

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5586W W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (ul. Połczyńska, ul. Powstańców Śląskich) na odcinku ul. Dźwigowa – ul. Gierdziejewskiego		
Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA		
Lokalizacja: Droga Powiatowa nr 5586W, Warszawa, dzielnica Bemowo woj. mazowieckie Obręb 6-12-10 Działki 15/1; 21 Obręb 6-12-13 Działki 106/3; 160/2 Obręb 6-12-14 Działki 1/2; 1/5; 189/11; 189/12; 191/3; 191/7; 191/9; 191/10; 191/26 Obręb 6-12-16 Działki 7; 8/1; 8/2; 8/3; 8/4; 8/5; 8/6; 50/1; 50/2 Obręb 6-12-17 Działki 1/1; 1/3; 1/9; 1/10; 1/11; 1/12; 1/13; 1/14; 2/1; 2/2 Obręb 6-13-09 Działka 13/4 Obręb 6-13-11 Działki 47/12; 48/11 Obręb 6-13-12 Działki 1/1; 1/2; 1/3 Obręb 6-13-13 Działki 31/1; 31/2; 31/3; 31/5; 31/7; 31/8; 31/9; 31/10; 31/11; 31/13; 31/14; 31/15; 31/18; 31/19; 31/20; 31/21; 31/22; 36; 37/9; 55; 58/2		
Zamawiający: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Wojciech Wirski upr. nr: MAZ/0152/PWOE/08	mgr inż. Wojciech Wirski PROJEKTANT upr. bud. w MAZ/0152/PWOE/08 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Arkadiusz Bukalski upr. nr: MAZ/0542/PWOE/14	mgr inż. Arkadiusz Bukalski PROJEKTANT upr. bud. w MAZ/0542/PWOE/14 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej z zakresu sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Branża: Elektryczna	Data: Maj 2017	Egz. nr: 1
------------------------	-------------------	----------------------

SPIS TREŚCI

- ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA W/G SPISU

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Prace demontażowe
- 1.5. Układ zasilania
- 1.6. Skrzynki podziału sieci SP
- 1.7. Linie kablowe
- 1.8. Słupy i maszty sygnalizacyjno - oświetleniowe
- 1.9. Instalacja oświetleniowa
- 1.10. Zasilanie wiat przystankowych
- 1.11. Ochrona przeciwporażeniowa
- 1.12. Ochrona przepięciowa
- 1.13. Ochrona przed korozją
- 1.14. Uwagi końcowe

II. OBLICZENIA

- 2.1. Moc zapotrzebowana i dobór zabezpieczeń
- 2.2. Spadki napięć
- 2.3. Zestawienie otrzymanych wyników obliczeń świetlnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 3.1.- 3.3. – Plany przebudowy oświetlenia
- Rys. 3.4. – Ideowy schemat zasilania
- Rys. 3.5. – Schemat skrzynek podziałowych SP
- Rys. 3.6. – Sylwetki słupów i masztów oświetleniowych

IV. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

- ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA W/G SPISU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Przedmiot uzgodnienia	Forma uzgodnienia
1.	URZĄD M. ST. WARSZAWY BIURO GEODEZJI I KATASTRU UL. SANDOMIERSKA 12 02-567 WARSZAWA	RODZAJ SIECI: ELEKTROENERGETYCZNA NN,	ZNAK: BG.6630.393.2017 PROTOKÓŁ Z DNIA 23.03.2017.
2.	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WYDZIAŁ TSO UL. CHMIELNA 120 00-801 WARSZAWA	PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA UL. POŁCZYŃSKIEJ	WARUNKI PRZEBUDOWY NR ZDM-TSO-O.7044.417.2016.GAN Z DNIA 31.03.2016R.
2.	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WYDZIAŁ TSO UL. CHMIELNA 120 00-801 WARSZAWA	PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA UL. POŁCZYŃSKIEJ	UZGODNIENIE NR 278/2017 Z DNIA 08.06.2017r.
7.	URZĄD M. ST. WARSZAWY BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO WYDZIAŁ ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ UL. MARSZAŁKOWSKA 77/79; 00-683 WARSZAWA	OPINIA NA TEMAT PROJEKTOWANYCH SYLWETEK SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH	OPINIE ZNAK: AM-WEPP.6872.10.2016.JLI(3APA) Z DNIA 23.08.2016R.



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Geodezji i Katastru

Wydział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa, tel. 22 443 17 84, 22 443 18 75

sekretariat-bgik@um.warszawa.pl; www.um.warszawa.pl/bgik

ODPIS

4

Znak sprawy: BG.6630.393.2017

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-03-23

Podstawa prawna: ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 j.t.)

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **2017-02-16 (poprawiony w dn. 17.03.2017)**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna SN i nn, wodociągowa**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa BEMOWO ul. Połczyńska oraz ulice: Dostawcza, Szeligowska, Tkaczy, Rotundy, Dźwigowa, Powstańców Śląskich**
5. Wnioskodawca (projektant):
**Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
03-310 WARSZAWA
ul. Staniewicka 1**
6. Załączniki mapowe: 6x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Adam Błacharski przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m.st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	
Maria Grodzka	BAiPP Urz. m.st. W-wy	bez uwagi	
Jonno Albujs-Han	Zarząd Dróg Miejskich	bez uwagi	
Sylwia Uscimarek	MPWIK w m.st. W-wie S.A.	uwaga 5	
Marta Zajączkiewicz	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	uwaga nr 6	
Jacek Lmowicz	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	uwaga nr 7	
Marek Bielecki	innogy STOEN Operator Sp. z o.o.		
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
	OGP GAZ SYSTEM S.A. skr AB 23.03.2017		
Tomasz Ferrel	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	uwaga nr 3	
Lech Jankowski	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	bez uwagi	

Izabella Krajewska-Kukiel	Dzielnica BEMOWO	uwaga nr 4	informacja przesłana e-mailem
---------------------------	------------------	------------	-------------------------------------

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.

~~W wyniku narady koordynacyjnej, w związku z uwagą nr projekt nie został wniesiony na zasadniczą mapę miasta.~~

Z up. ...
p.o. ...
W B...

Uwagi i informacje uczestników narady koordynacyjnej:

Dodatkowe informacje uczestników, dotyczące wykonawstwa prac, nie są wiążące na etapie uzgodnienia.

1. Projekt sieci uzbrojenia terenu usytuowany jest w zbliżeniu do istniejącej zieleni wysokiej. Informujemy, że prace ziemne należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2015.1651 j.t. ze zm.). Organem właściwym do ustalenia sposobu ochrony istniejącego drzewostanu jest Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy oraz Zarząd Czyszczenia Miasta, Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa, tel. 22 277 04 70.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 311.1255, 311.1254, 311.2447. Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. 2016r., poz.1629 j.t). Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGIK.

3. Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. [TW sp. z o.o.]

Dokumentację na etapie projektu budowlanego, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych sieci uzbrojenia terenu z elementami infrastruktury będącymi własnością lub użytkowanymi przez TW sp. z o.o. należy opracować w porozumieniu z TW sp. z o.o. Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TW sp. z o.o. w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji torowiska i elementów zasilania sieci trakcyjnej.

7. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A

4. Uprzejmie informuję, że Dzielnica Bemowo realizuje budowę drogi dla roweru po północnej stronie ul. Potocznickiej.

5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mickiego 4 Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67

6. Przy pracach wzd-kam. na skrzyżowaniu z s.c. projektowanej w porzece między s.c. Vedlig, na podstawie danych o s.c. uzyskanych z Vedlig. Należy sprawdzić w Vedlig stan s.c. kamratowej pod moźdz. mierzwią ulicy Dźwigowej i ewentualnie wzmocnienie lub przebudowę sieci pod jezdnią ustalić z Vedlig. Roboty w rejonie s.c. prowadzić pod nadzorem Vedlig.

Za zgodność z oryginałem: PODINSPIKTOR Jolanta Samborska



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2016-03-31

ZDM-TSO-O.7044.417.2016.GAN

**Biuro Projektowe „VIAE”
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa**

Dotyczy : Budowy drogi rowerowej w ciągu ulic: M. Kasprzaka – Wolska – Połczyńska
na odc. od ul. Orдона do ul. Gierdziejewskiego w Warszawie.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Państwa pismo znak : VIAE.P.3.16 przesyłamy aktualną inwentaryzację urządzeń oświetlenia ulicznego w rejonie projektowanej inwestycji. W przypadku kolizji istniejącego oświetlenia z projektowaną drogą rowerową projekt przebudowy oświetlenia powinien obejmować:

- przebudowę słupów oświetleniowych w nowe lokalizacje (z uwzględnieniem wymiany wyeksploatowanych słupów WZ, OŻ, LR na nowe - aluminiowe anodowane ze stopą zabezpieczoną fabrycznie elastomerem),
- wymianę odcinków kabli oświetleniowych (w niezbędnym zakresie) na miedziane pięciożyłowe YKY 5x25 mm² zabezpieczone rurą ochronną AROT DVK, SRS Ø110 (lub równoważną) na całej długości,
- montaż opraw sodowych lub metalohalogenkowych (dwukomorowych o IP min. 66/65), z korpusem wykonanym z lekkiego stopu, wyposażonych w jednoczęściowy odbłyśnik aluminiowy zapewniający optymalny rozsył światła i szklany hartowany klosz- na wymienionych słupach, zgodność uzyskanych parametrów oświetleniowych z normą PN- EN 13201: 2005 „Oświetlenie dróg ” należy potwierdzić obliczeniami.

Projekt przebudowy powinien uwzględniać wymóg utrzymania istniejącego układu połączeń sieci oświetlenia , zasilenia i sterowania oświetleniem oraz zapewnienie ciągłości pracy oświetlenia ulicznego podczas prowadzenia robót budowlanych. Na etapie rozwiązań koncepcyjnych prosimy o skonsultowanie projektu z inspektorem nadzoru TSO dla dzielnic :Wola, Bemowo – p. Rafał Bachański - tel. 55 89 215. Projekt wykonawczy należy uzgodnić w ZDM TSO przed rozpoczęciem robót.

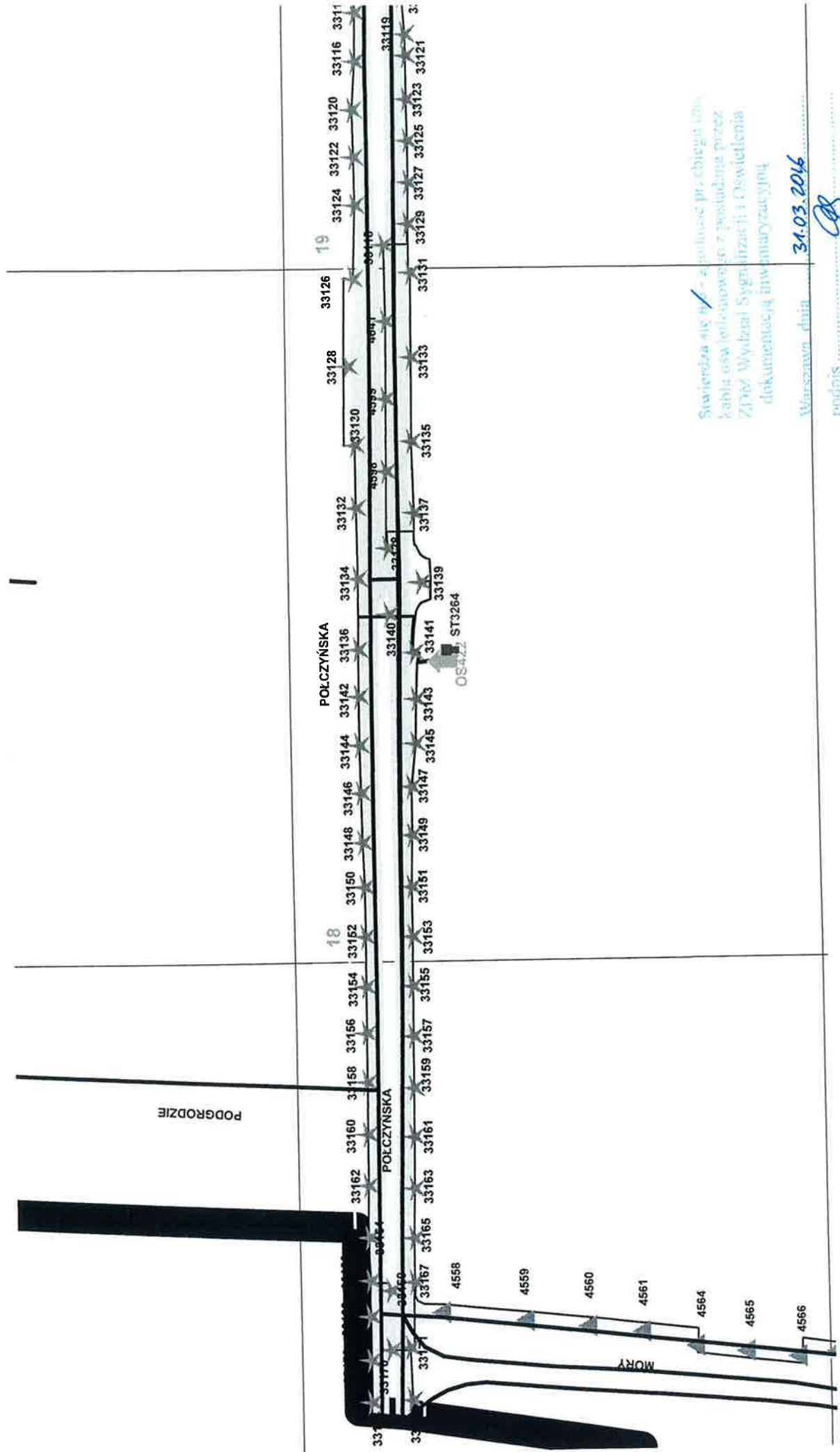
z pozdrowieniami

Załączniki:

1. Schemat sieci oświetleniowej
2. Wykaz urządzeń oświetleniowych (słupy, oprawy ,kable).

[Signature]
DŁ. ZASTĘPCY DYREKTORA
Łukasz Twardowski

Sprawę prowadzi Gerard Antoniak tel. 55 89 345



Swiadczenia sly 1/ - z polnosc pr. obiegat lms.
 kabla osw. telefonow. z posiadana przez
 ZPW Wydzial Sygnalizacji i Oswietlenia
 dokumentow, i inwestycyjnych

Warszawa, dnia 31.03.2016

podpis *[Signature]*

12

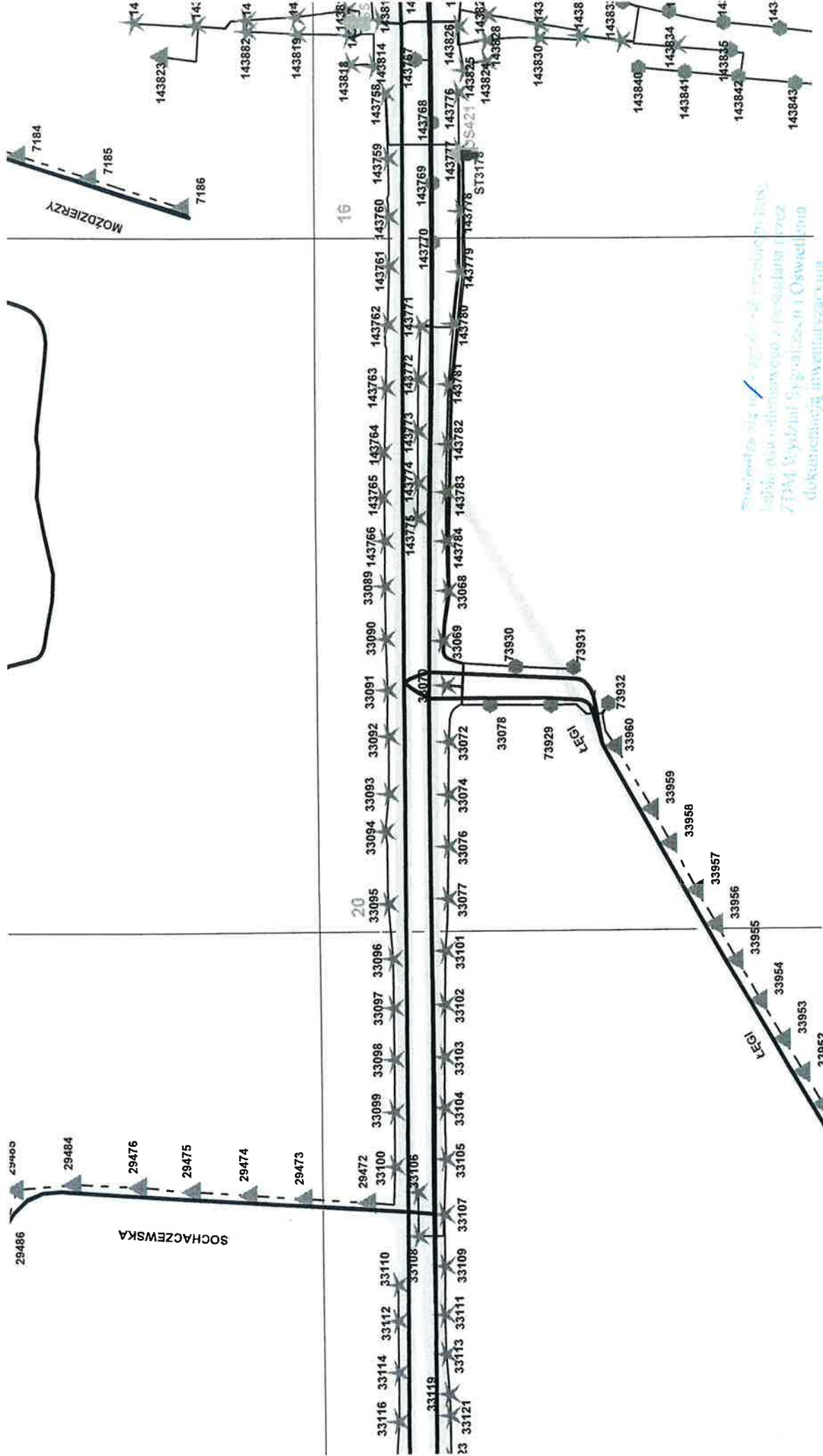
LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządcą	Przyłączona
1	4558	Mory	AURIGA-6	WR-1/125	SGS-203/70	WLS-70	70	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	2000-01-07	Dzielnica	1
2	4559	Mory	AURIGA-6	WR-1/125	SGS-203/70	WLS-70	70	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	2000-01-07	Dzielnica	1
3	4598	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-T/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
4	4599	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-T/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
5	4641	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-T/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
6	33116	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
7	33118	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-T/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
8	33119	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
9	33120	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
10	33121	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
11	33122	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
12	33123	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
13	33124	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
14	33125	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
15	33126	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
16	33127	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
17	33128	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
18	33129	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
19	33130	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
20	33131	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
21	33132	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
22	33133	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
23	33134	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
24	33135	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
25	33136	Półczyńska	SSO 60/100	WRN-1/100	SGS-204/250	WLS-250	250	OS422	5	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
26	33137	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
27	33138	Polczyńska	MSoś-8	WRN- T/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
28	33139	Polczyńska	MSoś-8	WR-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
29	33140	Polczyńska	SSO 60/100	WR-T/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
30	33141	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
31	33142	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	5	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
32	33143	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	1	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
33	33144	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	5	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
34	33145	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	1	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
35	33146	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	5	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
36	33147	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	1	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
37	33148	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	5	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
38	33149	Polczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	1	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
39	33150	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
40	33151	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
41	33152	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
42	33153	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
43	33154	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
44	33155	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
45	33156	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
46	33157	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
47	33158	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
48	33159	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
49	33160	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
50	33161	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
51	33162	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
52	33163	Polczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
53	33164	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
54	33165	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
55	33166	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
56	33167	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
57	33168	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
58	33169	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
59	33170	Półczyńska	WZ-9	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
60	33171	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
61	33172	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
62	33173	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	7	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
63	33174	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	4	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Dość	Podłączono	Dzielnica
K983	33166	1	33169	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,002		Bemowo
K982	33171	1	33170	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		11,98		Bemowo
K5019	33151	7	05422	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		146,924		Bemowo
K1108	33153	1	33151	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,801		Bemowo
K1101	33152	1	33150	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,674		Bemowo
K1100	33154	1	33152	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,83		Bemowo
K1000	33174	1	33172	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,056		Bemowo
K999	33172	1	33168	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,841		Bemowo
K998	33168	1	33166	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,759		Bemowo
K997	33166	1	33164	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,986		Bemowo
K996	33164	1	33162	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,179		Bemowo
K995	33162	1	33160	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,501		Bemowo
K994	33160	1	33158	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,947		Bemowo
K993	33158	1	33156	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,108		Bemowo
K992	33156	1	33154	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,614		Bemowo
K991	33157	1	33155	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,755		Bemowo
K990	33159	1	33157	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,526		Bemowo
K989	33161	1	33159	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,11		Bemowo
K988	33163	1	33161	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,909		Bemowo
K987	33165	1	33163	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,461		Bemowo
K985	33171	1	33167	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,719		Bemowo
K984	33173	1	33171	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,877		Bemowo
K4448	4558	1	4559	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		57,11		Bemowo
K4447	33167	1	4558	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,503		Bemowo
K1107	33155	1	33153	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,629		Bemowo
K986	33167	1	33165	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,109		Bemowo
K5021	33136	5	05422	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		94,952		Bemowo
K5020	33150	1	33140	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		179,724		Bemowo
K4468	05422	3	33134	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		98,605		Bemowo
K4467	05422	1	33143	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,857		Bemowo
K4484	33125	1	33127	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,868		Bemowo
K4483	33127	1	33129	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,922		Bemowo
K4482	33129	1	33131	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,272		Bemowo
K4480	4641	1	33118	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		43,842		Bemowo
K4479	33120	1	33116	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,803		Bemowo
K4478	33128	1	33126	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		58,133		Bemowo
K4477	33130	1	33128	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		54,499		Bemowo
K4476	33139	1	33137	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		49,706		Bemowo
K4475	4599	1	4641	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		44,786		Bemowo
K4474	4598	1	4599	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,436		Bemowo
K4473	33138	1	4598	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		44,604		Bemowo
K4472	33141	1	33139	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		50,775		Bemowo

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K4471	OS422	4	33138	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		124,704		Bemowo
K4470	33140	4	OS422	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		60,025		Bemowo
K4469	33142	1	33136	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,02		Bemowo
K4466	OS422	2	33141	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,744		Bemowo
K1114	33133	1	33131	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		48,62		Bemowo
K1113	33135	1	33133	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		48,811		Bemowo
K1112	33137	1	33135	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,607		Bemowo
K1111	33145	1	33143	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,442		Bemowo
K1110	33147	1	33145	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,883		Bemowo
K1109	33149	1	33147	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,012		Bemowo
K1106	33132	1	33130	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,519		Bemowo
K1105	33134	1	33132	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40,966		Bemowo
K1104	33144	1	33142	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,999		Bemowo
K1103	33146	1	33144	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,495		Bemowo
K1102	33148	1	33146	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,509		Bemowo
K1230	33126	1	33124	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,352		Bemowo
K1229	33124	1	33122	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,55		Bemowo
K1228	33122	1	33120	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,184		Bemowo
K1212	33121	1	33119	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		12,346		Bemowo
K1211	33123	1	33121	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,857		Bemowo
K1210	33125	1	33123	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,855		Bemowo
K4481	33118	0	33129	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		25,662		Bemowo
K1115	OS422	0	ST3264	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		8,128		Bemowo



Przebieg linii rozgraniczającej terenów
 mających różnorodny charakter użytkowania
 ZDAJ Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia
 dokumentację inwestycyjną

Warszawa, data 31.03.2016
 podpis [Signature]

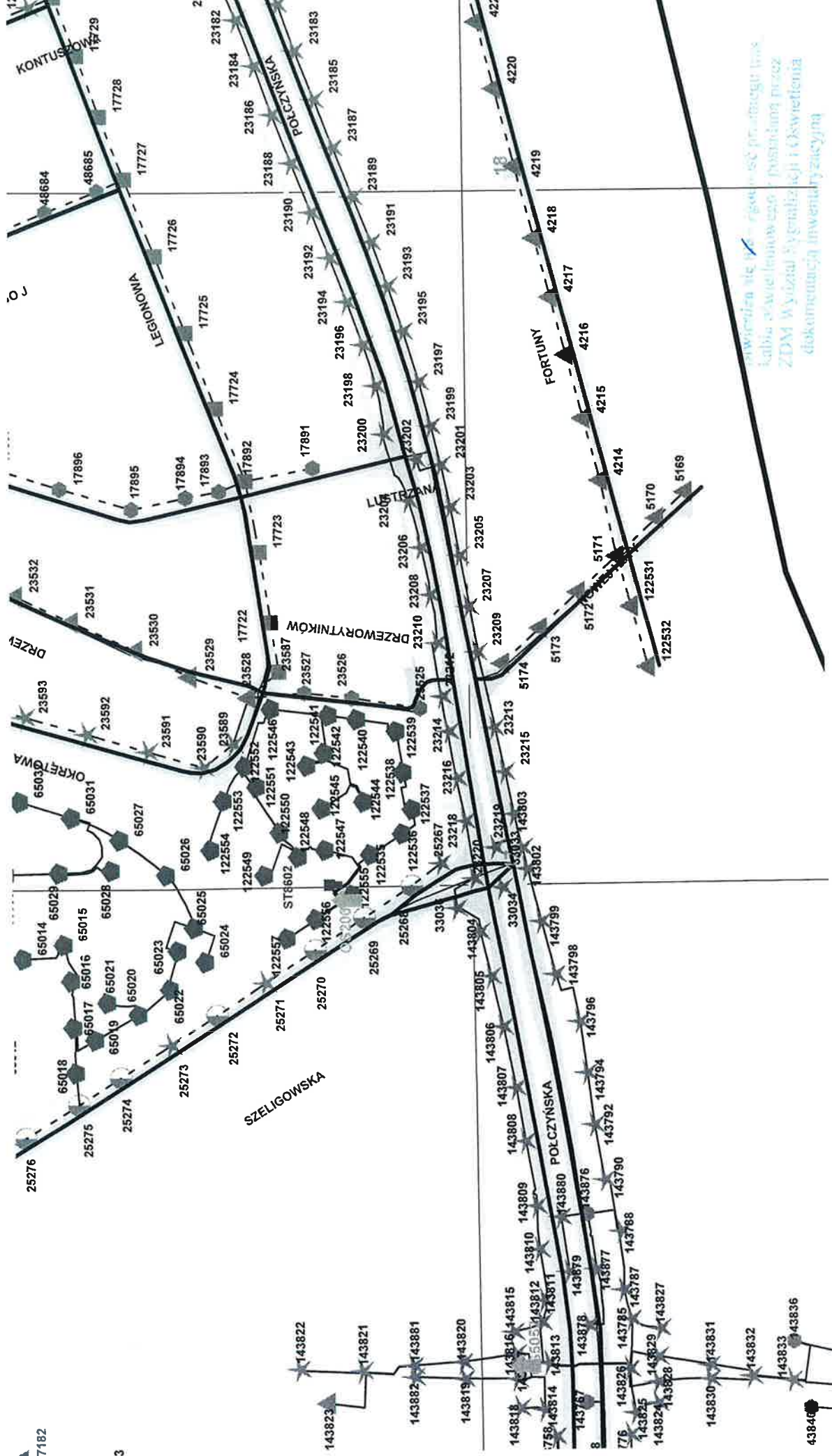
LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Zródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	33078	Łęgi	SSO-7	WRN-I/100	2000/150	WLS-150	150	OS421	5	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	Dzielnica	1
2	73930	Łęgi	SSO-7	WRN-I/100	SGS-102/150	WLS-150	150	OS421	6	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	Dzielnica	1
3	33068	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
4	33069	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
5	33070	Półczyńska	SSO-11	WRN-T/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
6	33072	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
7	33074	Półczyńska	SSO-11	WR-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
8	33076	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
9	33077	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
10	33089	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
11	33090	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
12	33091	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
13	33092	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
14	33093	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
15	33094	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
16	33095	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
17	33096	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
18	33097	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
19	33098	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
20	33099	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
21	33100	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	3	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
22	33101	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
23	33102	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
24	33103	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
25	33104	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SL-100/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			2006-11-20	2006-11-20	ZDM	1
26	33105	Półczyńska	SSO-11	WRN-I/150	SGS-204/250	WLS-250	250	OS421	1	Bernowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
27	33106	Półczyńska	WZ-9	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Bernowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączone
28	33107	Poczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
29	33108	Poczyńska	WZ-9	WRN- T/100	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
30	33109	Poczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
31	33110	Poczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
32	33111	Poczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
33	33112	Poczyńska	WZ-11	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
34	33113	Poczyńska	SSO 60/100	WRN-I/100	SGS- 204/250	WLS-250	250	OS422	2	Bemowo			1995-12-31	1999-12-12	ZDM	1
35	33114	Poczyńska	WZ-9	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS422	3	Bemowo			1995-12-31	1971-04-22	ZDM	1
36	143758	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
37	143759	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
38	143760	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
39	143761	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
40	143762	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
41	143763	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
42	143764	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
43	143765	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
44	143766	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
45	143767	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/150	WLS-150	150	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
46	143768	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/150	WLS-150	150	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
47	143769	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/150	WLS-150	150	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
48	143770	Poczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 25T/150	WLS-150	150	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
49	143771	Poczyńska	SAL 12	WR-T/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
50	143772	Poczyńska	SAL 12	WR-T/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
51	143773	Poczyńska	SAL 12	WR-T/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
52	143774	Poczyńska	SAL 12	WR-T/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
					ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
53	143775	Półczyńska	SAL 12	WR-T/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
					ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
54	143776	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
55	143777	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
56	143778	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
57	143779	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
58	143780	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
59	143781	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
60	143782	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
61	143783	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
62	143784	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS421	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
63	143814	Półczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS5052	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
64	29472	Sochaczewskie	ŻN-10	WRN-I/100	OUse-70	WLS-70	70	OS421	3	Bemowo		BEM-18-1a	2002-11-08	2002-11-08	Dzielnica	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K111277	33100	1	29472	1	Ziemny	YKY 5x25	Przybliżona	Aktywny			2006-11-20		36,29		Bemowo
K1209	33108	1	33106	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Nieaktywny			1939-01-01		25,372		Bemowo
K1208	33107	0	33108	0	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		26,664		Bemowo
K1226	33114	1	33112	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,322		Bemowo
K819	05421	0	ST3178	0	Ziemny	YAKY 4x95	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		6,379		Bemowo
K1225	33112	1	33110	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,853		Bemowo
K135353	143774	1	143775	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135352	143773	1	143774	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135351	143772	1	143773	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135350	143783	1	143784	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135349	143782	1	143783	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135348	143781	1	143782	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135347	143765	1	143766	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135346	143764	1	143765	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135345	143763	1	143764	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135344	143771	1	143772	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135343	143762	1	143763	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135342	143761	1	143762	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135340	143760	1	143761	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135339	143759	1	143760	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135338	143758	1	143759	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135337	143780	1	143781	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135336	143779	1	143780	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135335	143778	1	143779	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135334	143777	1	143778	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135333	143777	1	143776	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135317	05421	3	143758	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135316	05421	3	143771	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135315	143771	1	143770	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135313	143769	1	143768	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135312	143770	1	143769	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135311	05421	2	143777	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135310	33068	1	143784	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135309	33089	1	143766	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K111274	33103	1	33104	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,119		Bemowo
K111272	33101	1	33102	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		31,075		Bemowo
K111270	33098	1	33099	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,273		Bemowo
K111275	33104	1	33105	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,663		Bemowo
K111273	33102	1	33103	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,122		Bemowo
K111271	33099	1	33100	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		31,128		Bemowo
K111269	33097	1	33098	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,755		Bemowo
K111268	33096	1	33097	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		28,282		Bemowo

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K111393	05421	6	73930	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		342,922		Bemowo
K111260	33093	1	33094	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		21,787		Bemowo
K111265	05421	5	33078	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		354,181		Bemowo
K111259	33092	1	33093	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		33,02		Bemowo
K111258	33091	1	33092	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		26,468		Bemowo
K111257	33090	1	33091	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,578		Bemowo
K111256	33089	1	33090	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,419		Bemowo
K111255	33070	1	33072	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		43,604		Bemowo
K111254	33069	1	33070	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		43,285		Bemowo
K111253	33068	1	33069	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,102		Bemowo
K111396	73929	1	73932	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		37,851		Bemowo
K111395	33078	1	73929	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		34,24		Bemowo
K111394	73930	1	73931	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		32,6		Bemowo
K111266	33077	1	33101	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,114		Bemowo
K111264	33076	1	33077	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,131		Bemowo
K111263	33074	1	33076	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		29,909		Bemowo
K111262	33072	1	33074	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		30,191		Bemowo
K111267	33095	1	33096	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		31,709		Bemowo
K111261	33094	1	33095	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-11-20		41,884		Bemowo
K4486	33107	1	33109	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,554		Bemowo
K1214	33111	1	33109	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,037		Bemowo
K1213	33113	1	33111	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,397		Bemowo
K111276	33105	1	33107	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Odcięty			2006-11-20		31,604		Bemowo



7182

3

zawieszony jest w gabłocie przy ul. Fortuny
 tablica informacyjna z podaniem przez
 ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia
 dokumentacji inwentaryzacyjnej

Warszawa, dnia 31.03.2016

podpis *[Signature]*

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	23525	Przeworytników	ŻN-10	RUOWY-1	OUS-150	WLS-150	150	LN256	1	Bemowo			1995-12-31	1961-07-06	Dzielnica	1
2	5173	Nowej Huty	ŻN-10	RUOWY-1	OUS-70	WLS-70	70	LN301	1	Bemowo			1995-12-31	1963-09-24	Dzielnica	1
3	5174	Nowej Huty	ŻN-10	RUOWY-1	OUS-70	WLS-70	70	LN301	1	Bemowo			1995-12-31	1963-09-24	Dzielnica	1
4	143815	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
5	143816	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	4	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
6	143817	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
7	143818	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
8	143824	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
9	143825	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
10	143826	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
11	143827	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
12	143828	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS105	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
13	143829	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS105	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
14	143830	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS105	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
15	143831	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS105	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
16	143832	NÓWOLAZUROWA	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS105	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
17	122535	OSIEDLE SZEŁIGOWSKA	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRP-125	125	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	\$M.LAZUROWA	2
18	122536	OSIEDLE SZEŁIGOWSKA	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRP-125	125	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	\$M.LAZUROWA	2
19	122539	OSIEDLE SZEŁIGOWSKA	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRP-125	125	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	\$M.LAZUROWA	2
20	23183	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
21	23184	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
22	23185	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
23	23186	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
24	23187	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
25	23188	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
26	23189	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
27	23190	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
28	23191	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

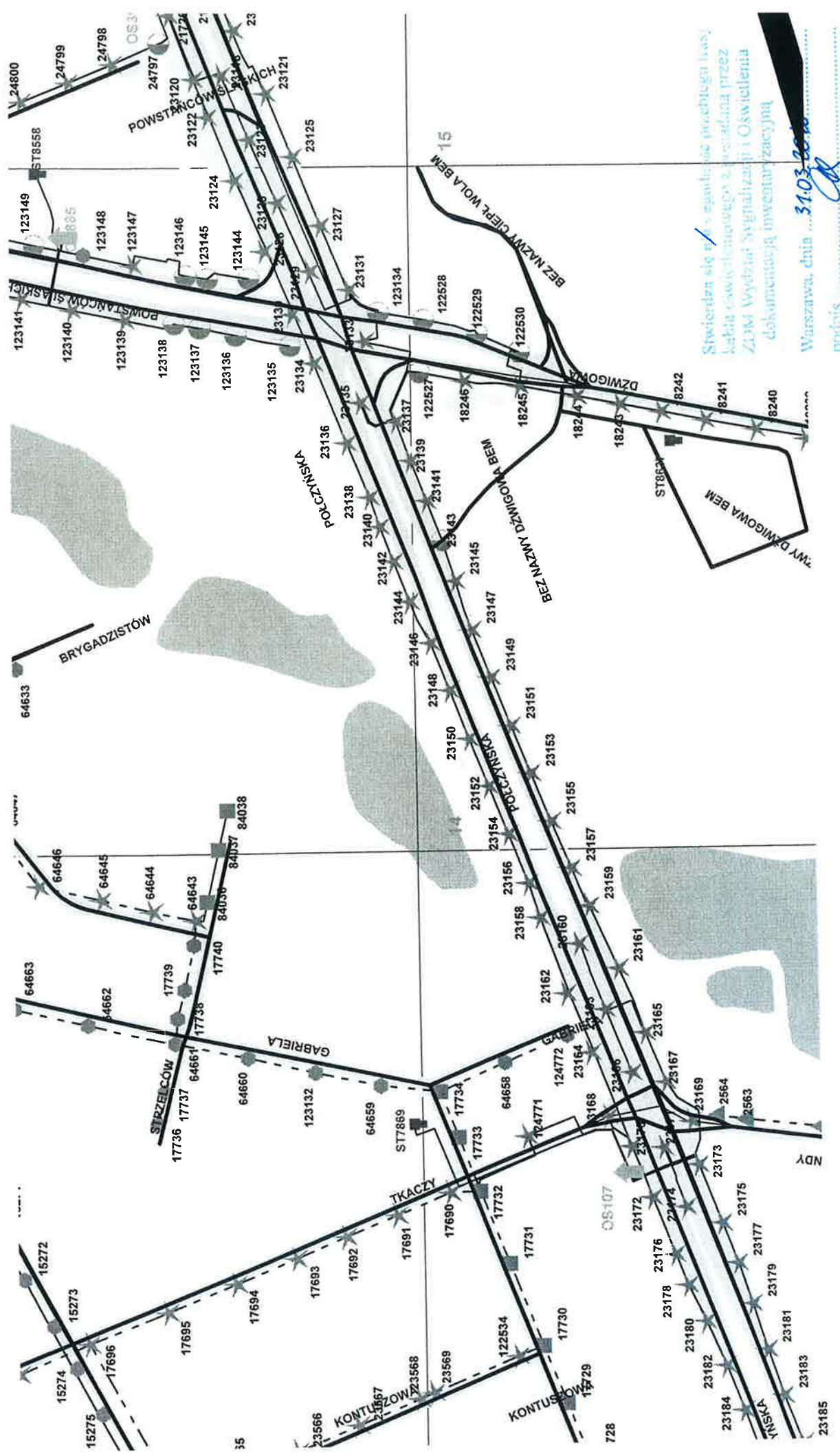
LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
29	23192	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
30	23193	Półczyńska	Oż-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
31	23194	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
32	23195	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
33	23196	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
34	23197	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
35	23198	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
36	23199	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
37	23200	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
38	23201	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
39	23202	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
40	23203	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
41	23204	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/450	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
42	23205	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
43	23206	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
44	23207	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
45	23208	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
46	23209	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
47	23210	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
48	23212	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
49	23213	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
50	23214	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
51	23215	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
52	23216	Półczyńska	WZ-9	WRN-1/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2003-02-26	1939-01-01	ZDM	1
53	23218	Półczyńska	ALA	WRN-V120/100	SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2003-02-26	1939-01-01	ZDM	1
54	23219	Półczyńska	WZ-9	WRN-T/100	SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
55	23220	Półczyńska	Oż-10	WRN-V120/100	SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
					SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2003-05-21	1939-01-01	ZDM	1
					SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2003-05-21	1939-01-01	ZDM	1
56	33033	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
57	33034	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/100	2000/250	WLS-250	250			Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
58	33036	Polczyńska	WZ-9	WRN-1/20/100	203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					SGS-203/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
59	143767	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/150	WLS-150	150	OS421	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
60	143785	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
61	143787	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
62	143788	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
63	143790	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
64	143792	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
65	143794	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
66	143796	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
67	143798	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
68	143799	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
69	143802	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
70	143803	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
71	143804	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
72	143805	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
73	143806	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
74	143807	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
75	143808	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
76	143809	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
77	143810	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
78	143811	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
79	143812	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
80	143813	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	1	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
81	143814	Polczyńska	SAL 12	WR-1/250	ONYX 25T/250	WLS-250	250	OS5052	3	Bemowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data małowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
82	143876	Polczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/150	WLS-150	150	OS5052	2	Bernowo		Bem-P-8	2016-01-29	2014-03-30	ZDM	1
83	143877	Polczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bernowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
84	143878	Polczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bernowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
85	143879	Polczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bernowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
86	143880	Polczyńska	SAL 12	WR-I/250	ONYX 2ST/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bernowo		Bem-P-8	2016-01-28	2014-03-30	ZDM	1
87	25267	Szeligowska	ALA	RUROWY-I	OUS-250	WLS-250	250	OS871	2	Bernowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
88	25268	Szeligowska	ALA	RUROWY-I	OUS-400	WLS-400	400	OS871	2	Bernowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Drugość	Podłączono	Dzielnica
K264	23220	1	33036	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		23,808		Bemowo
K265	143804	0	33036	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Oddęty			1939-01-01		27,157		Bemowo
K969	33033	1	23219	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		21,921		Bemowo
K971	5173	1	5174	1	Napowietrzny	AsXSn 4x25	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,55		Bemowo
K490	23184	1	23186	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,513		Bemowo
K967	23213	1	23209	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		44,568		Bemowo
K968	23209	1	23207	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		27,118		Bemowo
K515	23185	1	23183	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,752		Bemowo
K516	23187	1	23185	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,606		Bemowo
K489	23186	1	23188	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,886		Bemowo
K376	23192	1	23190	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,196		Bemowo
K377	23188	1	23190	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		30,6		Bemowo
K378	23187	1	23189	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		30,29		Bemowo
K379	23191	1	23189	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,097		Bemowo
K380	23193	1	23191	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		26,842		Bemowo
K381	23195	1	23193	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		27,142		Bemowo
K382	23197	1	23195	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		30,572		Bemowo
K383	23199	1	23197	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		26,759		Bemowo
K384	23201	1	23199	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		23,092		Bemowo
K385	23203	1	23201	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		24,887		Bemowo
K386	23205	1	23203	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,481		Bemowo
K387	23207	1	23205	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		29,903		Bemowo
K388	23220	1	23218	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		33,686		Bemowo
K415	25267	1	25268	1	Napowietrzny	AL4x25	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		21,407		Bemowo
K362	23201	1	23202	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		19,332		Bemowo
K364	23218	1	23216	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		25,446		Bemowo
K365	23216	1	23214	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,297		Bemowo
K366	23214	1	23212	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		21,553		Bemowo
K367	23212	1	23210	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		34,354		Bemowo
K368	23210	1	23208	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,348		Bemowo
K369	23208	1	23206	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		27,595		Bemowo
K370	23206	1	23204	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,156		Bemowo
K371	23204	1	23200	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		41,518		Bemowo
K372	23200	1	23198	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		28,548		Bemowo
K373	23198	1	23196	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		24,848		Bemowo
K374	23196	1	23194	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		26,079		Bemowo
K375	23194	1	23192	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		26,923		Bemowo
K965	143803	1	23215	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		24,069		Bemowo
K966	23215	1	23213	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywne			1939-01-01		25,855		Bemowo
K135319	055052	3	143813	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135320	055052	4	143826	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo
K135328	055052	0	143829	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Oddęty			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bemowo

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data odłączenia	Długość	Podłączono	Dzielnica
K135329	OS5052	0	143828	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Odcieły			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135330	OS5052	1	143817	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135331	OS5052	4	143816	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135332	143813	1	143812	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135334	143826	1	143825	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135355	143825	1	143824	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135356	143826	1	143785	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135357	143785	1	143787	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135358	143785	1	143827	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135360	143787	1	143788	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135361	143788	1	143790	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135363	143788	1	143876	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135364	143876	1	143880	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135365	143880	1	143879	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135366	143876	1	143877	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135367	143877	1	143878	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135370	143790	1	143792	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135371	143792	1	143794	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135372	143794	1	143796	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135373	143796	1	143798	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135374	143798	1	143799	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135375	143799	1	143802	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135377	143812	1	143811	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135378	143812	1	143815	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135379	143811	1	143810	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135380	143810	1	143809	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135381	143809	1	143808	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135382	143808	1	143807	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135383	143807	1	143806	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135384	143806	1	143805	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135385	143805	1	143804	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135388	143817	1	143814	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135389	143814	1	143818	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135393	143829	1	143831	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135394	143831	1	143832	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135446	143830	1	143828	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135677	143802	1	143803	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo
K135678	143803	1	33033	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywne			2014-03-30	2015-09-30	30,419		Bernowo



Stwierdzam się z tym, że załącznik powyższego planu jest zgodny z rzeczywistością i został sporządzony przez
 ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia
 dokumentacją inwentaryzacyjną
 Warszawa, dnia 31.03.2010
 podpis:

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	122527	Dźwigowa	OŻ-11	WRN-I/100	OUS-400	WLS-400	400	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
2	122528	Dźwigowa	OŻ-11	WRN-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
3	123134	Dźwigowa	OŻ-11	WRN-I/100	OUS-400	WLS-400	400	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
4	124772	Gabriela	ZN-10	RUROWY-I	OUS-150	WLS-150	150	-	0	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	Dzielnica	1
5	23118	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
6	23120	Półczyńska	OŻ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
7	23121	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
8	23122	Półczyńska	OŻ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
9	23123	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
10	23124	Półczyńska	OŻ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
11	23125	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
12	23126	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
13	23127	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
14	23128	Półczyńska	OŻ-11	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
15	23129	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	5	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
16	23130	Półczyńska	TOR-10	WRN-Y30/150	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
17	23131	Półczyńska	OŻ-11	WRN-V30/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
18	23133	Półczyńska	LR-10	WRN-Y30/150	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
19	23134	Półczyńska	OŻ-11	WRN-V30/150	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

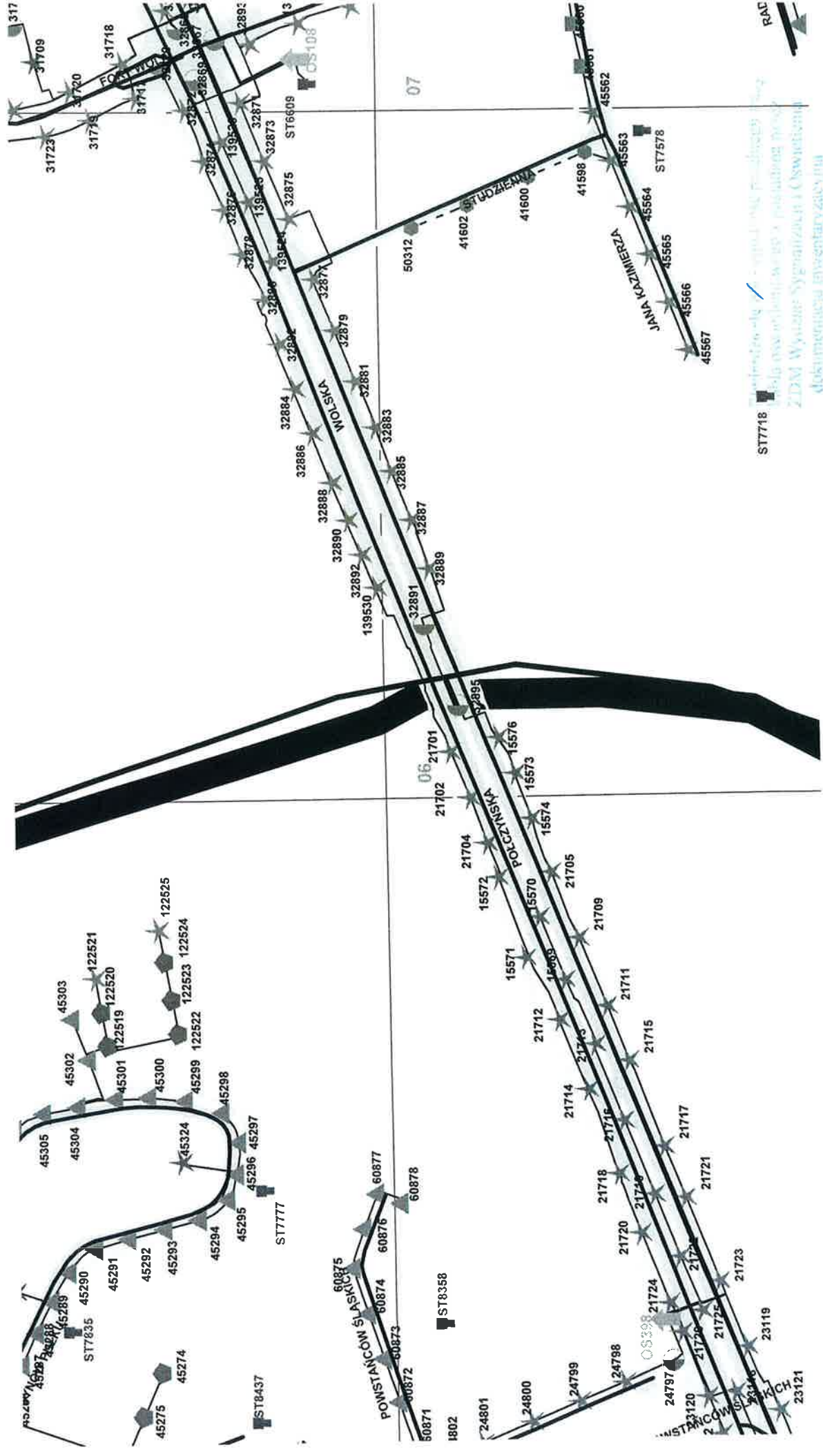
LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysłęgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
20	23135	Półczyńska	OZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
21	23136	Półczyńska	OZ-11	WRN-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
22	23137	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
23	23138	Półczyńska	SSO 76/100	WR-I/150	ONYX 2	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2010-01-08	2010-01-08	ZDM	1
24	23139	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
25	23140	Półczyńska	SSO 76/100	WR-I/150	ONYX 2	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2010-01-08	2010-01-08	ZDM	1
26	23141	Półczyńska	STR-10	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2003-07-01	1939-01-01	ZDM	1
27	23142	Półczyńska	SSO 76/100	WR-I/150	ONYX 2	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			2010-01-08	2010-01-08	ZDM	1
28	23143	Półczyńska	OZ-9	WR-I/300	OUS-400	WLS-400	400	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
29	23144	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
30	23145	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
31	23146	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
32	23147	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
33	23148	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
34	23149	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
35	23150	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
36	23151	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
37	23152	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
38	23153	Półczyńska	OZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
39	23154	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
40	23155	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
41	23156	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
42	23157	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
43	23158	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
44	23159	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
45	23160	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
46	23161	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wyciągnik	Oprawa	Zródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
47	23162	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
48	23163	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
49	23164	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/200	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
50	23165	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
51	23166	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
52	23167	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
53	23168	Półczyńska	WZ-9	WRN-T/100	OUS-250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
54	23169	Półczyńska	WZ-9	WRN-T/100	OUS-250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
55	23170	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
56	23171	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
57	23172	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
58	23173	Półczyńska	MZO-10	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
59	23174	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
60	23175	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
61	23176	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
62	23177	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
63	23178	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
64	23179	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
65	23180	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
66	23181	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
67	23182	Półczyńska	WZ-9	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS5052	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
68	123135	Powstańców Śląskich	OZ-11	WRN-I/200	OUS-400	WLS-400	400	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
69	123136	Powstańców Śląskich	OZ-11	WRN-I/100	OUS-400	WLS-400	400	OS885	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Zródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
70	123144	Powstańców Śląskich	SRTO-12	WRN-I/150	OJS-400	WLS-400	400	-	0	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
71	2563	Rotundy	ŻN-10	RUROWY-I	OUSD-70	WLS-70	70	LN301	3	Bemowo			1995-12-31	1963-09-24	Dzielnica	1
72	2564	Rotundy	ŻN-10	RUROWY-I	OUSD-70	WLS-70	70	LN301	3	Bemowo			1995-12-31	1963-09-24	Dzielnica	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K487	23170	1	23168	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,657		Bemowo
K486	23165	1	23163	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,015		Bemowo
K485	23163	1	23160	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,332		Bemowo
K488	23171	1	23173	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,01		Bemowo
K484	23166	1	23163	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,94		Bemowo
K483	23174	1	23171	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,921		Bemowo
K4235	123135	1	123136	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,712		Bemowo
K4232	23139	1	23137	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,394		Bemowo
K4225	23136	1	23134	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		50,22		Bemowo
K4223	23130	1	23128	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,778		Bemowo
K4222	23128	1	23124	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,38		Bemowo
K4220	123134	1	23127	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		64,531		Bemowo
K4219	23125	1	23127	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		43,027		Bemowo
K4218	23123	1	23126	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40		Bemowo
K4217	23129	1	23126	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		44,639		Bemowo
K4215	122528	1	123134	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,585		Bemowo
K4312	122527	1	23135	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		64,388		Bemowo
K4311	23172	1	23176	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		71,308		Bemowo
K495	23172	1	23176	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,238		Bemowo
K499	23164	1	23162	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,512		Bemowo
K517	05107	2	23173	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		59,3		Bemowo
K509	05107	4	23169	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		76,6		Bemowo
K508	23169	1	23167	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,678		Bemowo
K494	23176	1	23178	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		19,329		Bemowo
K493	23178	1	23180	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,473		Bemowo
K492	23180	1	23182	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,057		Bemowo
K507	23167	1	23165	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,417		Bemowo
K498	23170	1	23164	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		60,563		Bemowo
K497	05107	3	23170	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,5		Bemowo
K496	05107	1	23172	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,8		Bemowo
K513	23181	1	23179	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,789		Bemowo
K512	23179	1	23177	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,256		Bemowo
K511	23177	1	23175	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,774		Bemowo
K510	23175	1	23173	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,346		Bemowo
K506	23165	1	23161	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40,59		Bemowo
K505	23161	1	23159	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,722		Bemowo
K504	23159	1	23157	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,464		Bemowo
K503	23155	1	23157	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,487		Bemowo
K502	23154	1	23156	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,903		Bemowo
K501	23158	1	23156	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,971		Bemowo
K500	23162	1	23158	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		47,805		Bemowo
K633	23147	1	23145	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,219		Bemowo

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Diugość	Podłączono	Dzielnica
K632	23151	1	23149	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,308		Bemowo
K631	23149	1	23147	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,634		Bemowo
K630	23145	1	23143	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,915		Bemowo
K629	23143	1	23141	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,129		Bemowo
K628	23150	1	23148	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,157		Bemowo
K627	23148	1	23146	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,875		Bemowo
K623	23155	1	23153	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,339		Bemowo
K622	23154	1	23152	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,067		Bemowo
K621	23153	1	23151	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,624		Bemowo
K620	23152	1	23150	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,694		Bemowo
K4231	23141	1	23139	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,263		Bemowo
K4226	23138	1	23136	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,328		Bemowo
K138	23125	1	23121	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,568		Bemowo
K137	23118	1	23123	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40,29		Bemowo
K136	23122	1	23120	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,701		Bemowo
K4233	23137	0	23135	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		29,877		Bemowo
K4224	23134	0	23130	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		32,427		Bemowo
K4216	23131	0	23129	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		46,917		Bemowo
K4271	23133	0	23131	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		44,871		Bemowo
K4221	23122	1	23124	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,045		Bemowo
K4230	23146	1	23144	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,8		Bemowo
K4229	23144	1	23142	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,2		Bemowo
K4228	23142	1	23140	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,7		Bemowo
K4227	23140	1	23138	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		18,2		Bemowo
K465	2563	1	2564	1	Napowietrzny	AsXSn 4x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,95		Bemowo



ST7718
 ST7719
 ST7720
 ST7721
 ST7722
 ST7723
 ST7724
 ST7725
 ST7726
 ST7727
 ST7728
 ST7729
 ST7730
 ST7731
 ST7732
 ST7733
 ST7734
 ST7735
 ST7736
 ST7737
 ST7738
 ST7739
 ST7740
 ST7741
 ST7742
 ST7743
 ST7744
 ST7745
 ST7746
 ST7747
 ST7748
 ST7749
 ST7750
 ST7751
 ST7752
 ST7753
 ST7754
 ST7755
 ST7756
 ST7757
 ST7758
 ST7759
 ST7760
 ST7761
 ST7762
 ST7763
 ST7764
 ST7765
 ST7766
 ST7767
 ST7768
 ST7769
 ST7770
 ST7771
 ST7772
 ST7773
 ST7774
 ST7775
 ST7776
 ST7777
 ST7778
 ST7779
 ST7780
 ST7781
 ST7782
 ST7783
 ST7784
 ST7785
 ST7786
 ST7787
 ST7788
 ST7789
 ST7790
 ST7791
 ST7792
 ST7793
 ST7794
 ST7795
 ST7796
 ST7797
 ST7798
 ST7799
 ST7800

Warszawa, dnia 31.03.2016
 podpis

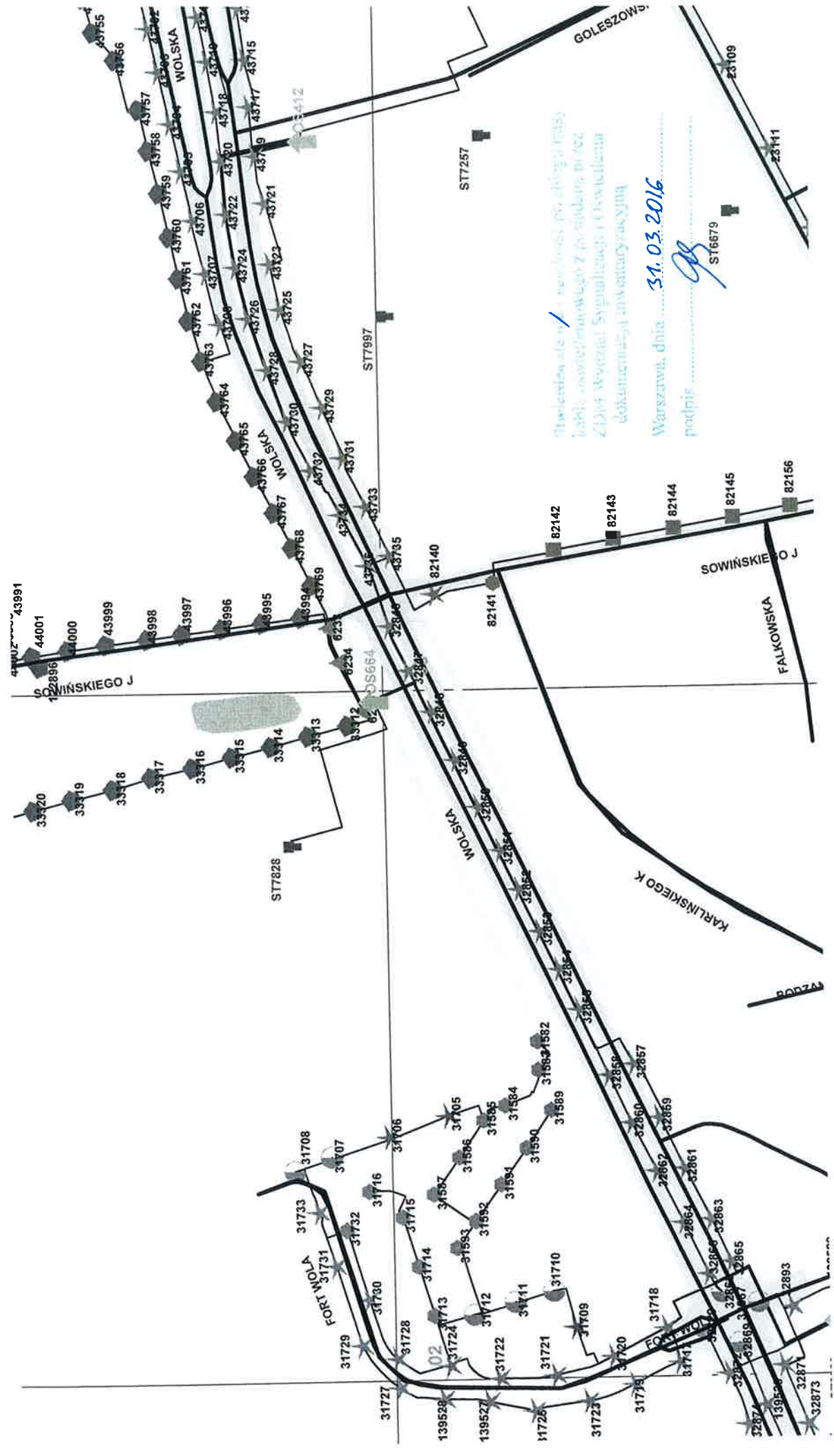
LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	32893	Hubalczyków	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			2009-09-23	2001-10-01	Dzielnica	1
2	139529	Hubalczyków	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			2009-09-23	2001-10-01	Dzielnica	1
3	15569	Półczyńska	STR-9	WRN-T/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
4	15570	Półczyńska	STR-9	WRN-T/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
5	15571	Półczyńska	STR-9	WR-I/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
6	15572	Półczyńska	STR-9	WR-I/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
7	15573	Półczyńska	STR-9	WR-I/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
8	15574	Półczyńska	STR-9	WR-I/250	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
9	15576	Półczyńska	STR-9	WR-I/150	SINTRA2/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
10	21701	Półczyńska	Mabo	WRN-I/120	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
11	21702	Półczyńska	Mabo	WRN-I/150	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
12	21704	Półczyńska	Mabo	WRN-I/120	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
13	21705	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo		Bem-P-8	2006-10-20	2006-10-20	ZDM	1
14	21709	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
15	21711	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
16	21712	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
17	21713	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
18	21714	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
19	21715	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
20	21716	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	OUS-250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
21	21717	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
22	21718	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
23	21719	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
24	21720	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
25	21721	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
26	21722	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
27	21723	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
28	21724	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	2	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
29	21725	Półczyńska	WZ-11	WRN-T/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	6	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
30	21726	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	1	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
31	23119	Półczyńska	WZ-11	WRN-I/100	2000/250	WLS-250	250	OS398	3	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
32	32869	Półczyńska	MSoś-12	WR-T/200	SGS-204/400	WLS-400	400	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
33	32871	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
34	32872	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
35	32873	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
36	32874	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
37	32875	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
38	32876	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
39	32877	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
40	32878	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
41	32879	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
42	32880	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
43	32881	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
44	32882	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
45	32883	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
46	32884	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
47	32885	Półczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
48	32886	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
49	32887	Półczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
50	32888	Półczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
51	32889	Potczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
52	32890	Potczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
53	32891	Potczyńska	Mabo	WRN-T/150	SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
54	32892	Potczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
55	32895	Potczyńska	Mabo	WRN-T/150	SGS-204/400	WLS-400	400	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					SGS-204/400	WLS-400	400	OS398	4	Bemowo			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
56	139524	Potczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
57	139525	Potczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
58	139526	Potczyńska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
59	139530	Potczyńska	Mabo	WRN-I/175	SGS-204/250	WLS-250	250	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
60	24797	Powstańców Śląskich	WZ-11	WRN-I/100	OUS-400	WLS-400	400	OS398	7	Bemowo			1995-12-31	1970-11-24	ZDM	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Dość	Podłączono	Dzielnica
K108	OS398	7	24797	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,52		Bemowo
K4267	21704	1	21702	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,983		Bemowo
K4266	21702	1	21701	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,844		Bemowo
K133	OS398	3	23119	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		69,784		Bemowo
K132	21718	1	21714	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		52,023		Bemowo
K131	21714	1	21712	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		44,098		Bemowo
K128	21715	1	21717	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		53,806		Bemowo
K127	21716	1	21713	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		47,825		Bemowo
K125	21715	1	21711	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,052		Bemowo
K124	21711	1	21709	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,818		Bemowo
K119	21719	1	21716	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,221		Bemowo
K118	21723	1	21721	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		52,056		Bemowo
K117	21724	1	21720	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		43,434		Bemowo
K115	OS398	1	21726	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		17,458		Bemowo
K114	OS398	2	21724	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		12,897		Bemowo
K113	OS398	6	21725	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,843		Bemowo
K112	OS398	4	21723	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,424		Bemowo
K111	21720	1	21718	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,97		Bemowo
K110	21721	1	21717	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,974		Bemowo
K109	21722	1	21719	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		38,809		Bemowo
K90483	32878	1	32880	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,506		Wola
K92093	ST6609	0	OS108	0	Ziemny	YAKY 4x240	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		17,869		Wola
K116	21725	1	21722	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		33,778		Bemowo
K112069	15572	1	21704	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		21,512		Bemowo
K112071	15569	1	15570	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		39,194		Bemowo
K112070	21713	1	15569	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		41,9		Bemowo
K112068	15571	1	15572	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		50,545		Bemowo
K112064	15574	1	15573	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		27,843		Bemowo
K112067	21712	1	15571	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		41,831		Bemowo
K112063	21709	1	21705	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		41,106		Bemowo
K112062	21705	1	15574	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		33,265		Bemowo
K112066	15576	1	32895	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		38,346		Bemowo
K112065	15573	1	15576	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2006-10-20		23,64		Bemowo
K93971	139530	1	21701	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		108,195		Wola
K93969	32891	1	32889	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		43,998		Wola
K93968	32889	1	32887	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,414		Wola
K93967	32887	1	32885	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,501		Wola
K93966	32885	1	32883	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,085		Wola
K93958	139530	1	32892	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,398		Wola
K93957	32892	1	32890	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,014		Wola
K93970	32891	0	32895	0	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		51,339		Wola
K93954	32886	1	32884	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,052		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Doługość	Podłączono	Dzielnica
K93953	32884	1	32882	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,212		Wola
K93952	32882	1	32880	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,651		Wola
K93951	32883	1	32881	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,531		Wola
K93950	32881	1	32879	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,247		Wola
K93949	32879	1	32877	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,033		Wola
K93948	32877	1	32875	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		60,976		Wola
K93947	32875	1	32873	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,381		Wola
K93981	32871	5	05108	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		50,026		Wola
K93980	32873	1	32871	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,493		Wola
K93979	32871	1	32893	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		48,249		Wola
K93974	139526	1	32869	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		38,837		Wola
K93972	32893	1	139529	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,194		Wola
K93960	139525	1	139526	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,67		Wola
K93959	139524	1	139525	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,108		Wola
K93956	32890	1	32888	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,912		Wola
K93955	32888	1	32886	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,613		Wola
K90484	32876	1	32874	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,238		Wola
K90482	32876	1	32878	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,624		Wola
K92098	32874	1	32872	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,458		Wola
K92094	32869	1	32872	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,722		Wola
K92095	05108	0	32869	0	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		70,128		Wola



Ministerstwo Infrastruktury i Transportu
 Instytut Techniczny Transportu Lądowego
 Zakład Wydziału Sygnalizacji i Oświetlenia
 Dokumentacja Inwentaryzacyjna
 Warszawa, dnia 31.03.2016.
 podpis

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	33312	CN_POWSTANÓW WARSZAWY	SP-5	SZTORC	OCp-125	LRf-125	125	OS664	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	Dzielnica	1
2	33313	CN_POWSTANÓW WARSZAWY	SP-5	SZTORC	OCp-125	LRf-125	125	OS664	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	Dzielnica	1
3	31717	Fort Wola	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	3	Wola			2009-09-23	2001-10-01	Dzielnica	1
4	31718	Fort Wola	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	3	Wola			2009-09-23	2001-10-01	Dzielnica	1
5	43994	PARK POWST. WARSZAWY	SP-5	SZTORC	OCp-125	LRf-125	125	OS664	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	Dzielnica	1
6	43995	PARK POWST. WARSZAWY	SP-5	SZTORC	OCp-125	LRf-125	125	OS664	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	Dzielnica	1
7	32867	Policzyńska	Mabo	WR-I/200	SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	5	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
8	32870	Policzyńska	SRTO-12	WR-I/200	SGS-204/400	WLS-400	400	OS398	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
9	82140	Sowińskiego J.	SAL 10	WR-I/150	SGS-453/250	WLS-250	250	OS698	1	Wola			2011-09-30	2011-09-30	Dzielnica	1
10	6233	Wolska	WZ-9	WR-I/100	OUsd-70	WLS-70	70	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
11	6234	Wolska	WZ-9	WR-I/100	OUsd-70	WLS-70	70	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
12	6235	Wolska	WZ-9	WR-I/100	OUsd-70	WLS-70	70	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
13	31582	Wolska	SRTO-10	WR-I/150	OUs-150	WLS-150	150	OS108	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
14	31583	Wolska	SRTO-10	WR-I/150	OUs-150	WLS-150	150	OS108	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
15	31589	Wolska	SRTO-10	WR-I/150	SGS-203/150	WLS-150	150	OS108	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
16	32846	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
17	32847	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
18	32848	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
19	32849	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
20	32850	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
21	32851	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
22	32852	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
23	32853	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
24	32854	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS664	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
25	32855	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS664	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
26	32857	Wolska	WZ-11	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS108	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
27	32858	Wolska	SRT0-12	WR-T/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
28	32859	Wolska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	1	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
29	32860	Wolska	SRT0-12	WR-T/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
30	32861	Wolska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	1	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
31	32862	Wolska	SRT0-12	WR-T/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
32	32863	Wolska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	1	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
33	32864	Wolska	SRT0-12	WR-T/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
34	32865	Wolska	Mabo	WRN-I/200	SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
35	32866	Wolska	SRT0-10	WR-T/200	SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/250	WLS-250	250	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
36	32868	Wolska	MS0s-12	WR-T/200	SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
					SGS-204/400	WLS-400	400	OS108	2	Wola			1995-12-31	2001-10-01	ZDM	1
37	43703	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
38	43704	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
39	43705	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
40	43706	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządcą	Przyłączona
41	43707	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
42	43708	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
43	43715	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
44	43716	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
45	43717	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
46	43718	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
47	43719	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
48	43720	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
49	43721	Wolska	LR-10	WR-I/300	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
50	43722	Wolska	LR-10	WR-T/300	2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
51	43723	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
52	43724	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
53	43725	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
54	43726	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
55	43727	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
56	43728	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
57	43729	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
58	43730	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
59	43731	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
60	43732	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródło światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
61	43733	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
62	43734	Wolska	LR-10	WR-T/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
63	43735	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
64	43736	Wolska	MSoś-9	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS664	7	Wola			2009-09-23	1939-01-01	ZDM	1
65	43757	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
66	43758	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
67	43759	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
68	43760	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
69	43761	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
70	43762	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
71	43763	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
72	43764	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
73	43765	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
74	43766	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
75	43767	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
76	43768	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
77	43769	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K92097	32868	1	32866	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		13,404		Wola
K94128	33312	8	05664	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,004		Wola
K91125	32849	3	05664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		77,085		Wola
K91126	32848	2	05664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,901		Wola
K91127	32847	7	05664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,5		Wola
K91128	32846	6	05664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		61,9		Wola
K91333	05664	1	43769	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		84,156		Wola
K91422	43729	1	43727	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,194		Wola
K91423	43726	1	43730	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		64,422		Wola
K91334	43769	1	43768	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,658		Wola
K91335	43768	1	43767	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,832		Wola
K91114	33313	1	33312	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,321		Wola
K91420	43733	1	43731	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,512		Wola
K91421	43731	1	43729	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		33,238		Wola
K91424	43728	1	43732	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		66,1		Wola
K91124	6235	2	05664	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		9,5		Wola
K92132	32850	1	32848	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		63,333		Wola
K91397	43763	1	43708	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,794		Wola
K91398	43708	1	43707	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,778		Wola
K91399	43707	1	43706	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,973		Wola
K91405	43718	1	43716	1	Ziemny	YRY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,822		Wola
K91406	05412	2	43718	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		73,003		Wola
K91407	05412	5	43717	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		53,082		Wola
K91408	43717	1	43715	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,148		Wola
K91410	43719	3	05412	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,862		Wola
K91411	05412	1	43720	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		49,948		Wola
K91412	05412	4	43722	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		82,66		Wola
K91413	43720	1	43724	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		63,684		Wola
K91414	43724	1	43728	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		62,742		Wola
K91415	43722	1	43726	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		62,929		Wola
K91416	43721	1	43719	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,848		Wola
K91417	43723	1	43721	1	Ziemny	YRY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		43,125		Wola
K91418	43725	1	43723	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,148		Wola
K91419	43727	1	43725	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,768		Wola
K91429	43735	1	43733	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,814		Wola
K91430	43735	1	43736	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		14,4		Wola
K91336	43767	1	43766	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,058		Wola
K91338	43765	1	43764	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,145		Wola
K91348	05664	4	43994	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		79,91		Wola
K91349	43994	1	43995	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,622		Wola
K91434	6235	1	6234	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,21		Wola
K91433	6234	1	6233	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,556		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K91400	43706	1	43705	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,385		Wola
K91401	43705	1	43704	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,655		Wola
K91402	43704	1	43703	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,529		Wola
K91345	43758	1	43757	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,018		Wola
K91337	43766	1	43765	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,227		Wola
K91339	43764	1	43763	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,059		Wola
K91340	43763	1	43762	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,533		Wola
K91341	43762	1	43761	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,328		Wola
K91342	43761	1	43760	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,578		Wola
K91343	43760	1	43759	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,045		Wola
K91344	43759	1	43758	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,211		Wola
K92116	31583	1	31582	1	Ziemny	YAKY 4x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,388		Wola
K92122	32865	1	32863	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,054		Wola
K92123	32863	1	32861	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		33,099		Wola
K92124	32861	1	32859	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,753		Wola
K92125	32859	1	32857	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40,402		Wola
K92127	32860	1	32858	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,438		Wola
K92128	32864	1	32862	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		33,466		Wola
K92129	32866	1	32864	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,863		Wola
K92131	32862	1	32860	1	Ziemny	YAKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,486		Wola
K92133	32851	1	32849	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		61,315		Wola
K92134	32852	1	32850	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		54,615		Wola
K92135	32853	1	32851	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		54,561		Wola
K92136	32855	1	32853	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		53,536		Wola
K92126	32857	0	32854	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		82,069		Wola
K92130	32858	0	32855	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		43,037		Wola
K92137	32854	1	32852	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		53,556		Wola
K118658	32847	1	43736	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			2009-09-23		65,448		Wola
K118659	32846	1	43734	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			2009-09-23		70,786		Wola
K118660	43736	1	43732	0	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Odcięty			2009-09-23		66,752		Wola
K118661	43730	1	43734	0	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Odcięty			2009-09-23		65,455		Wola
K123624	43735	1	82140	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Odcięty			2011-09-30		50,997		Wola
K93975	31717	1	31718	1	Ziemny	YKY 5x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,37		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K94142	124196	1	OS661	1	Ziemny	B.DANYCH	Przybliżona	Aktywny			1939-01-01		86,693		Wola
K90731	OS658	0	37559	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		111,686		Wola
K90726	4515	0	37560	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		22,891		Wola
K91896	OS661	0	21457	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		81,308		Wola
K91914	21459	0	OS661	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		66,35		Wola
K91913	21460	0	OS661	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		100,757		Wola
K91605	43750	0	OS663	0	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		16,862		Wola
K119717	3904	1	3903	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			2009-11-23		31,751		Wola
K90735	21462	1	21460	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,032		Wola
K90734	21461	1	21459	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,681		Wola
K90730	37559	1	37561	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,96		Wola
K90725	OS658	4	4515	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		132,052		Wola
K90756	OS658	9	21467	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,977		Wola
K90751	3903	1	3902	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,983		Wola
K90750	3905	1	3904	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,692		Wola
K90749	3906	1	3905	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,542		Wola
K90748	3907	1	3906	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,436		Wola
K90746	3909	1	3908	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,293		Wola
K90745	3910	1	3909	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,933		Wola
K90744	3911	1	3910	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,175		Wola
K90741	OS658	10	21466	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		39,214		Wola
K90740	21466	1	21464	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		41,33		Wola
K90739	21467	1	21465	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,653		Wola
K90738	21465	1	21463	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,128		Wola
K90737	21463	1	21461	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		45,907		Wola
K90736	21464	1	21462	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,455		Wola
K91864	21694	1	21696	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,634		Wola
K91863	21698	1	21696	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,7		Wola
K91906	26702	1	26700	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,352		Wola
K91905	26697	1	26702	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,838		Wola
K91901	26701	1	26705	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,454		Wola
K91900	26705	1	26709	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,861		Wola
K91899	26709	1	26713	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,231		Wola
K91347	43756	1	43755	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,658		Wola
K91606	43751	1	43750	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,847		Wola
K91601	13000	1	13001	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,333		Wola
K91600	43749	4	OS663	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		55,232		Wola
K91627	43744	1	43743	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		19,224		Wola
K91626	3912	1	3913	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,114		Wola
K91625	43737	1	3913	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,439		Wola
K91624	43738	1	43737	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,37		Wola
K91623	43739	1	43738	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		19,74		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K91622	43740	1	43739	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,138		Wola
K91621	43741	1	43740	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,507		Wola
K91620	43742	1	43741	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		19,308		Wola
K91619	43743	1	43742	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,516		Wola
K91618	43745	1	43744	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,737		Wola
K91617	43746	1	43745	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		23,993		Wola
K91616	43747	1	43746	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,413		Wola
K91615	43748	1	43747	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,169		Wola
K91614	43749	1	43748	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,347		Wola
K91610	43755	1	43754	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,59		Wola
K91609	43754	1	43753	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,984		Wola
K91608	43753	1	43752	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,448		Wola
K91607	43752	1	43751	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,444		Wola
K90365	3911	1	3912	1	Ziemny	YAKY 4x35	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		22,46		Wola
K90755	4514	0	21676	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		26,582		Wola
K91653	122899	0	43670	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		21,078		Wola
K90689	21678	0	21680	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		26,658		Wola
K91595	25719	0	12999	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		23,573		Wola
K91593	43680	0	122897	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		30,004		Wola
K91592	122897	0	122898	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		10,164		Wola
K91591	122898	0	05663	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		53,974		Wola
K91589	43702	0	43701	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		27,602		Wola
K91583	43695	0	05662	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		120,761		Wola
K91581	43693	0	05662	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		151,206		Wola
K91579	43710	0	05662	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		72,712		Wola
K91578	43661	0	05662	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		98,916		Wola
K91640	43689	0	43687	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		29,874		Wola
K91638	43685	0	43683	0	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Oddięty			1939-01-01		30,805		Wola
K94141	26704	6	05661	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		65,343		Wola
K94129	43696	1	43695	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		45,582		Wola
K94150	25719	5	05663	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		5,318		Wola
K90697	05658	3	21469	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		46,36		Wola
K90696	21679	1	21681	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,176		Wola
K90718	21676	1	21677	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,58		Wola
K90717	21677	6	05658	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		61,103		Wola
K90754	05658	7	21678	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		53,842		Wola
K90753	05658	8	21679	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,625		Wola
K91659	43679	1	43677	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,617		Wola
K91658	43674	1	122902	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,385		Wola
K91657	122902	1	43672	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		38,497		Wola
K91656	43672	1	122901	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,342		Wola
K91655	43672	1	122900	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,977		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K91654	122900	1	43670	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,193		Wola
K91652	43670	1	43668	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,122		Wola
K91651	43668	1	43666	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		42,749		Wola
K91650	43694	1	43692	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,417		Wola
K91649	43692	1	43690	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,881		Wola
K91648	43690	1	43688	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,414		Wola
K91647	43688	1	43686	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,637		Wola
K91646	43686	1	43684	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,635		Wola
K91645	43684	1	43682	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,463		Wola
K91859	05661	8	26693	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		108,356		Wola
K91855	26699	1	26703	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,806		Wola
K91854	26703	1	26707	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,587		Wola
K91853	26707	1	26711	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,524		Wola
K91852	26711	1	43655	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,227		Wola
K91851	43655	1	43657	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,127		Wola
K91850	43657	1	43659	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,197		Wola
K91849	43659	1	43661	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,183		Wola
K91848	43661	1	43663	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,94		Wola
K91847	43663	1	43665	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,197		Wola
K91846	43667	1	43665	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,665		Wola
K91845	8810	1	21699	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,59		Wola
K91844	21697	1	21699	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,343		Wola
K91843	21695	1	21697	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,687		Wola
K91842	21693	1	21695	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,223		Wola
K91874	26708	7	05661	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,509		Wola
K91873	26708	1	26710	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		34,661		Wola
K91872	26710	1	26712	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,91		Wola
K91871	26712	1	43654	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,709		Wola
K91870	43654	1	43656	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,96		Wola
K91869	43656	1	43658	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,763		Wola
K91868	43658	1	43660	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,188		Wola
K91867	43660	1	43662	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,354		Wola
K91866	43662	1	43664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,984		Wola
K91865	43666	1	43664	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		20,491		Wola
K91862	26697	8	05661	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		40,124		Wola
K91861	26698	1	26704	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,84		Wola
K91860	26693	1	122977	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,814		Wola
K91911	05661	4	26706	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,685		Wola
K91910	26699	1	26701	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		16,719		Wola
K91909	26701	2	05661	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		24,313		Wola
K90695	21681	1	21683	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,043		Wola
K90694	21683	1	21685	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		37,4		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Dość	Podłączono	Dzielnica
K90693	21685	1	21687	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,463		Wola
K90692	21687	1	21689	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,759		Wola
K90691	21689	1	21691	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,386		Wola
K90690	21691	1	21693	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,374		Wola
K90688	21680	1	21682	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,766		Wola
K90687	21682	1	21684	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,794		Wola
K90686	21684	1	21686	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,314		Wola
K90685	21686	1	21688	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		28,592		Wola
K90684	21690	1	21688	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,231		Wola
K90683	21692	1	21694	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,209		Wola
K90682	21690	1	21692	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,124		Wola
K91598	13001	5	05663	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		35,556		Wola
K91594	43680	1	43678	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		21,896		Wola
K91590	43699	1	05663	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		45,678		Wola
K91588	43700	1	43701	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,725		Wola
K91587	43699	1	43700	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,484		Wola
K91586	43714	1	43712	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,927		Wola
K91585	43710	1	43712	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,085		Wola
K91584	43698	1	43697	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		47,357		Wola
K91582	43694	1	43695	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,32		Wola
K91580	43697	1	43696	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		61,146		Wola
K91577	43709	1	43698	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		50,33		Wola
K91576	43709	1	43711	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		27,979		Wola
K91575	43713	1	43711	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,997		Wola
K91637	43683	1	8811	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		26,003		Wola
K91636	8811	1	8810	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,987		Wola
K91635	43677	1	43675	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,292		Wola
K91634	43675	1	43673	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,423		Wola
K91633	43673	1	43671	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		29,357		Wola
K91632	43671	1	43669	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		31,16		Wola
K91631	43669	1	43667	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,612		Wola
K91630	43678	1	43676	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,815		Wola
K91629	43676	1	43674	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		25,001		Wola
K91628	43681	1	43679	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		32,935		Wola
K91641	43691	1	43689	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		33,044		Wola
K91639	43687	1	43685	1	Ziemny	YAKY 4x50	Dokładna	Nieaktywny			1939-01-01		31,551		Wola
K91875	05661	0	ST6082	0	Ziemny	YAKY 4x95	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		47,748		Wola
K90645	05658	0	ST7830	0	Ziemny	YAKY 4x95	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		99,831		Wola
K91642	43693	0	43691	0	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Odcięty			1939-01-01		32,783		Wola
K93424	124197	1	124196	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		18		Wola
K90747	3908	1	3907	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		36,024		Wola
K91643	21700	1	21698	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1939-01-01		30,131		Wola

Numer	Od	Zacisk od	Do	Zacisk do	Przebieg	Typ	Trasa	Status	Liczba muf	Uwagi	Data podłączenia	Data oddania	Długość	Podłączono	Dzielnica
K91644	43682	1	21700	1	Ziemny	YKY 5x16	Dokładna	Aktywny			1999-01-01		28,978		Wola
K118647	77992	1	77993	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2005-09-30		25,224		Wola
K118646	37561	1	77992	1	Ziemny	YKY 5x25	Dokładna	Aktywny			2005-09-30		39		Wola

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
1	4514	Elekcyjna	SRT0-10	WR-1/150	SGS-203/150	WLS-150	150	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					SGS-203/150	WLS-150	150	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
2	4515	Elekcyjna	WZ-11	WR-1/200	SGS-203/150	WLS-150	150	OS658	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
3	37559	Elekcyjna	WZ-9	WR-1/200	SGS-203/150	WLS-150	150	OS213	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
4	37560	Elekcyjna	WZ-9	WR-1/200	SGS-203/150	WLS-150	150	OS213	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
5	37561	Elekcyjna	WZ-9	WR-1/200	SGS-203/150	WLS-150	150	OS213	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
6	77992	Elekcyjna	S-80C	WR-1/150	SGS-203/100	WLS-100	100	OS213	8	Wola			2005-09-30	2005-09-30	ZDM	1
7	77993	Elekcyjna	S-80C	WR-1/150	SGS-203/100	WLS-100	100	OS213	8	Wola			2005-09-30	2005-09-30	ZDM	1
8	26693	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
9	26697	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
10	26698	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
11	26699	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
12	26700	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
13	26701	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
14	26702	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
15	26703	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
16	26704	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-V30/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS661	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
17	26705	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
18	26706	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
19	26707	Kasprzaka M.	LR-10	WR-1/300	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
20	26708	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
21	26709	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
22	26710	Kasprzaka M.	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
23	26711	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
24	26712	Kasprzaka M.	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
25	26713	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
26	43654	Kasprzaka M.	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
27	43655	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
28	43656	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
29	43657	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
30	43658	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
31	43659	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
32	43660	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
33	43661	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
34	43662	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
35	43663	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
36	43664	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
37	43665	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
38	43666	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
39	43667	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
40	43668	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
41	43669	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
42	43670	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
43	43671	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
44	43672	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
45	43673	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
46	43674	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
47	43675	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
48	43676	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
49	43677	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
50	43678	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
51	43679	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
52	43680	Kasprzaka M.	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
53	43681	Kasprzaka M.	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
54	122897	Kasprzaka M.	Na murze	W-6	OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
55	122898	Kasprzaka M.	Na murze	W-6	OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
56	122899	Kasprzaka M.	Na murze	W-3	OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS885	1	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
57	122900	Kasprzaka M.	Na murze	W-3	OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
58	122901	Kasprzaka M.	Na murze	W-4	OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
59	122902	Kasprzaka M.	Na murze	W-4	OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
					OT 3x40	3x LF-40	125	OS661	7	Wola			2002-12-19	1939-01-01	Bez konserwacji	1
60	122977	Kasprzaka M.	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS661	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
61	21457	Ordona J. K.	OŻ-9	WR-1/150	SGS-203/150	WLS-150	150	OS110	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
62	21459	Ordona J. K.	WZ-9	WR-1/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
63	21460	Ordona J. K.	OŻ-9	WR-1/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	10	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
64	21461	Ordona J. K.	OŻ-9	WR-1/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
65	21462	Ordona J. K.	WZ-9	WR-1/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	10	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

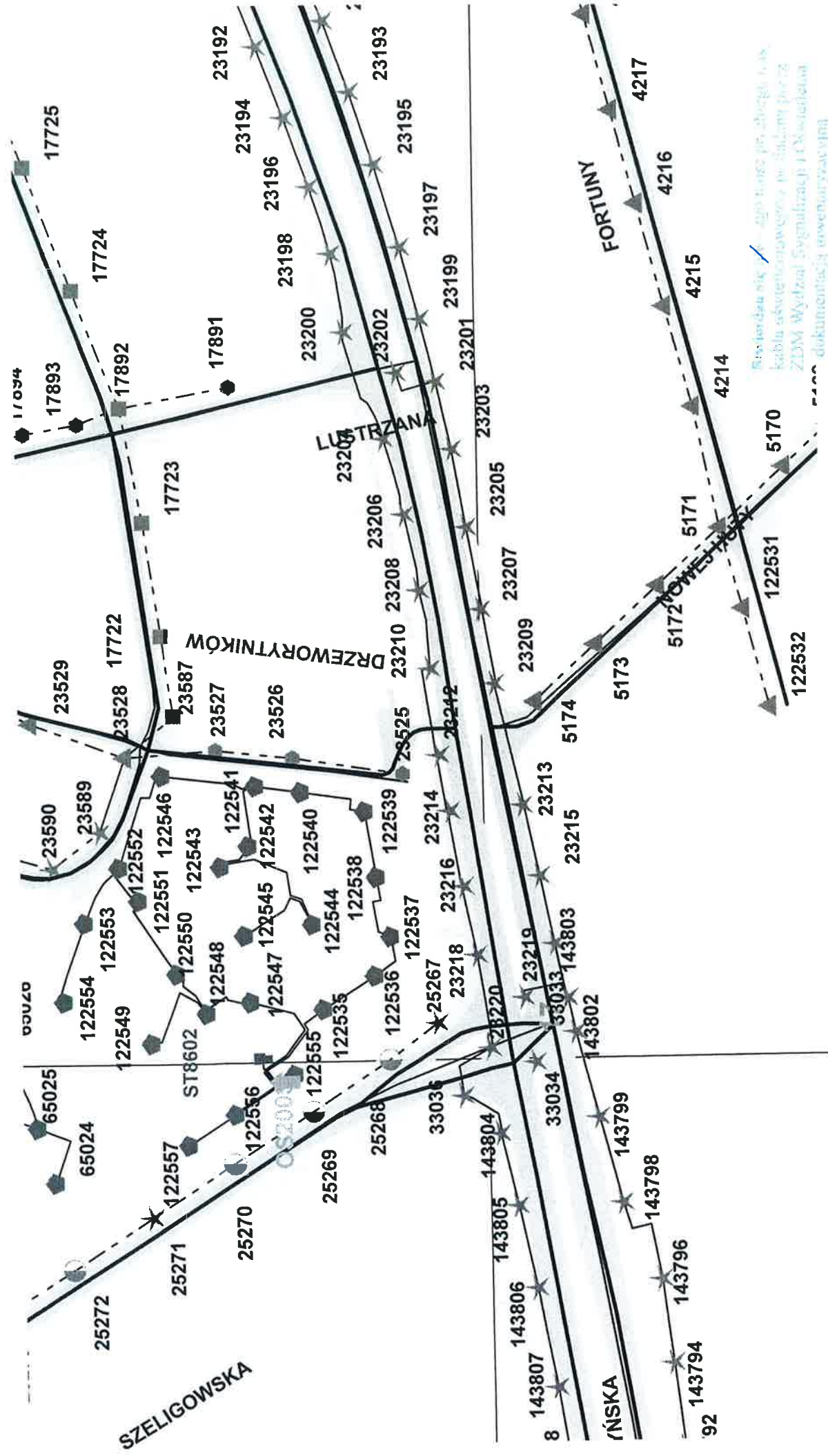
LP	Numer	Ulica	Typ stupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data mierzona	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
66	21463	Ordona J. K.	OZ-9	WR-I/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
67	21464	Ordona J. K.	OZ-9	WR-I/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	10	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
68	21465	Ordona J. K.	OZ-9	WR-I/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
69	21466	Ordona J. K.	LR-10	WR-I/300	OUS-150	WLS-150	150	OS658	10	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
70	21467	Ordona J. K.	OZ-9	WR-I/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	9	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
71	21469	Ordona J. K.	WZ-11	WR-T/150	OUS-150	WLS-150	150	OS658	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
72	124196	Ordona J. K.	WZ-9	WR-I/150	SGS-203/150	WLS-150	150	OS661	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
73	124197	Ordona J. K.	WZ-9	WR-I/150	SGS-203/150	WLS-150	150	OS661	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
74	12999	Redutowa	WZ-11	WR-I/150	OUS-250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
75	13000	Redutowa	WZ-9	WR-I/150	OUS-250	WLS-250	250	OS663	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
76	13001	Redutowa	WZ-9	WR-I/150	OUS-250	WLS-250	250	OS663	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
77	25719	Redutowa	WZ-9	WR-I/150	OUS-250	WLS-250	250	OS663	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
78	3902	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
79	3903	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
80	3904	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
81	3905	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
82	3906	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
83	3907	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
84	3908	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
85	3909	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
86	3910	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
87	3911	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
88	3912	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
89	3913	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
90	8810	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
91	8811	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
92	21670	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS657	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
93	21672	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS657	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
94	21673	Wolska	SRT0-10	WR-1/300	OUS-400	WLS-400	400	OS658	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
95	21674	Wolska	SRT0-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS657	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
96	21675	Wolska	SRT0-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	3	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
97	21676	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
98	21677	Wolska	SRT0-10	WR-1/300	OUS-400	WLS-400	400	OS658	6	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
99	21678	Wolska	SRT0-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	7	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
100	21679	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
101	21680	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
102	21681	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
103	21682	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
104	21683	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
105	21684	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
106	21685	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
107	21686	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
108	21687	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
109	21688	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
110	21689	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
111	21690	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
112	21691	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
113	21692	Wolska	LR-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
114	21693	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
115	21694	Wolska	LR-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
116	21695	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
117	21696	Wolska	LR-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
118	21697	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
119	21698	Wolska	LR-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
120	21699	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
121	21700	Wolska	LR-10	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
122	43682	Wolska	WZ-11	WR-1/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Zróża światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
123	43683	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS658	8	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
124	43684	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
125	43685	Wolska	B.CHWILOWYB.CHWILOWYB.CHWILOWY	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
126	43686	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
127	43687	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
128	43688	Wolska	WZ-11	WR-I/150	OUS-400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
129	43689	Wolska	LR-10	WR-T/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
130	43690	Wolska	LR-10	WR-I/150	SGS-204/400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
131	43691	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
132	43692	Wolska	LR-10	WR-I/150	SGS-204/400	WLS-400	400	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
133	43693	Wolska	WZ-11	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
134	43694	Wolska	LR-10	WR-I/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
135	43695	Wolska	LR-10	WR-T/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
136	43696	Wolska	MR-23,5	RUROWY-Gs-8	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
137	43697	Wolska	MR-23,5	RUROWY-Gs-8	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Źródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
138	43698	Wolska	MR-23,5	RUROWY- Gs-8	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
139	43699	Wolska	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS663	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
140	43700	Wolska	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS663	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
141	43701	Wolska	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS663	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
142	43702	Wolska	LR-10	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS885	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
143	43709	Wolska	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
144	43710	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
145	43711	Wolska	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
146	43712	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
147	43713	Wolska	WZ-11	WR-1/150	2000/250	WLS-250	250	OS412	5	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
148	43714	Wolska	LR-10	WR-T/250	2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
					2000/250	WLS-250	250	OS412	2	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
149	43737	Wolska	SP-5	SZTORC	OC-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
150	43738	Wolska	SP-5	SZTORC	OZPR-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
151	43739	Wolska	SP-5	SZTORC	OC-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
152	43740	Wolska	SP-5	SZTORC	OC-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
153	43741	Wolska	SP-5	SZTORC	OC-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
154	43742	Wolska	SP-5	SZTORC	OC-125	LR-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1

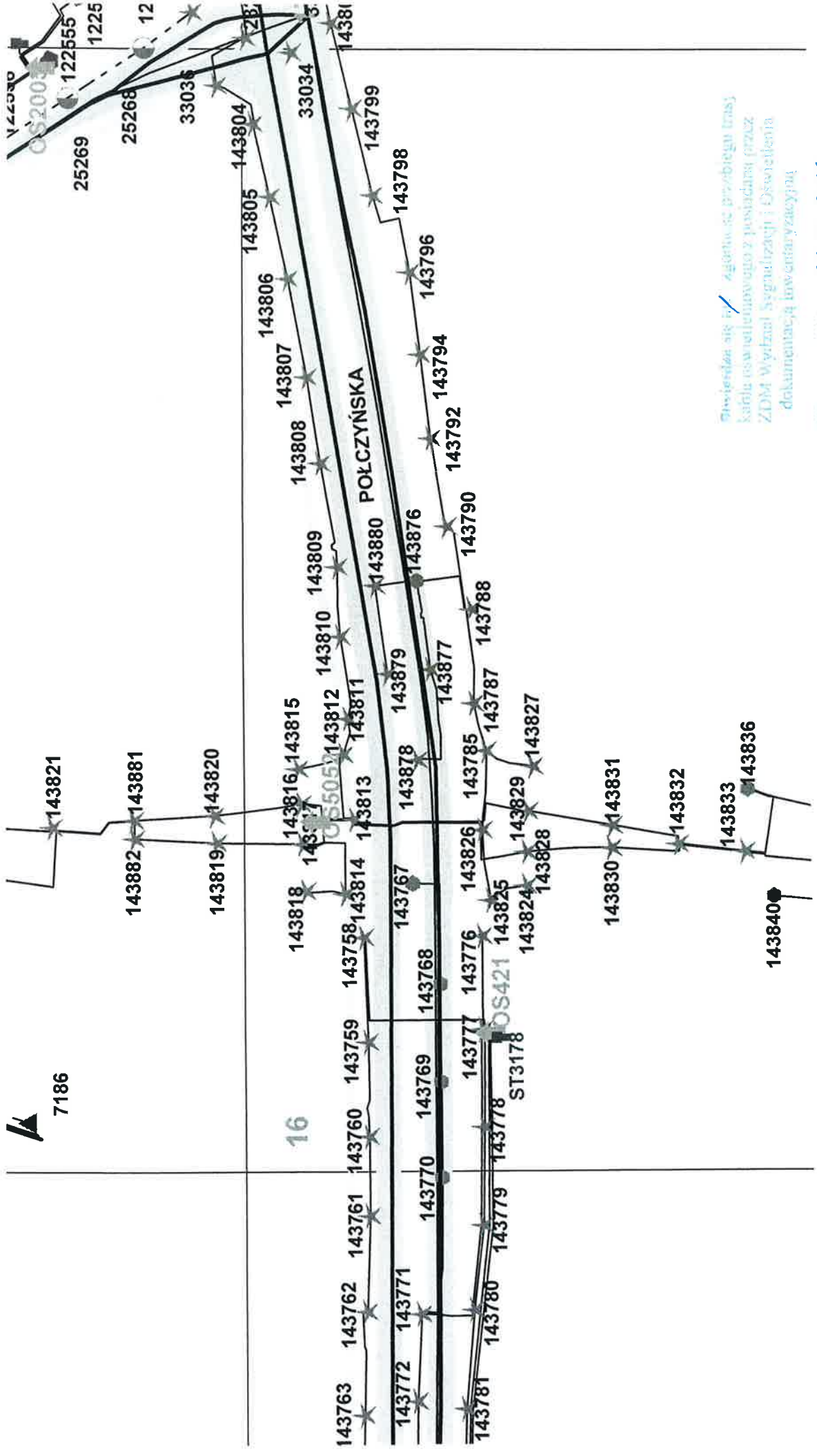
LP	Numer	Ulica	Typ słupa	Wysięgnik	Oprawa	Zródła światła	Moc (W)	Zasilanie	Obwód	Dzielnica	Uwagi	Archiwum	Data malowania	Data podłączenia	Zarządca	Przyłączona
155	43743	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
156	43744	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
157	43745	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
158	43746	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
159	43747	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
160	43748	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
161	43749	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS663	4	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
162	43750	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
163	43751	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
164	43752	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
165	43753	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
166	43754	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
167	43755	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1
168	43756	Wolska	SP-5	SZTORC	OCP-125	LRF-125	125	OS664	1	Wola			1995-12-31	1939-01-01	ZDM	1



Karta danych nr / - 200 14852 pjs, obrotu 1000
 kabla składowanego w magazynie przy ul.
 ZEM Wydział Sygnalizacji i Monitoringu
 dokumentacji inwentaryzacyjnej

Warszawa, dnia 31.03.2016

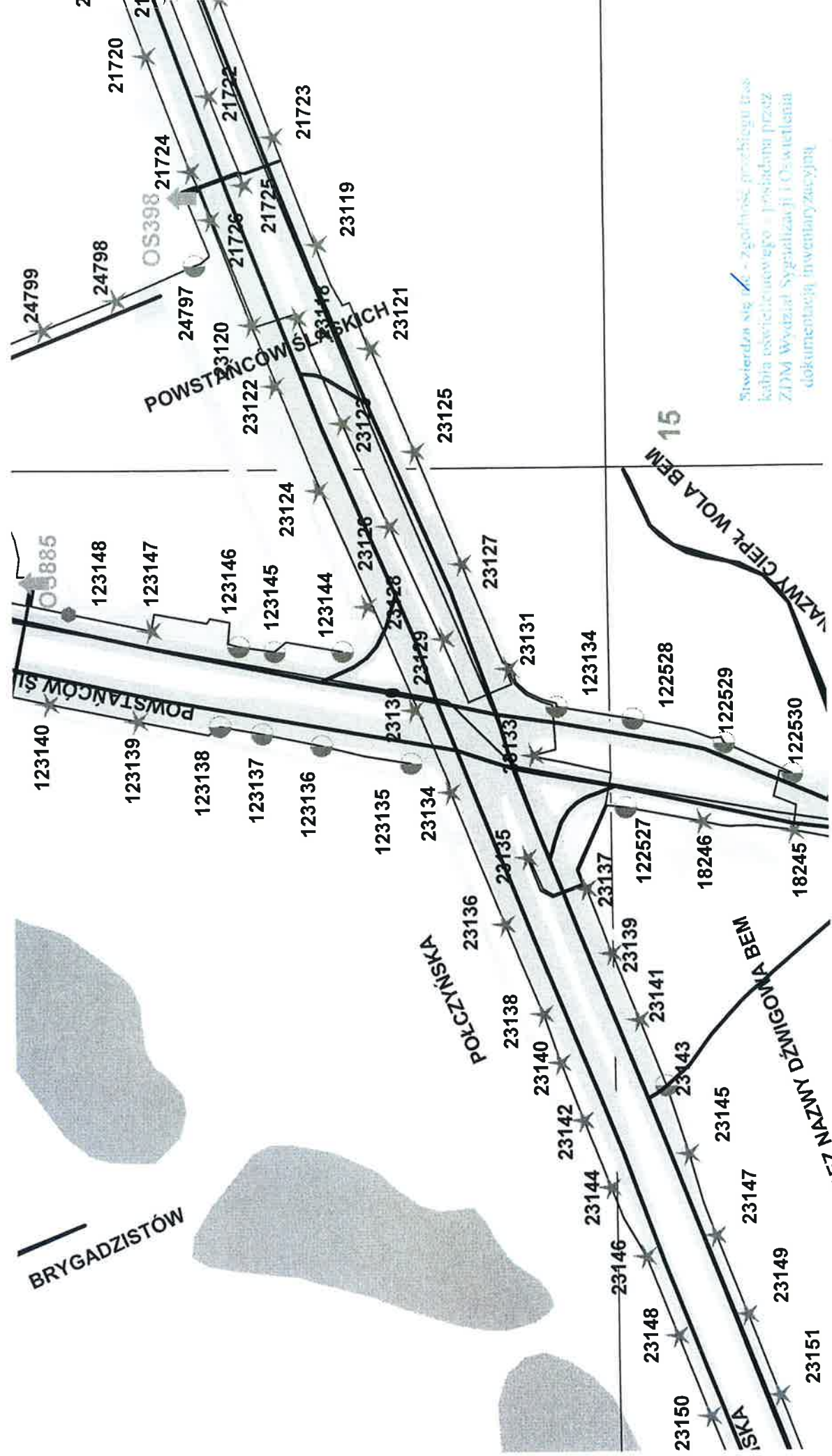
PS



Wykonanie: 018 11 / 4401000000 przebieg tras
 karteń oswieceniowego z posiadania przez
 ZDM Wydział Inżynierii i Oświetlenia
 dokumentacją inwentaryzacyjną

Warszawa, dnia 31.03.2016

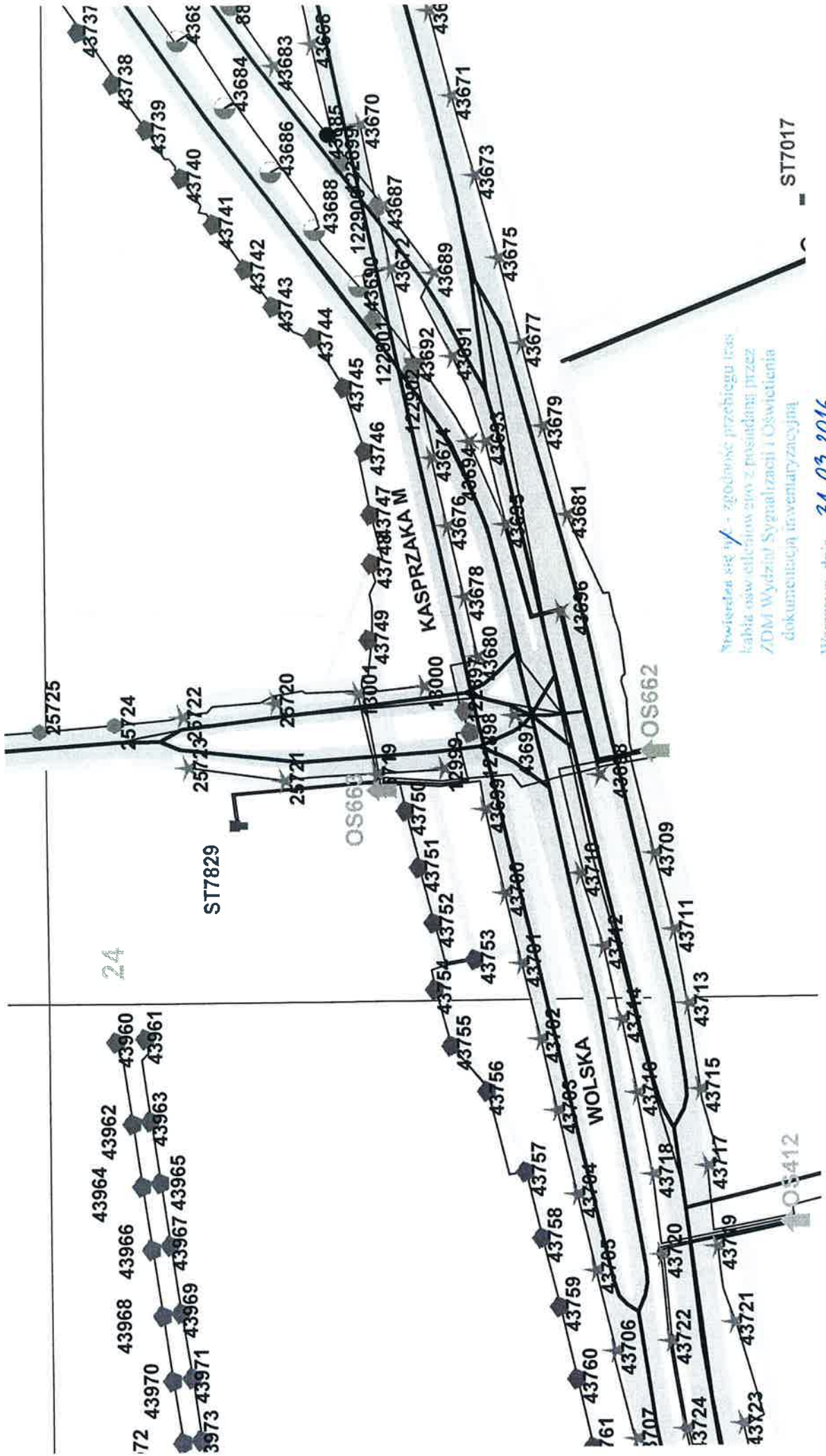
Podpis: *[Signature]*



Stwierdzo się na - zgodność przebiegu tras
 kabla światłowodowego - posiadana przez
 ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia
 dokumentacją inwentaryzacyjną

Warszawa, dnia 31.03.2016

[Signature]



Wziewieloletni się w/c - zgodność przebiegu tras
 kabla oswietleniowego z posiadaniem przez
 ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia
 dokumentacją inwentaryzacyjną

Warszawa, dnia ... 31.03.2016

Handwritten signature

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Warszawa ul. Chmielna 120

Uzgodnienie ZDM/TSO nr 278/ 2017 (ul. Połczyńska)
Odc. Szeligowska-Dźwigowa

Uzgodniono Projekt Wykonawczy z uwagami realizacyjnymi:

1. Wprowadzenie i przekazanie do eksploatacji przeprowadzić z udziałem nadzoru ZDM/TSO tel. 55 89 215 oraz firmy konserwującej oświetlenie uliczne. Na komisji wprowadzenia należy przedstawić oryginał protokołu z Narady Koordynacyjnej (ZUD).
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia.
3. Stosować tylko kable miedziane pięciożyłowe układane w rurach ochronnych AROT (DVK, SRS lub równoważnych) na całej długości ,lub w przypadku linii napowietrznych przewody izolowane typu AsXSn odpowiednio do konfiguracji linii.
4. Kompletną dokumentację powykonawczą w układzie PUWG 2000 w postaci :
 - elektronicznych danych wektorowych w formacie DXF (z naniesioną numeracją urządzeń),
 - zeskanowanego szkicu geodezyjnego (.tiff lub .jpg) z czytelnie naniesioną numeracją urządzeń (w/g tabel opisowych) lub skalibrowanego i zawierającego geoodniesienie (pliki .tfw lub .jgw),
 należy dostarczyć do nadzoru TSO przed odbiorem.
- 5 . Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać :
 - numery obiektów (umieszczone przy obiektach),
 - siatkę krzyży w odpowiednim układzie współrzędnych (PUWG 2000),
6. Uzgodnienie ważne do dnia 08.06.2019 r

08.06.2017

Starszy Inżynier
Nadzoru Inżynierskiego
GA
mgr inż. Gerard Antoniuk



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 62, faks 22 443 24 54
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

Znak sprawy: AM-WEPP.6872.10.2016.JLI(3APA)

Warszawa, dn. 23. 07. 2016 r.

Viae Projektowanie Dróg
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: Wytycznych do projektu oświetlenia ciągu ulic: Połczyńska – Wolska – Kasprzaka na odcinku od ul. Gierdziejewskiego do ul. Ordona w Warszawie

W związku z wnioskiem otrzymanym 21 czerwca 2016 r. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej informuje:

Sylwetkę latarni rekomendowanej przez tutejszy Wydział dla ulic Woli o szerokim przekroju i dużym natężeniu ruchu stanowi wzór zrealizowany na ul. Prostej (zdjęcie w załączeniu), będącej przedłużeniem ww. ciągu komunikacyjnego. Za właściwe uznajemy zastosowanie wskazanej sylwetki na odcinku od ul. Ordona do ul. Powstańców Śląskich.

Dodatkowo, zwracamy uwagę na konieczność koordynacji z projektem oświetlenia opracowanym dla sąsiedniego odcinka ul. Kasprzaka (w obrębie działek o numerach ewidencyjnych 1 z obrębu 6-05-05 i 90/1 z obrębu 6-07-13), opartym o takie same wzory urządzeń (opinia AM-WEPP.6872.258.2015.APA z 28 września 2015 r. – w załączeniu). W procesie projektowania, jak również koordynacji należy wprowadzić zasadę utrzymywania tej samej wysokości latarni dla możliwie największych fragmentów drogi – co najmniej na odcinkach pomiędzy dużymi skrzyżowaniami. Dotyczy to również długości wysięgników. Dzięki temu, możliwe będzie osiągnięcie równych linii światła, co w znaczący sposób porządkuje wygląd ulicy po zmroku.

Dla odcinka ul. Połczyńskiej pomiędzy ulicami Powstańców Śląskich i Gierdziejewskiego, możliwe jest w naszej opinii kontynuowanie wzoru wskazanego powyżej lub zastąpienie go wariantem bardziej ekonomicznym, opartym o wzór słupa w takim samym kształcie (stożkowym, o przekroju okrągłym, bez skokowych zmian średnicy) z wysięgnikiem prostym.

Za najwłaściwszy kolor malowania wszystkich urządzeń uznajemy antracytowy RAL 7016.

Z poważaniem

NACZELNIK WYDZIAŁU
ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Wojciech Wagner

Do wiadomości:

1. a/a.
2. ZDM
3. WIR Wola
4. WAI B Wola
5. WIR Bemowo
6. WAI B Bemowo

Opracowała: Anna Paż, tel: 22 443 23 66, apaz@um.warszawa.pl

Załącznik Nr. 1 do opinii 72
z dnia 23.08.2016
znak AM REPP.6.072.10.2216.JCIC3APV

-3-





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 62, faks 22 443 24 54
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

AA

73

Znak sprawy: AM-WEPP.670.258.2015.APA

Warszawa, dn. 28.09.2015 r.

J. W. Consulting Holding S. A.
ul. Radzywińska 326
05-091 Ząbki

Dotyczy: Opinii na temat oświetlenia ul. Kasprzaka (dz. nr ew. 1 z obrębu 6-05-05 i 90/1 z obrębu 6-07-13) w Warszawie

W związku z wnioskiem otrzymanym 9 września 2015 r. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej informuje:

Mimo, że projekt obejmuje niewielki fragment ulicy, zastosowany tutaj wzór latarni zdeterminuje prawdopodobnie przyszły sposób kształtowania projektu oświetleniowego całej ul. Kasprzaka. Jest to ulica o ogromnym znaczeniu komunikacyjnym, jednocześnie mająca cechy przestrzeni reprezentacyjnej. Za konieczne uznajemy zatem wzmacnianie tendencji podnoszenia jakości tej przestrzeni m. in. przez kształtowanie jej wystroju oparciu o urządzenia prezentujące podwyższony poziom wzornictwa.

Za zasadne uznajemy zastosowanie tu wzorów urządzeń rekomendowanych przez tut. Wydział do ulic Woli o szerokim przekroju i dużym natężeniu ruchu, zastosowanych m. in. na przedłużeniu ul. Kasprzaka, tj. ul. Prostej. Konsekwencja w doborze typów urządzeń w ramach ciągów komunikacyjnych nie tylko przyczynia się do podwyższenia ładunku przestrzennego, lecz również ułatwia przyszłą konserwację urządzeń.

Z właściwy kolor malowania słupa uznajemy antracytowy RAL 7016

Z poważaniem

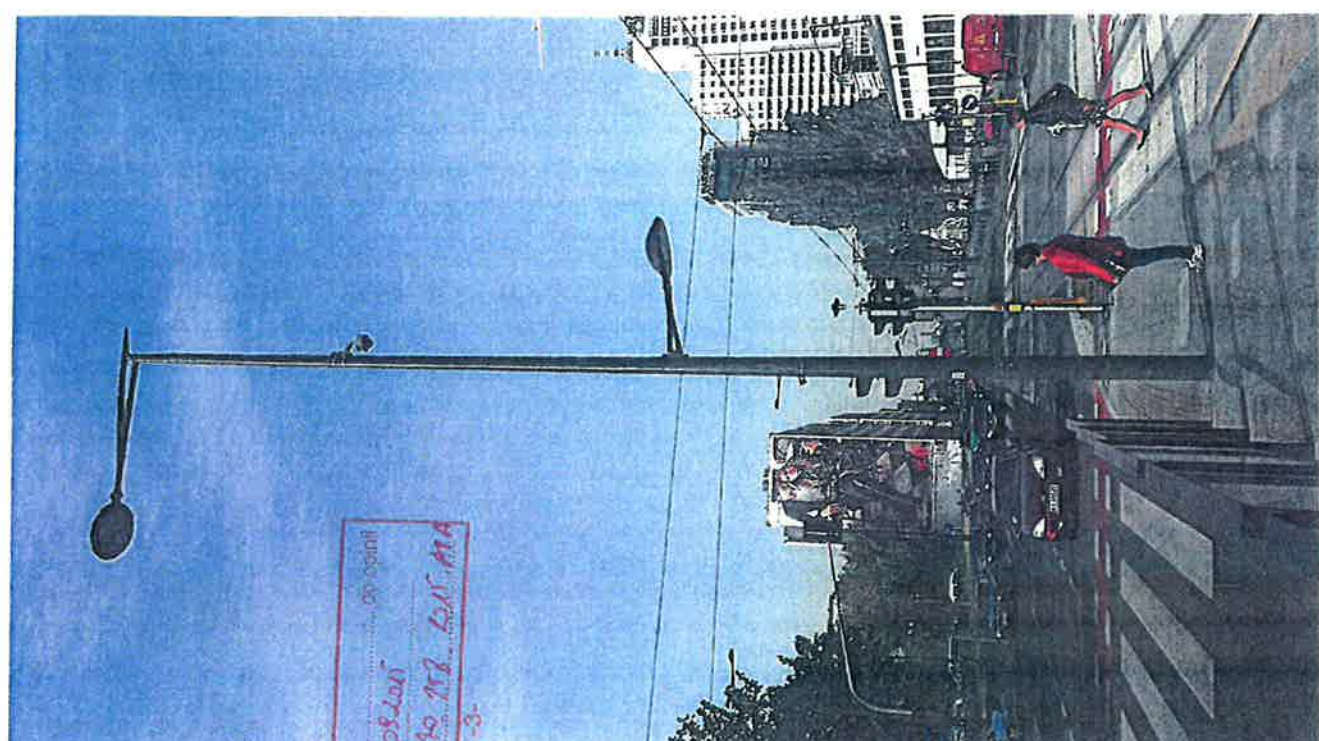
NACZELNIK WYDZIAŁU
ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Wojciech Wagner

Do wiadomości:

1. a/a.
2. ZDM
3. WIR Wola
4. WAI B Wola

Opracowała: Anna Paż, tel: 22 443 23 66, apaz@um.warszawa.pl

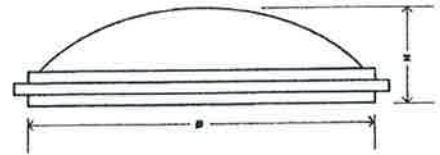


Zapisknik N. 1
 E. d. 29.08.2007
 Znač AM 00001 610 112 5015 111A
 -3-





Załącznik Nr 2
z dnia 28.08.2015
znak AM. REF. 170 258. 2015. APA



Citea	Mini	Midi	Maxi
Ø	490 mm	590 mm	675 mm
H	167 mm	190 mm	230 mm

CITEA I NUN'ALVARES - SZEROKA PALETA KONFIGURACJI ROZMIARÓW I ŹRÓDEŁ

Ponadczasowa forma oprawy Citea służy perfekcyjnie w każdym wielkomiejskim środowisku zarówno tradycyjnym jak i współczesnym. Citea jest dostępna w trzech rozmiarach, oraz może być montowana na różnych wysokościach. Tak liczny wybór umożliwia projektantom oświetlenia użycie tych opraw do różnych zastosowań oświetleniowych. Szeroki wybór modeli wraz z dwoma wysięgnikami umiejscowionymi na różnych wysokościach skierowanymi w przeciwne strony jest odpowiedni zarówno do oświetlania szerokich alei jak i chodników. Małe modele z pojedynczymi lub podwójnymi wysięgnikami mogą być instalowane wzdłuż ulic i skwerów w centrach miast. Nun'Alvares posiada zdolność tworzenia estetycznej spójności pomiędzy przedmieściami i centrami miast.

Trzy wielkości: Mini, Midi i Maxi

Wysokość montażu: od 4 do 12 m

Do wysokoprężnych lamp metalohalogenkowych lub sodowych o mocy do 400 W oraz do kompaktowych lamp metalohalogenkowych

Dostępna w wersji LED

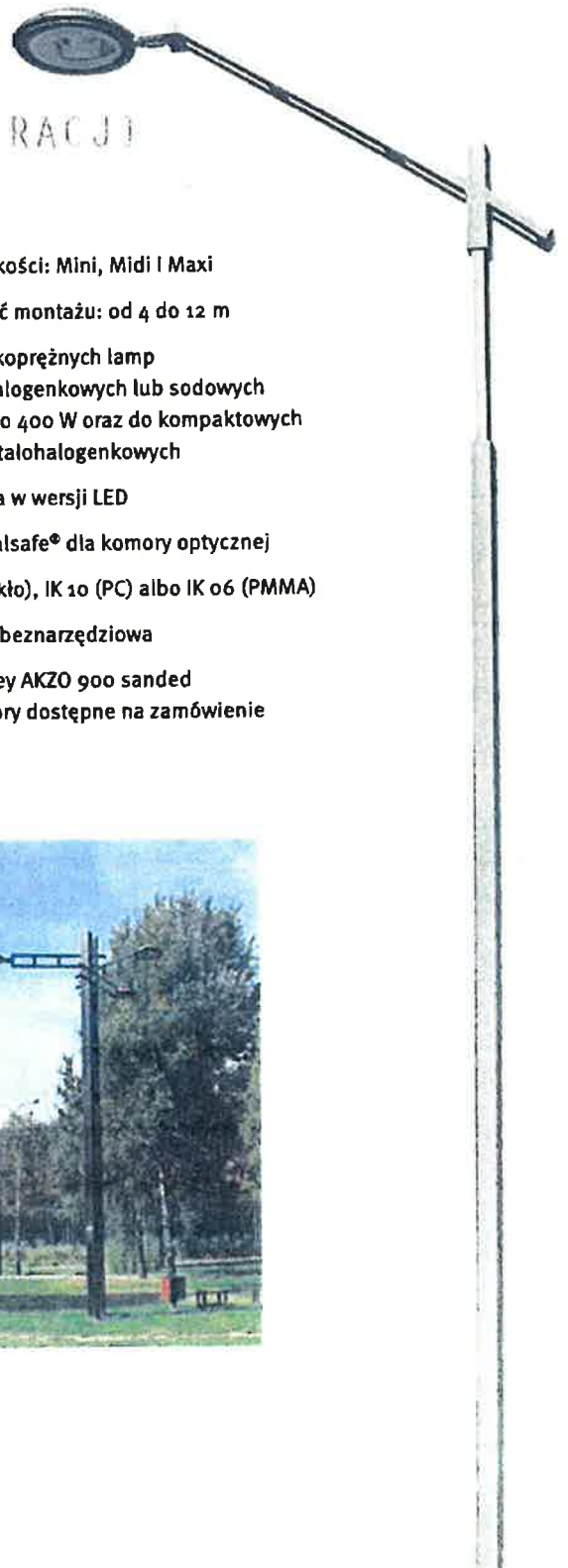
IP 66 Sealsafe® dla komory optycznej

IK 08 (szkło), IK 10 (PC) albo IK 06 (PMMA)

Obsługa beznarzędziowa

Kolor: grey AKZO 900 sanded

Inne kolory dostępne na zamówienie



Annapurna

WHEN AN ENSEMBLE APPEARS IN THE SKY...

A bracket with deliberately strong lines forming a marked angle with the mast to provide a formal framework structuring traffic lanes.

To soften this overall line, well-drawn uprights with sleek contours are associated with detailed vertical lines in the upper part, at the junction of the pole and the bracket, drawing on the vocabulary of cutlery.

Simple furniture which by its details adds sophistication to the place.

100% Aluminium range, incorporating 30% Recycled Aluminium

Bracket in AlSi7Mg Aluminium alloy.

This range is designed according to standard EN40 part 1 to 6 and has obtained CE marking 1166-CPD-0006.

Zatvorenik Nr. 3 do opinii
2.2.2015 28.08.2015
ZOBRA ANI HEPP. 679. 258. 2015. APK
3-



I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- a. zlecenie Inwestora;
- b. wizję lokalną w terenie;
- c. uzgodnienie i protokół z narady koordynacyjnej;
- d. projekt zagospodarowania terenu;
- e. uzgodnienia i opinie ZDM Wydział TSO
- f. inwentaryzację istniejącej sieci oświetleniowej;
- g. opinie Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej BAiPP m. st. Warszawy;
- h. istniejącą geometrię ulic;
- i. obowiązujące normy i przepisy;

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę oświetlenia ulicy Połczyńskiej na odcinku od ulicy Szeligowskiej do ulicy Dźwigowej oraz przy skrzyżowaniu ulicy Połczyńskiej z wyjazdem z TESCO w Dzielnicy Bemowo w Warszawie.

W opracowaniu przewidziano:

- demontaż istniejącej instalacji oświetleniowej (słupy, oprawy, linie kablowe);
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 o całkowitej wysokości 10 m wraz z wysięgnikiem jedno-ramiennym prostym oraz oprawą sodową o mocy 150W;
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 o całkowitej wysokości 10 m wraz z wysięgnikiem dwu-ramiennym prostym oraz oprawą sodową o mocy 150W;
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 o całkowitej wysokości 8 m wraz z wysięgnikiem dwu-ramiennym prostym oraz oprawą sodową o mocy 150W;
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 o całkowitej wysokości 10 m wraz z wysięgnikiem jedno-ramiennym prostym oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m, kącie nachylenia 5°, spawanym na wysokości 6,8m oraz oprawami sodowymi o mocy 70 i 150W;
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 o całkowitej wysokości 6m wraz z oprawą LED dedykowaną do doświetlenia przejść dla pieszych o neutralnej białej barwie światła;
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych, anodowanych na kolor CI-65 o wysokości 5,5m wraz z wysięgnikiem prostym o wysokości 0,7m i wysięgu 1,0m oraz oprawą LED dedykowaną do doświetlenia przejść dla pieszych;
- montaż projektowanych masztów sygnalizacyjno-oświetleniowych MSOŚ, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o

- wysięgu 5m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym o wysięgu 1,5m i oprawą sodową o mocy 150W
- montaż projektowanych masztów sygnalizacyjno-oświetleniowych MSOś, aluminiowych, cylindryczno-stożkowych anodowanych na kolor CI-65 wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 7m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym o wysięgu 1,5m i oprawą sodową o mocy 150W
 - montaż słupa wirowego K-10,5/E-10;
 - montaż wierzchołkowy na proj. słupie wirowym K-10,5/E-10 wysięgnika rurowego ocynkowanego wraz z oprawą sodową o mocy 150W;
 - montaż projektowanych linii kablowych typu YKY 5x25 mm², ułożonych na całej długości w rurach osłonowych;

Niniejsze opracowanie stanowi część wielobranżowej dokumentacji pn. „ Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Połczyńskiej” oraz sprecyzowano je w oparciu o możliwości realizacji w terenie, zalecenia Użytkowników oraz obowiązujące normy i przepisy. W projekcie uwzględniono zalecenia Zarządu Dróg Miejskich dotyczące projektowanych urządzeń oświetleniowych.

1.3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na odcinku projektowym istnieje instalacja oświetlenia ulicznego wykonana głównie na słupach żelbetowych typu WZ-9, WZ-11, OŻ-11 słupach stalowych typu SR, LR.

Oświetlenie zrealizowane zostało oprawami sodowymi o mocy 250W. Zasilanie słupów oświetleniowych wykonane jest liniami kablowymi wyprowadzonymi z istniejących szaf oświetleniowych OS-107, OS-398 kablami YAKY 4x35mm², YAKY 4x50mm², YKY 5x16mm² oraz YKY 5x25mm².

Istniejące oświetlenie jest wyeksploatowane bez możliwości wykorzystania w nowym rozwiązaniu.

1.4. Prace demontażowe

Przy ul. Połczyńskiej na odcinku projektowym należy zdemontować następujące elementy instalacji oświetlenia ulicznego:

- słup żelbetowy typu WZ-9	- 83 szt.
- słup stalowy typu SR-9	- 2 szt.
- słup stalowy LR-10	- 1 szt.
- słup SSO 60/100	- 1 szt.
- słup SSO-76	- 3 szt.
- słup WZ-11	- 8 szt.
- słup OŻ-11	- 16 szt.
- słup SAL 10	- 2 szt.
- słup P-10/ŻN	- 2 szt.
- słup Kr-10/ŻN	- 1 szt.
- wysięgnik 1-ramienny „J”	- 96 szt.
- wysięgnik 2-ramienny „V”	- 3 szt.
- wysięgnik 2-ramienny „T”	- 12 szt.
- wysięgnik 3-ramienny „Y”	- 3 szt.
- oprawa oświetleniowa	- 137 szt.

- kabel YAKY 4x35mm ²	- 2720 m
- kabel YAKY 4x50mm ²	- 340 m
- kabel YKY 5x16mm ²	- 375 m
- przewód AsXSn 4x25mm ²	- 55 m

Istniejące wylewki betonowe (tzw. „grzybki”) demontowanych słupów żelbetonowych należy rozkuć, a następnie zdemontować. Fundamenty prefabrykowane w całości wydobyć gruntu. W przypadku braku możliwości wydobycia fundamentów należy je rozkuć w całości, a następnie zdemontować z ziemi. Doły po słupach wypełnić i zagęścić ziemią do współczynnika plastyczności min. $I_L \leq 0,8$.

Nie wyklucza się, iż pokazane na rysunkach 3.1.-3.3. trasy istniejących kabli oświetleniowych nie pokrywają się ze stanem faktycznym w terenie. Ze względu na powyższe dopuszcza się wykonanie jedynie fragmentarycznego demontażu istniejących odcinków kabli w miejscach pokrywających się z projektowaną trasą lub podczas napotkania kabli przy wykonywaniu robót ziemnych.

Przy demontażach kabli Wykonawca powinien „iść po kablach”, odkopując je ręcznie, odcinkami od słupa do słupa. Kable pozostawione w ziemi należy zainwentaryzować powykonawczo jako nieczynne lub „martwe końce”.

Materiały z demontażu zagospodarować zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru.

1.5. Układ zasilania

Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidziano jako kablowe, trój- fazowe w układzie zasilania podstawowego i rezerwowego.

W związku z powyższym, z szaf oświetleniowych nr OS-107, OS -398, należy wyprowadzić następujące obwody odejściowe wg poniższego schematu:

- istn. szafa OS-107 (ul. Połczyńska / ul. Tkaczy):

pole 1 – ul. Połczyńska kier. ul. Szeligowska /podział sieci/	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 2 – ul. Połczyńska pas dzielący	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 3 – ul. Połczyńska kier. ul. Szeligowska /podział sieci/	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 4 – ul. Rotundy /podział sieci/	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 5 – ul. Połczyńska kier. ul. Dźwigowa /podział sieci/	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 6 – ul. Połczyńska kier. ul. Powstańców Śląskich /podział sieci/	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 7 – ul. Tkaczy	-> istn. YKY 5x16 mm ² ;
pole 8 – rezerwa	

- istn. szafa OS-398 (ul. Połczyńska):

pole 1 – ul. Powstańców Śląskich (stara jezdnia)	-> istn. YAKY 4x35 mm ² ;
pole 2 – ul. Połczyńska kier. ul. Powstańców Śląskich	-> istn. YAKY 4x50 mm ² ;
pole 3 – ul. Połczyńska pas dzielący	-> istn. YAKY 4x50 mm ² ;
pole 4 – ul. Połczyńska kier. ul. Dźwigowa	-> proj. YKY 5x25 mm ² ;
pole 5 – ul. Połczyńska kier. ul. Wolska	-> istn. YAKY 4x50 mm ² ;
pole 6 – ul. Połczyńska kier. ul. Wolska	-> istn. YAKY 4x50 mm ² ;
pole 7 – rezerwa	
pole 8 – rezerwa	

Zasilanie rezerwowe oświetlenia przewidziano poprzez zastosowanie 8 szt. skrzynek podziału sieci.

Podziały w skrzynkach podziałowych wykonać poprzez pozostawienie rozłączników w stanie załączonym lub rozłączonym.

Schemat wykonania podziałów sieci umieszczono na planach remontu oświetlenia – rys. 3.1 – 3.3, oraz na ideowym schemacie zasilania – rys. 3.4.

Zasilanie projektowanego oświetlenia wykonać zgodnie z w/w rysunkami projektowymi.

1.6. Skrzynki podziałowe (SP)

Zgodnie z rysunkami nr 3.1.-3.3. na odcinku projektowym przewiduje się ustawienie 8 skrzynek podziałowych SP. Skrzynki podziałowe SP zostały przewidziane do wykonywania podziału zasilania na sieci oświetleniowej. Skrzynki podziałowe SP-1, SP-2, SP-5, SP-6, SP-7 SP-8 wykonywać jako wolnostojące w obudowach z tworzyw sztucznych zamocowanych na cokole fundamentowym. Skrzynki ustawiać bezpośrednio przy słupach w trasach kablowych. Skrzynki podziałowe wyposażać w rozłączniki typu 1x RBK-00/160A ze „zworami” prądowymi zamiast wkładek topikowych. Projektowane skrzynki podziału sieci SP-3, SP-4 wykonać w obudowach z tworzyw sztucznych jako przystosowane do montażu na słupach napowietrznych i wyposażone w rozłącznik bezpiecznikowy RBK-00/160A oraz w zacisk PEN. Na słupach napowietrznych skrzynki mocować na wysokości min. 0,5 od poziomu gruntu. Połączenie pomiędzy linią napowietrzną a skrzynkami wykonać projektowanymi przewodami AsXS_n ułożonymi w rurkach osłonowych odpornych na działanie promieni UV z PCV Ø 50. Wylot rur zakończyć kolankami FA 50 „tzw. fajkami”.

Schematy montażowe skrzynek podziałowych (SP) zamieszczono na rysunku nr 3.5.

1.7. Linie kablowe

Zgodnie z rysunkami nr 3.1, - 3.3, oraz trasami uzgodnionymi protokołem narady koordynacyjnej przy ul. Połczyńskiej na odcinku projektowym, na całej długości w rowach kablowych o głębokości 0,7 m układać rury giętkie, karbowane z HDPE Ø 110 mm. W rury wciągać kable YKY 5x25 mm². Pod wjazdami i przy przejściach pod jezdniami ulic projektowane kable układać na głębokości min. 1m w rurach sztywnych, gładkich z HDPE Ø 110. Przejścia pod jezdniami ulic oraz pod wjazdami wykonywać przepustami metodą przecisków poziomych lub innymi technologiami bezodkrywkowymi.

Przy przejściach pod jezdniami ulic układać dodatkowe rury rezerwowe w wiązkach. Rury rezerwowe zaślepić atestowanymi pokrywami wodoszczelnymi. W miejscach zbliżeń do pni drzew roboty kablowe należy prowadzić bezodkrywkowo za pomocą przecisków sterowanych na głębokości min. 1,2m w osi pnia drzewa. Do przecisków sterowanych stosować rury dedykowane sztywne, gładkie z HDPE Ø 110 – bez kielicha. W razie konieczności na roboczo dostosować głębokości wykonania poszczególnych przecisków sterowanych. Końce rur należy zabezpieczyć termokurczliwymi kształtkami uszczelniającymi.

W miejscach zbliżeń do pni drzew krzewów roboty kablowe należy prowadzić bez uszkodzania systemów korzeniowych oraz w sposób zapewniający maksymalną ochronę drzewostanu. Drzewa i krzewy znajdujące się do 3 m od granicy wykopów zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez szczelne pni deskami lub ogrodzenie.

Prace te wykonywać zgodnie z wydaną przez ZOM opinią oraz w uzgodnieniu i pod nadzorem Inspektora zieleni.

W przypadku uszkodzenia systemów korzeniowych drzew należy dokonać prawidłowego zabezpieczenia miejsc uszkodzeń oraz zapewnić właściwą pielęgnację do czasu zakończenia robót przy udziale fachowego nadzoru zieleni.

Przy każdym słupie, lub masztach, skrzynkach podziałowych i szafach oświetleniowych pozostawić zapasy eksploatacyjne kabli minimum po 2 metry z każdej strony. Projektowane kable oświetleniowe łączyć ze sobą przelotowo, krańcowo lub odgałęźnie na tabliczkach zaciskowo-bezpiecznikowych we wnękach słupów.

Wszystkie końce kabli zabezpieczyć głowicami termokurczliwymi. W przypadku wprowadzenia powłok zewnętrznych kabli do wnętrza tabliczek zaciskowo-bezpiecznikowych bezpośrednio przez dławice, nie stosować głowic kablowych.

Rowy kablone zasypywać ziemią z gruntu rodzimego, ubijając kolejno warstwami co 20 cm do współczynnika plastyczności $I_L \leq 0,8$ dla gruntów spoistych, a dla gruntów niespoistych stopień zagęszczenia $I_D \geq 0,5$. Protokoły z badań zagęszczenia gruntu przekazać zarządcy drogi podczas komisji odbioru terenu po robotach.

Całość robót kablowych wykonywać zgodnie z przepisami norm: PNE-76/E-05125, N SEP-E-004 oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.

Prace montażowe prowadzić zgodnie z rysunkami projektowymi nr 3.1. – 3.3.,

1.8. Słupy i maszty sygnalizacyjno - oświetleniowe

Zgodnie z rysunkami nr 3.1., 3.2., 3.3., projektuje się ustawienie łącznie:

- 117 słupów oświetleniowych, dwuelementowych o całkowitej wysokości $h=10m$;
- 1 słupa oświetleniowego jednoelementowego o wysokości $h=9m$;
- 1 słupa dwu-elementowego o całkowitej wysokości 8m (przy wyjeździe z TESCO);
- 1 masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego MSOś-5m, dwuelementowego o całkowitej wysokości $h=10m$;
- 1 masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego MSOś-7m, dwuelementowego o całkowitej wysokości $h=10m$;
- 2 masztów sygnalizacyjno-oświetleniowych MSOś-6m, dwuelementowych o całkowitej wysokości $h=10m$;
- 1 masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego MSOś-5m, dwuelementowego o całkowitej wysokości $h=8m$ (przy wyjeździe z TESCO);
- 1 masztu sygnalizacyjno-oświetleniowego MSOś-6m, dwuelementowego o całkowitej wysokości $h=8m$ (przy wyjeździe z TESCO);
- 2 słupów oświetleniowych o wysokości 5,5m (doświetlenie przejść dla pieszych);
- 2 słupów oświetleniowych o wysokości 6,0m (doświetlenie przejść dla pieszych);

W/w słupy przewidziano jako aluminiowe, cylindryczno-stożkowe, anodowane w kolorze grafitowym CI-65 oraz zabezpieczone do wysokości od 0,45 do 1,6m (w przypadku słupów i masztów dwu-wnęgowych) od poziomu fundamentu elastomerem poliuretanowym pod kolor słupów. Grubość warstwy anodowanej min. 20 mikronów.

W zawiązku z powyższym, należy ustawić słupy i maszty w następujących konfiguracjach:

- słup $h=10m$ z wysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu $1,5m/10^\circ$ - **41 szt.**

- słup h=10m **dwu-wnękowy** z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° - 13 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,5m/10° - 8 szt.
- słup h=10m **dwu-wnękowy** z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,5m/10° - 1 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,0m/10° - 2 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 3,5m/10° - 2 szt.
- słup h=9m z wysięgnikiem prostym trój- ramiennym o wysokości 0,7m wysięgu 1,5m/10° - 2 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym dwu- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° - 11 szt.
- słup h=10m **dwu-wnękowy** z wysięgnikiem prostym dwu- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° - 1 szt.
- słup h=7m **dwu-wnękowy** z wysięgnikiem prostym dwuramiennym o wysięgu 1,5m/10° - 1 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m - 32 szt.
- słup h=10m **dwu-wnękowy** z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m - 2 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 3,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m - 1 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m - 2 szt.
- słup h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,0m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m - 1 szt.
- słup h=6m do doświetlenia przejść dla pieszych - 2 szt.
- słup h=5,5 wraz z wysięgnikiem o wysokości 0,7m i wysięgu 1,0/5° - 2 szt.
- maszt h=10m z wysięgnikiem prostym jednoramiennym o wysięgu 1,5/10° wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 5m - 1 szt.
- maszt h=10m z wysięgnikiem prostym jednoramiennym o wysięgu 1,5/10° wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 7m - 1 szt.
- maszt h=10m z wysięgnikiem prostym dwuramiennym o wysięgu 1,5/10° wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 7m - 1 szt.
- maszt h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 1,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 6m - 1 szt.
- maszt h=10m z wysięgnikiem prostym jedno- ramiennym o wysięgu 2,5m/10° oraz dodatkowym wysięgnikiem o wysięgu 0,3m kącie nachylenia 5° spawanym na wysokości 6,8m wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 6m - 1 szt.
- maszt h=8m z wysięgnikiem prostym dwuramiennym o wysięgu 1,5/10° wraz

-
- | | |
|---|----------|
| z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 5m | - 1 szt. |
| - maszt h=8m z wysięgnikiem prostym jednoramiennym o wysięgu 1,5/10° wraz z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o wysięgu 6m | - 1 szt. |

ŁĄCZNIE: - 131 szt.

Słupy oświetleniowe ustawić na fundamentach prefabrykowanych o następujących wymiarach brył fundamentowych: (0,4 x 0,41 x 1,2)m – dla słupów z wysięgnikami do 2,0m; (0,4 x 0,41 x 1,5)m – dla słupów z wysięgnikami 3,5m oraz (0,24 x 0,255 x 0,9)m – dla słupów do doświetlenia przejść dla pieszych.

Maszty MSOś ustawić na fundamentach odpowiednio dobranych do wysięgów ramion oraz warunków gruntowych.

Przy stawianiu słupów oświetleniowych zachować skrajnię drogową min. 0,5m od krawędzi jezdni. W razie konieczności wysięgi poszczególnych wysięgników dobrać tak by oprawy znajdowały się w jednej linii.

Istniejący słup oświetleniowy przy wyjeździe z TESCO należy w całości wraz z fundamentem odkopać i ustawić w nowej lokalizacji.

Oświetlenie zrealizować na słupach i masztach posiadających takie same cechy wzornicze i parametry konstrukcyjne wyszczególnione na rysunku nr 3.6. „Sylwetki słupów oświetleniowych”.

Prace montażowe prowadzić zgodnie z rysunkiem nr 3.1. – 3.3.

Uwaga !

Z uwagi na przebieg linii WN nad skrzyżowaniem prace budowlano montażowe związane z instalacją latarni na wysięgnikach, budową masztów z wysięgnikami oraz pozostałe prace na wysokości prowadzić z uwzględnieniem poniższych zasad:

Wszystkie roboty budowlano – montażowe i demontażowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych Inwestor bądź Wykonawca powinien wystąpić do gestora sieci WN o wydanie warunków bezpiecznego wykonywania robót budowlanych w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych 110kV.

Roboty prowadzić z uwzględnieniem następujących wymagań:

podczas robót nie dopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią i w odległości mniejszej niż 20,3m liczonej w poziomie od osi linii;

podczas robót zabronione jest przekraczanie strefy bezpiecznej pod przewodami linii w odległości poziomej nie większej niż 3,0m od skrajnych przewodów linii do wysokości określonej przez Właściciela linii 110kV;

w odległości poziomej mniejszej niż 20,3m od osi linii oraz pod linią dopuszcza się pracę sprzętu zmechanizowanego nieolinowanego o maksymalnym wysięgu pionowym wraz z przenoszonym ładunkiem nie przekraczającym strefy 5,0m licząc od górnej powierzchni słupów linii 110kV;

w odległości poziomej mniejszej niż 20,3m od osi linii nie dopuszcza się pracy sprzętu zmechanizowanego olinowanego;

dla zachowania bezpieczeństwa, wszystkie prace budowlane wykonywane w odległościach przekraczających podane strefy bezpieczeństwa należy wykonywać przy wyłączonej linii;

Roboty prowadzić zgodnie z normą: PN-EN-50341-3 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45kV. Zbiór normatywnych warunków krajowych”;
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401) oraz obowiązującymi przepisami i zaleceniami gestora sieci WN.

1.9. Instalacja oświetleniowa

Do oświetlenia jezdni ul. Połczyńskiej przewiduje się zainstalowanie na wysięgnikach projektowanych słupów i masztach sygnalizacyjno-oświetleniowych opraw sodowych o mocy :
- dla oświetlenia jezdni 150W – wysokość zawieszenia źródeł światła 10m od poziomu terenu,
- dla oświetlenia ścieżki rowerowej 70W – wysokość zawieszenia źródeł światła 6,8m od poziomu terenu,
- dla doświetlenia przejść dla pieszych 55W – wysokość zawieszenia źródeł światła 6m od poziomu terenu,

W słupy i wysięgniki wciągnąć pionowo przewody YDY 3x2,5 mm² dla zasilenia opraw.

We wnękach słupowych mocować tabliczki bezpiecznikowo-zaciskowe np. typu EKM 2035/1xDII „Raychem”. Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi DII - 6A. Ilości pionów oraz zabezpieczeń na tabliczkach w poszczególnych słupach dobrać odpowiednio do ilości opraw zamontowanych na nich. Na projektowanym słupie E-10,5/E-10 przy ulicy Szeligowskiej należy wierzchołkowo montować pojedynczy wysięgnik rurowy o wysięgu 1,5m, wysokości 0,5m, kącie nachylenia 5° wraz z oprawą oświetleniową sodową o mocy 150W. W wysięgnik wciągnąć przewód YDY 3x2,5 mm² i zasilic nim oprawę z linii napowietrznej poprzez gniazdo bezpiecznikowe SV 29.253 z wkładką 6A.

Minimalne wymiary drzwiczek wnęk słupowych dla tabliczek EKM 2035 wynoszą (90x300) mm.

W przypadku zastosowania słupów z drzwiczkami o mniejszych wymiarach typ i rodzaj tabliczki bezpiecznikowej odpowiednio dobrać i uzgodnić „na roboczo” z ZDM Wydział TSO.

Do oświetlenia zastosować oprawy zgodne z opinią Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy lub inne posiadające takie same cechy wzornicze i parametry konstrukcyjne, podane na rysunku nr 3.6. „Sylwetki słupów oświetleniowych”

Prace montażowe prowadzić zgodnie z rysunkiem projektowym nr 3.1. – 3.3.

1.10. Zasilanie wiat przystankowych

Zasilanie istniejących wiat przystankowych przewiduje się projektowanymi odcinkami kabli YKY 3x4mm² w rurach osłonowych giętkich, karbowanych z HDPE Ø 50 poprzez zastosowanie izolowanych złącz kablowych zainstalowanych we wnękach słupowych wyposażonych w wkładki topikowe 6A. zasilonych bezpośrednio spod zacisków tabliczek słupowych.

Nie wyklucza się istnienia innych odbiorników zasilonych z instalacji oświetleniowej takich jak budki telefoniczne, wiaty przystankowe lub nowopowstałe obiekty po czasie wykonania niniejszej dokumentacji. W przypadku istnienia dodatkowych kabli zasilających nie zinventaryzowanych w niniejszej dokumentacji należy na roboczo ustalić i dostosować sposób ich zasilenia.

1.11. Ochrona przeciwporażeniowa

W instalacji oświetleniowej przewiduje się odpowiednio szybkie wyłączenie źródła zasilania jako system dodatkowej ochrony od porażenia prądem elektrycznym. W miejscach wskazanych na rysunkach nr 3.1. – 3.3., na odcinkach projektowanych kabli należy układać bednarkę FeZn 25x4 mm, a następnie połączyć ją ze śrubami ochronnymi poszczególnych słupów, szynami ochronnymi szaf, skrzynek podziałowych oraz wydzielonymi żyłami zielono-żółtymi – PE kabli. Połączenie zacisków ochronnych słupów z bednarką wykonać poprzez wprowadzenie w fundamenty „fetek” wykonanych z drutu ocynkowanego FeZn \varnothing 6 mm. Końce „fetek” połączyć z jednej strony z bednarką w ziemi poprzez spawanie zaś drugiej strony poprzez stalową końcówkę oczkową min. M8 przykręconą wewnątrz wnęki do konstrukcji słupa.

Żyły PE połączyć ze śrubami ochronnymi poszczególnych słupów oraz z oprawami. Schemat połączeń bednarki z elementami instalacji oświetleniowej zamieszczono na rysunku nr 3.4. „*Ideowy schemat zasilania*”.

Po wykonaniu instalacji sprawdzić po montażu w terenie skuteczność działania ochrony przeciwporażeniowej, a stosowne protokoły przedstawić przed oddaniem instalacji do eksploatacji Inwestorowi.

Zgodnie z normą N SEP-E-001 rezystancja uziomów powinna spełniać następujący warunek: $R_u < 30 \Omega$ przy obliczonej rezystancji wypadkowej wszystkich uziomów $R_B \leq 5 \Omega$ (w razie nie spełnienia tego warunku uziomy należy wykonać jako taśmowo – szpilkowe).

Instalację ochrony przeciwporażeniowej należy wykonać zgodnie z PN-IEC 60364 oraz N SEP-E-001 w układzie sieci TNC-S.

1.12. Ochrona przepięciowa

Do spełnienia wymogów ochrony przepięciowej I stopnia w miejscach wskazanych na rysunkach nr 3.2., 3.3. przy połączeniu projektowanego kabla z istniejącą napowietrzną linią oświetleniową przewidziano odgromniki zaworowe typu SE 30.166 Ap (0,66kA/5kV)

1.13. Ochrona przed korozją

Zgodnie z instrukcją nr 351/98 („*Zabezpieczenie przed korozją konstrukcji betonowych i żelbetonowych*”) wydaną przez Instytut Techniki Budowlanej należy fundamenty prefabrykowane masztów i słupów oświetleniowych zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód poprzez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

Słupy oświetleniowe oraz maszty sygnalizacyjno-oświetleniowe MSOś stalowe stosować jedynie obustronnie ocynkowane zanurzeniowo (ogniowo) o grubości powłoki min. 55 μ m, a dodatkowo malowane proszkowo.

1.14. Uwagi końcowe

- a. całość robót wykonywać zgodnie z przepisami norm: PNE-76/E-05125, PNE-76/E-05105, PN-IEC-60364, N SEP-E-001, N SEP-E-003, N-SEP-E-004, PN-EN 13201 oraz aktualnie obowiązującymi przepisami;
- b. kable przed zasypaniem zgłosić do wstępnego odbioru przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora;
- c. przed rozpoczęciem realizacji projektu w terenie, Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z warunkami wydanymi w protokole narady koordynacyjnej oraz dostosować do nich technologię robót;
- d. ze względu na występujące miejscowe zadrzewienia prace związane z kopaniem rowu kablowego oraz wykonaniem dołów pod fundamenty słupów oświetleniowych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością bez naruszania korzeni drzew. W zasięgu koron drzew prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem fachowym z zastosowaniem metod pozwalających na maksymalną ochronę drzew;
- e. w przypadku uszkodzenia systemu korzeniowego drzew Wykonawca winien zapewnić fachowy nadzór ochrony zieleni oraz przeprowadzić zabezpieczenie miejsc uszkodzeń wraz z pokryciem wszystkich niezbędnych kosztów z tym związanych;
- f. przed realizacją robót należy zapoznać się z uwagami zamieszczonymi w poszczególnych uzgodnieniach, a prowadzenie prac dostosować do warunków w nich zawartych;
- g. przed realizacją projektu w terenie należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego po uprzednim opracowaniu tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnieniu jej;
- h. roboty prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem odpowiednich służb miejskich oraz firm konserwujących oświetlenie i sygnalizację;
- i. prace w zakresie urządzeń sygnalizacji świetlnej prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ZDM TSO;
- j. materiały z demontażu zagospodarować zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru;

II. OBLICZENIA

2.1. Moc zapotrzebowana i dobór zabezpieczeń

Do obliczeń przyjęto rzeczywiste moce opraw z uwzględnieniem układów zapłonowych.
Obliczenia przeprowadzono dla najbardziej obciążonych obwodów szaf oświetleniowych.

PROJ. SZAFA OS-107

Pole 1 - proj. (23 opr. x 169W) + proj. (2 opr. x 55W) + wiata 140W = 4137W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\gamma} = \frac{4137[\text{W}]}{\sqrt{3} \cdot 400[\text{V}] \cdot 0,93} = 6,42[\text{A}]$$

Ze względów eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC32/1p

Pole 2 - proj. (5 opr. x 169W) = 845W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\gamma} = \frac{845[\text{W}]}{\sqrt{3} \cdot 400[\text{V}] \cdot 0,93} = 1,31[\text{A}]$$

Ze względów eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC32/1p

Pole 3 - proj. (24 opr. x 169W) + proj. (21 opr. x 80W) + proj. (2 opr. x 55W) = 5846W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\gamma} = \frac{5846[\text{W}]}{\sqrt{3} \cdot 400[\text{V}] \cdot 0,93} = 9,07[\text{A}]$$

Ze względów eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC32/1p

Pole 4 - proj. (2 opr. x 169W) = 338W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\gamma} = \frac{338[\text{W}]}{\sqrt{3} \cdot 400[\text{V}] \cdot 0,93} = 0,52[\text{A}]$$

Ze względów eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC32/1p

Pole 5 - proj. (14 opr. x 169W) + proj. (13 opr. x 80W) + wiata 140W = 3546W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos\gamma} = \frac{3546[\text{W}]}{\sqrt{3} \cdot 400[\text{V}] \cdot 0,93} = 5,50[\text{A}]$$

Ze względu eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC25/1p

Pole 6 - proj. (24 opr. x 169W) = 4056W

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos \gamma} = \frac{4056 [W]}{\sqrt{3} \cdot 400 [V] \cdot 0,93} = 6,29 [A]$$

Ze względu eksploatacyjnych zabezpieczenie pól odejściowych w szafie pozostawić bez zmian 3xC25/1p

2.2. Spadki napięć

Do obliczeń przyjęto rzeczywiste moce opraw z uwzględnieniem układów zapłonowych oraz zapasy eksploatacyjne kabli. Spadki napięć policzono na najdłuższych projektowanych obwodach szaf. Obliczenia pozostałych spadków napięć pominięto. Spadki napięć obliczono z następującego wzoru:

$$\Delta U \% = \frac{100 \cdot \Sigma(P \cdot l)}{\gamma \cdot S \cdot U^2} \text{ - dla obwodów 3-faz.}$$

PROJ. SZAFA OS-107:

Spadek na polu nr 1 – od OS-107 do słupa L-3:

$$\Sigma(P \cdot l) = 1360 [W] \times 539 [m] = 733040 [Wm]$$

$$\Delta U \% = \frac{100 \cdot 733040 [Wm]}{55 \cdot 25 \cdot 400^2 [V]} = 0,33\%$$

2.3. Parametry świetlne, obliczenia oświetleniowe

1. W oparciu o normę EN-PN 13201 oraz „Wytyczne projektowania oświetlenia ulic” ustalono dla projektowanego oświetlenia ulicy Połczyńskiej przyjęto klasę oświetlenia ME2, na skrzyżowaniach z ulicą Połczyńską przyjęto klasę CE1. Klasom tym odpowiadają następujące wartości oświetlenia:

Klasie CE1 odpowiadają następujące wartości parametrów świetlnych:

- średnia natężenie oświetlenia E_{sr} – 30 [lx]
- równomierność ogólna U_o – 0,4

Klasa ME2:

- średnia luminancja – 1,5 [cd/m²]
- równomierność ogólna U_o – 0,4
- równomierność wzdłużna U_l – 0,7
- olśnienie TI% – 10%

- współczynnik SR – 0,5%

Dla chodników na Połczyńskiej oraz na ścieżce rowerowej przyjęto klasę **S1**.
Klasie tej odpowiadają następujące wartości parametrów świetlnych:

- średnia natężenie oświetlenia E_m – 15 [lx]
- minimalne natężenie oświetlenia E_{min} – 5 [lx]

Dla doświetlenia przejść dla pieszych przyjęto następujące założenia projektowe:

- obszar przejścia dla pieszych powinien być wyróżniony poprzez podniesienie poziomu natężenia oświetlenia na jego powierzchni i ostre odcięcie oświetlanego pola na płaszczyźnie powierzchni
- oświetlenie pieszego na przejściu ma na celu stworzenie dodatniego kontrastu względem ciemniejszego tła jezdni

W związku z powyższym przyjęto następująco:

- średnie natężenie na przejściu – $E_{sr} \geq 60$ [lx]
 - minimalne natężenie w strefie oczekiwania – $E_{mo} \geq 10$ [lx]
 - równomierność na przejściu – $U_o \geq 0,4$
2. Obliczeń świetlna wykonano w programie komputerowym Dialux Należy zastosować oprawy o identycznym rozsyłe oraz posiadające takie same cechy wzornicze i parametry konstrukcyjne wyszczególnione na rysunku nr 3.6.
 3. Zestawienie otrzymanych wyników

Wyniki otrzymanych obliczeń zamieszczono w tabelach podanych poniżej. W obliczeniach uwzględniono współczynnik utrzymania „u” = 0,8 będący odwrotnością współczynnika zapasu $k=1,25$.

Tabela 1 – Strefy konfliktowe:

Lp.	Wyszczególnienie	$E_{sr} = 30$ [lx]	$U_o = 0,4$
1.	Skrzyżowanie ul. Połczyńska / ul. Szeligowska	32	0,42
2.	Skrzyżowanie ul. Połczyńska / ul. Tkaczy	35	0,41
3.	Skrzyżowanie ul. Połczyńska / ul. Dźwigowa	33	0,41

Tabela 2 – oświetlenie przejść dla pieszych:

Lp.	Wyszczególnienie	$E_{sr} \geq 60$ [lx]	$E_{mo} \geq 10$ [lx]	$U_o \geq 0,4$
1.	Przejście nr 1, nr 2	70	13	0,21

Tabela 2 – oświetlenie jezdni ul. Połczyńskiej klasa ME2:

Lp.	Wyszczególnienie	$L_{sr} = 1,50$ [cd/m ²]	$U_o = 0,4$	$U_L = 0,7$	$TI = 10$ [%]	$SR = 0,5$
1.	ul. Połczyńska odc. Stara jezd. Ul. Powstańców Śląskich – ul. Dźwigowa	1,60	0,48	0,76	8	0,76
2.	Połczyńska odc. Ul. Dźwigowa – ul. Rotundy	1,74	0,65	0,83	10	0,70
2.	Połczyńska odc. Ul. Rotundy – ul. Szeligowska	1,74	0,65	0,83	10	0,70

Tabela 3 – oświetlenie ścieżki rowerowej:

Wyszczególnienie	$E_{sr} = 15$ [lx]	$E_{min} = 5$ [lx]
Ścieżka rowerowa	16,42	7,86

Tabela 4 – chodnik:

Lp.	Wyszczególnienie	$E_{sr} = 15$ [lx]	$E_{min} = 5$ [lx]
1.	Chodnik 1	26,00	8,28

Ze względu na taką samą geometrię przejść dla pieszych przy ul. Połczyńskiej pominięto wykonanie osobnych obliczeń.

W oprawach oświetleniowych zaleca się stosowanie źródeł światła posiadających trwałość użytkową min. 16 000 godzin świecenia. Przy eksploatacji opraw oświetleniowych należy przeprowadzać grupową wymianę źródeł światła oraz zewnętrzne oczyszczenie z zabrudzeń klosza oprawy w okresach co 4 lata. Dla opraw LED trwałość użytkowa min. 50 000 godzin świecenia do osiągnięcia 20% zużycia diod.

W załączeniu obliczenia parametrów świetlnych.

mgr inż. Wojciech Witki
PROJEKTANT
upr. bud. nr MAZ/0152A/WOE/08
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
/projektant/

mgr inż. Arkadiusz Bukalski
PROJEKTANT
upr. bud. nr MAZ/0533/WOE/14
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
z zakresu sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
/sprawdzający

ul. Połczyńska, Warszawa

Partner kontaktowy:
Numer zlecenia:
Firma:
Numer klienta:

Data: 31.05.2017
Edytor:



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Spis treści

ul. Połczyńska, Warszawa	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Lista opraw	4
Skrzyżowanie z ul. Szeligowską	
Dane planowania	5
Oprawy (lista współrzędnych)	6
Powierzchnie zewnętrzne	
Powierzchnia obliczeniowa 1	
Izolinie (E, prostopadłe)	7
Skrzyżowanie z ul. Tkaczy	
Dane planowania	8
Oprawy (lista współrzędnych)	9
Powierzchnie zewnętrzne	
Powierzchnia obliczeniowa 1	
Izolinie (E, prostopadłe)	10
Skrzyżowanie z ul. Dźwigową	
Dane planowania	11
Oprawy (lista współrzędnych)	12
Powierzchnie zewnętrzne	
Powierzchnia obliczeniowa 1	
Izolinie (E, prostopadłe)	14
Przejście dla pieszych	
Dane planowania	15
Oprawy (lista współrzędnych)	16
Powierzchnie zewnętrzne	
Powierzchnia obliczeniowa pozioma	
Izolinie (E, prostopadłe)	18
Powierzchnia obliczeniowa strefa oczekiwania lewa	
Izolinie (E, prostopadłe)	19
Powierzchnia obliczeniowa strefa oczekiwania prawa	
Izolinie (E, prostopadłe)	20
Sytuacja 1	
Dane planowania	21
Wyniki szczegółowe	23
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Izolinie (E)	25
Pole oszacowania Jezdnia 2	
Izolinie (E)	26
Sytuacja 2	
Dane planowania	27
Wyniki szczegółowe	29
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Izolinie (E)	31
Pole oszacowania Jezdnia 2	
Izolinie (E)	32
Sytuacja 3	
Dane planowania	33
Wyniki szczegółowe	35
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 2	
Izolinie (E)	37




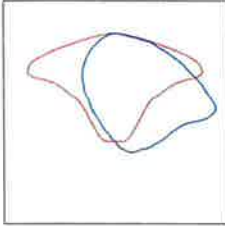

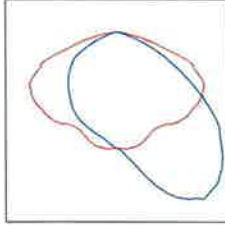

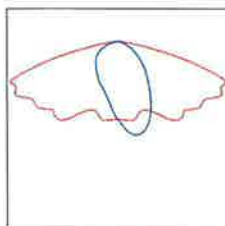

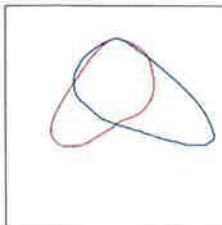

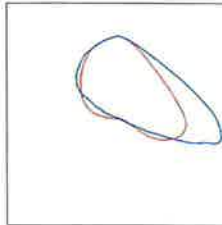
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Spis treści

Pole oszacowania Jezdnia 1	
Izolinie (E)	38
Sytuacja 4	
Dane planowania	39
Wyniki szczegółowe	42
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Izolinie (E)	45
Pole oszacowania Jezdnia 2	
Izolinie (E)	46

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

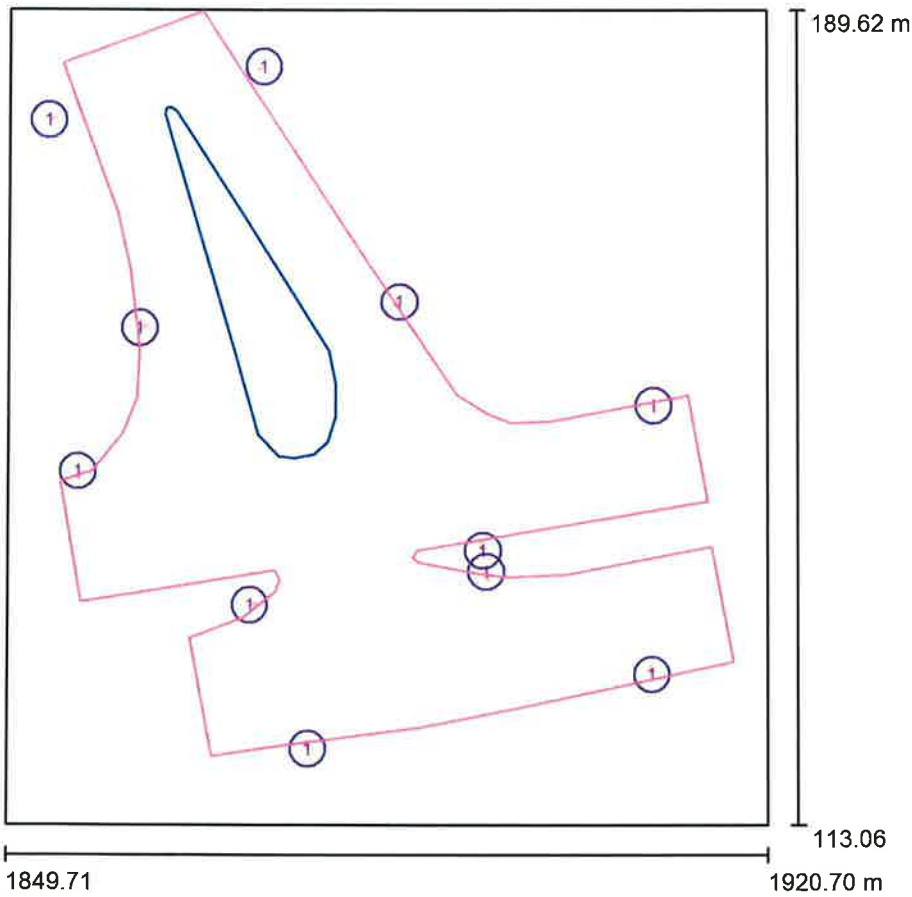
ul. Polczyńska, Warszawa / Lista oprav

21 ilość	<p>Oprawa drogowa Typ1</p> <p>Numer artykułu: Strumień świetlny (Oprawa): 5023 lm Strumień świetlny (Lampy): 6600 lm Moc oprav: 70.0 W Klasyfikacja oświetleń CIE: 100 Kod Flux CIE: 34 64 93 100 76 Wyposażenie: 1 x SON-T 70 W (Czynnik korekcyjny 1.000).</p>		
113 ilość	<p>Oprawa drogowa Typ2</p> <p>Numer artykułu: Strumień świetlny (Oprawa): 14076 lm Strumień świetlny (Lampy): 17500 lm Moc oprav: 150.0 W Klasyfikacja oświetleń CIE: 100 Kod Flux CIE: 38 77 97 100 80 Wyposażenie: 1 x SON-T+ 150 W (Czynnik korekcyjny 1.000).</p>		
12 ilość	<p>Oprawa drogowa Typ3</p> <p>Numer artykułu: Strumień świetlny (Oprawa): 14781 lm Strumień świetlny (Lampy): 17500 lm Moc oprav: 150.0 W Klasyfikacja oświetleń CIE: 100 Kod Flux CIE: 41 74 96 100 84 Wyposażenie: 1 x SON-T+ 150 W (Czynnik korekcyjny 1.000).</p>		
1 ilość	<p>Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ1</p> <p>Numer artykułu: Strumień świetlny (Oprawa): 6096 lm Strumień świetlny (Lampy): 7171 lm Moc oprav: 55.0 W Klasyfikacja oświetleń CIE: 100 Kod Flux CIE: 47 90 99 100 85 Wyposażenie: 1 x 24 LEDS 700mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).</p>		
1 ilość	<p>Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ2</p> <p>Numer artykułu: Strumień świetlny (Oprawa): 6097 lm Strumień świetlny (Lampy): 7171 lm Moc oprav: 55.0 W Klasyfikacja oświetleń CIE: 100 Kod Flux CIE: 47 90 99 100 85 Wyposażenie: 1 x 24 LEDS 700mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).</p>		



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Szeligowską / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.5%

Skala 1:710

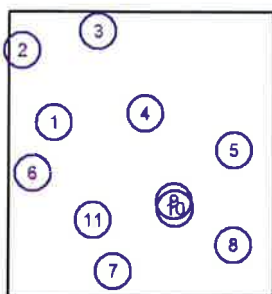
Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	11	Oprawa drogowa Typ2	14076	17500	150.0
			W sumie: 154833	W sumie: 192500	1650.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Szeligowską / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa Typ2

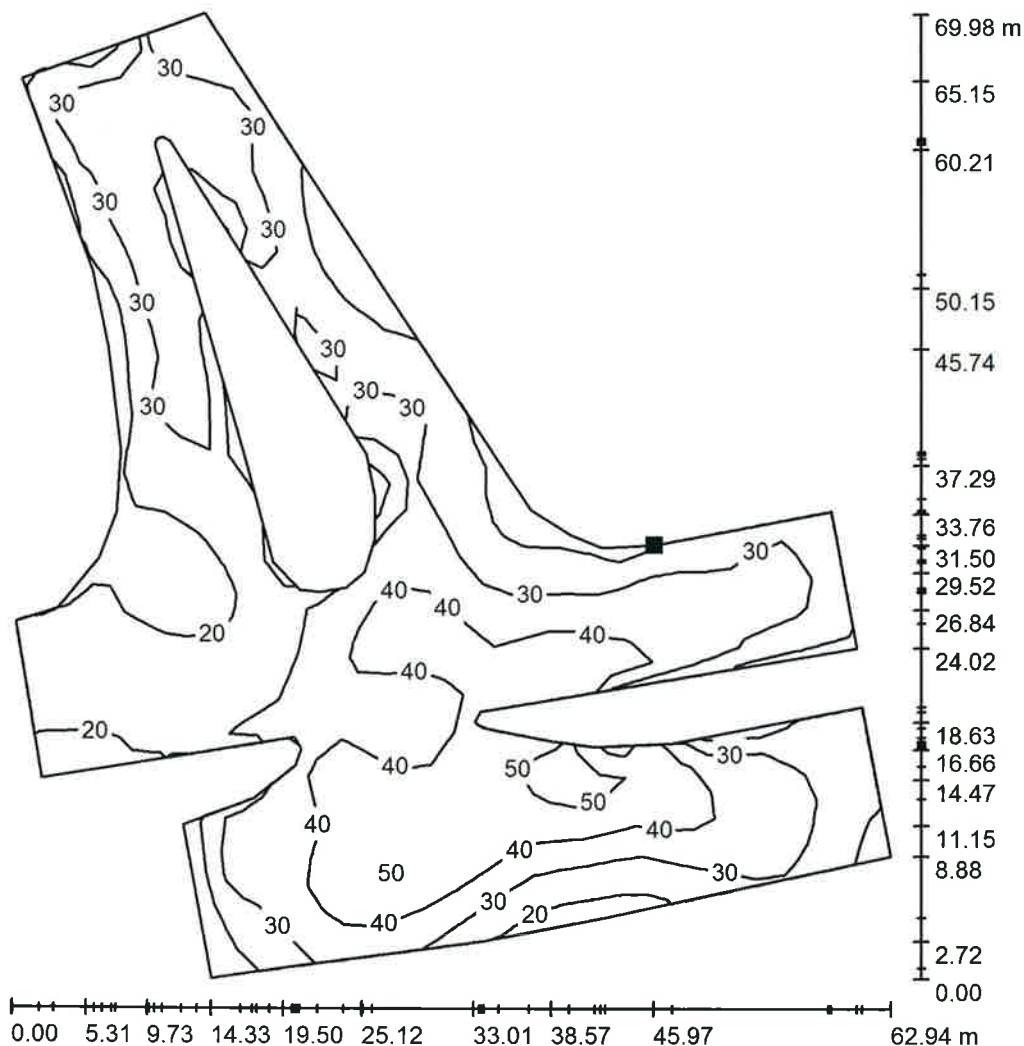


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	1861.964	159.786	10.000	10.0	0.0	-71.2
2	1853.369	179.254	10.000	10.0	0.0	-71.2
3	1873.606	184.338	10.000	10.0	0.0	119.1
4	1886.319	162.226	10.000	10.0	0.0	119.1
5	1910.000	152.528	10.000	10.0	0.0	-172.2
6	1856.216	146.287	10.000	10.0	0.0	-172.2
7	1877.891	120.219	10.000	10.0	0.0	8.6
8	1909.868	127.231	10.000	10.0	0.0	8.6
9	1894.072	138.866	10.000	10.0	0.0	8.6
10	1894.372	136.888	10.000	10.0	0.0	-171.4
11	1872.405	133.771	10.000	10.0	0.0	-82.4



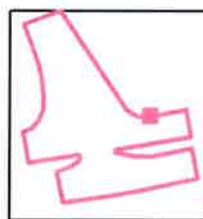
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Szeligowską / Powierzchnia obliczeniowa 1 / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 548

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(1900.509 m, 151.029 m, 0.010 m)



Siatka: 35 x 30 Punkty

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
13

E_{max} [lx]
58

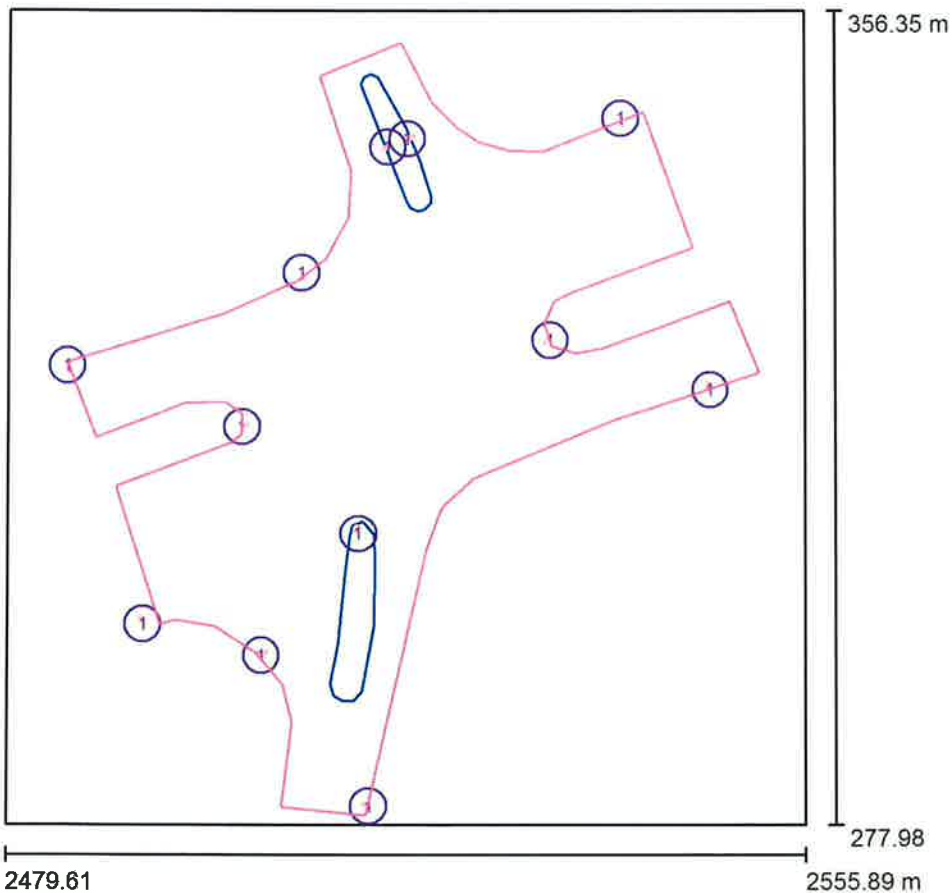
E_{min} / E_m
0.421

E_{min} / E_{max}
0.232



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Tkaczy / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.5%

Skala 1:727

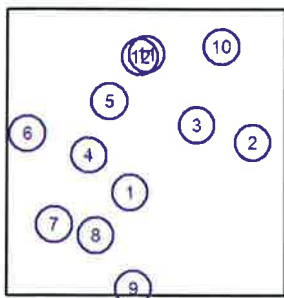
Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	12	Oprawa drogowa Typ2	14076	17500	150.0
			W sumie: 168909	W sumie: 210000	1800.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Tkaczy / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa Typ2

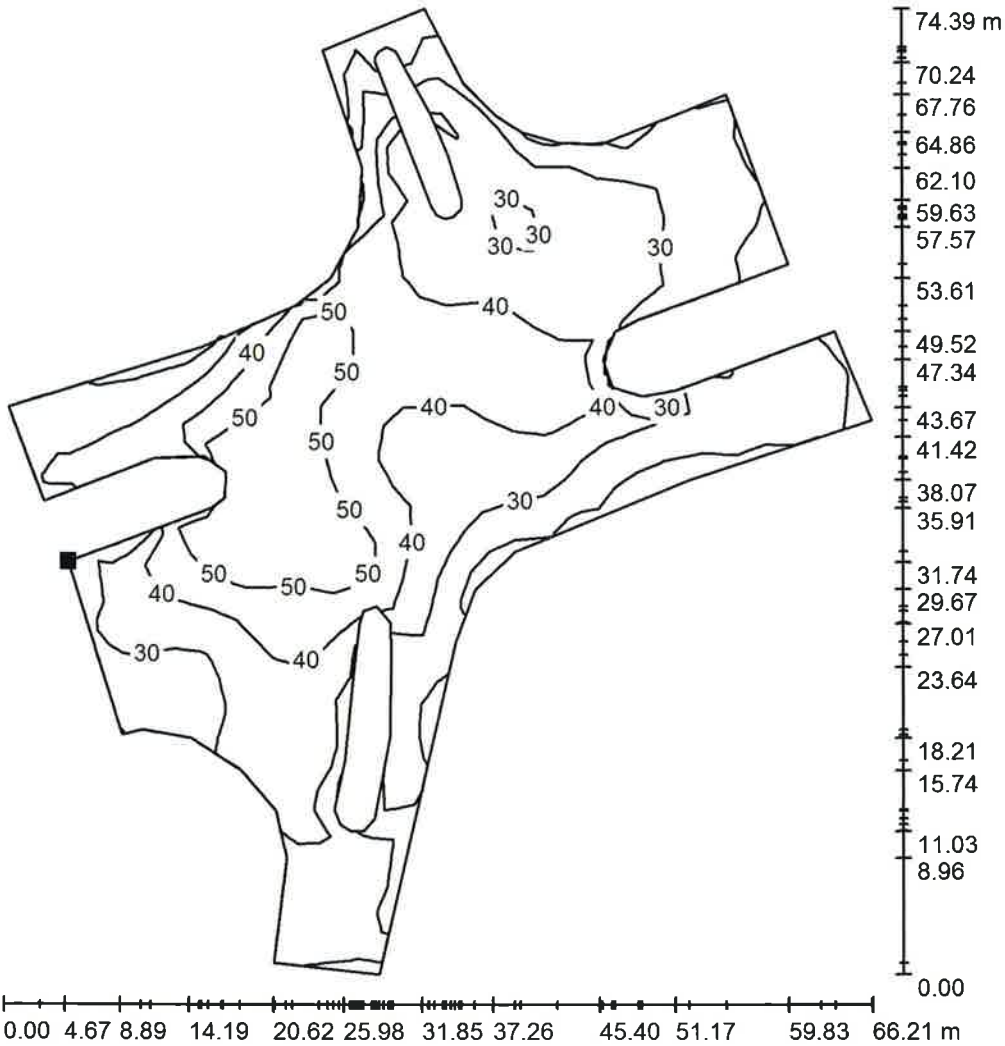


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	2513.217	306.030	10.000	10.0	0.0	17.6
2	2546.790	319.872	10.000	10.0	0.0	17.6
3	2531.482	324.675	10.000	10.0	0.0	109.8
4	2502.074	316.332	10.000	10.0	0.0	-72.3
5	2507.767	331.133	10.000	10.0	0.0	-163.1
6	2485.298	322.198	10.000	10.0	0.0	-163.1
7	2492.610	297.314	10.000	10.0	0.0	23.7
8	2503.952	294.293	10.000	10.0	0.0	-54.6
9	2514.208	279.773	10.000	10.0	0.0	74.7
10	2538.225	345.984	10.000	10.0	0.0	-163.1
11	2517.810	344.006	10.000	10.0	0.0	-66.7
12	2515.972	343.216	10.000	10.0	0.0	113.3



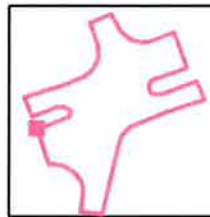
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Tkaczy / Powierzchnia obliczeniowa 1 / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 582

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(2490.002 m, 310.600 m, 0.010 m)



Siatka: 36 x 25 Punkty

E_m [lx]
35

E_{min} [lx]
15

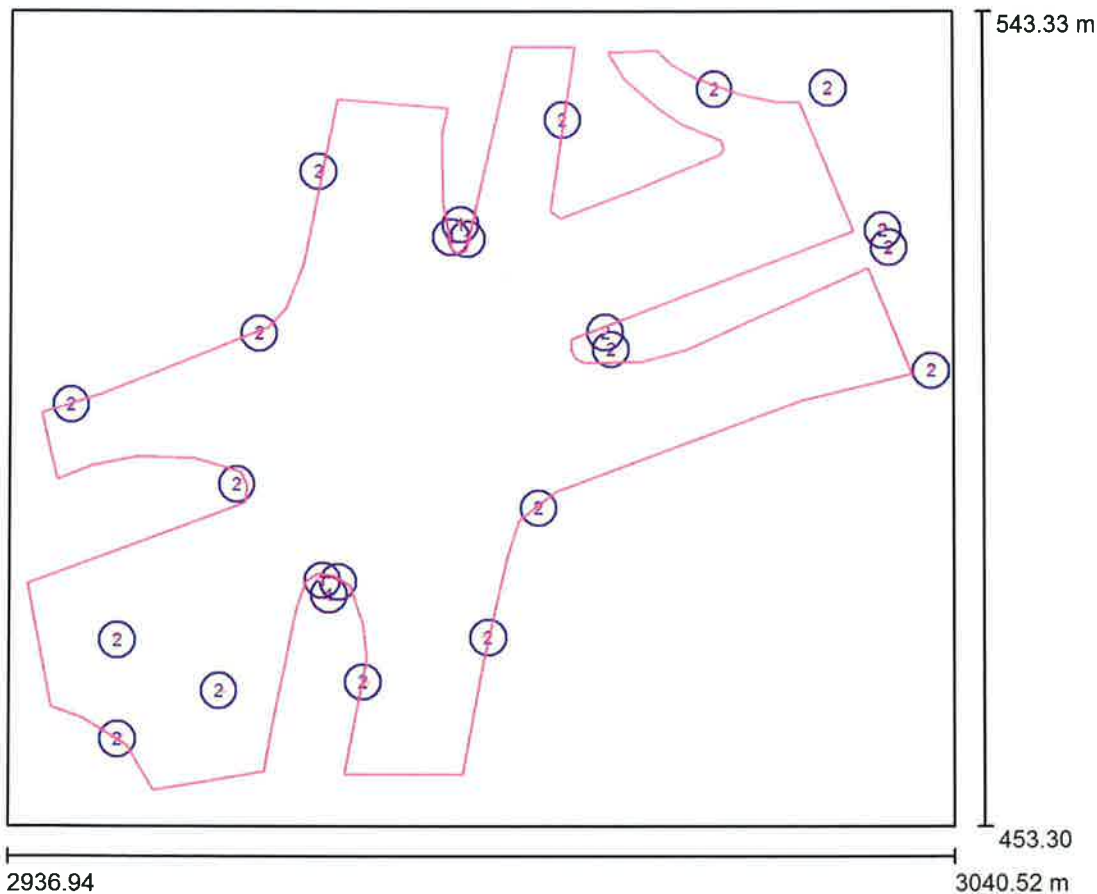
E_{max} [lx]
60

E_{min} / E_m
0.415

E_{min} / E_{max}
0.245

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Dźwigową / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.5%

Skala 1:835

Wykaz opraw

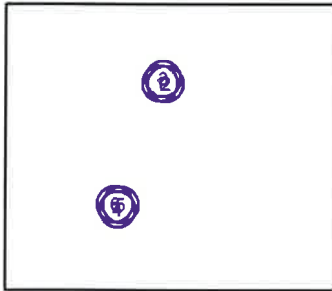
Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	6	Oprawa drogowa Typ1	5023	6600	70.0
2	18	Oprawa drogowa Typ2	14076	17500	150.0
			W sumie: 283498	W sumie: 354600	3120.0



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Dźwigową / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa Typ1

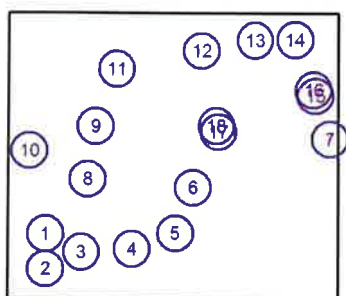


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	2985.398	518.417	10.000	10.0	0.0	114.4
2	2987.122	518.247	10.000	10.0	0.0	-125.6
3	2986.407	519.825	10.000	10.0	0.0	-5.6
4	2972.161	478.931	10.000	10.0	0.0	175.0
5	2973.156	480.349	10.000	10.0	0.0	-65.0
6	2971.430	480.501	10.000	10.0	0.0	55.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Dźwigową / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa Typ2

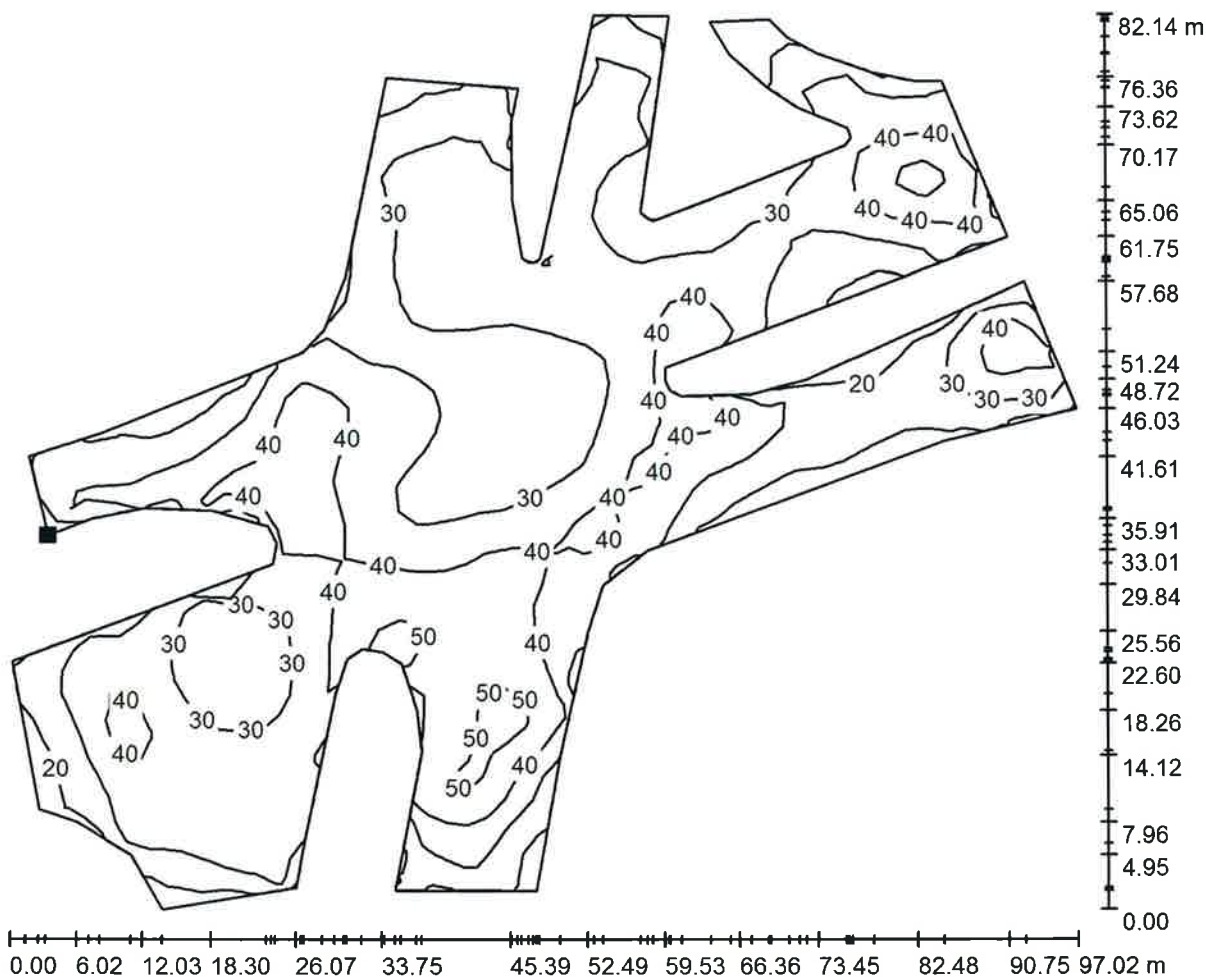


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	2948.826	473.889	10.000	10.0	0.0	25.0
2	2948.885	462.935	10.000	10.0	0.0	-49.4
3	2960.045	468.310	10.000	10.0	0.0	-100.4
4	2975.875	469.249	10.000	10.0	0.0	-100.4
5	2989.482	474.173	10.000	10.0	0.0	78.3
6	2994.977	488.495	10.000	10.0	0.0	42.3
7	3038.091	503.686	10.000	10.0	0.0	21.9
8	2961.954	491.126	10.000	10.0	0.0	-68.3
9	2964.380	507.796	10.000	10.0	0.0	-164.1
10	2943.621	499.931	10.000	10.0	0.0	-164.1
11	2970.908	525.680	10.000	10.0	0.0	-105.6
12	2997.587	531.402	10.000	10.0	0.0	79.5
13	3014.419	534.750	10.000	10.0	0.0	158.4
14	3026.946	534.894	10.000	10.0	0.0	-161.4
15	3033.515	517.298	10.000	10.0	0.0	-161.4
16	3032.875	519.194	10.000	10.0	0.0	18.6
17	3002.944	506.026	10.000	10.0	0.0	-161.4
18	3002.304	507.922	10.000	10.0	0.0	18.6



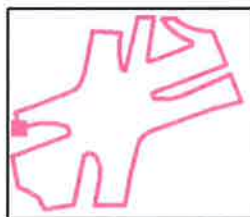
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Skrzyżowanie z ul. Dźwigową / Powierzchnia obliczeniowa 1 / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 694

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(2942.170 m, 491.664 m, 0.010 m)



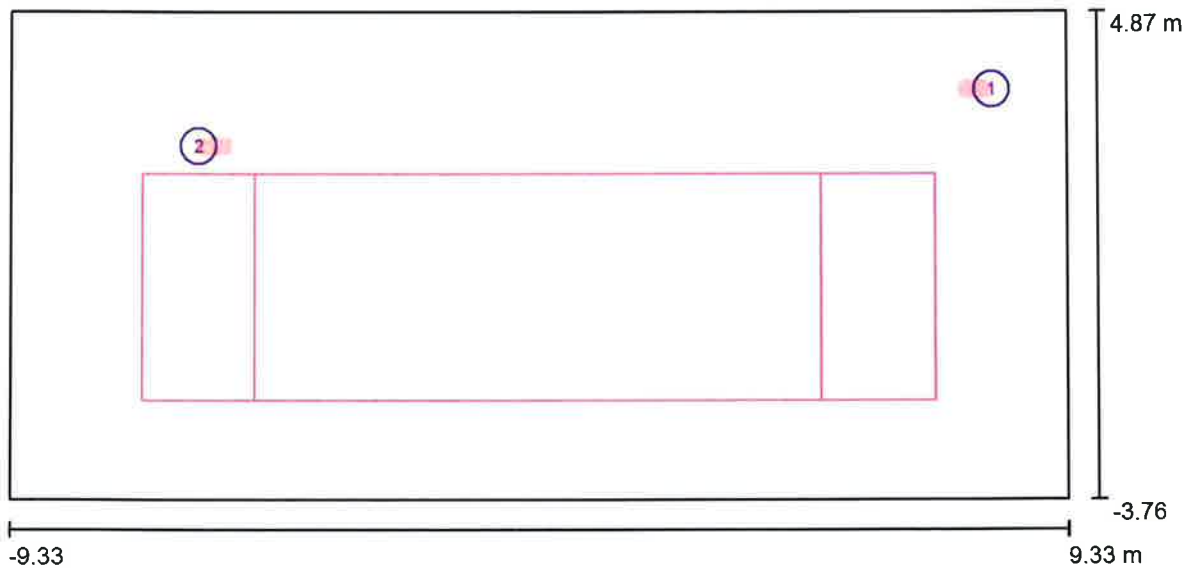
Siatka: 53 x 32 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
33	14	57	0.412	0.240



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:134

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	1	Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ1	6096	7171	55.0
2	1	Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ2	6097	7171	55.0
W sumie:			12193W sumie:	14342	110.0



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ1



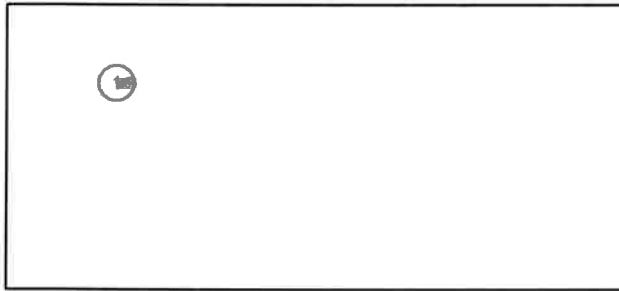
Nr.	Pozycja [m]		Z	Rotacja [°]		Z
	X	Y		X	Y	
1	8.000	3.500	6.000	5.0	0.0	90.0



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych / Oprawy (lista współrzędnych)

Oprawa drogowa do oświetlania przejść dla pieszych Typ2

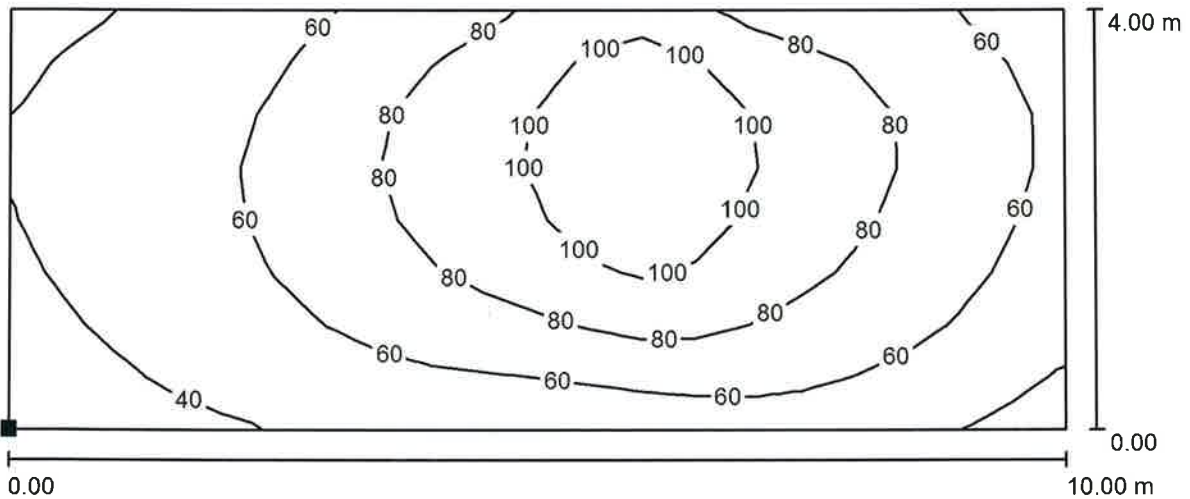


Nr.	Pozycja [m]		Z	Rotacja [°]		Z
	X	Y		X	Y	
1	-6.000	2.500	6.000	5.0	0.0	-90.0



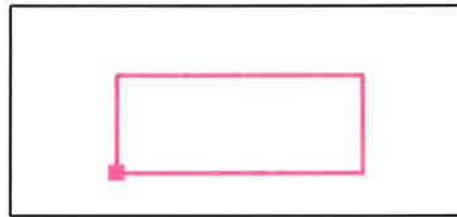
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych / Powierzchnia obliczeniowa pozioma / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 72

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-5.000 m, -2.000 m, 0.010 m)



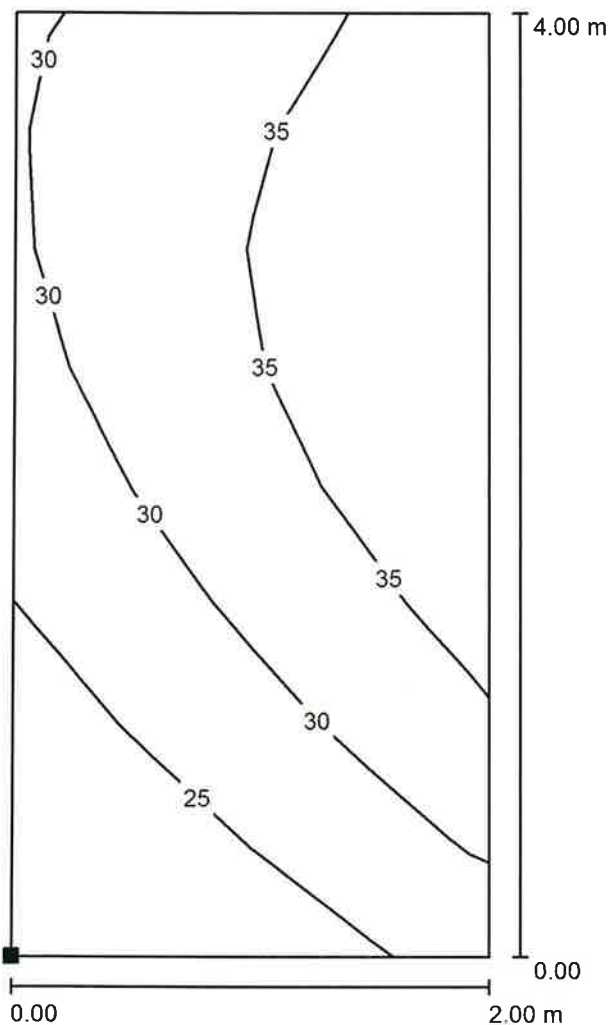
Siatka: 20 x 8 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
70	31	122	0.446	0.256



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych / Powierzchnia obliczeniowa strefa oczekiwania lewa / Izolinie (E, prostopadle)



Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-7.000 m, -2.000 m, 0.010 m)



Wartości Lux, Skala 1 : 32

Siatka: 4 x 8 Punkty

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
21

E_{max} [lx]
39

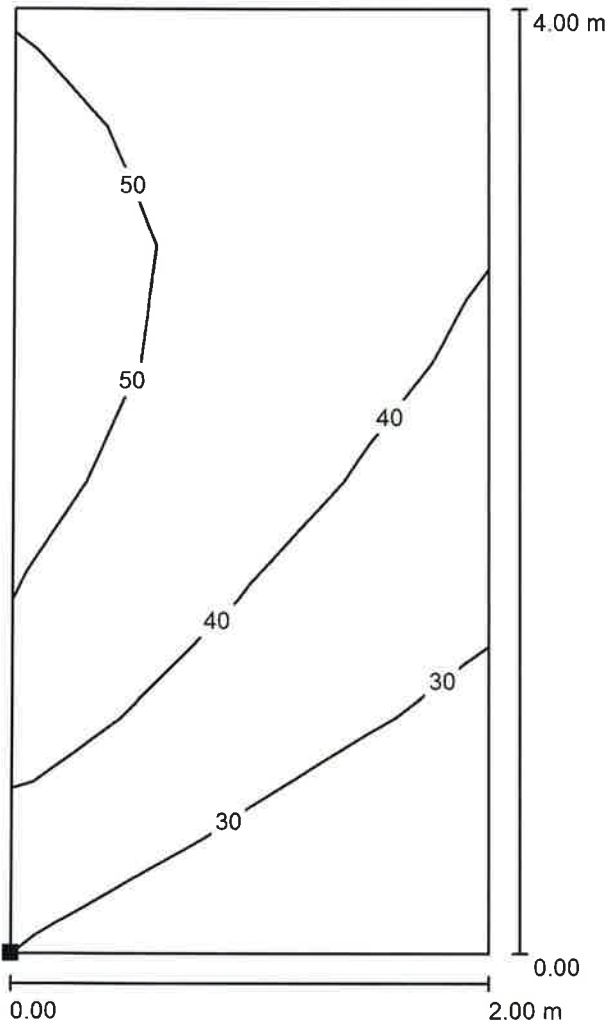
E_{min} / E_m
0.666

E_{min} / E_{max}
0.546



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

**Przejście dla pieszych / Powierzchnia obliczeniowa strefa oczekiwania prawa /
Izolinie (E, prostopadle)**



Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(5.000 m, -2.000 m, 0.010 m)



Wartości Lux, Skala 1 : 32

Siatka: 4 x 8 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
41	22	53	0.536	0.412

Sytuacja 1 / Dane planowania

Profil ulicy

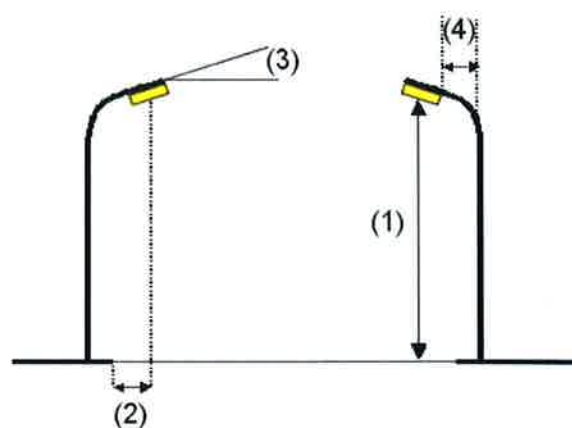
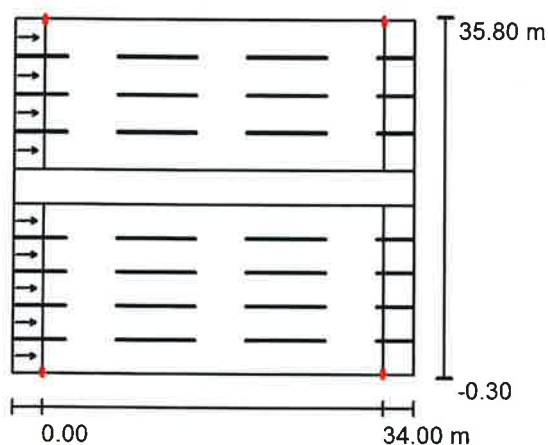
Jezdnia 2 (Szerokość: 15.000 m, Liczba pasów jezdni: 4, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Pas środkowy 1 (Szerokość: 3.500 m, Wysokość: 0.000 m)

Jezdnia 1 (Szerokość: 17.000 m, Liczba pasów jezdni: 5, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	obustronnie naprzeciwko
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	0.252 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 473 cd/klm
przy 80°: 123 cd/klm
przy 90°: 12 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

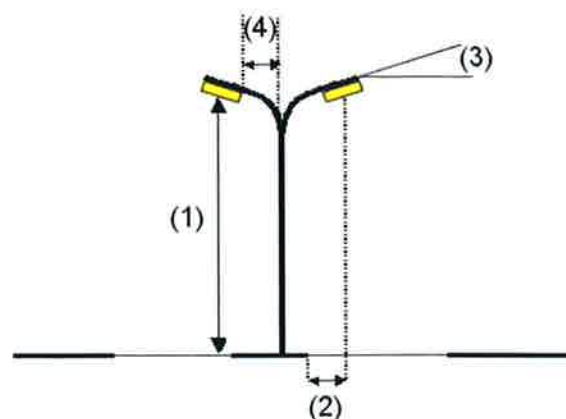
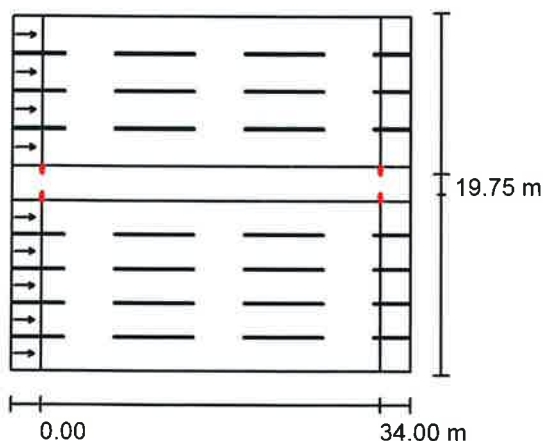
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.2.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 1 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	na pasie środkowym
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	-0.198 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.002 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	465 cd/klm
przy 80°:	108 cd/klm
przy 90°:	11 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

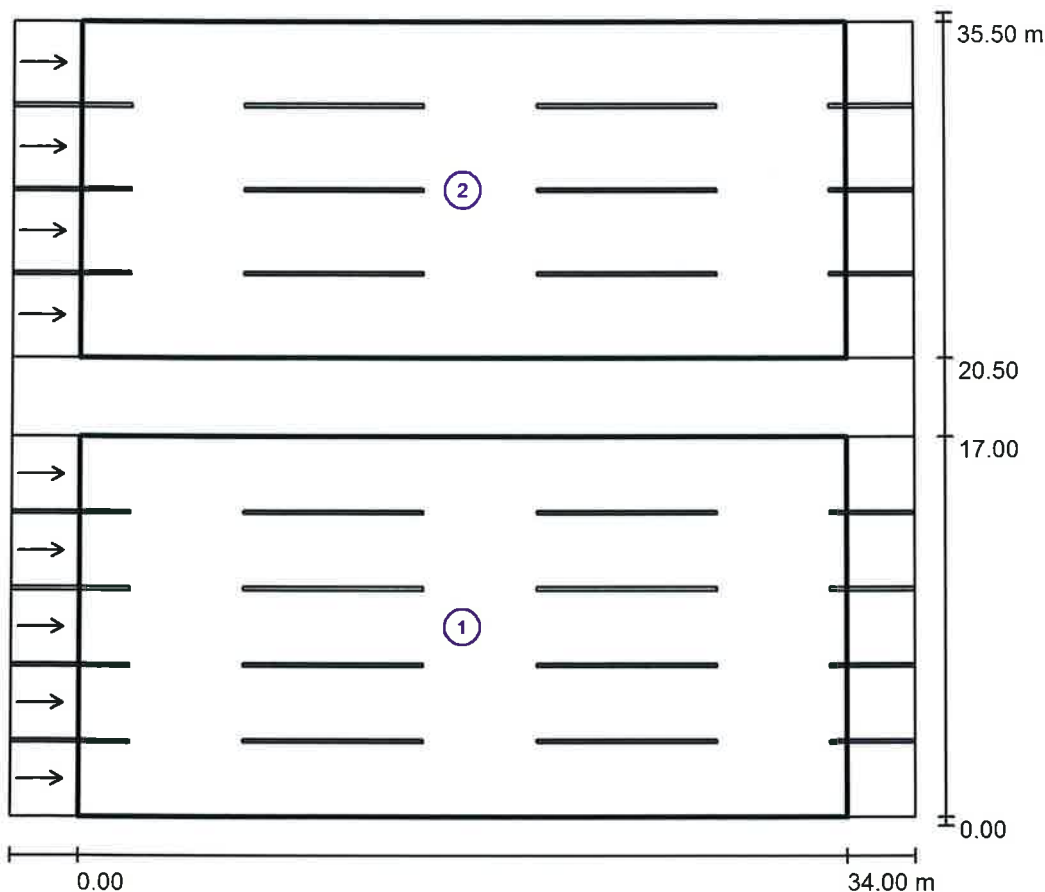
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.3.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:337

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
 Długość: 34.000 m, Szerokość: 17.000 m
 Siatka: 12 x 15 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
 Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.52	0.41	0.70	8	0.81
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Sytuacja 1 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Jezdnia 2
Długość: 34.000 m, Szerokość: 15.000 m
Siatka: 12 x 12 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 2.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

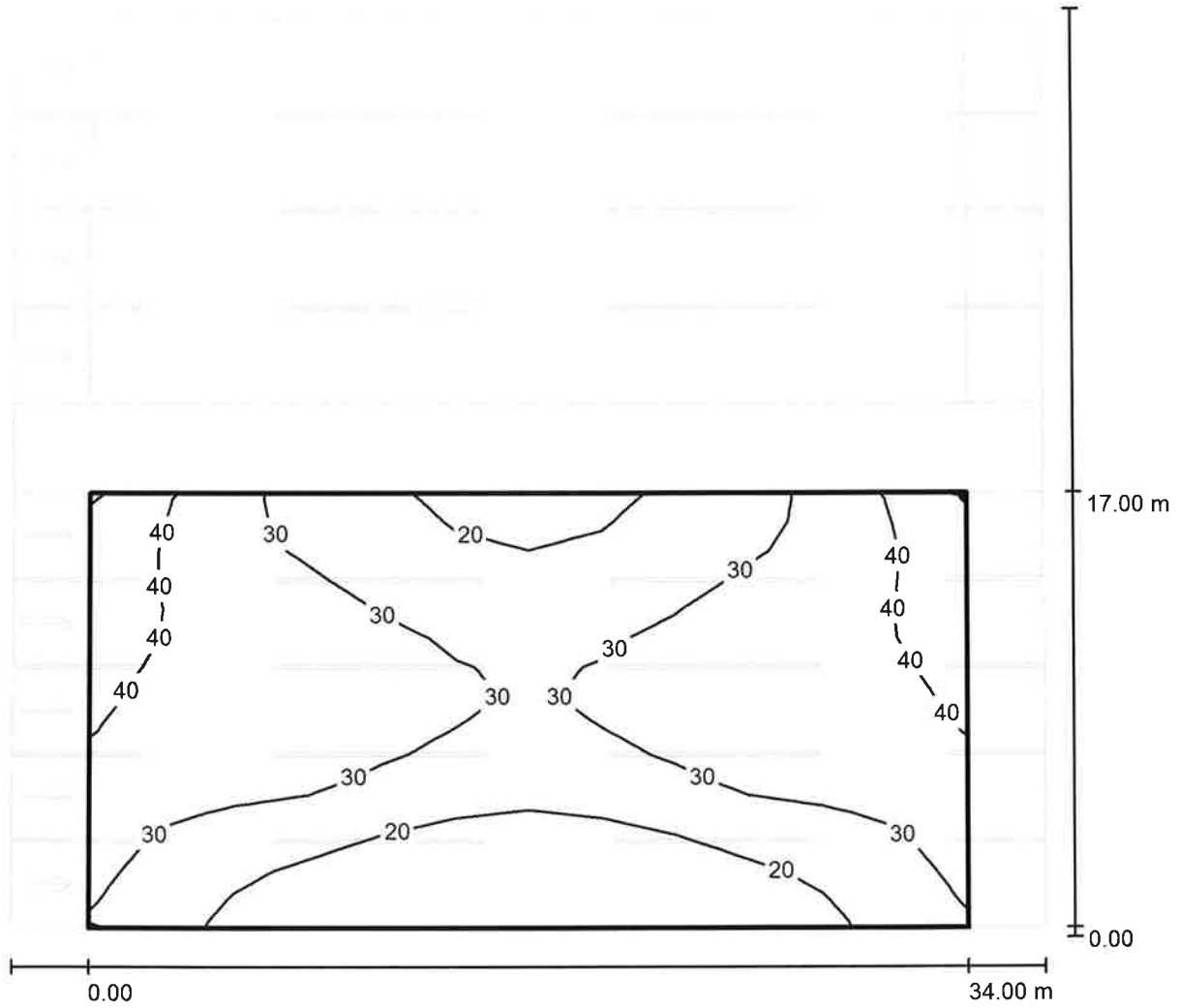
(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.60	0.48	0.76	8	0.76
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 286

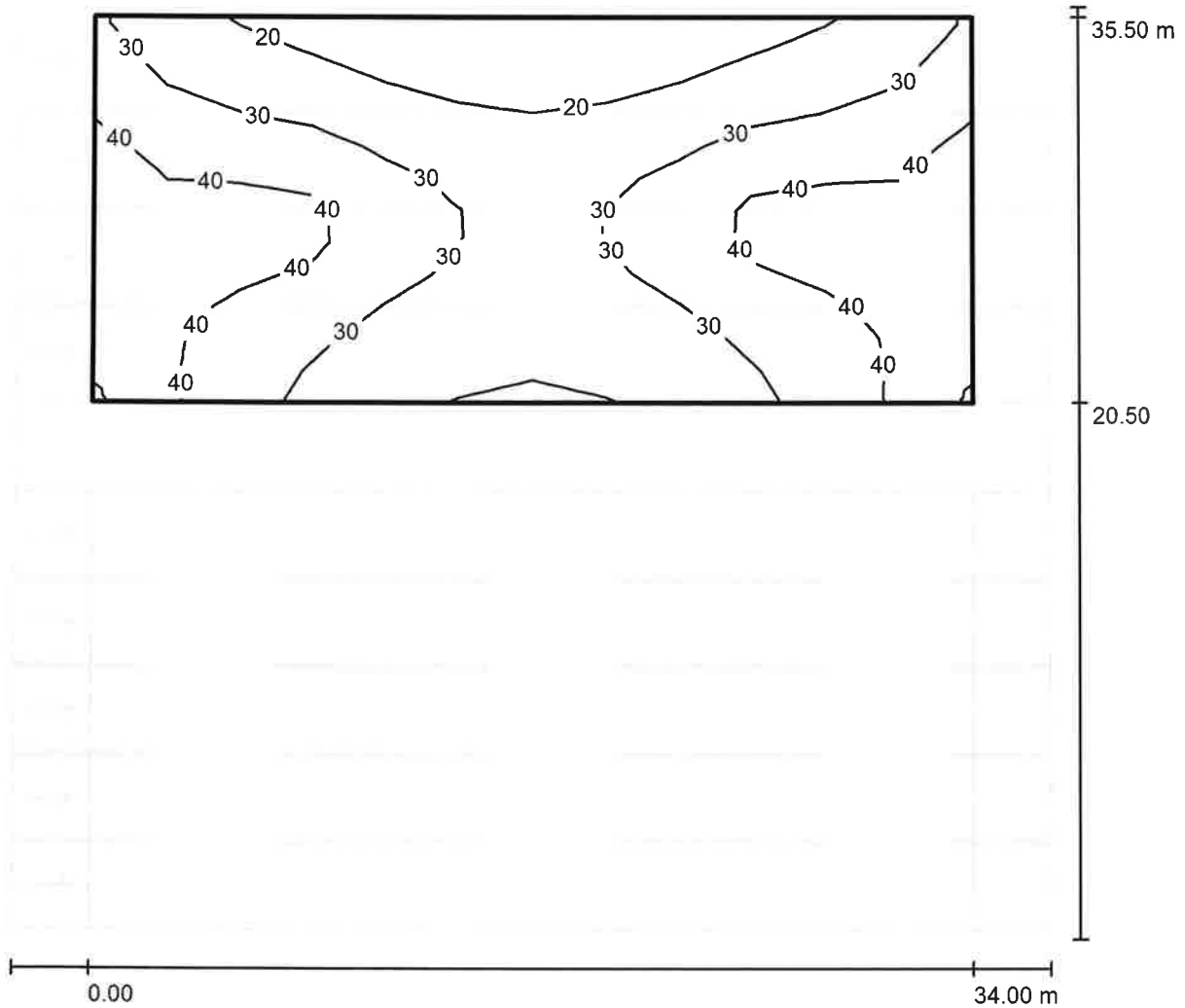
Siatka: 12 x 15 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
29	11	46	0.362	0.232



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 1 / Pole oszacowania Jezdnia 2 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 286

Siatka: 12 x 12 Punkty

E_m [lx]
31

E_{min} [lx]
13

E_{max} [lx]
47

E_{min} / E_m
0.428

E_{min} / E_{max}
0.286

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

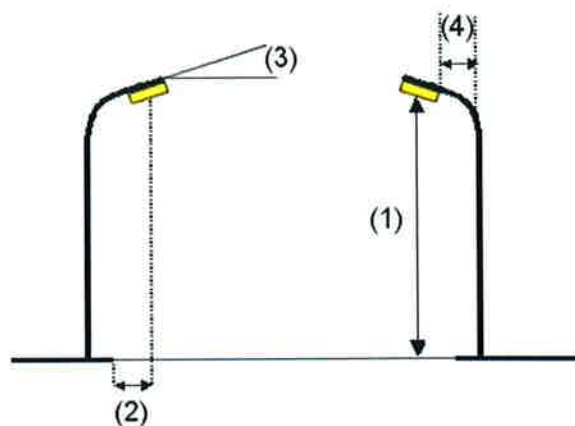
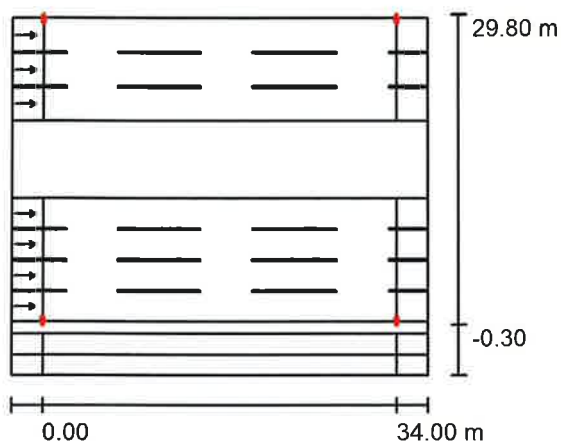
Sytuacja 2 / Dane planowania

Profil ulicy

Jezdnia 2	(Szerokość: 10.000 m, Liczba pasów jezdni: 3, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas środkowy 1	(Szerokość: 7.500 m, Wysokość: 0.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 12.000 m, Liczba pasów jezdni: 4, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas zieleni	(Szerokość: 1.200 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	obustronnie naprzeciwko
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	0.250 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 465 cd/klm
przy 80°: 108 cd/klm
przy 90°: 11 cd/klm

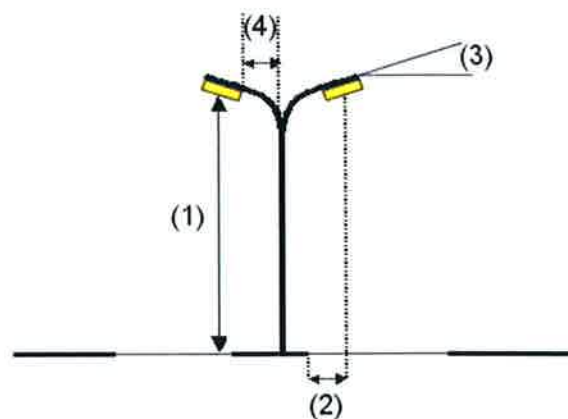
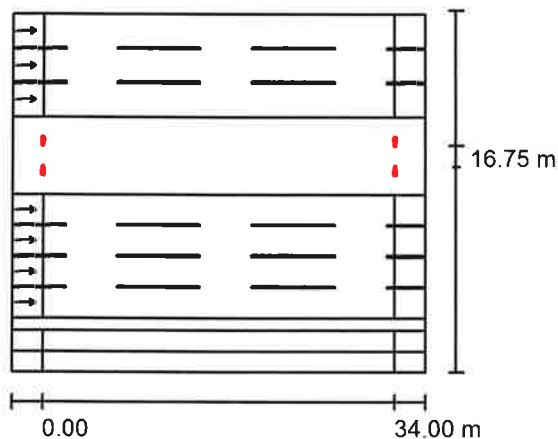
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.3.

Sytuacja 2 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



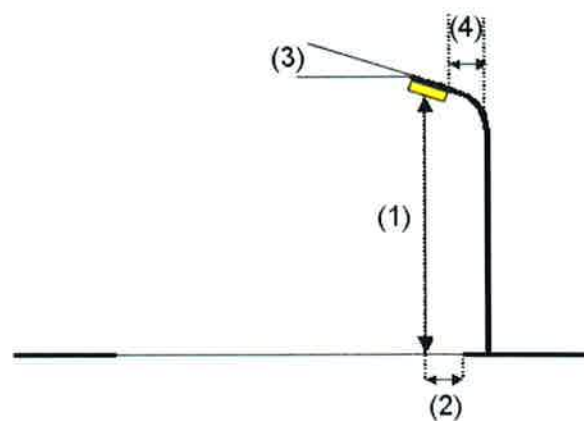
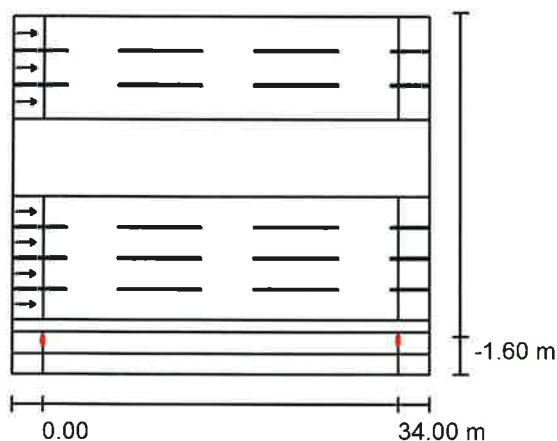
Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	na pasie środkowym
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	-0.198 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.002 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	465 cd/klm
przy 80°:	108 cd/klm
przy 90°:	11 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.3.



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ1
Strumień świetlny (Oprawa):	5023 lm
Strumień świetlny (Lampy):	6600 lm
Moc opraw:	70.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	7.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.978 m
Nawis (2):	-2.034 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.300 m

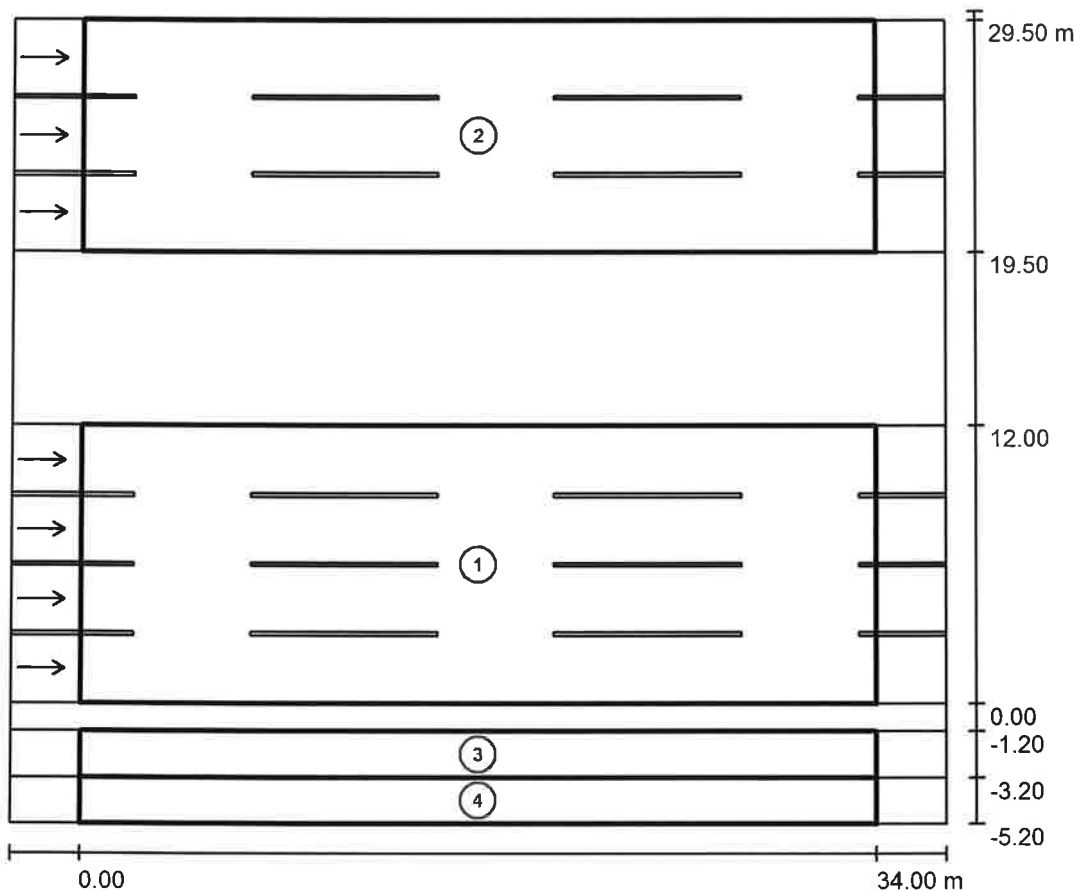
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	433 cd/klm
przy 80°:	263 cd/klm
przy 90°:	13 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.2.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 2 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:326

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
 Długość: 34.000 m, Szerokość: 12.000 m
 Siatka: 12 x 12 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
 Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.81	0.62	0.77	10	0.82
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 2 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Jezdnia 2
Długość: 34.000 m, Szerokość: 10.000 m
Siatka: 12 x 9 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 2.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.76	0.57	0.76	9	0.76
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

- 3 Chodnik 1
Długość: 34.000 m, Szerokość: 2.000 m
Siatka: 12 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S1

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	21.85	11.29
Wartości zadane według klasy:	≥ 15.00	≥ 5.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

- 4 Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1
Długość: 34.000 m, Szerokość: 2.000 m
Siatka: 12 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S1

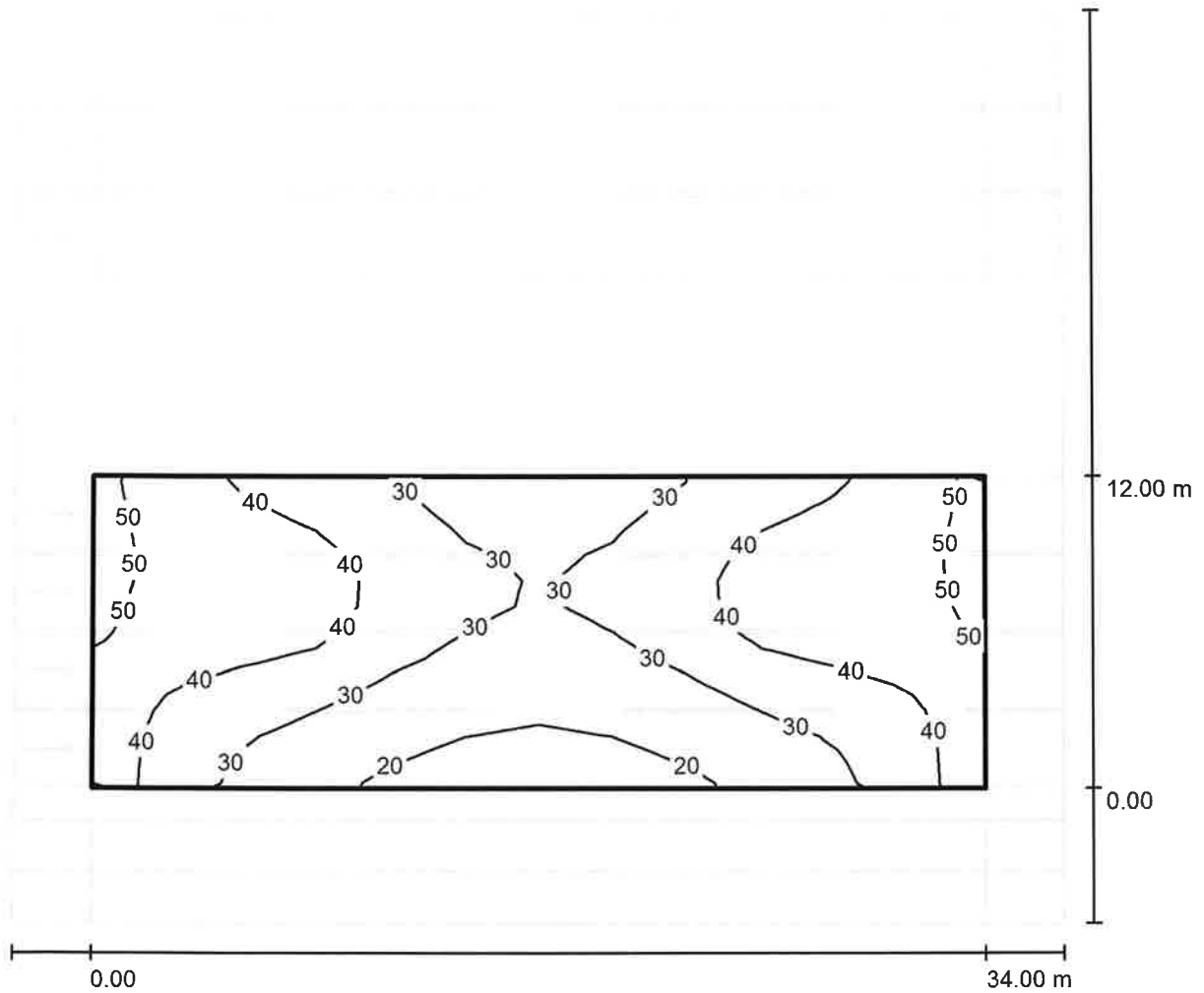
(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	19.13	9.80
Wartości zadane według klasy:	≥ 15.00	≥ 5.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 2 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 286

Siatka: 12 x 12 Punkty

E_m [lx]
35

E_{min} [lx]
16

E_{max} [lx]
51

E_{min} / E_m
0.462

E_{min} / E_{max}
0.321



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 2 / Pole oszacowania Jezdnia 2 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 286

Siatka: 12 x 9 Punkty

E_m [lx]
35

E_{min} [lx]
18

E_{max} [lx]
54

E_{min} / E_m
0.508

E_{min} / E_{max}
0.325

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

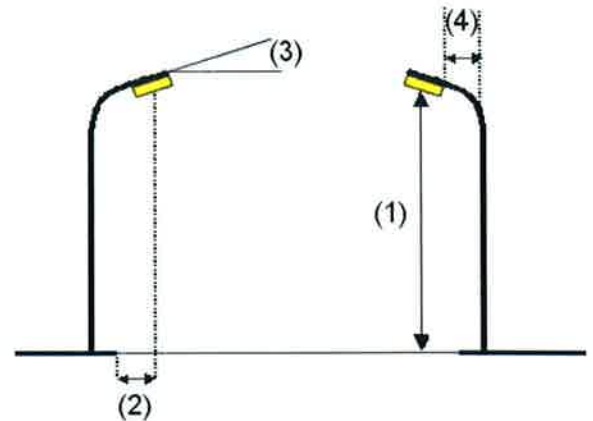
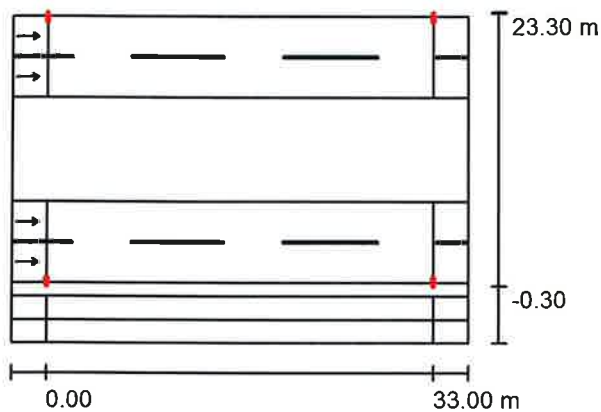
Sytuacja 3 / Dane planowania

Profil ulicy

Jezdnia 2	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas środkowy 1	(Szerokość: 9.000 m, Wysokość: 0.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas zieleni	(Szerokość: 1.200 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ3
Strumień świetlny (Oprawa):	14781 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	obustronnie naprzeciwko
Odstęp słupa:	33.000 m
Wysokość montażu (1):	10.002 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.048 m
Nawis (2):	0.250 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 513 cd/klm
przy 80°: 111 cd/klm
przy 90°: 9.74 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

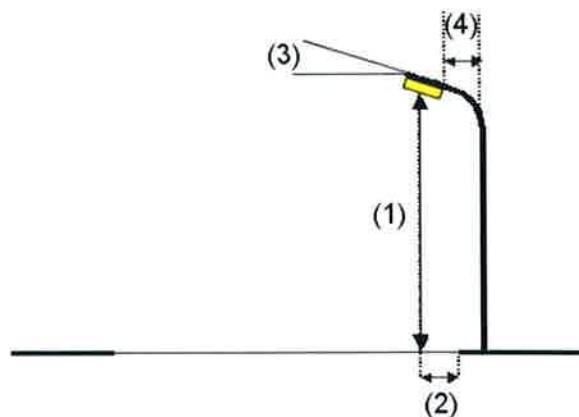
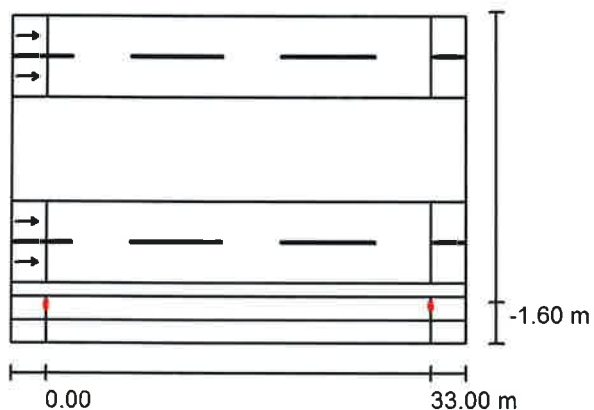
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.3.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 3 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ1
Strumień świetlny (Oprawa):	5023 lm
Strumień świetlny (Lampy):	6600 lm
Moc opraw:	70.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	33.000 m
Wysokość montażu (1):	7.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.978 m
Nawis (2):	-2.034 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.300 m

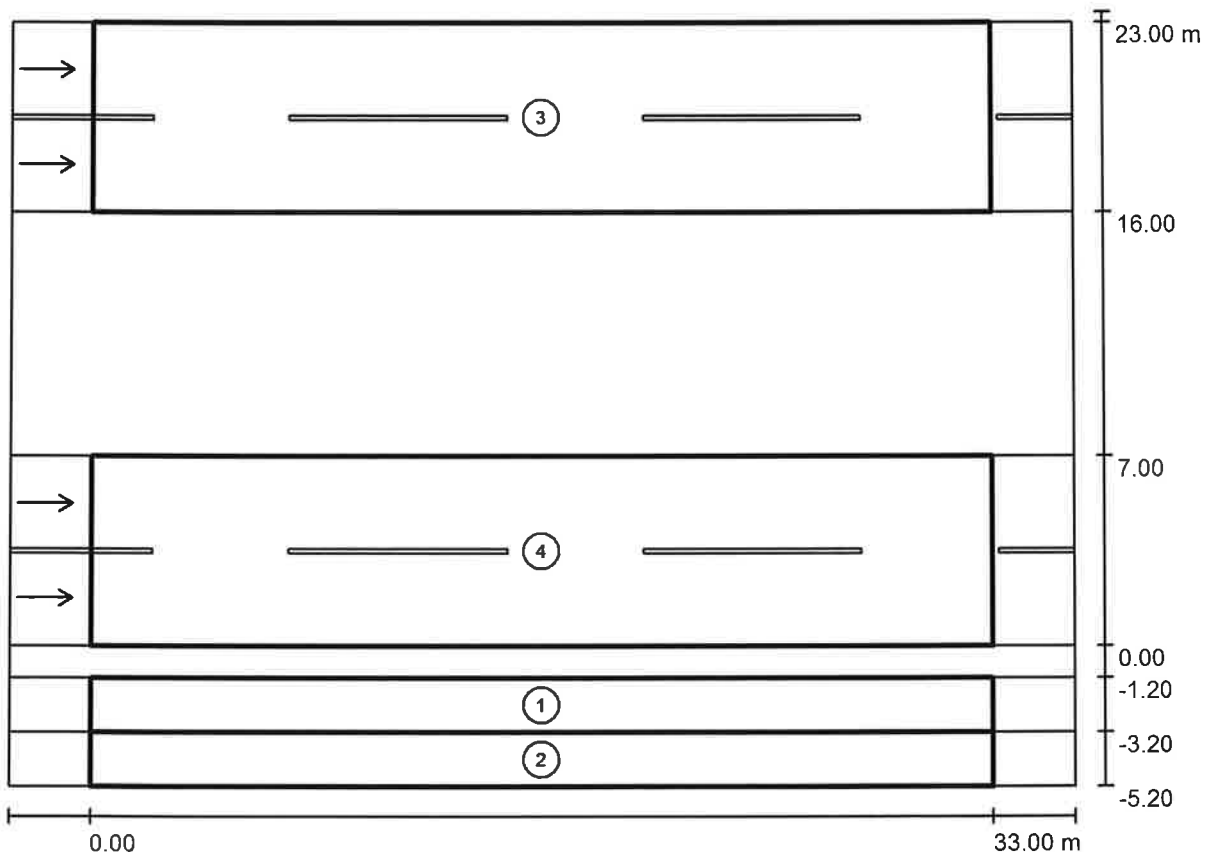
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	433 cd/klm
przy 80°:	263 cd/klm
przy 90°:	13 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.2.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 3 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:279

Lista pól oszacowania

- 1 Chodnik 1
Długość: 33.000 m, Szerokość: 2.000 m
Siatka: 11 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S1

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	18.43	8.28
Wartości zadane według klasy:	≥ 15.00	≥ 5.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Sytuacja 3 / Wyniki szczegółowe

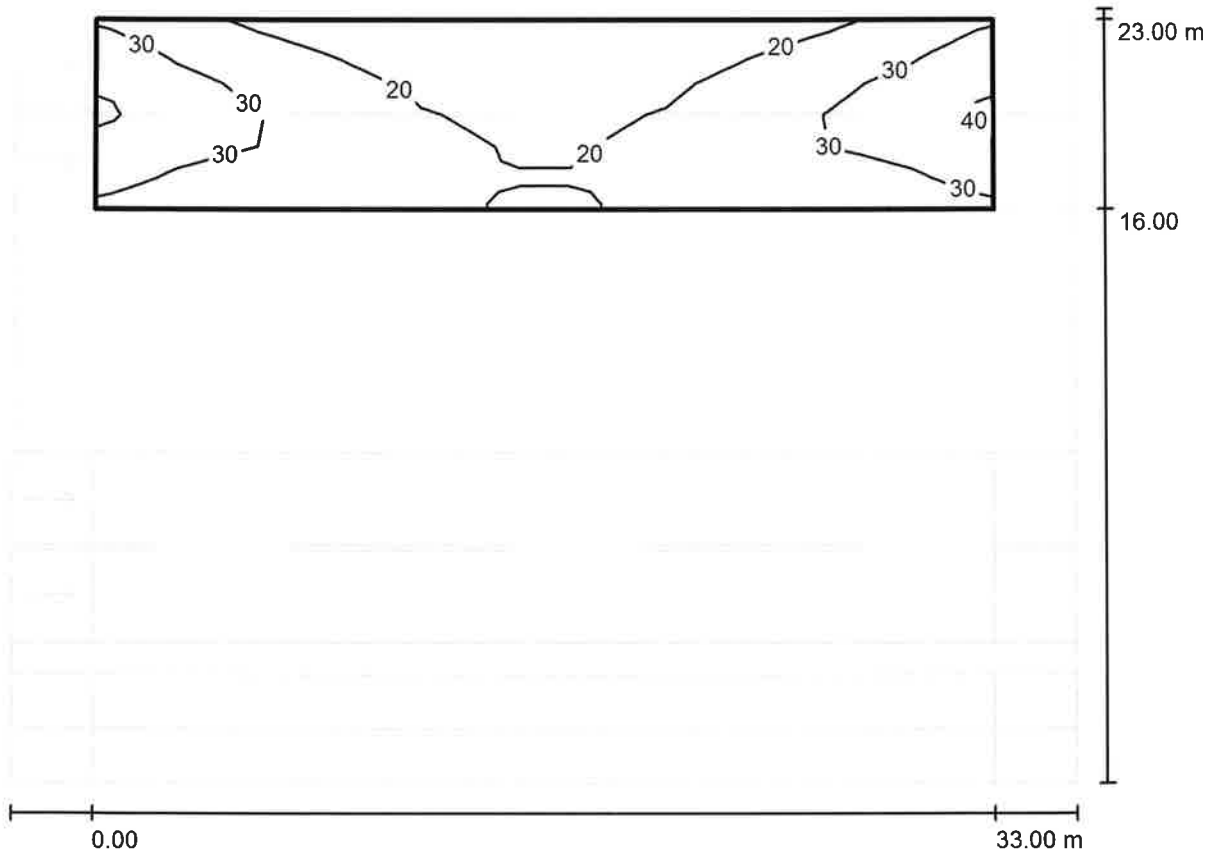
Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1
Długość: 33.000 m, Szerokość: 2.000 m
Siatka: 11 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S1 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | E_m [lx] | E_{min} [lx] |
|---|--------------|----------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 16.42 | 7.86 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 15.00 | ≥ 5.00 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ |
- 3 Pole oszacowania Jezdnia 2
Długość: 33.000 m, Szerokość: 7.000 m
Siatka: 11 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 2.
Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] | SR |
|---|----------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 1.61 | 0.68 | 0.82 | 10 | 0.64 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 1.50 | ≥ 0.40 | ≥ 0.70 | ≤ 10 | ≥ 0.50 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
- 4 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 33.000 m, Szerokość: 7.000 m
Siatka: 11 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] | SR |
|---|----------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 1.74 | 0.65 | 0.83 | 10 | 0.70 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 1.50 | ≥ 0.40 | ≥ 0.70 | ≤ 10 | ≥ 0.50 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 3 / Pole oszacowania Jezdnia 2 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 279

Siatka: 11 x 6 Punkty

E_m [lx]
24

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
39

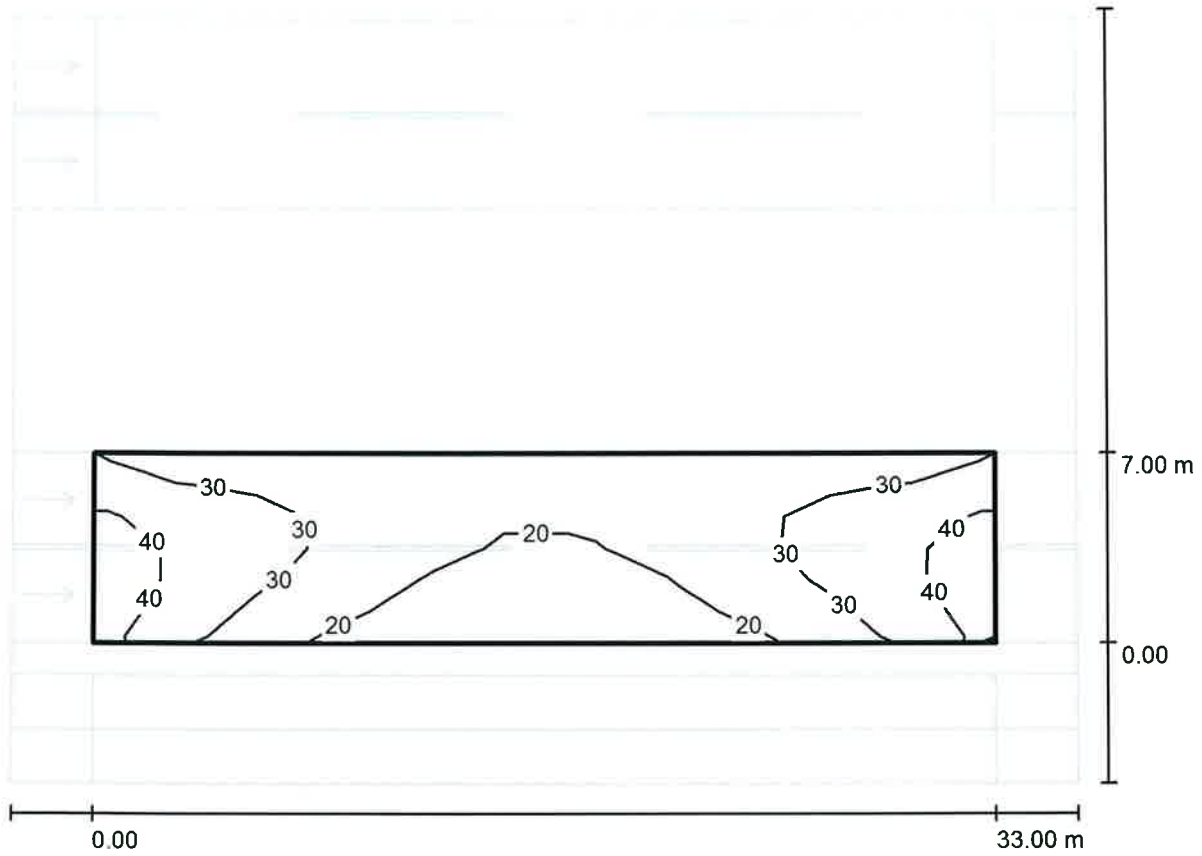
E_{min} / E_m
0.474

E_{min} / E_{max}
0.299



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 3 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 279

Siatka: 11 x 6 Punkty

E_m [lx]
27

E_{min} [lx]
13

E_{max} [lx]
44

E_{min} / E_m
0.479

E_{min} / E_{max}
0.294

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

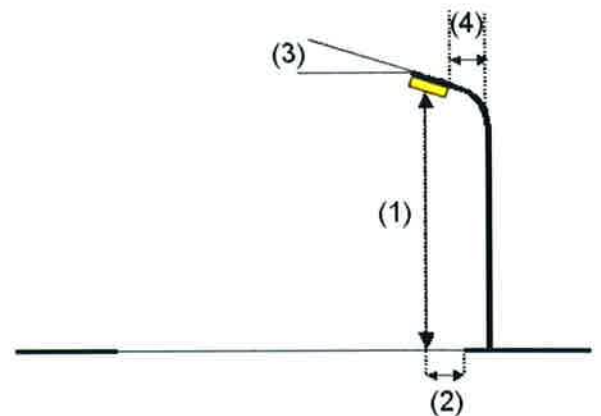
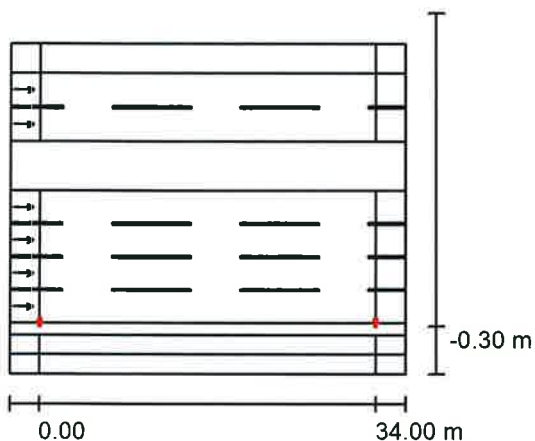
Sytuacja 4 / Dane planowania

Profil ulicy

Zatoka autobusowa	(Szerokość: 3.000 m)
Jezdnia 2	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas środkowy 1	(Szerokość: 5.000 m, Wysokość: 0.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 13.500 m, Liczba pasów jezdni: 4, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas zieleni	(Szerokość: 1.200 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	0.250 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 465 cd/klm
przy 80°: 108 cd/klm
przy 90°: 11 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

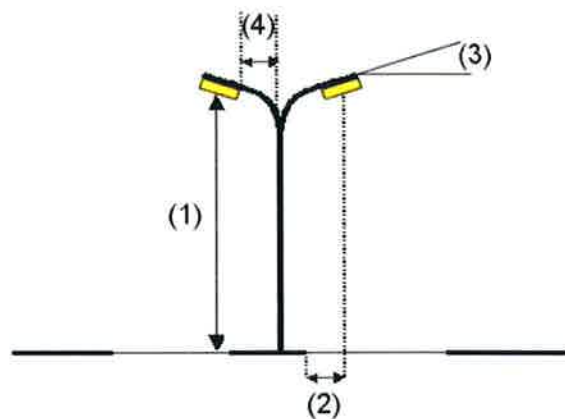
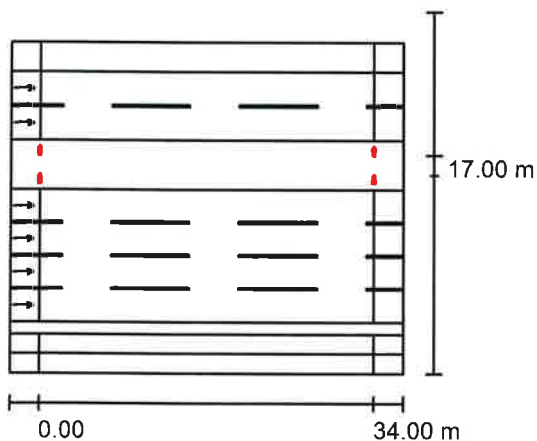
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.3.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



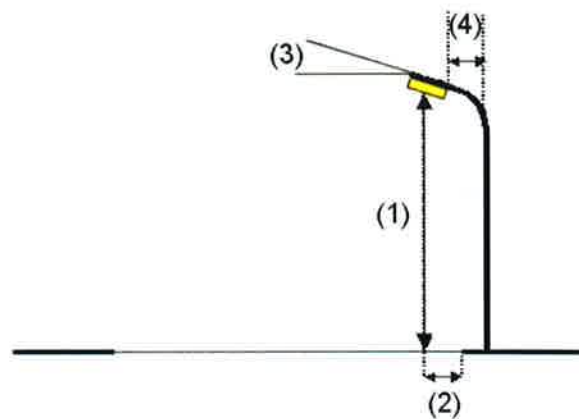
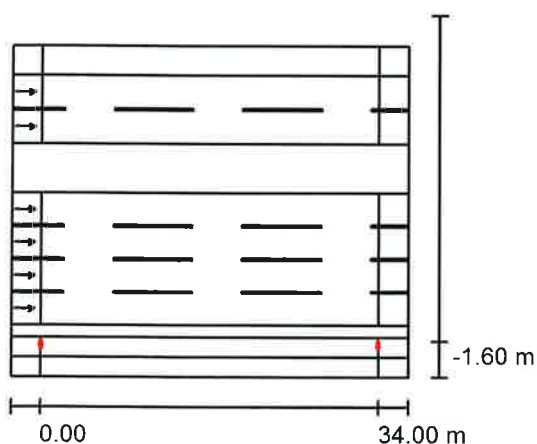
Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	na pasie środkowym
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	-0.198 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.002 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	465 cd/klm
przy 80°:	108 cd/klm
przy 90°:	11 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.3.



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ1
Strumień świetlny (Oprawa):	5023 lm
Strumień świetlny (Lampy):	6600 lm
Moc opraw:	70.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	7.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.978 m
Nawis (2):	-2.034 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.300 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	433 cd/klm
przy 80°:	263 cd/klm
przy 90°:	13 cd/klm

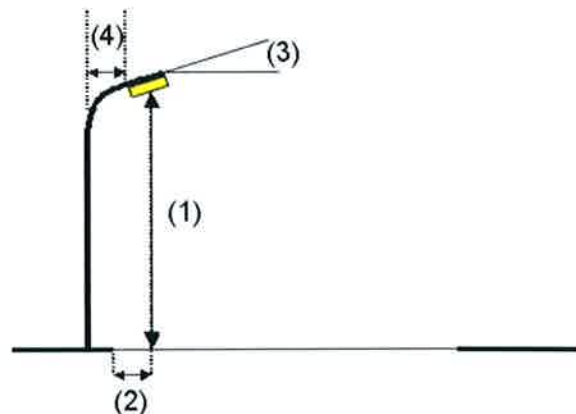
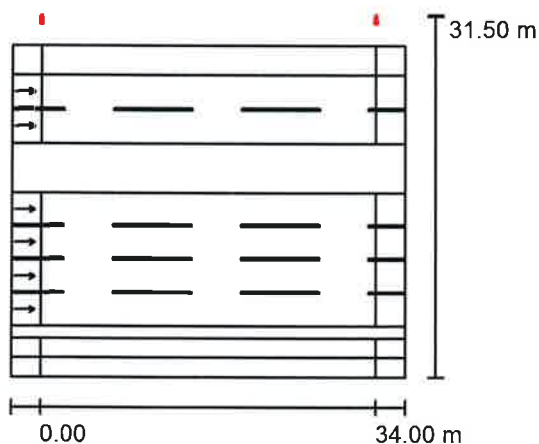
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.2.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	Oprawa drogowa Typ2
Strumień świetlny (Oprawa):	14076 lm
Strumień świetlny (Lampy):	17500 lm
Moc opraw:	150.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	34.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.046 m
Nawis (2):	-5.450 m
Nachylenie wysięgnika (3):	10.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	465 cd/klm
przy 80°:	108 cd/klm
przy 90°:	11 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

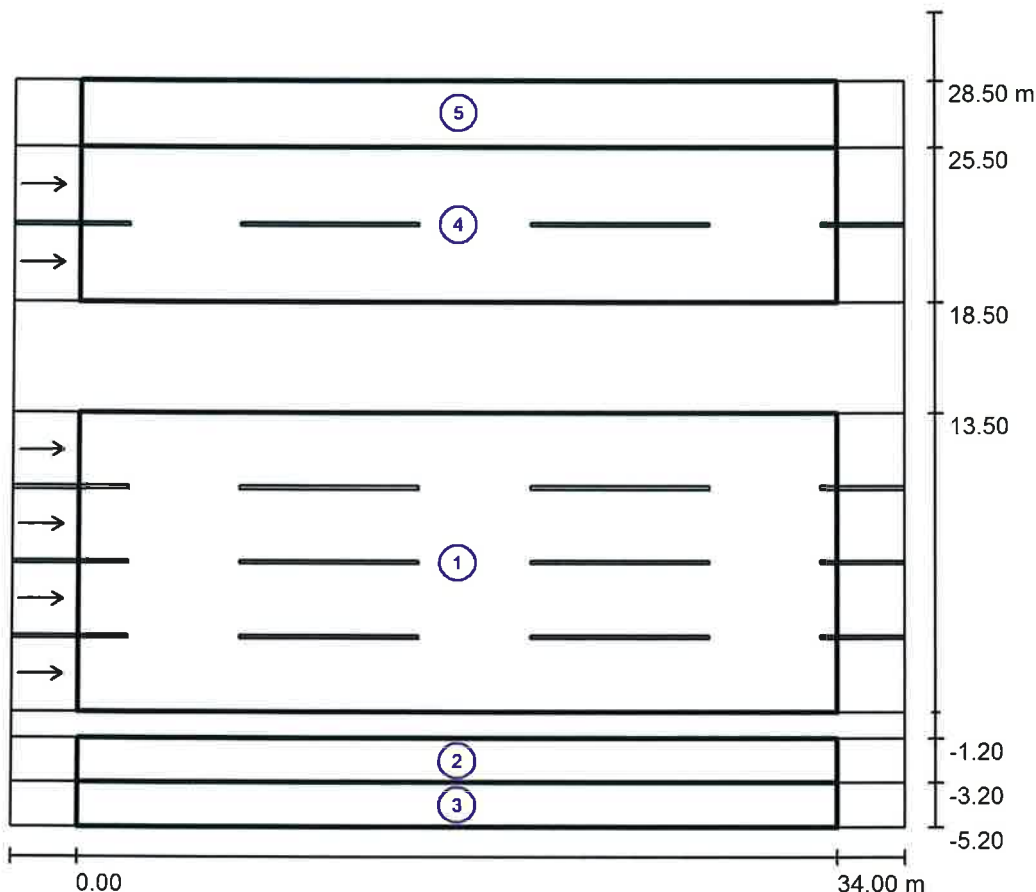
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.3.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:341

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 34.000 m, Szerokość: 13.500 m
Siatka: 12 x 12 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.78	0.60	0.76	9	0.83
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Sytuacja 4 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

2 Chodnik 1

Długość: 34.000 m, Szerokość: 2.000 m

Siatka: 12 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S1

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	21.52	10.96
Wartości zadane według klasy:	≥ 15.00	≥ 5.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

3 Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1

Długość: 34.000 m, Szerokość: 2.000 m

Siatka: 12 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S1

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	18.91	9.60
Wartości zadane według klasy:	≥ 15.00	≥ 5.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

4 Pole oszacowania Jezdnia 2

Długość: 34.000 m, Szerokość: 7.000 m

Siatka: 12 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 2.

Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.87	0.86	0.76	9	0.86
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

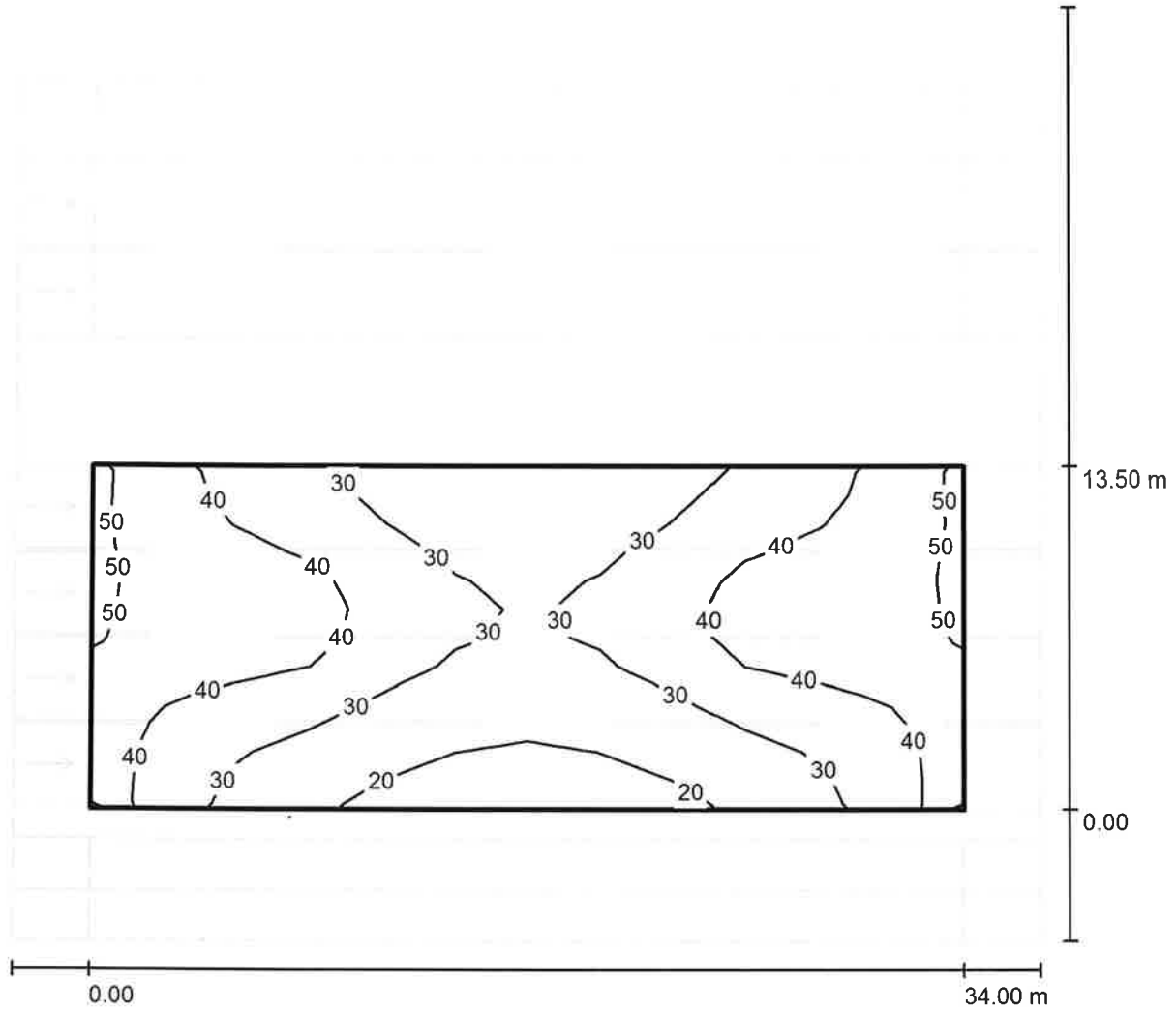
- 5 Zatoka autobusowa
Długość: 34.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 12 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	U0
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	32.72	0.64
Wartości zadane według klasy:	≥ 20.00	≥ 0.40
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 288

Siatka: 12 x 12 Punkty

E_m [lx]
34

E_{min} [lx]
16

E_{max} [lx]
49

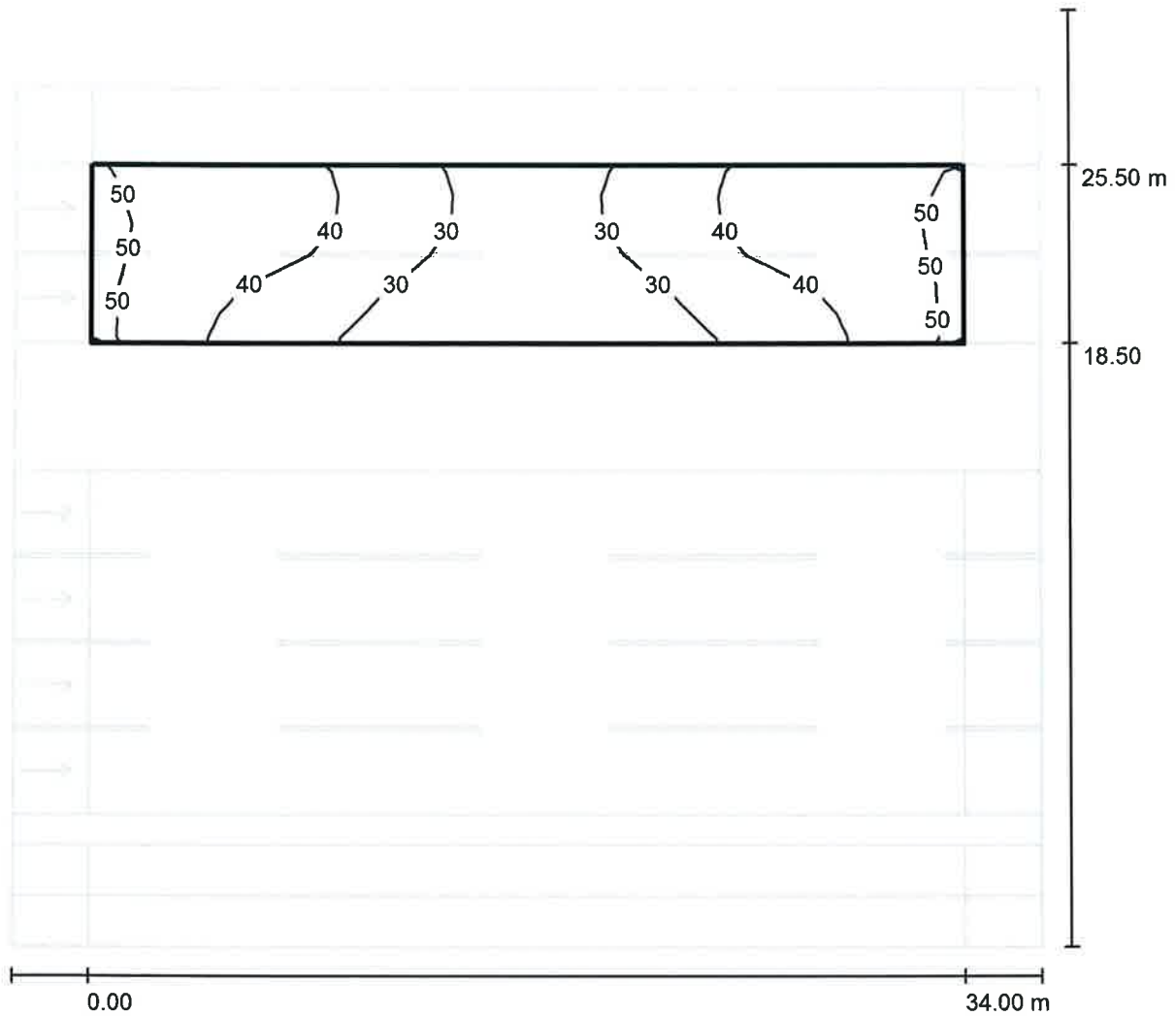
E_{min} / E_m
0.464

E_{min} / E_{max}
0.323



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Sytuacja 4 / Pole oszacowania Jezdnia 2 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 288

Siatka: 12 x 6 Punkty

E_m [lx]
37

E_{min} [lx]
24

E_{max} [lx]
51

E_{min} / E_m
0.627

E_{min} / E_{max}
0.464

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA








Rys. 3.1.- 3.3. – Plany przebudowy oświetlenia

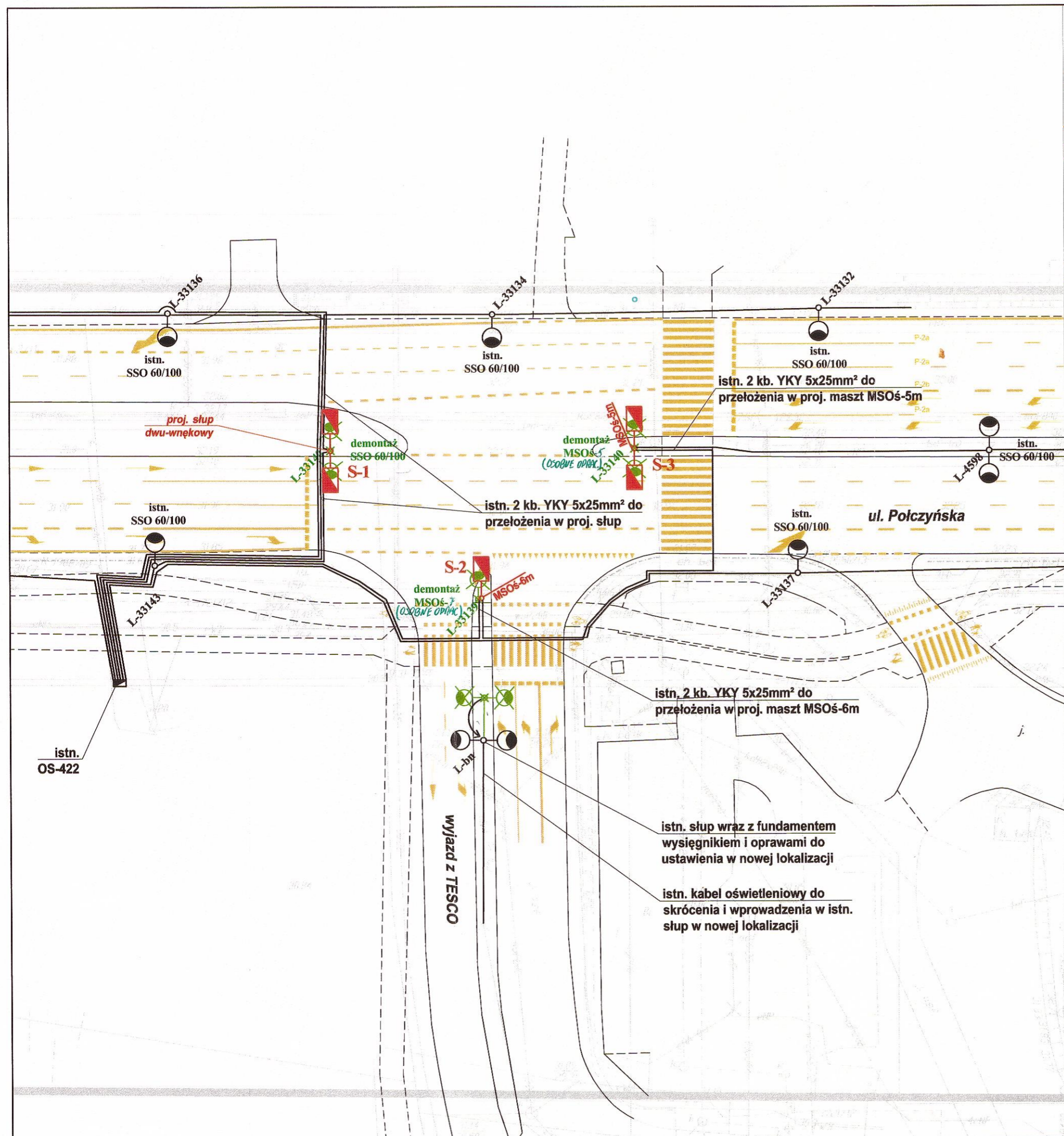
Rys. 3.4. – Ideowy schemat zasilania

Rys. 3.5. – Schemat skrzynek podziałowych SP

Rys. 3.6. – Sylwetki słupów i masztów oświetleniowych

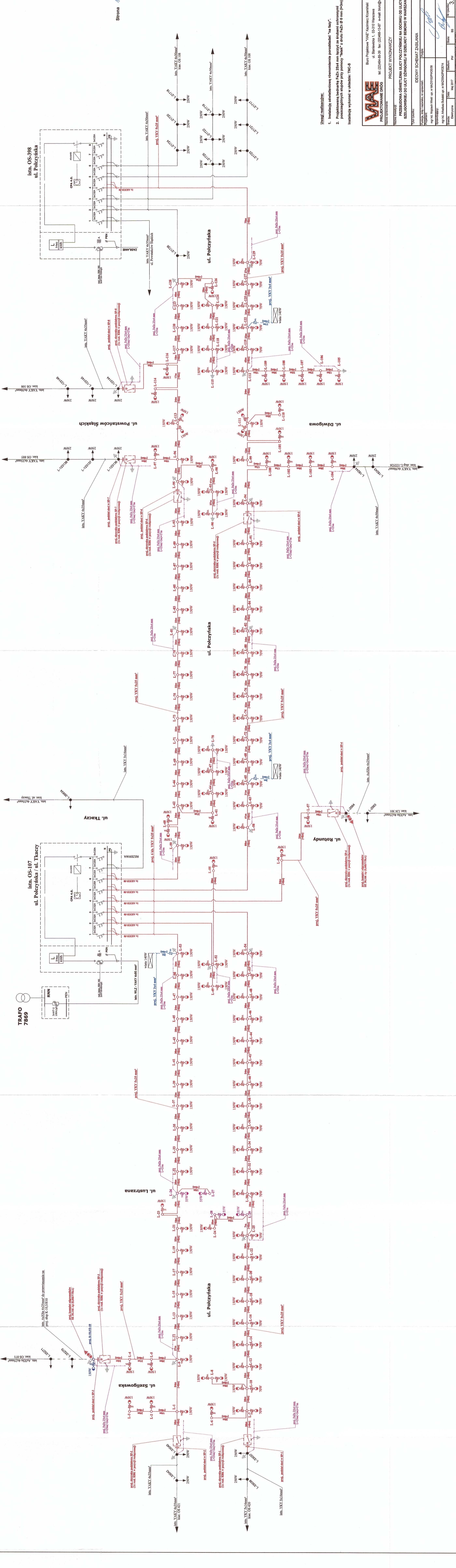
OZNACZENIA

-  - proj. słup aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor naturalny C-0 o całkowitej wysokości 8m wykonany w wersji dwu-wnękowej wraz z wysięgnikiem oświetleniowym prostym, dwu-ramiennym o wysięgu 1,5mi oprawami sodowymi o mocy 250W
-  - proj. maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor naturalny C-O o całkowitej wysokości h=8m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 5 m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym, dwu-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nachylenia 5° i oprawami sodowymi o mocy 250W, Maszt fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze masztu
-  - proj. maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor naturalny C-O o całkowitej wysokości h=8m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 6 m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym, jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nachylenia 5° i oprawą sodową o mocy 250W, Maszt fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze masztu;
-  - istn. kabel oświetleniowy wg oznaczeń na rysunku;
-  - istn. słup oświetleniowy wg oznaczeń na rysunku;
-  - istn. słup lub maszt do demontażu wg oznaczeń na rysunku;
-  - istn. kabel oświetleniowy do demontażu;



UZGODNIENIE ZDM: TSO NR 278/2017
 Starszy Inspektor
 Nadzoru Inwestorskiego
 mgr inż. *Antoniak*
 08.06.2017

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG		Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl		
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:		PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICY POŁCZYŃSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY SZELIGOWSKIEJ DO ULICY DŹWIGOWEJ W DZIELNICY BEMOWO W WARSZAWIE		
Tytuł rysunku:		PLAN PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA		
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Projektant:		
mgr inż. Wojciech Wirski upr. nr MAZ/0152/PW/OE/08		Sprawdzający:		
mgr inż. Arkadiusz Bukalski upr. nr MAZ/0542/PW/OE/14		Branża:		
Elektryczna		Data:	Stadium:	Skala:
Maj 2017		PW		1:500
Nr rysunku:		3.1.		



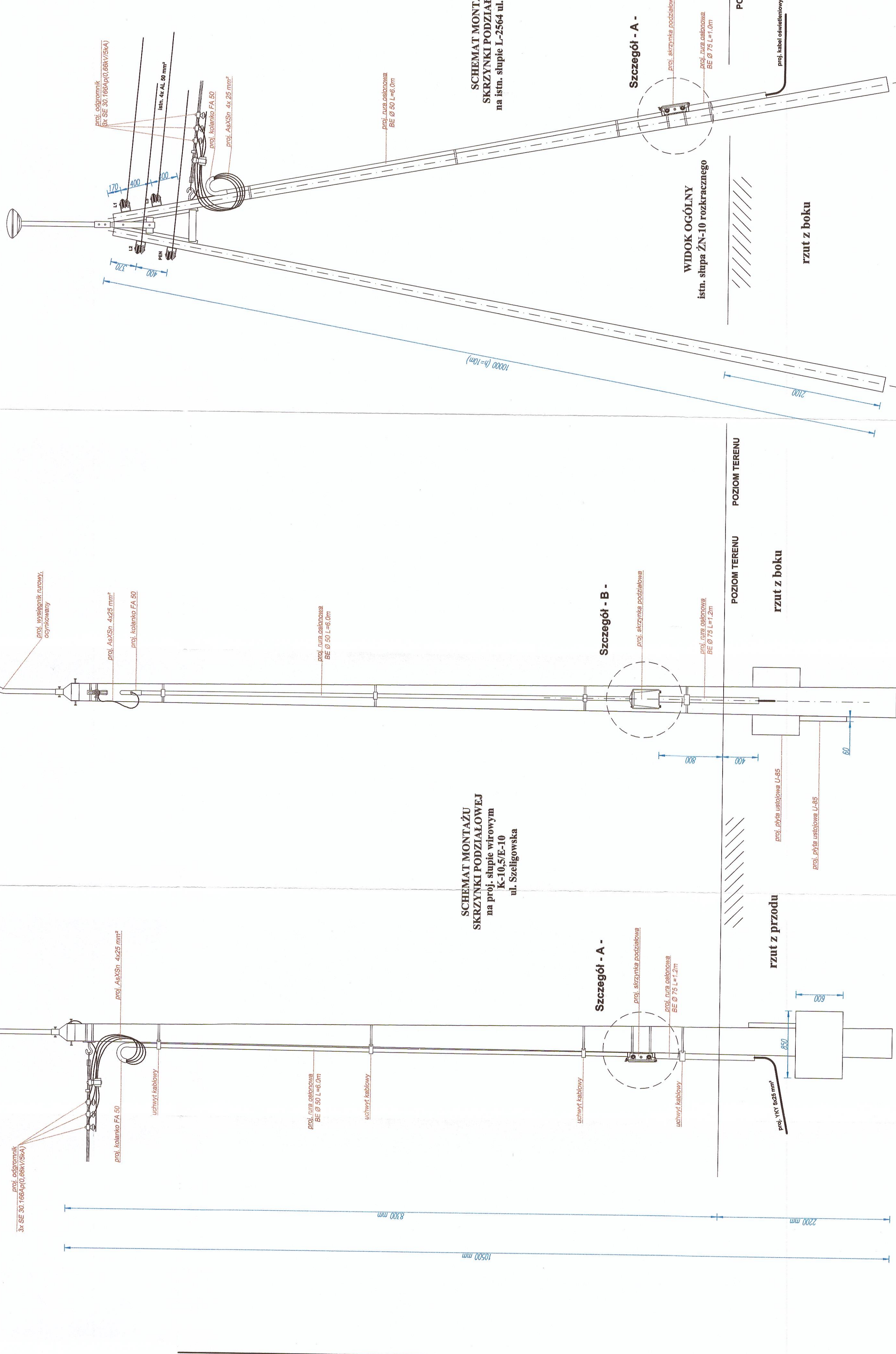
- Uwagi realizacyjne:**
- Instalację oświetleniową równomiernie porozdzielać "na łaty".
 - Projektowaną ładunkową PrZr 25x4 mm liczyć ze sznablami ochronnymi poszczególnych słupów przy pomocy "kieski" z drutu FeZn Ø 6 mm (PrZm). Instalację wykonać w układzie: TN-C-S

WAVE
 Biuro Projektowe "WAVE" Kacimierz Kramiński
 ul. Szawłowska 1, 03-310 Warszawa
 tel. (22) 644-88-30 fax. (22) 645-13-57 e-mail: biuro@wawe.pl
 PROJEKTYWANE DRÓG

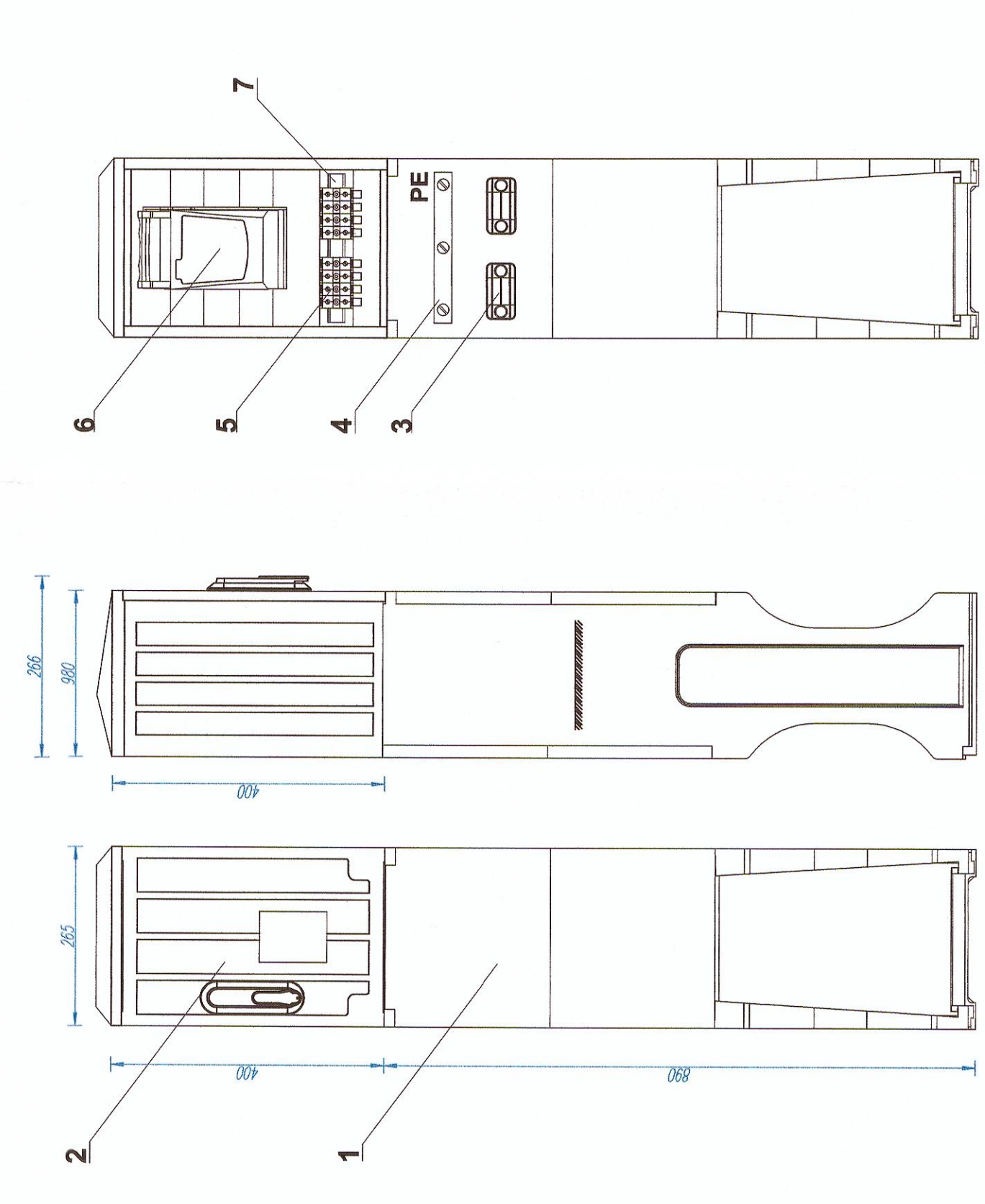
Nazwa inwestycji: **PROJEKT WYKONAWCZY**
 Nazwa obiektu: **IDEOWY SCHEMAT ZASILANIA**
 Przewidywany koszt inwestycji w oparciu o: **PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICY POLCZYŃSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY SZELEGOWSKIEJ DO ULICY DZWIHOWEJ W DZIELNICY BEMÓW W WARSZAWIE**
 YST projektant: **[Signature]**
 YST wykonawca: **[Signature]**
 Data: **14.05.2017** Skala: **BS** Nr rysunku: **3.4.**

SCHEMAT SKRZYNEK PODZIAŁOWYCH: SP-1, SP-2, SP-5, SP-6, SP-7, SP-8 do ustawienia przy słupach oświetleniowych

SCHEMAT MONTAŻU SKRZYNEK PODZIAŁOWYCH: SP-3, SP-4 na słupach linii napowietrznej



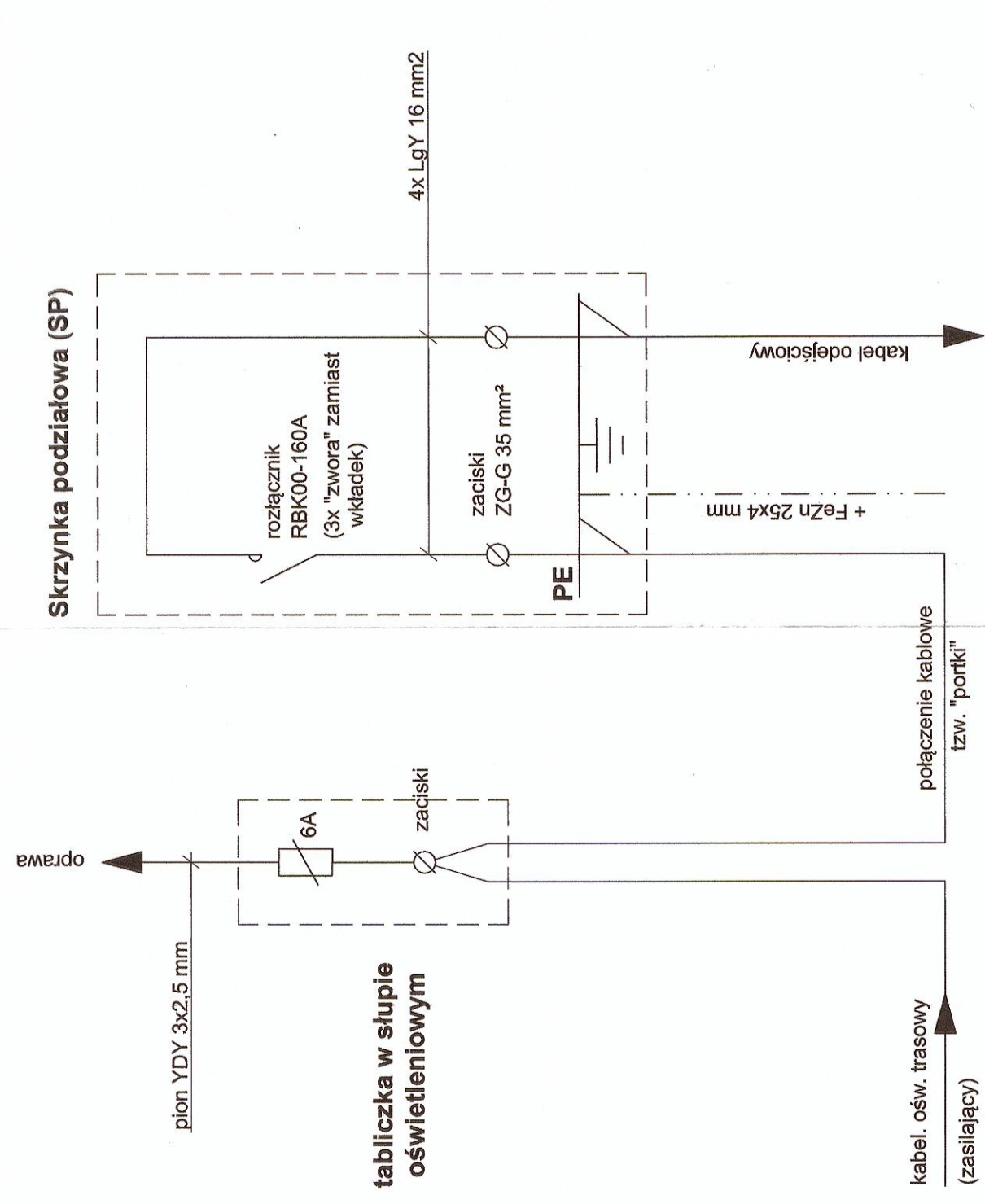
SCHEMAT MONTAŻOWY




OZNACZENIA

- 1 - cokol fundamentowy OT F-2 "Saksopol"
- 2 - obudowa OT 24 "Saksopol"
- 3 - uchwyty kablowy KO 25 (16-35 mm²)
- 4 - szyna PE z piaskowniką "Cu" - 3 otworami M10
- 5 - zaciski ZG-G 35 mm² (6 szt. szarych + 2 szt. niebieski(ach))
- 6 - rozłącznik RBK00-160A + 3 "zwory"
- 7 - szyna montażowa TH35

SCHEMAT ZASILANIA




 Biuro Projektowe "WAE" Kancelaria Krawczyński
 ul. Szwalbiska 1, 03-310 Warszawa
 tel: (22) 664-85-38 fax: (22) 665-13-57 e-mail: biuro@wae.pl
 PROJEKT WYKONAWCZY
 Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICY POLCZYŃSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY
 SZELIGOWSKIEJ DO ULICY DŹWINGOWEJ W DZIELNICY BENIOWO W WARSZAWIE
 Tytuł projektu: SCHEMAT MONTAŻOWY SKRZYNEK PODZIAŁOWYCH SP
 Podpis: _____
 Data: _____
 Skala: 1:500
 Kolor: _____
 Strona: 3.5

IV. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	Bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25x4mm	m	692.64
2.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.33
3.	farba olejna przeciwrdzewna	dm3	30.96
4.	Fetka z drutu FeZn fi 6mm dł. 3m z końcówką oczkową	szt	21.00
5.	fundament do masztu MSOś-5m	szt	2.00
6.	fundament do masztu MSOś-6m	szt	3.00
7.	fundament do masztu MSOś-7m	szt	2.00
8.	fundament prefabrykowany o wym. (0,24x0,25x0,9)m	szt.	4.00
9.	fundament prefabrykowany o wym. (04x0,41x1,2)m	szt.	119.00
10.	fundament prefabrykowany o wym. (04x0,41x1,5)m	szt.	1.00
11.	głowica kablowa AK 5/25-50	szt	272.00
12.	głowica AK3 4-35	szt.	6.00
13.	hak wieszakowy typu SOT 39	szt.	1.00
14.	Kabel Cu YKY-0,6/1kV, 5x25mm ²	m	5032.56
15.	Kable elektroenergetyczne YKY 0,6,1kV 3x4,0	m	28
16.	kolanko FA 50	szt	2.00
17.	konstrukcja wierzchołkowa do wysięgnika na słup wirowy E	szt.	1.00
18.	kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, szara - kostka unistone	m ²	15.30
19.	Lepik asfaltowy stos.na zimno "Abizol DM"	kg	72.31
20.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-5m, aluminiowego, cylindryczno-stożkowego, anodowanego na kolor C-0 o całkowitej wysokości h=8m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 5m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym, dwu-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nacylenia 10st.,, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00
21.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-5m, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 5m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nacylenia 10st.,, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00

22.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-6m, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 6m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nacylenia 10st., i dodatkowym wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00
23.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-6m, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 6m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,5m, kącie nacylenia 10st., i dodatkowym wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00
24.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-7m, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 7m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym dwu- ramiennym "T" o wysięgu 1,5m, kącie nacylenia 10st.,, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00
25.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy MSOś-7m, aluminiowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 7m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie nacylenia 10st.,, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z eleastomeru poliuretanowego w kolorze masztu	szt	1.00
26.	maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy, aluminiowy, cylindryczno-stożkowego, anodowany na kolor C-0 o całkowitej wysokości h=8m z wysięgnikiem sygnalizacyjnym o długości 6m oraz wysięgnikiem oświetleniowym prostym, dwu-ramiennym o wysięgu 1,5m	szt	1.00
27.	odgromnik SE 30.166Ap	szt.	6.00
28.	Oprawa oświetleniowa dedykowana do oświetlenia przejść dla pieszych LED-24/55W/700mA/NW	kpl.	4.00
29.	Oprawa oświetleniowa sodowa o mocy 150W, dwukomorowa IP66 w obudowie aluminiowej z kloszem szklanym, malowanej proszkowo w kolorze RAL 7016 + źródło światła	kpl.	142.00
30.	Oprawa oświetleniowa sodowa o mocy 70W, dwukomorowej IP66 w obudowie aluminiowej z kloszem szklanym, malowanej proszkowo w kolorze RAL 7016 + źródło światła	kpl.	40.00
31.	oprawa sodowa o mocy 250W, dwukomorowa IP66 w obudowie aluminiowej z kloszem szklanym, malowana w kolorze standardowym + źródło światła	kpl.	5.00
32.	Oslona rurowa giętka karbowana - słaba (S)z HDPE o śr. zewnętrznej 110mm	m	3308.24
33.	Oslona rurowa giętka karbowana - słaba (S)z HDPE o śr. zewnętrznej 50mm	m	29.12
34.	Oslona rurowa sztywna BE fi 50mm	m	12.00
35.	Oslona rurowa sztywna gładka(M) z HDPE fi 110mm	m	1053.52
36.	piasek uszlachetniony	m3	15.95
37.	Płyta chod.bet.35x35x5cm, szara	szt	760.46

38.	Płyta chod.bet.50x50x7cm,szara	szt	338.64
39.	plyta ustojowa U-85	szt.	3.00
40.	Przewody izolowane Al. samonośne AsXSn 0,6/1 kV 4x25 mm2	m	16.00
41.	Przewód YDY-450/750 V 3x2,5mm2	m	2204.80
42.	skrzynka bezpiecznikowa typ SV 29.253 + wkładka 6A	szt.	1.00
43.	skrzynka podziałowa SP na fundamencie kompletnie wyposażona	kpl.	6.00
44.	skrzynka SP do montażu na słupie napowietrzny kompletnie wyposażona	szt.	2.00
45.	słup aluminiowy jednoelementowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=5,5m	szt.	2.00
46.	słup aluminiowy jednoelementowy, cylindryczno-stożkowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=6m	szt.	2.00
47.	słup aluminiowy, cylindryczno-stożkowy,jedno- elementowy, dwuwnękowy anodowany na kolor C-0 o całkowitej wysokości h=7m zabezpieczony elastomerem	szt.	1.00
48.	słup aluminiowy, jednoelementowy, jedno- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=9m i zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	2.00
49.	słup aluminiowy,dwuelementowy, dwu- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym dwu- ramiennym "T" o wysięgu 1,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa'	szt.	1.00
50.	słup aluminiowy,dwuelementowy, dwu- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie 10st oraz wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa i fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	2.00
51.	słup aluminiowy,dwuelementowy, dwu- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	13.00
52.	słup aluminiowy,dwuelementowy, dwu- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	1.00
53.	słup aluminiowy,dwuelementowy, jedno- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym dwu- ramiennym "T" o wysięgu 1,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	11.00
54.	słup aluminiowy,dwuelementowy, jedno- wnąkowy,anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	40.00



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1 03-310 Warszawa

PROJEKTOWANIE DRÓG

55.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,0m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	2.00
56.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	8.00
57.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 3,5m, kącie 10st, fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	3.00
58.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 1,5m, kącie 10st oraz wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa i fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	32.00
59.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,0m, kącie 10st oraz wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa i fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	1.00
60.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 2,5m, kącie 10st oraz wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa i fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	2.00
61.	słup aluminiowy, dwuelementowy, jedno-wnękowy, anodowany na kolor CI-65 o całkowitej wysokości h=10m zwysięgnikiem prostym jedno-ramiennym o wysięgu 3,5m, kącie 10st oraz wysięgnikiem prostym o wysięgu 0,3m, kąt 5st, spawanym na wysokości 6,8m od podstawy słupa i fabrycznie zabezpieczony przy podstawie powłoką z elastomeru poliuretanowego w kolorze słupa	szt.	1.00
62.	tabliczka słupowa z dwoma gniazdami bezpiecznikowymi i wkładkami 2x6A (np. EKM 2035 "Raychem" + 2x wkładka 6A)	szt.	55.00
63.	tabliczka słupowa z dwoma gniazdami bezpiecznikowymi i wkładkami 3x6A (np. EKM 2035 "Raychem" + 3x wkładka 6A)	szt.	2.00
64.	tabliczka słupowa z jednym gniazdem bezpiecznikowym i wkładką 6A (np. EKM 2035 "Raychem")	szt.	74.00
65.	termokurczliwa kształtka uszczelniająca REC-110	szt.	239.00
66.	termokurczliwa kształtka uszczelniająca REC-50	szt.	6.00
67.	uchwyt do rury 50 mm	szt.	8.00
68.	uchwyt końcowy typ SO 80S	szt.	1.00
69.	woda	m3	6.05
70.	wysięgnik aluminiowy, anodowany na kolor CI-65, prosty trój-ramienny "Y-120" o wysokości 0,7m, wysięgu ramion 1,5m, kącie nach. 10st.	szt.	2.00

tel: (22) 464-89-39 fax: (22) 468-13-87 kom: 505-132-640 e-mail: biuro@viae.pl

Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

Siedziba: Braclawska 6 m 41, 04-044 Warszawa

REGON: 142721353 NIP: 796-260-67-61



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1 03-310 Warszawa

71.	Wysięgnik stalowy, ocynkowany, rur.1-ram.1,5 m	szt	1.00
72.	wysięgnik, aluminiowy, anodowany na kolor CI-65 jedno- ramienny prosty o wysokości 0,7m, wysięgu 1m, kącie nach. 5 st.,	szt	2.00
73.	zacisk SL 11.118	kg	2.00
74.	zacisk SLIP 12.05	szt.	2.00
75.	zaślepkaTE-110	szt	22.00
76.	złącze zasilające z gn. bezpiecznikowym + wkładka 6A	szt.	11.00
77.	Żerdź strunobetonowa wirowana E-10,5/10	szt	1.00

mgr inż. Wojciech Wolski
PROJEKTANT
 upr. bud. nr MAZ/0132/PWOL/08
 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
 elektroenergetycznych