



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 19 LIP. 2017

ZDM/DPZ/1823/17/ZZ  
ZDM-DPZ.3411.456.2017.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej”**  
Nr postępowania DPZ/74/PN/67/17.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### **Pytanie 1 :**

#### **Dotyczy części 1-6**

Czy wykonanie symulacji ruchu drogowego polegać ma na wykonaniu mikrosymulacji z uwzględnieniem projektowanych algorytmów sterowania ruchem czy w oparciu o programy stałoczasowe (np w programie VISSIM)?

#### **Odpowiedź:**

Symulację ruchu drogowego należy wykonać z uwzględnieniem projektowanych algorytmów sterowania ruchem.

Czy w przypadku symulowania wyłącznie sterowania stałoczasowego akceptowane będą symulacje wykonane w programie Synchro?

#### **Odpowiedź:**

Symulację ruchu drogowego należy wykonać z uwzględnieniem projektowanych algorytmów sterowania ruchem.

W przypadku ciągów koordynowanych, czy symulacja obejmować ma cały ciąg czy tylko skrzyżowanie/a, które są wymienione w nazwie zadania?

#### **Odpowiedź:**

Symulacja ruchu drogowego ma obejmować tylko skrzyżowanie/a, które są wymienione w nazwie zadania.

### **Pytanie 2:**

#### **Dotyczy części 1 Kajki – Alpejska i Kajki – Odrodzenia**

#### **Skrzyżowanie Kajki - Alpejska**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

#### **Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

#### **Skrzyżowanie Kajki - Odrodzenia**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają

się te elementy.

**Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

Czy wymagane jest połączenie jezdni ul. Poprzecznej IV z jezdnią ul. Kajki?

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie 3:**

**Dotyczy części 2 Drewny - Przyczółkowa**

Istnieją dwa skrzyżowania Drewny - Przyczółkowa. Proszę o potwierdzenie, iż skrzyżowaniem, które jest przedmiotem przetargu jest skrzyżowanie zlokalizowane na północ od ul. Zapłocie.

**Odpowiedź:**

Tak, jest skrzyżowanie położone na północ od ul. Zapłocie.

Istniejąca geometria skrzyżowania Drewny - Przyczółkowa (na północ od ulicy Zapłocie) może powodować niską efektywność sterowania sygnalizacją świetlną ze względu na rozległość terenową skrzyżowania oraz włączenie zjazdu w obszar tarczy skrzyżowania. Czy wymagana będzie zmiana geometrii polegająca na zmniejszeniu rozległości terenowej skrzyżowania?

**Odpowiedź:**

Tak.

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

**Odpowiedź:**

Tak, należy wytyczyć przejazd rowerowy przez ul. Drewny i przez ul. Przyczółkową.

Prosimy o podanie długości cykli sygnalizacji funkcjonujących na ciągu ul. Drewny, które mają być uwzględnione w koordynacji.

**Odpowiedź:**

Długość cykli jakie mają być uwzględnione w koordynacji należy obliczyć na podstawie aktualnych danych o ruchu i warunków ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach.

Spośród skrzyżowań, które mają być uwzględnione w koordynacji wzdłuż ul. Drewny, proszę o wskazanie tych, które funkcjonują w oparciu o: algorytmy koordynowane, algorytmy izolowane, programy stałoczasowe.

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie ul. Drewny – Nowokabacka - algorytm pracy w koordynacji i izolowanej;
- skrzyżowanie ul. Drewny – Zapłocie - algorytm pracy w koordynacji i izolowanej;
- skrzyżowanie ul. Drewny – Przekorna - algorytm pracy izolowanej.

**Pytanie 4:**

**Dotyczy części 3 Krakowska – Lipowczana**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

**Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

Prosimy o podanie długości cykli sygnalizacji funkcjonujących na ciągu Al. Krakowskiej od ul. 1 Sierpnia do CH Centrum Krakowska.

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie Al. Krakowska – 1-go Sierpnia - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Bakalarska - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Hynka - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – 17-go Stycznia - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Cyprysowa - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Malownicza - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – przejście P+R - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Mineralna - c = 102 s i 92 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Szyszkowa - c = 120 s i 102 s;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – wjazd do CH - c = 102 s i 92 s.

Czy w związku z zapisem: "w opracowaniu należy dostosować do pracy w koordynacji sygnalizacji świetlne na ciągu Al. Krakowskiej (długość cykli, harmonogram pracy, parametry sterowania adaptacyjnego)" wymagane będzie uzyskanie zatwierdzenia zmodyfikowanych programów sygnalizacji przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu?

**Odpowiedź:**

Tak.

Spośród skrzyżowań, które mają być uwzględnione w koordynacji wzdłuż Al. Krakowskiej, proszę o wskazanie tych, które funkcjonują w oparciu o: algorytmy koordynowane, algorytmy izolowane, programy stałoczasowe.

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie Al. Krakowska – 1-go Sierpnia - algorytm pracy w koordynacji;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Bakalarska - algorytm pracy w koordynacji;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Hynka – programy stałoczasowe;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – 17-go Stycznia - programy stałoczasowe;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Cyprysowa - programy stałoczasowe;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Malownicza - programy stałoczasowe;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – przejście P+R - algorytm pracy w koordynacji i izolowanej;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Mineralna - algorytm pracy w koordynacji i izolowanej;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – Szyszkowa - programy stałoczasowe;
- skrzyżowanie Al. Krakowska – wjazd do CH - algorytm pracy w koordynacji.

Czy w opracowaniu należy zaprojektować priorytet dla tramwajów? Czy wymagane jest sporządzenie wykresów koordynacji dla ruchu tramwajowego?

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie 5:**

**Dotyczy części 4 Leszno - Karolkowa**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

**Odpowiedź:**

Tak, należy przewidzieć przejazd rowerowy przez północny wlot ul. Karolkowej.

**Pytanie 6:**

**Dotyczy części 5 Lazurowa - Dywizjonu 303**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

**Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

Czy wymagane jest wytyczenie kompletu przejść dla pieszych?

**Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

Prosimy o podanie długości cykli sygnalizacji funkcjonujących na skrzyżowaniach Lazurowa – Trasa S8, Lazurowa – Kocjana.

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie Lazurowa – Trasa S8 - c = 110 s, 82 s;
- skrzyżowanie Lazurowa - Kocjana - c = 90 s;

Czy skrzyżowanie Lazurowa - Trasa S8 zarządzana jest przez ZDM? Jeżeli nie, czy Zamawiający potwierdza konieczność dostosowania do pracy w koordynacji programów sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu (zatwierdzenie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad)?

**Odpowiedź:**

Nie, skrzyżowanie ul. Lazurowa – Trasa S8 jest zarządzane przez GDDKiA. Zgodnie z wytycznymi Biura Polityki Mobilności i Transportu skrzyżowanie to należy dostosować do pracy w koordynacji na ciągu ul. Lazurowej.

W oparciu o jaki algorytm/y funkcjonuje skrzyżowania Lazurowa – Kocjana i Lazurowa - Trasa S8 (izolowany, koordynowany, izolowany i koordynowany)?

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie Lazurowa – Trasa S8 - algorytm pracy izolowanej;
- skrzyżowanie Lazurowa - Kocjana - algorytm pracy izolowanej.

**Pytanie 7:**

**Dotyczy części 6 Pułkowa - Dziwożony**

Czy wymagane jest wytyczenie w obrębie skrzyżowania przejazdów dla rowerzystów lub pasów ruchu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę wskazać wloty na których znaleźć mają się te elementy.

**Odpowiedź:**

Tak, należy wytyczyć przejazd rowerowy przez ul. Pułkową.

Czy wymagane jest wytyczenie przejść dla pieszych? Jeżeli tak, przez które wloty?

**Odpowiedź:**

Nie. Ostateczną decyzję w sprawie projektowanej organizacji ruchu podejmuje Biuro Polityki Mobilności i Transportu w opinii komunikacyjnej.

Prosimy o podanie długości cykli sygnalizacji funkcjonujących na ciągu ul. Pułkowej, które mają być uwzględnione w koordynacji.

**Odpowiedź:**

Długość cykli jakie mają być uwzględnione w koordynacji należy obliczyć na podstawie aktualnych danych o ruchu i warunków ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach.

Spośród skrzyżowań, które mają być uwzględnione w koordynacji wzdłuż ul. Pułkowej, proszę o wskazanie tych, które funkcjonują w oparciu o: algorytmy koordynowane, algorytmy izolowane, programy stałoczasowe

**Odpowiedź:**

- skrzyżowanie Pułkowa - Wóycickiego - algorytm pracy izolowanej;
- skrzyżowanie Pułkowa - Dzierżonowska - algorytm pracy izolowanej;
- skrzyżowanie Pułkowa - Heroldów – programy stałoczasowy.

Zastępca Dyrektora  
Artur Rejzner

