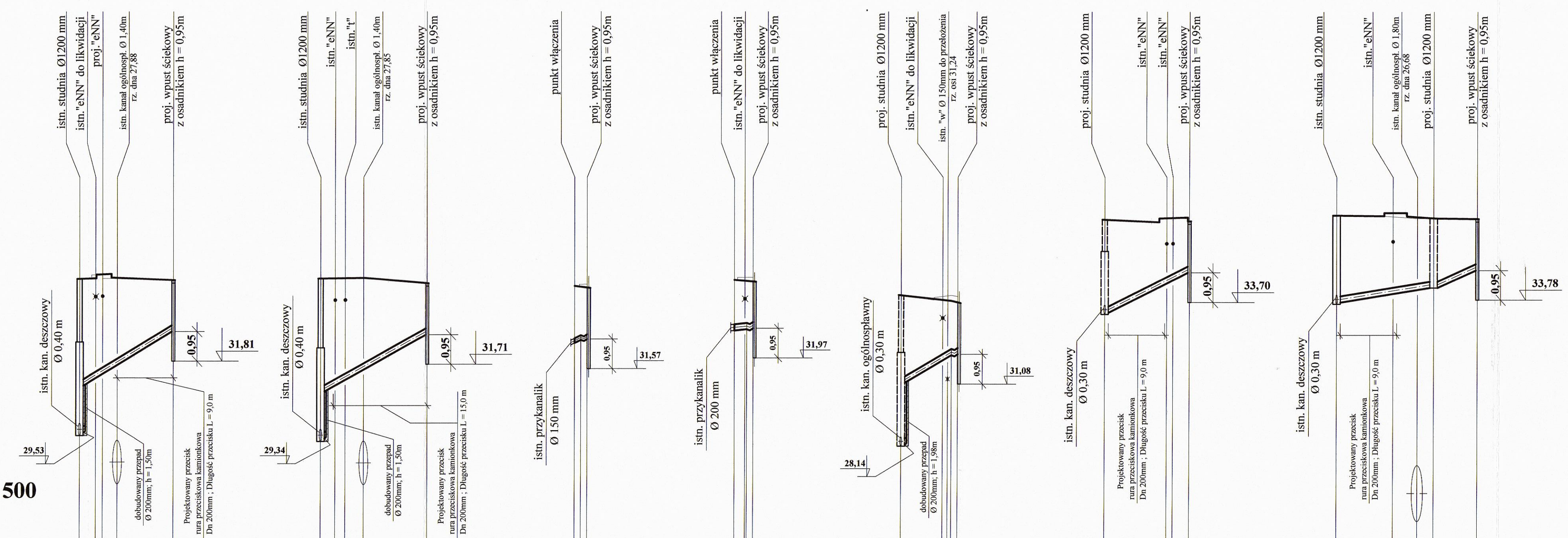
Projektant: mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Ałchicki upr. nr: 5/96/Os

Branża: Sanitarna	Data: Maj 2017	Stadium: PW	Skala: 1 : 500	Nr rysunku: 3.
-------------------	----------------	-------------	----------------	-----------------------

skala 1 : 100 / 1 : 500
p.p. 26,00

OZNACZENIA	S1	W3	S2	W4	A W5	C W11	D1 W12	D2 W16	S3	D3 W17
RZĘDNA NIWELETY projektowana										
RZĘDNA TERENU istniejącego	29,43 29,53 31,03	34,45 34,45	29,24 29,34 30,84	34,46 34,46	32,39 32,49 32,52	34,41 34,41	28,09 28,14 31,12	33,32 33,37	33,65 33,70	36,49 36,49
RZĘDNA DNA PRZEWODU	29,53 31,03	34,45	29,34 30,84	34,46	32,39 32,49 32,52	34,41 34,41	28,14 31,12	33,37	33,70	36,49
SPADEK ŚREDNICA	$i = 11,5\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$		$i = 10,7\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$		$i = 10,0\%$ $\varnothing 150mm$	$i = 2,0\%$ $\varnothing 200mm$	$i = 11,0\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$	$i = 9,5\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$	$i = 3,0\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$	$i = 8,2\%$ kaniółka, $\varnothing 0,20m$
ZAGŁĘBIENIE wzg. niwelety projektowanej	5,02 4,92 3,42	1,65	5,22 5,12 3,62	1,65	1,83 1,65	1,62 1,50	5,83 5,78 2,80	3,03 2,98	2,84 2,79	2,23
ZAGŁĘBIENIE wzg. terenu istniejącego	5,02 4,92 3,42	1,67	5,22 5,12 3,62	1,67	1,83 1,76	1,64 1,50	5,83 5,78 2,80	3,03 2,98	2,84 2,79	2,23
ODLEGŁOŚĆ	0,00 2,6 3,7 6,0	15,00	0,00 2,6 3,9 6,8	17,00	0,00 1,00 2,00	0,00 1,7 2,00 3,00	0,00 6,6 8,00 9,00	0,00 9,9 13,50	0,00 9,0 12,9 15,50	22,50



VIAE Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

PROJEKTOWANIE DRÓG

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH

Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Połczyńska na odc. od ul. Orłona do ul. Gerdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

Projektant: mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os

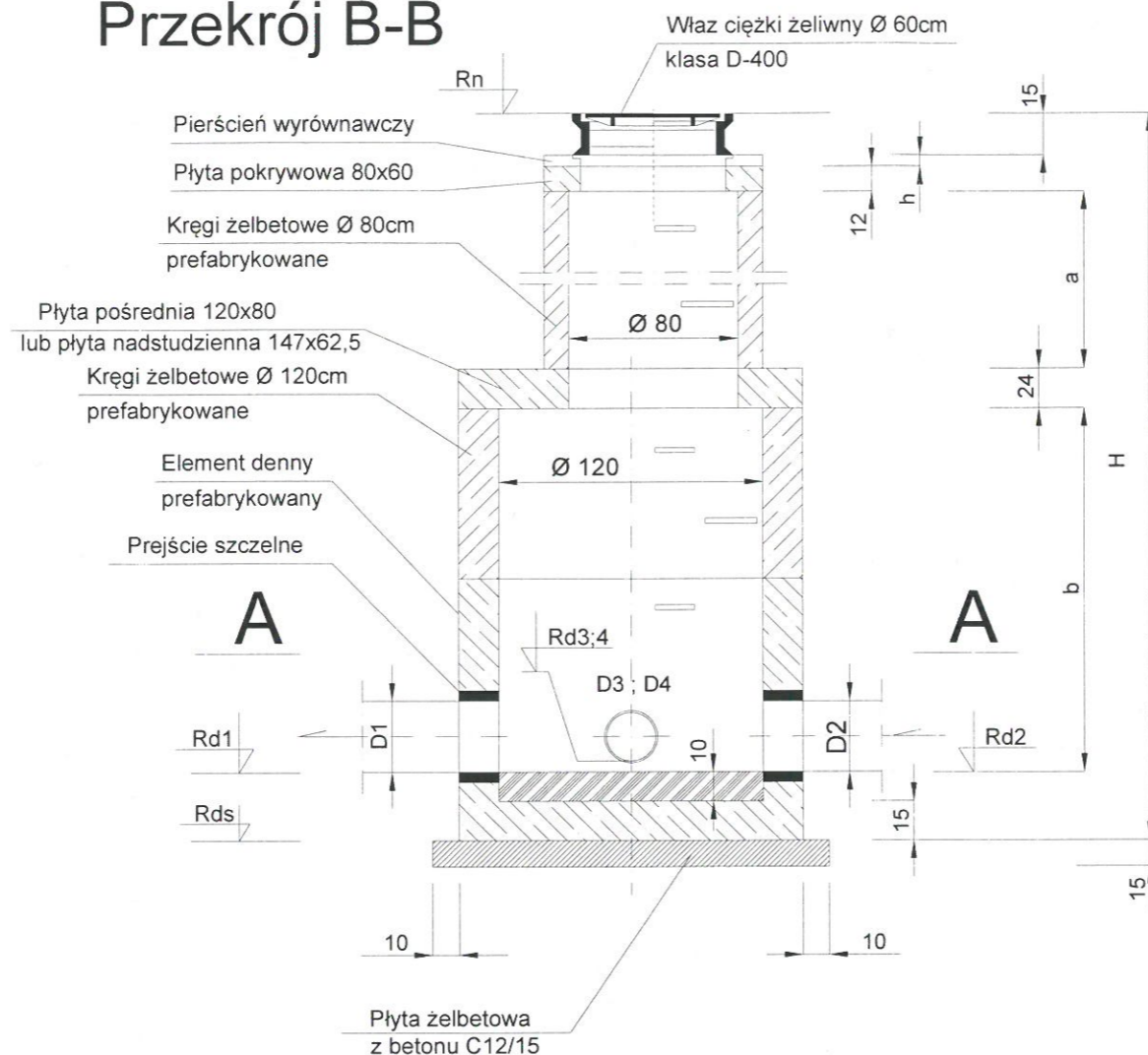
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Achiński upr. nr: 5/96/Os

Bransza: Sanitarna Data: Maj 2017 Stadium: PW Skala: 1:100/500 Nr rysunku: 4.

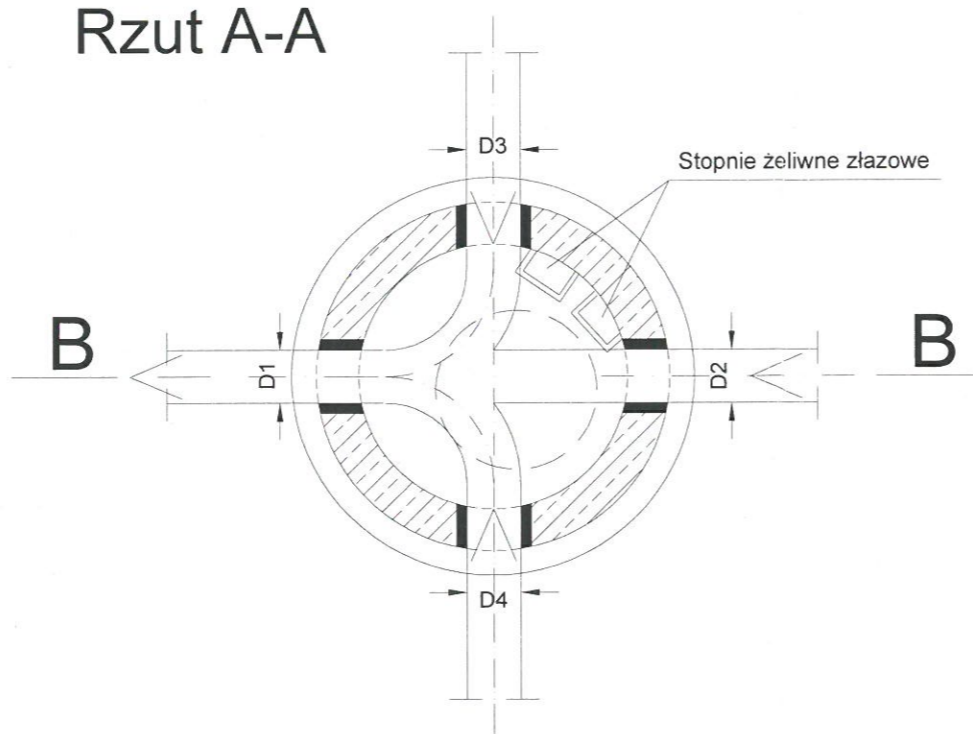
Studzienka kanalizacyjna

z kręgów żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe

Przekrój B-B



Rzut A-A



dane studni

Nr studni	D2	D3
Rn - niweleta	36,35	36,40
Rds	33,07	33,92
D1	300	200
Rd1	33,32	34,17
D2	300	-
Rd2	33,32	-
D3	-	200
Rd3	-	34,17
D4	200	-
Rd4	33,37	-
a	50	-
b	200	175
h	2	9
H [cm]	328	248
Schemat włączenia		

Żelbetowe elementy studni kanalizacyjnych, łączonych na uszczelkę, produkowane wg normy PN-EN-1917:2004 - beton C40/50

Kręgi żelbetowe Ø 1,20m:

- studnia z dnem: h=1,00m
- kręgi - modół h=0,25m

Kręgi żelbetowe Ø 0,80m:

- kręgi - modół h=0,50m

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH

Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Polczyńska na odc. od ul. Ordona do ul. Gerdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej

Tytuł rysunku: STUDZIENKA KANALIZACYJNA Ø1,20m - schemat

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: _____ Podpis:

Projektant: mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os

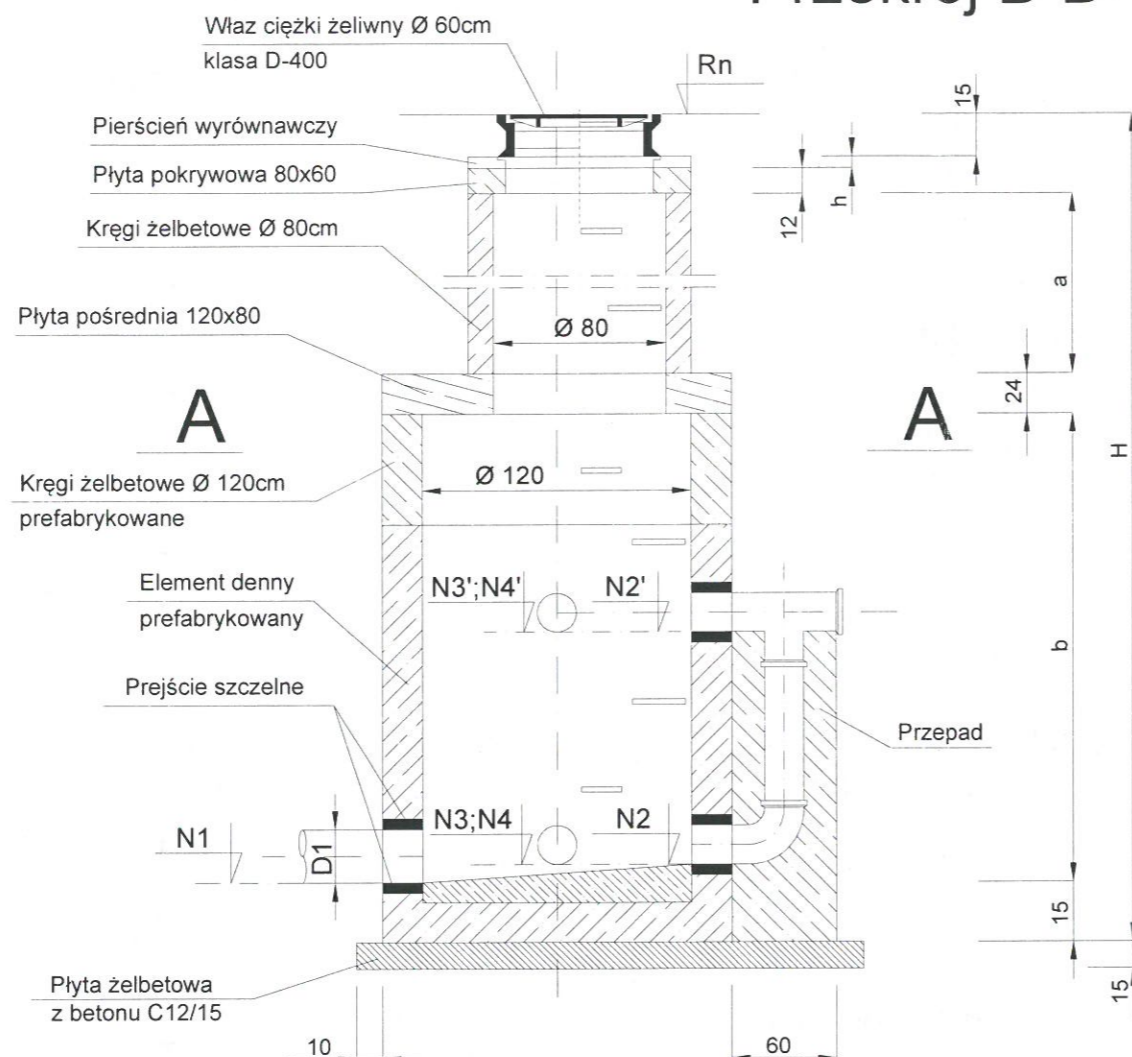
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Achiński upr. nr: 5/96/Os

Branża: Sanitarna Data: Maj 2017 Stadium: PW Skala: _____ Nr rysunku: 5.

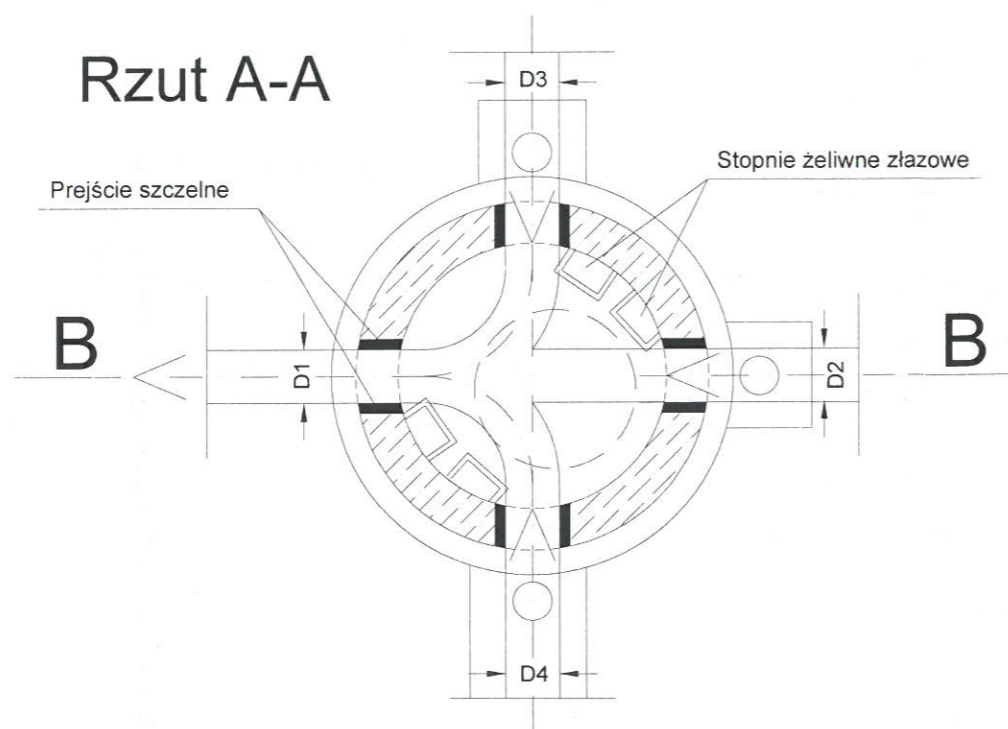
Studzienka kanalizacyjna spadowa Ø120

z kręgów żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe

Przekrój B-B



Rzut A-A



dane studni

Nr studni	D1
Rn - niweleta	33,92
D1	300
N1	28,09
D2	300
N2'	-
N2	28,09
D3	200
N3'	31,123
N3	28,14
D4	-
N4'	-
N4	-
a	230
b	300
h	2
H [cm]	598
Schemat włączenia	

Żelbetowe elementy studni kanalizacyjnych, łączonych na uszczelkę, produkowane wg normy PN-EN-1917:2004 - beton C40/50

Kręgi żelbetowe Ø 1,20m:

- studnia z dnem: h=1,50m
- kręgi: 1x1,0 ; 1x0,50m

Kręgi żelbetowe Ø 0,80m:

- kręgi :2x0,90m ; 1x 0,50m

W studni zamontować dodatkowo żelbetowe występy dla możliwości ułożenia pomostu eksploatacyjnego.

VIAE		Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński	
PROJEKTOWANIE DRÓG		ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa	
		tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl	
Nazwa opracowania:		PRZEBUDOWA WPUSTÓW ULICZNYCH	
Nazwa inwestycji:		Projekt przebudowy ciągu ulic: Kasprzaka-Wolska-Polczyńska na odc. od ul. Ordona do ul. Gerdziejewskiego w Warszawie w związku z budową drogi rowerowej	
Tytuł rysunku:		STUDZIENKA KANALIZACYJNA Ø1,20m ; spadowa - schemat	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Projektant:	
mgr inż. Bronisław Dobrosielski upr. nr: 6/96/Os		Sprawdzający:	
mgr inż. Zdzisław Achiński upr. nr: 5/96/Os		Podpis:	
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:
Sanitarna	Maj 2017	PB	—
Nr rysunku:			6.

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy
600 x 400 wykonany z żeliwa szarego

Norma: PN – EN 124:2000

Materiał: pokrywa, krata - żeliwo szare
korpus - żeliwo szare

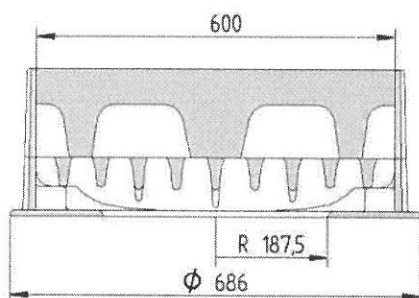
Powierzchnia wlotowa: 7,1 dm²

Do zabudowy w krawężniku: H120 mm

Pokrywa i krata uchylne

Korpus przystosowany do bezpośredniego montażu kosza do wyłapywania zanieczyszczeń. Wpusty mogą być wyposażone w następujące typy koszy: D1, C3.

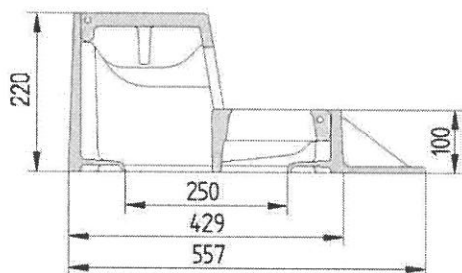
Wyroby nie są malowane.



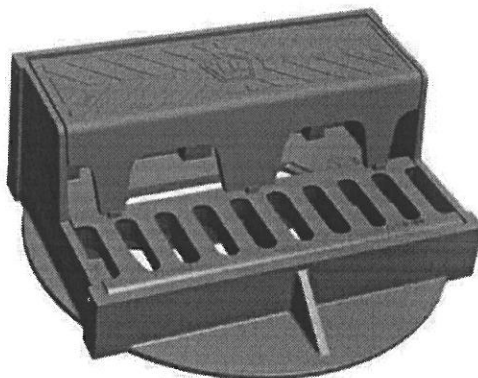
Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy 600 x 400
dostępny jest:

- w klasie **D400** Zastosowanie: wg PN-EN 124 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych

Oznaczenie: LK, D400, EN 124, IO-CERT, znak budowlany B



Uwaga: Należy przestrzegać instrukcji montażu, obsługi i konserwacji.



Rys. 7