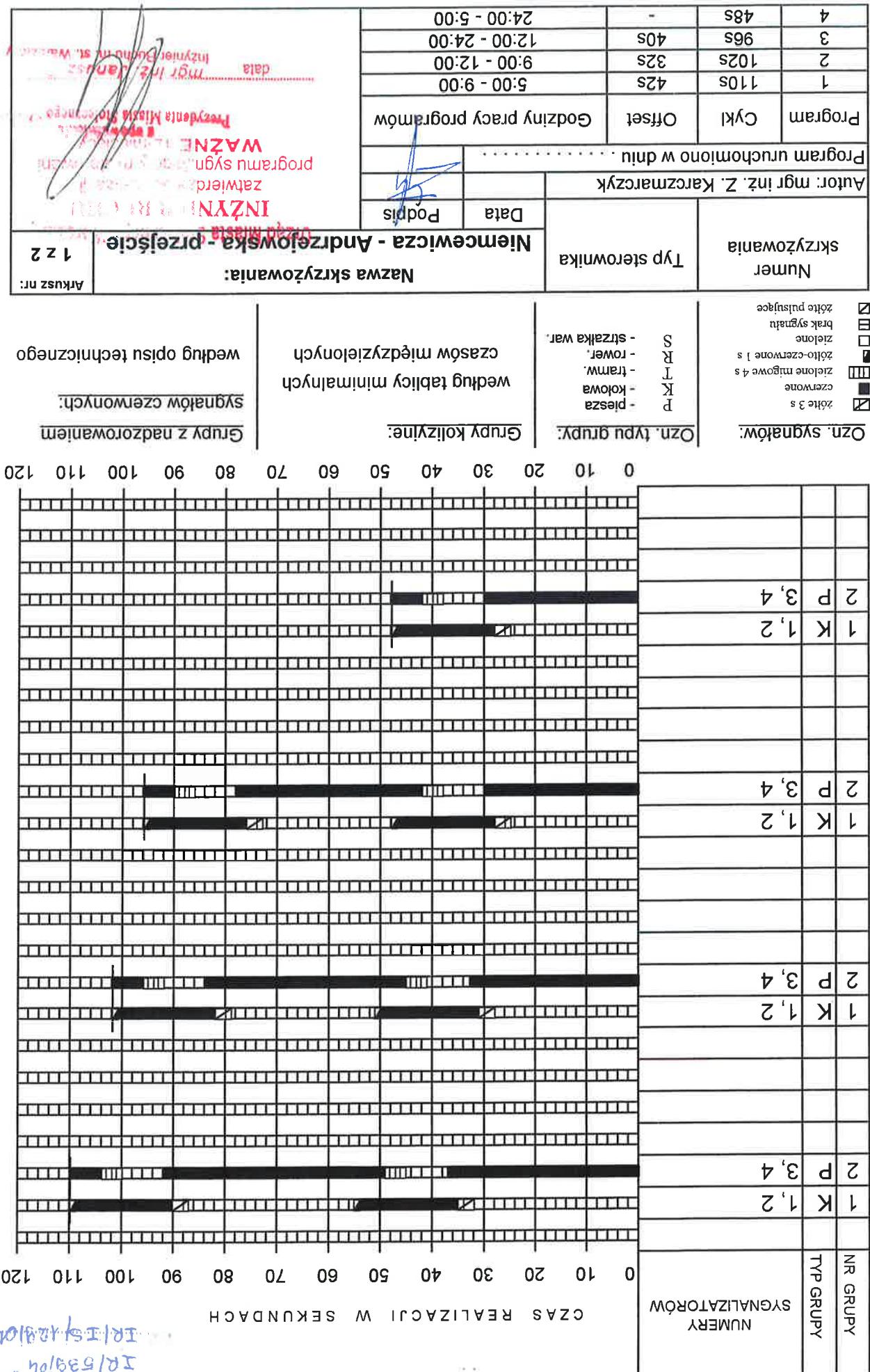


Program 4

Program 3

Program 2

Program I



na realizacji fazy 2.

- P1, P2 - przykłady dla piezyczch, przeszczonie do wykrywania zaporzebowania badania ostateczny czasu pomiedzy poszadami w grupie 1 K,
- D1, D2 - detektor przyjazdu o wymiarach pełni 2×2 [m], przeszczonie do

RODZAJE I FUNKCJE DETEKTORÓW

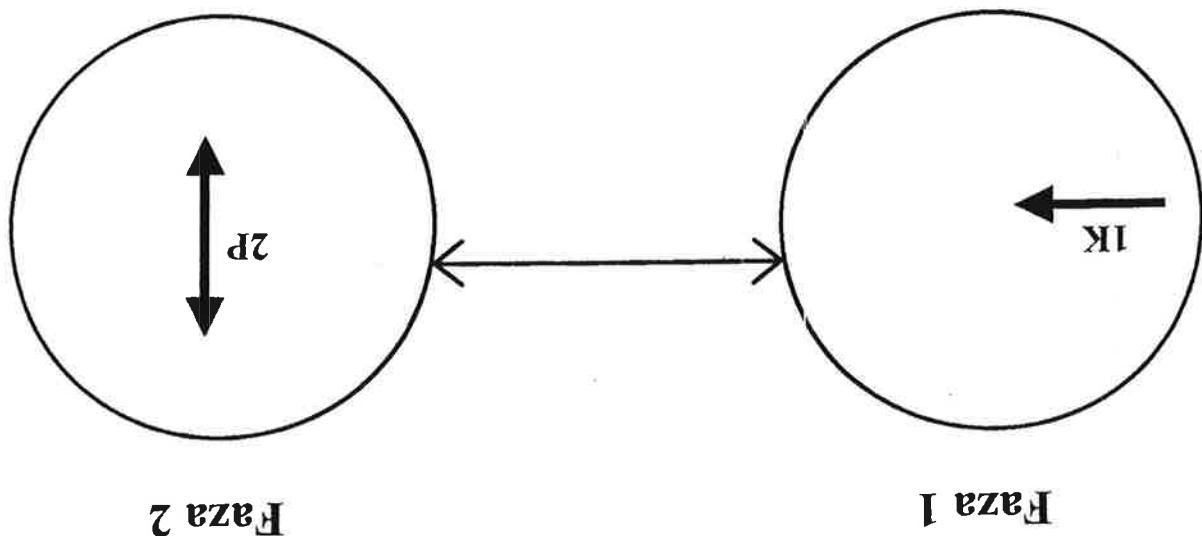
- „lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziata (przesiącie na sygnał zoty pulsacyj), w chwili przepalenia się krorejkowej zaroże połączonych spojników „lub”.
- „i” oznacza, że zabezpieczenie zadziata (przesiącie na sygnał zoty pulsacyj), w chwili przepalenia się ostatecznej zaroże połączonych spojników „i”.

UWAGA:

Grupa 2 - sygnalizator nr 3 lub 4

Grupa 1 - sygnalizator nr 1 i 2

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW CZERWONYCH



Uwaga: Program 4 realizowany jest w godz. 24:00-5:00 i pracej bez koodynacji

Pr. 1	Pr. 2	Pr. 3	Pr. 4	Warrunek	Opis warunku	T1min	Najmniej czas trwania fazy I	14	14	14	14	T2	Najpóźniejsza chwila zakończenia fazy I	87	79	73	-	T3	Najpóźniejsza chwila zakończenia fazy 2	100	92	86	-	T1max	Maksymalny czas trwania fazy I	-	-	-	25	T2P	Czas trwania fazy 2 (piesze)	8	8	8	8	Tc	Ostatnia sekunda realizacji cyklu	110	102	96	-
-------	-------	-------	-------	----------	--------------	-------	------------------------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	---	-----	----	----	---	-------	--------------------------------	---	---	---	----	-----	------------------------------	---	---	---	---	----	-----------------------------------	-----	-----	----	---

WARUNKI CZASOWE; CZASY MINIMALNE I MAKSYMALNE

- L1 ≥ 3 s - występować jednoceśnie luki czasowe na detektorach D1 i D2;
- możliwosc zakończenia realizacji fazy I;
- L2 - wzbudzenie co najmniej jednego z przyisków P1 lub P2, zadejmie realizacji fazy 2.

WARUNKI LOGICZNE

NIEMCIWICZA - PRZEJSCIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ

algorytm sterownia oraz pracy urzadzenia.
 wykonyje funkcje kontrole prawaidlowej pracy drugiego procesora, realizujacaego
 Sterownik powinien posiadać minimum dwa procesory. Jeden z procesorow
 zarowek zgadnie z założeniami logicznymi.
 czasów miedzyzadaniowych, grup kolizyjnych, kontroli przepalenia sie czerwonych
 sygnalizacji świetlną przy zachowania wymagań bezpieczestwa w zakresie
 możliwości swobodnego zaprogramowania zadania algorytmu sterowania
 Na skrzyniowaniu powinno zostać zamontowane urzadzenie sterownicze z

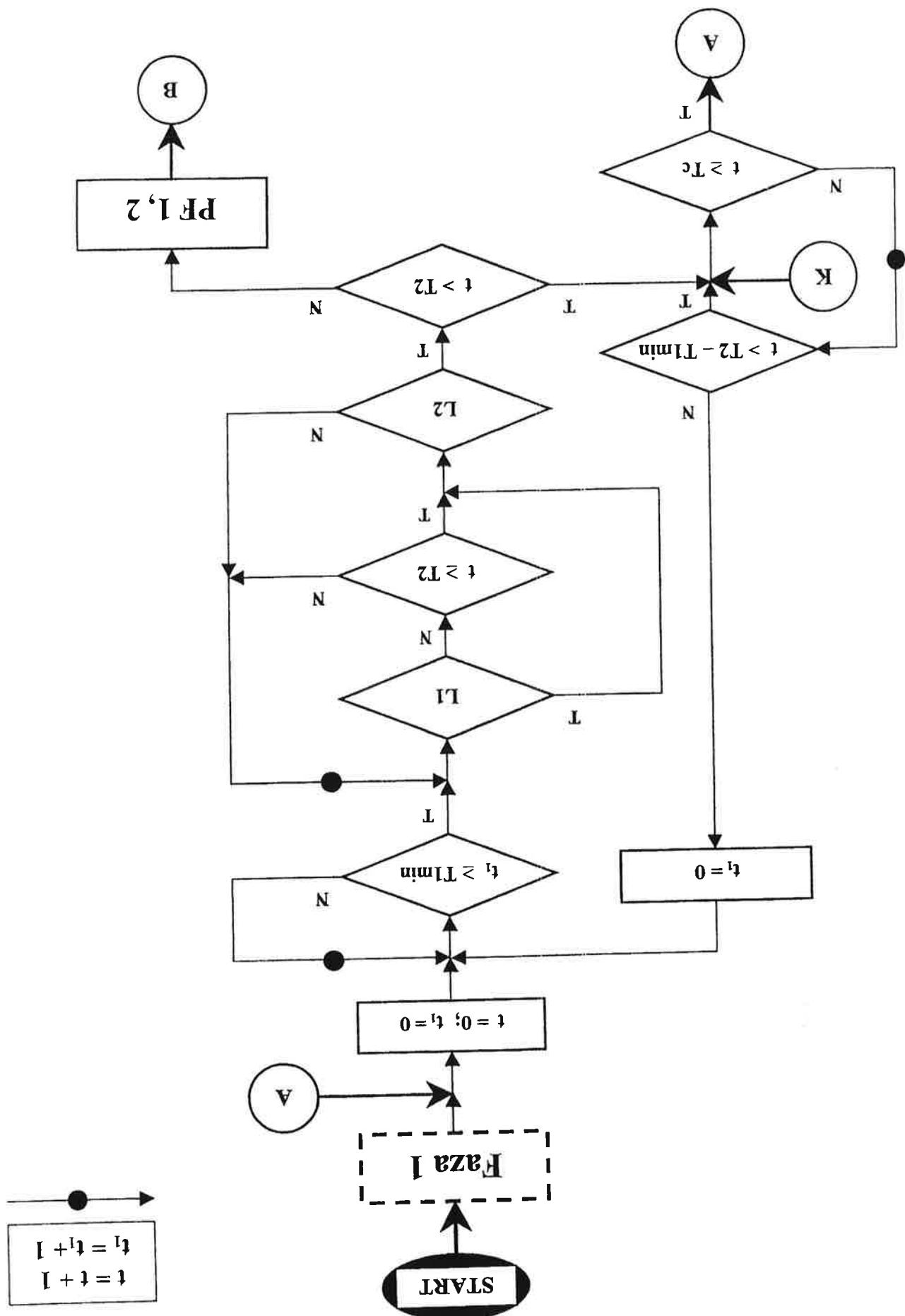
WYMAGANIA DOTYCZĄCE URZĄDZENIA STEROWNICZEGO

- czas twania sygnału zotw-czerwonego wynosi 1 sekundę.
- czas twania sygnału zotwego wynosi 3 sekundy;
- czasy miedzyzadanie dla pieszych bez sygnału zielonego migowegó, czerwonym;
- czasy miedzyzadanie dla pojazdów faczne z sygnałem zotwym oraz zotw -

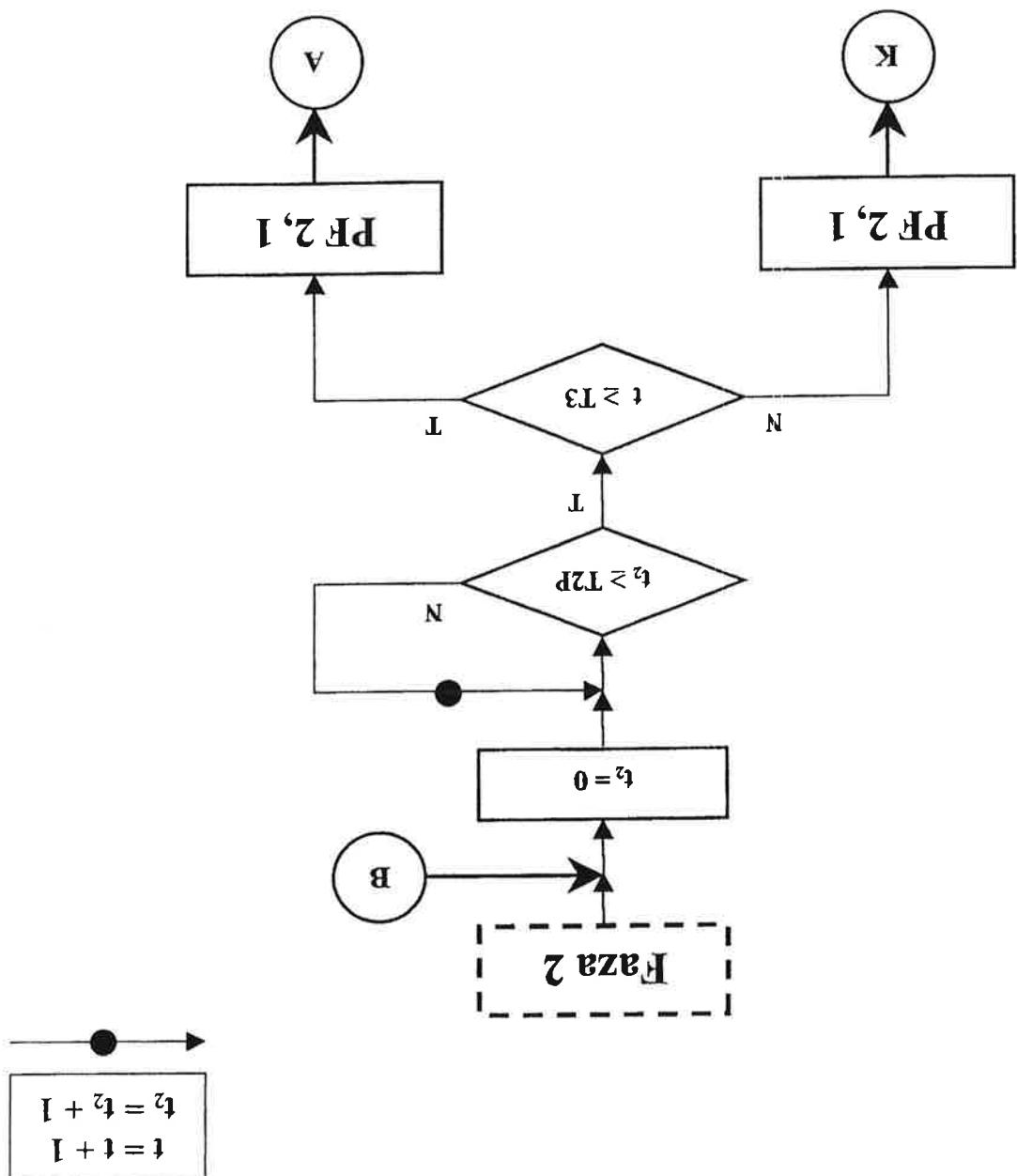
Uwaga:

Grupy rozpozycyjne	1K	2P	Grupy kończące
	-	5	2P
	1K	2P	

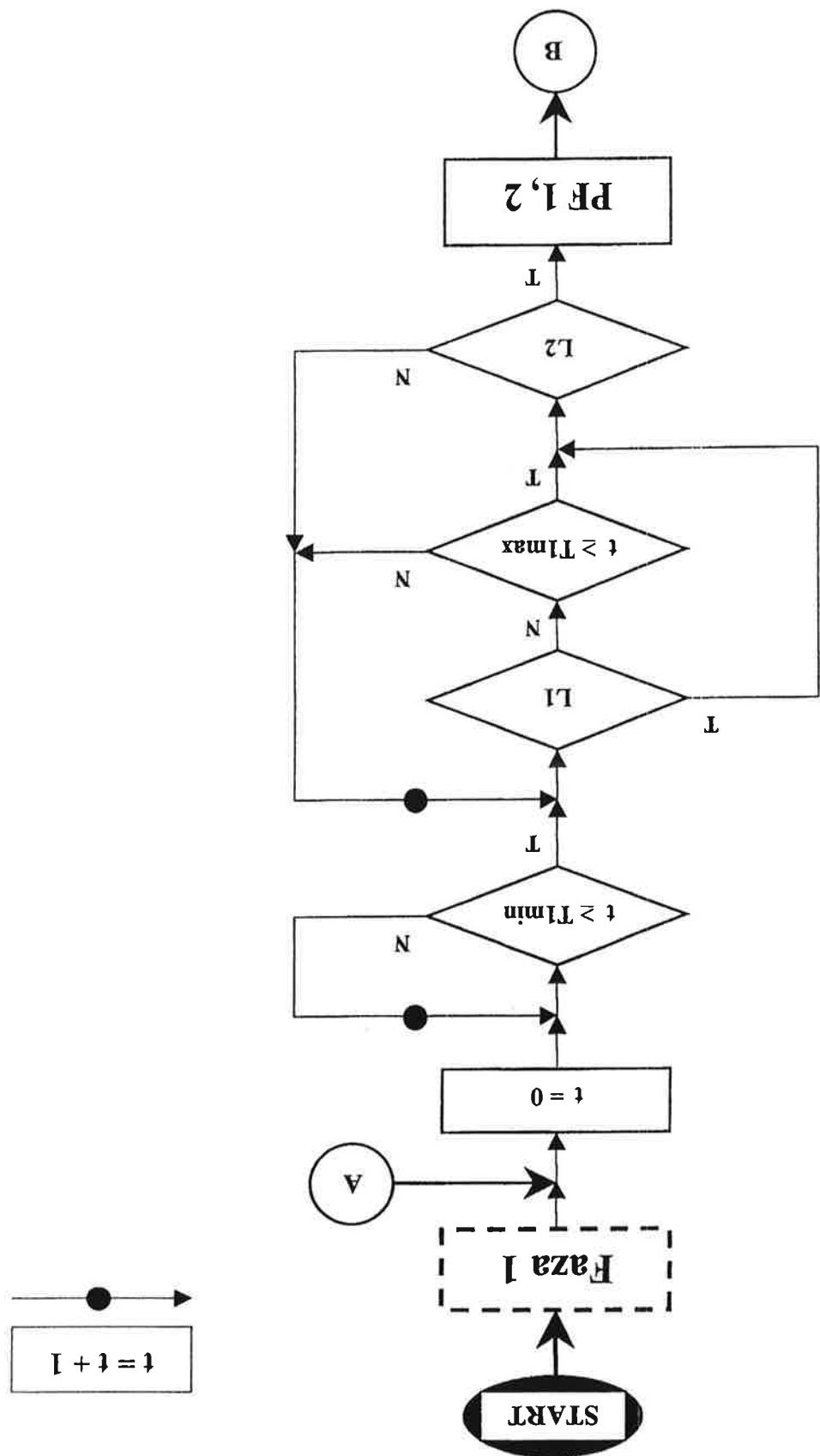
NIEMCIWICZA - PRZEJŚCIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ
 TABLICA MINIMALNYCH CZASÓW MIEDZYZADANIOWYCH



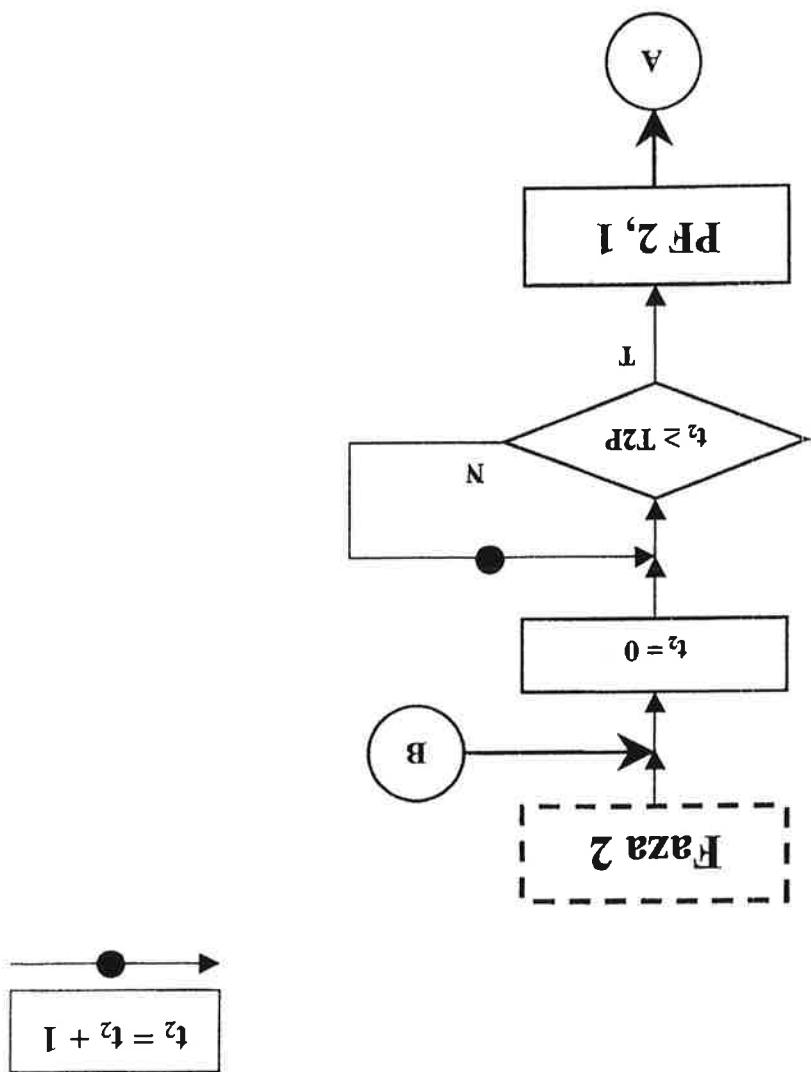
NIEMCIWICZA - PRZEJS CIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ
ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
SYGNALIZACJA SKOORDYNOWANA W GODZ. 5:00-24:00



NIEMCIWICZA - PRZEJSCIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ
ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKMODOACYJNEJ
SYGNALIZACJA SKOORDYNOWANA W GODZ. 5:00-24:00



NIEMCIWICZA - PRZEJŚCIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ
 ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKMODOACYJNEJ
 SYGNALIZACJA IZOLOWANA W GODZ. 24:00 - 5:00



NIEMCIWICZA - PRZEFJSICIE PRZY UL. ANDRZEJOWSKIEJ
 ALGORYTM PRACY SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ
 SYGNALIZACJA IZOLOWANA W GODZ. 24:00 - 5:00

