



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 28 LIP. 2017

ZDM/DPZ/1882/17/ZZ
ZDM-DPZ.3411.778.2017.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: M.Kasprzaka -Wolska –Połczyńska na odc. od al. Prymasa Tysiąclecia do granicy miasta – etap 1: odcinek Ordon-Dźwigowa”
Nr postępowania DPZ/86/PN/78/17.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

W kosztorysie i133tzm17kr poz. 99-109 są zbędne i dublują zakres prac uwzględniony w poz. 93-98. Prosimy o korektę kosztorysu.

Odpowiedź:

Pozycje 99-109 dublują się z pozycjami 93-99. Zamawiający dokona stosownej zmiany w SIWZ poprzez wykreślenie z kosztorysu pozycji 99-109.

Pytanie 2:

Do projektu wykonawczego Przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Połczyńskiej z ul. Powstańców Śląskich i ul. Dźwigową w Warszawie dołączone zostało pismo ZDM zawierające wytyczne dotyczące warunków technicznych dla przebudowy sygnalizacji świetlnej na ciągu ulic Połczyńskiej w związku z budową ścieżki rowerowej. Zgodnie z wytycznymi należy przeprowadzić całkowity remont sygnalizacji i dostosować do nowej organizacji ruchu na następujących skrzyżowaniach:

1. Połczyńska - Tesco
2. Połczyńska – Dostawcza
3. Połczyńska – Szeligowska
4. Połczyńska - Tkaczy.

Na jednym z rysunków jest pokazany widok skrzyżowania Połczyńska-Tkaczy z adnotacją o osobnym opracowaniu wykonanym na to skrzyżowanie. Czy Zamawiający potwierdza konieczność remontu sygnalizacji na wymienionych wyżej skrzyżowaniach, w tym wymianę sterowników na 40V oraz podłączenie do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem? Jeżeli tak to czy Zamawiający posiada projekty organizacji ruchu, elektryczne oraz sygnalizacji świetlnej na te skrzyżowania?

Odpowiedź:

Nie, remont pozostałych sygnalizacji będzie w II etapie.



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie detekcji radarowej do automatycznej detekcji pieszych i rowerzystów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie detekcji radarowej do automatycznej detekcji pieszych i rowerzystów.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn.zm.) w wyniku odpowiedzi na pytania dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez załączenie poprawionego Przedmiaru robót – Rozdział VI SIWZ -dot. branży elektrycznej.

Dokonaną zmianę treści specyfikacji Zamawiający udostępnia na stronie internetowej, chyba, że specyfikacja nie podlega udostępnieniu na stronie internetowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej
Wojciech Partyka

W załączeniu:

Poprawiony Przedmiar robót

M.S. 22/55-89-269, zrp@zdm.waw.pl



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00