



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

2017 -08- 2 5

Warszawa, dnia _____

ZDM/DPZ/2016/17/ZZ
ZDM-DZP.3411.867.2017.EKW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: M. Kasprzaka - Wolska Połczyńska na odc. od al. Prymasa Tysiąclecia do granicy miasta – etap 1: odcinek Ordon-Dźwigowa”.
Nr postępowania DPZ/102/PN/94/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców:

Pytania nr 1

Z jakiego kruszywa należy wykonać podbudowę pod chodniki i ciągi pieszo-rowerowe? Informujemy, że w opisie w projekcie wykonawczym oraz w kosztorysach na których należy sporządzić wycenę uwzględniona jest podbudowa z kruszywa betonowego, natomiast na załączonych do SIWZ rysunkach wpisana jest podbudowa z kruszywa kamiennego. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o załączenie na stronie internetowej brakującej Specyfikacji Technicznej na wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego łamanego.

Odpowiedź:

Podbudowę pod chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe należy wykonać z kruszywa kamiennego zgodnie z załączoną do SIWZ szczegółową specyfikacją techniczną D-04.04.02.

Pytania nr 2

W związku z określeniem w przedmiarach robót pielęgnacji na zieleń wynoszącej 36 mc, czy gwarancja na zieleń również wynosi 36 mc?

Odpowiedź:

Długość okresu gwarancji na zieleń należy przyjąć równą okresowi gwarancji zadeklarowanemu w ofercie dla całości przedmiotu zamówienia. Przy wycenie oferty należy przewidzieć odpowiedni zakres pielęgnacji zieleni, gwarantujący jej utrzymanie w dobrym stanie zdrowotnym i wizualnym, w całym okresie gwarancji.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Lukasz Puchalski



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKE NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00