



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2017-09-13

ZDM/DPZ/284 /17/Z
ZDM – DPZ.3411.923.2017.AGA

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Usuwanie i przechowywanie pojazdów usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 128 ze zm.) zwaną dalej także „ustawą” oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do utylizacji pojazdów usuniętych w ww. trybach i przejętych na własność m.st. Warszawy. Przechowywanie pojazdów będzie trwało do czasu odbioru przez osoby upoważnione lub do czasu wydania przez Zamawiającego pisemnego zlecenia co do sposobu postępowania z tymi pojazdami.”.**

Nr postępowania DZP/72/PN/66/17.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (*Dz. U. z 2017, poz. 1579*) odpowiada na pytania wykonawców oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w związku z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej nr syg. KIO 1339/17

Pytanie nr 1

Jak rozumieć zapis pkt. 10 SIWZ mówiący o powoływaniu się na zasoby osób trzecich? Czy chodzi w tym zapisie o podwykonawców? Jeśli NIE; to co należy rozumieć pod pojęciem OSÓB TRZECICH? Jeśli tak to:

Odnosnie pkt. 10, a w szczególności pkt. 10.2 stanowiącego, iż; Wykonawca, który polega na zasobach podmiotów trzecich, oraz którego oferta zostanie oceniona najwyżej powinien przedłożyć w odniesieniu do tych podmiotów trzecich te same dokumenty, na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia, które jest zobowiązany złożyć wykonawca, jak również te same dokumenty dot. potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, które wykonawca wykazuje z powołaniem; - Jakie dokładnie dokumenty; proszę szczegółowo wymienić - trzeba przedstawić w szczególności do:

- a) Podwykonawców oddających Wykonawcy swoje zasoby parkingowe
- b) Podwykonawców świadczących usługi holowania
- c) Podwykonawców oddających celem realizacji umowy; czytniki kart płatniczych itp.
- d) Podwykonawców oddających celem realizacji umowy; systemy śledzenia GPS itp.?

Proszę o szczegółowe wymienienie jakie DOKŁADNIE dokumenty muszą zostać



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

przedłożone żeby Zamawiający nie odrzucił podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę celem realizacji umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 22a. 1. ustawy Pzp „Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych”

Jednocześnie zgodnie z ust. 4 w/w artykułu „W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane”

Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia zostały określone w pkt 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Instrukcji dla wykonawców”

Zgodnie z pkt 9.1. SIWZ „Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów które potwierdzają okoliczność spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia potwierdzających”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na tym etapie postępowania, w szczególności przed upływem terminu składania ofert, nie dokonuje oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia.

Pytanie2

Proszę o sprecyzowanie ile holowań (z terenu lewobrzeżnej Warszawy) zakończonych doprowadzeniem pojazdu na parking miało miejsce w miesiącu kwietniu, maju i czerwcu tego roku. Jeśli jest to liczba mniejsza niż przewidywana miesięczna liczba holowań wymieniona w SIWZ to proszę o odpowiedź dlaczego jest mniejsza, a jeśli jest większa to proszę analogicznie o podanie wyjaśnień. Jeśli jest mniejsza to proszę o podanie średniej w miesiącu liczby holowań w roku 2016 zakończonych doprowadzeniem pojazdu na parking, ponieważ dane (realne dane) te mają zasadniczy wpływ na skalkulowanie ceny usługi. Czy jeżeli liczba holowań będzie znacząco odbiegać od danych w siwz to zamawiający przewiduje możliwość negocjacji ceny usługi?

Odpowiedź:

Liczba odholowanych pojazdów (art. 50a i 130a):

- kwiecień 2017 – 194
- maj 2017 – 242
- czerwiec 2017 – 205

Średnia miesięczna liczba odholowanych pojazdów (art. 50a i 130a) w 2016 – 270

Zamawiający wyliczając liczbę odholowanych pojazdów do oferty po pierwsze opierał się na doświadczeniach z lat ubiegłych, a po drugie wziął pod uwagę ogólną liczbę wydanych dyspozycji (zarówno z art. 50a jak i art. 130a, w tym odstąpienia), gdyż Zamawiający musi wziąć pod uwagę całość realizowanego zadania i konieczność zabezpieczenia jego finansowania bez względu na ilość wydanych dyspozycji usunięć pojazdów. Należy również pamiętać, że musi stawki za usunięcie pojazdu z art. 50 jak i 130a dla pojazdów o d.m.c do



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

3,5 t są takie same (więc nie ma powodu ich rozróżniania), a wszystkie dyspozycje wydane z art. 130a mogą zakończyć się odholowaniem pojazdu na parking.

W 2014 roku na terenie prawobrzeżnej Warszawy wydano prawie 4000 dyspozycji usunięć pojazdów co daje średnią miesięczną – 332, w 2015 roku ta średnia wynosiła 402, a w 2016 – 369. Jak widać średnie miesięczne ilości zmieniały się na przestrzeni lat – raz z tendencją rosnącą, raz z malejącą i nie można przewidzieć jaki będzie trend w przyszłości.

Mając na uwadze ustawowy obowiązek ciążyący na Zamawiającym, który zobowiązuje go do usuwania pojazdów z ulic m.st. Warszawy bez względu na ich ewentualną ilość, Zamawiający musiał, z ostrożności pozostawić sobie pewien margines bezpieczeństwa i być przygotowanym na większą niż dotychczas ilość usuwanych pojazdów.

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie ma bezpośredniego wpływu na liczbę usuwanych pojazdów. Ilości te zależą przede wszystkim od zachowania kierujących na terenie m.st. Warszawy oraz od podmiotów, które zgodnie z ustawą mają prawo wydawać dyspozycje usunięcia pojazdów (Straż Miejska, Policja). W związku z powyższym Zamawiający nie ma możliwości dokładnego obliczenia liczby wydawanych miesięcznie dyspozycji, a tym bardziej gwarantowania ich na jakimś poziomie.

Jednakże w oparciu o dotychczasowe doświadczenia związane z ilością usuwanych pojazdów (patrz wskazane powyżej liczby wydanych dyspozycji), obserwacją zachowań kierujących pojazdami na terenie m.st. Warszawy w zakresie nieprawidłowego parkowania oraz ciążyącym na Zamawiającym obowiązku usuwania pojazdów z dróg m.st. Warszawy bez ograniczeń co do ich liczby, Zamawiający wskazał przywołane liczby w formularzu ofertowym.

Oczywiście Zamawiający nie może zagwarantować konkretnej liczby wydanych miesięcznie dyspozycji usunięcia pojazdów, a wskazane liczby w formularzu liczby mają charakter szacunkowy. Jednocześnie Zamawiający chce wskazać ewentualnym wykonawcą skalę zadań związanych z przedmiotowym zamówieniem.

Równocześnie informuje, że Zamawiający nie przewiduje możliwości negocjacji ceny usługi w przypadku znaczącej zmiany liczby wydanych dyspozycji (czy też liczby holowań) w porównaniu z danymi z SIWZ.

Pytanie 3

Dla potrzeb obliczenia ceny ofertowej Zamawiający określił, że dla prawobrzeżnej Warszawy przewiduje holowanie 380 pojazdów miesięcznie a dla Warszawy lewobrzeżnej 1570. Wartości te są blisko dwukrotnie zawyżone zwłaszcza w części prawobrzeżnej. Ilość holowań systematycznie spada z miesiąca na miesiąc. Czy zdaniem Zamawiającego istnieją jakieś przesłanki, które mogą sugerować, że ilość holowań może tak gwałtownie wzrosnąć? Podanie tak wysokich ilości przewidywanych holowań wpływa w sposób znaczny na wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy i wprowadza w błąd potencjalnych oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyliczając liczbę odholowanych pojazdów do oferty po pierwsze opierał się na doświadczeniach z lat ubiegłych, a po drugie wziął pod uwagę ogólną liczbę wydanych i opłaconych dyspozycji (zarówno z art. 50a jak i art. 130a, w tym odstąpienia), gdyż Zamawiający musi wziąć pod uwagę całość realizowanego zadania i konieczność zabezpieczenia jego finansowania bez względu na ilość wydanych dyspozycji usunięć



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

pojazdów. Należy również pamiętać, że musi stawki za usunięcie pojazdu z art. 50 jak i 130a dla pojazdów o d.m.c do 3,5 t są takie same (więc nie ma powodu ich rozróżniania), a wszystkie dyspozycje wydane z art. 130a mogą zakończyć się odholowaniem pojazdu na parking.

W 2014 roku na terenie prawobrzeżnej Warszawy średnia miesięczna liczba wydanych dyspozycji usunięć pojazdów wynosiła – 332, w 2015 roku – 402, w 2016 – 369, a w pierwszej połowie 2017 roku – 324.

W 2014 roku na terenie lewobrzeżnej Warszawy średnia miesięczna liczba wydanych dyspozycji usunięć pojazdów wynosiła – 1210, w 2015 roku – 1114, w 2016 – 1432, a w pierwszej połowie 2017 roku – 1374.

Jak widać średnie miesięczne ilości zmieniały się na przestrzeni lat – raz z tendencją rosnącą, raz z malejącą i nie można przewidzieć jaki będzie trend w przyszłości (szczególnie, że umowa jest zawierana na okres powyżej roku).

Mając na uwadze ustawowy obowiązek ciążyący na Zamawiającym, który zobowiązuje go do usuwania pojazdów z ulic m.st. Warszawy bez względu na ich ewentualną ilość, Zamawiający musiał, z ostrożności pozostawić sobie pewien margines bezpieczeństwa i być przygotowanym na większą niż dotychczas ilość usuwanych pojazdów.

Pytanie 4

Zamawiający żąda aby Wykonawca wyposażył pojazdy używane do wykonywania Zamówienia w urządzenia GPS oraz dysponował oprogramowaniem komputerowym współpracującym z tym systemem. Opracowanie takiego programu wymaga czasu i jest bardzo kosztowne. Firmy zajmujące się takimi oprogramowaniami i instalacją systemu GPS określają czas przygotowania takiego programu, montaż systemu i wprowadzenie do użycia nawet do kilku miesięcy. Po jakim okresie od podpisania umowy Zamawiający będzie wymagał wprowadzenia takiego systemu.?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył pojazdy używane do wykonywania Zamówienia w urządzenia GPS oraz dysponował programem wspomagającym od pierwszego dnia realizacji zamówienia. System/oprogramowanie ma umożliwić prowadzenie Ewidencji zleceń, która musi zawierać dane wskazane w SIWZ. Możliwe jest korzystanie z kilku składowych systemów/oprogramowań (np. osobno komunikacja z kierowcą, osobno śledzenie pojazdów, osobno rejestr zleceń), przy czym wymaga się aby rejestry/wydruki itp. ze wszystkich składowych posiadały spójne dane i zawierały wszystkie dane wymagane w SIWZ.

Pytanie nr 5

„Założeniem przyjmowanym przez Zamawiającego jest, iż to na Wykonawcy ciąży udowodnienie Zamawiającemu, że wykonane zostały jakiegokolwiek czynności zmierzające do usunięcia pojazdu”. Czy dostęp do systemu GPS będzie wystarczającym dowodem, czy też będzie wymagane składanie pisemnych wyjaśnień do każdego odwołanego holowania ?

Odpowiedź:

Do każdego odwołanego holowania Zamawiający wymaga dostarczenia w ciągu pięciu dni roboczych od zakończenia danego miesiąca wydruków szczegółowych z Ewidencji zleceń oraz dokumentacji (w formie wydruków, z wyjątkiem materiałów wideo), potwierdzającej ww. wpisy (jak raporty drogowe, dokumentacja fotograficzna,



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

materiały wideo, inne). Dokumentacja będzie zweryfikowana przez Zamawiającego i w razie niejasności czy rozbieżności Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia wyjaśnień, ale tylko w konkretnych przypadkach.

Pytanie nr 6

Czy w przypadku niezawinionego opóźnienia w dojeździe na miejsce holowania (korki, godziny szczytu, czy inne niezależne okoliczności) Zamawiający będzie je traktował jako podstawę do naliczania kar za spóźnienia ?

Odpowiedź:

Zgodnie z wyrokiem KIO 1339/17 z dnia 17.07.2017r. zapisy dotyczące kar umownych zostały zmienione w tym zakresie i Wykonawca będzie odpowiadał jedynie za zawinione opóźnienie (zmiany w dalszej części pisma)

Pytanie 7

Czy samochody holowane na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym nieodebrane przez właścicieli będą przechowywane na parkingu Wykonawcy przez cały okres obowiązywania umowy czy też będą odbierane przez Zamawiającego. Jeśli tak, to po jakim czasie ? Informacja ta jest niezbędna do prawidłowego przygotowania oferty cenowej.

Odpowiedź:

Pojazdy usunięte z art. 130a i nieodebrane przez właścicieli będą przechowywane na parkingu Wykonawcy przez okres co najmniej 3 miesięcy, a potem Zamawiający może zdecydować o dalszym sposobie postępowania z tymi pojazdami.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z wyrokiem KIO 1339/17 z dnia 17.07.2017r. oraz art.38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj.

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia:

Punkt 7.2.2.1.1.b. SIWZ otrzymuje brzmienie:

b. dla pojazdów usuwanych w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym parkingi:

- zlokalizowane w granicach m.st. Warszawy, w obszarze obsługiwanym komunikacją miejską (przystanek/stacja metra/dworzec itp.) w odległości nie większej niż 1000 metrów,*
- o powierzchni łącznej umożliwiającej jednorazowe przechowywanie min. 300 pojazdów,*
- chronione (ochrona fizyczna) całodobowo,*
- zamykane w sposób uniemożliwiający wjazd i wyjazd środka transportu bez zezwolenia osoby dozorującej,*
- z nawierzchnią utwardzoną, lub w inny sposób zabezpieczoną przed zaleganiem wody i błota,*
- z ogólnodostępną toaletą,*
- ogrodzone, oświetlone i oznakowane numerem posesji oraz nazwą firmy i informacją, że jest to parking depozytowy.*



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

UWAGA:

Zmodyfikowany Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w załączeniu uwzględniający w/w zmiany.

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Punkty 3 i 4 otrzymują brzmienie:

3. Wyłoniony w przetargu podmiot zobowiązany będzie ponadto do:

- A. Posiadania całodobowego stanowiska dyspozytorskiego, które będzie przyjmowało zgłoszenia od uprawnionych w ustawie organów;
- B. Prowadzenia Ewidencji wydanych dyspozycji, wg załącznika nr 1 do umowy,
- C. Wyposażenia wszystkich pojazdów używanych do wykonywania zamówienia w urządzenia GPS, które będą zapisywały w czasie rzeczywistym informacje o czasie, dacie, swym położeniu, trasie przejazdu, czasie postoju i przejechanym dystansie.
- D. Dysponowania systemem/oprogramowaniem komputerowym wspomagającym system GPS, dedykowanym do tego typu ewidencji, umożliwiającym wprowadzanie danych w czasie rzeczywistym oraz umożliwiającym prowadzenie Ewidencji zleceń zawierającej poniższe dane:
 - a. dla wszystkich zleceń z danego dnia – dane zbiorcze:
 - daty i czas przyjęcia zleceń przez dyspozytora,
 - marka i numer rejestracyjny pojazdu, który ma być odholowany,
 - numer dyspozycji usunięcia pojazdu,
 - miejsce interwencji,
 - numer rejestracyjny pojazdu holowniczego i dane kierowcy, który podjął się realizacji każdego zlecenia,
 - datę i czas przyjęcia każdego zlecenia przez kierowcę holownika,
 - daty i czas zakończenia zleceń (czas dojazdu na parking lub godziny odwołań/odstąpienia)oraz dodatkowo dane szczegółowe:
 - b. w przypadku pojazdów usuniętych:
 - datę i czas przyjęcia zlecenia przez kierowcę holownika (wraz ze wskazaniem numeru rejestracyjnego pojazdu holowniczego i danych kierowcy),
 - datę i czas wyjazdu pojazdu holowniczego do zlecenia,
 - datę i czas dojazdu holownika na miejsce interwencji,
 - datę i czas odjazdu pojazdu holowniczego z miejsca zdarzenia na parking,
 - datę i czas przyjazdu pojazdu holowniczego na parking,
 - przejechany dystans,
 - ew. data i czas odstąpienia od realizacji zlecenia (z przyczyn innych niż art. 130a ust. 2a ustawy) wraz z podaniem krótkiego opisu przyczyny;
 - c. w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu zgodnie z art. 130a ust. 2a ustawy:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- datę i czas przyjęcia zlecenia przez kierowcę holownika (wraz ze wskazaniem numeru rejestracyjnego pojazdu holowniczego i danych kierowcy),
 - datę i czas wyjazdu pojazdu holowniczego do zlecenia,
 - datę i czas przyjęcia przez dyspozytora informacji o odstąpieniu lub odwołaniu,
 - datę i czas przyjęcia przez kierowcę holownika informacji o odstąpieniu lub odwołaniu,
 - datę i czas dojazdu holownika na miejsce interwencji (jeśli dojechał),
 - przejechany dystans,
 - informację czy dokonano załadunku.
- przy czym „czas” oznacza podanie dokładnej godziny wraz z minutami

Każdy wpis w Ewidencji zleceń dotyczący określonej czynności (np. przyjęcie zgłoszenia) musi być wykonany przez osobę odpowiedzialną za daną czynność (dyspozytor, kierowca holownika) w sposób uniemożliwiający wprowadzenie zmian (z wyjątkiem poprawek wynikających z np. omyłek pisarskich w numerze rejestracyjnym lub błędów w przekazaniu informacji, ale każda z poprawek musi być wprowadzona do ewidencji wraz z wpisem kto, dlaczego i kiedy ją wprowadził). Dokumentacja potwierdzająca wpisy w ewidencji to w szczególności: wydruki z systemu/oprogramowania (wskazujące np. czas poszczególnych czynności, historię realizacji zleceń), raporty drogowe z GPS (określające przejechany dystans i trasę jaką pokonał pojazd holowniczy), dokumentacja fotograficzna lub materiały video (potwierdzające np. dokonanie załadunku).

Wykonawcy, będą również zobowiązani umożliwić Zamawiającemu nieodpłatny dostęp (na prawach wglądu, bez możliwości edycji) do ww. systemu/oprogramowania oraz do systemu GPS (w postaci np. jednego stanowiska, jednej końcówki). Dostęp do programu ma być możliwy od pierwszego dnia do ostatniego dnia realizacji umowy (wraz z ewentualnymi aneksami).

- E. Przekazywania dobowych, tygodniowych i miesięcznych zestawień do ZDM – sposób przekazywania informacji opisano w punkcie 2 poniżej,
- F. Sporządzania szczegółowej dokumentacji fotograficznej ze wszystkich usunięć (w tym odstąpień, jeśli holownik dojechał na miejsce usunięcia) – zdjęcia muszą być opisane datą i godziną wykonania zdjęcia. Wykonawca musi również posiadać i udostępniać (na wezwanie) Zamawiającemu informacje, kto wykonał dane zdjęcie.
- G. Sprawdzania, przed wydaniem pojazdu, prawidłowości dokonanych wpłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu przez osoby zgłaszające się po jego odbiór,
- H. Wykonywania kserokopii lub zdjęć dokumentów potwierdzających wniesione opłaty i zezwoleń na odbiór pojazdu i ich przechowywanie.
- I. Przekazywania do ZDM wymienionych w punkcie H kserokopii lub wydruków ze zdjęć w cyklu tygodniowym,
- J. Dysponowania pojazdami realizującymi usługę transportu posiadającymi aktualne badanie techniczne i wymagane atesty (zarówno samego pojazdu jak i urządzeń holujących) oraz oznakowanie właściwe dla wykonywanej działalności z logo i nazwą firmy.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- K. Udzielania pisemnych wyjaśnień Zamawiającemu co do realizacji zamówienia (w tym poszczególnych zleceń) – w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania do udzielenia wyjaśnień.*
- L. Udzielania pisemnych wyjaśnień właścicielom/użytkownikom pojazdów (i do wiadomości ZDM) w kwestiach dotyczących prawidłowości realizacji umowy (zwłaszcza w kwestii ewentualnych uszkodzeń pojazdów holowanych) – w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania do udzielenia wyjaśnień/żądań wypłaty odszkodowań.*
- 4. Obowiązki Wykonawcy związane z przekazywaniem informacji.**
- A. Informacje z Ewidencji wydanych dyspozycji, będą przekazywane do ZDM codziennie (z wyjątkiem sobót, niedziel i świąt ustawowo wolnych od pracy) za pomocą poczty elektronicznej (e-mail), w formie pliku w formacie „xls” (standardowy format dokumentu tworzonego przez program Excel 2003, dane zgromadzone zgodnie z zasadami tworzenia arkusza Excel 2003) lub w innym formacie uzgodnionym z Zamawiającym.*
- Informacje w postaci Zestawienia pojazdów (wg załącznika nr 1 do umowy) zawierać będą następujące dane: numer rejestracyjny pojazdu, marka i typ pojazdu, data wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, miejsce usunięcia pojazdu (oznaczenie ulicy), podstawa usunięcia pojazdu (art. 50a, 130a, 130a ust. 2a ustawy), nazwa zlecającego usunięcia (np. SM, Policja), oznaczenie holownika (nazwa firmy), numer dyspozycji, na który parking pojazd odholowano, numer zezwolenia na odbiór (jeśli jest), data wydania zezwolenia, data i godzina odbioru pojazdu, dane osoby odbierającej pojazd, godzina przyjęcia zlecenia przez dyspozytora, godzina dojazdu na miejsce lub godzina otrzymania informacji o odstąpieniu/odwołaniu, czas dojazdu na miejsce (liczony od czasu otrzymania zlecenia przez dyspozytora), czas odjazdu na parking, numer rejestracyjny pojazdu holowniczego.*
- Jeśli odbiór danego pojazdu nastąpi później niż w dniu przekazania ww. Zestawienia pojazdów do ZDM, to dane dotyczące jego odbioru (data wydania zezwolenia, nr zezwolenia (jeśli jest), dane osoby odbierającej pojazd), należy uzupełnić w odrębnej tabelce Zestawieniu odbiorów – wzór jak w załączniku 1 do umowy).*
- B. Kserokopie lub wydruki ze zdjęć zezwoleń na odbiór, dowodów wniesienia opłaty (wymienione w punkcie 3.H) oraz dokumentacja fotograficzna (wymieniona w punkcie 3.F) w formie elektronicznej (jpg, tiff, png) będzie przekazywana w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia danego tygodnia (okres poniedziałek-niedziela).*
- C. Informacje o pojazdach usuniętych z art. 130a ustawy i pozostających ponad 3 miesiące na parkingach prowadzonych przez Wykonawcę będą przekazywane nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu terminów wskazanych w obowiązujących przepisach.*
- D. Wydruki z Ewidencji zleceń (po 1 wydruku z danych zbiorczych z każdego dnia zawierającym dane dotyczące wszystkich realizowanych danego dnia zleceń i dodatkowo wydruki z danych szczegółowych dotyczących wszystkich zleceń, od których odstąpiono w trybie art. 130a ust. 2a ustawy) oraz dokumenty potwierdzające ww. dane (raporty drogowe, dokumentacja fotograficzna, materiały wideo, inne) będą przekazywane w ciągu pięciu dni roboczych od zakończenia danego miesiąca.*



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

3. WZÓR UMOWY DPZ/72/PN/66/17

§ 1 ust. 1 Otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem umowy jest usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg leżących na terenie m. st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do utylizacji pojazdów usuniętych w ww. trybach i przejętych na własność m.st. Warszawy. Przechowywanie pojazdów będzie trwało do czasu odbioru przez osoby upoważnione lub do czasu wydania przez Zamawiającego pisemnego zlecenia co do sposobu postępowania z tymi pojazdami.”

§ 1 ust. 3 pkt. 1) i 2) otrzymują brzmienie:

- 1) przyjazd na miejsce postoju pojazdu, co do którego wydano dyspozycję usunięcia pojazdu, usuwanie z drogi pojazdów z terenu m.st. Warszawy znajdującego się na lewym brzegu Wisły / z terenu m.st. Warszawy znajdującego się na prawym brzegu Wisły wraz z mostami, zgodnie z pisemną dyspozycją wydaną w trybie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845 ze zm.) lub rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 846 ze zm.) określającą jako podstawę prawną usunięcia art. 50a lub art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.), zwanej dalej także „ustawą”;
- 2) usunięcie pojazdu z drogi, o którym mowa w ust. 1, odbywać się będzie zgodnie z zasadami sztuki i przy ścisłym przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa i przepisów prawa, co najmniej będziemy mieli do czynienia z holowaniem, o którym mowa w art. 31 ust. 3 ustawy, to jest holowaniem pojazdu w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców (np. gdy unieruchomione jest przednie zawieszenie i spoczywa ono na urządzeniu holowniczym),

§ 1 ust. 4 pkt. 3) Otrzymuje brzmienie:

- 3) dysponowania parkingami posiadającymi ogrodzenie, oświetlenie, utwardzoną lub w inny sposób zabezpieczoną przed zalaniem wodą i błotem nawierzchnią oraz ogólnodostępną toaletę, o powierzchni łącznej pozwalającej na jednorazowe przechowywanie co najmniej 300 pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a ustawy. Parkingi muszą również mieć zapewnioną całodobową ochronę fizyczną, być zamykane w sposób uniemożliwiający wjazd i wyjazd środka transportu bez zezwolenia osoby dozorującej. Parkingi muszą znajdować się w granicach m.st. Warszawy, z dojazdem komunikacją miejską (przystanek/stacja metra/dworzec itp.) w odległości nie większej niż 1000 metrów,

W par. 1 ust. 4 wykreśla się pkt. 10), 11) i 12) i zmienia się numery następnych punktów w ten sposób, iż dotychczasowe punkty 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) i 22) otrzymują odpowiednio numery 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18) i 19).



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

§ 4 ust. 3 pkt. 2) Otrzymuje brzmienie:

2) *cena brutto za każdą dobę przechowywania pojazdu usuniętego w trybie art. 130a*

Prawa o ruchu drogowym:

a) *roweru, motoroweru – zł,*

b) *motocykla – zł,*

c) *pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg włącznie – zł,*

d) *pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3501 kg do 7500 kg – zł,*

e) *pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7501 kg do 16000 kg – zł,*

f) *pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16000 kg – zł,*

Przy czym jedna doba przechowywania pojazdu rozumiana jest jako 24 godziny liczone od momentu przyjęcia pojazdu na parking strzeżony przez Wykonawcę. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie od pierwszej godziny przechowywania pojazdu, przy czym każdorazowo w przypadku przechowywania pojazdu przez czas krótszy niż 24 godziny Wykonawca otrzyma wynagrodzenie jak za jedną dobę.

§ 4 ust. 7 Otrzymuje brzmienie:

7. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca dokona utylizacji/demontażu pojazdów, o których mowa w art. 50a oraz 130a ustawy, nie obciążając Zamawiającego żadnymi dodatkowymi kosztami, poza określonymi w niniejszej umowie.

§ 7 ust. 2 Otrzymuje brzmienie:

2. Wykonawca z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca lub za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności – w wysokości 10 % (słownie: dziesięć procent) wartości określonej w § 4 ust. 1,
- 2) za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki wykonania zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 130a ustawy – w wysokości 200 zł,
- 3) za każdą rozpoczętą dobę zwłoki w wykonaniu zlecenia usunięcia pojazdu w trybie art. 50a ustawy – w wysokości 500 zł,
- 4) za nie posprzątanie miejsca po usuniętym pojeździe w wysokości 500 zł za każdy przypadek, a ponadto Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty sprzątania,
- 5) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przekazywaniu informacji i dokumentacji wymienionej w § 1 ust. 4 pkt 14-17 (w tym dokumentacji fotograficznej) – w wysokości 100 zł za każdy przypadek,
- 6) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przesłaniu na wezwanie Zamawiającego wyjaśnień co do realizacji zamówienia, o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 18 – w wysokości 200 zł za każdy przypadek,
- 7) za zwłokę powyżej 5 dni roboczych w przekazaniu informacji o wydanej dyspozycji/holowaniu pojazdu lub odbiorze pojazdu z parkingu – w wysokości 200 zł za każdy przypadek.

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający załącza zmodyfikowany wzór umowy



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

załącznik nr 1 do wzoru umowy – otrzymuje brzmienie jak w zamienionym załączniku
załącznik nr 2 do wzoru umowy – zostaje wykreślony

W związku z powyższymi zmianami zgodnie z art. 12a ust. 2 pkt 1) ustawy Pzp Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: w dniu 03.10.2017r. r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 03.10.2017r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane

„Oferta na *Usuwanie i przechowywanie pojazdów usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 128 ze zm.) zwaną dalej także „ustawą” oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do utylizacji pojazdów usuniętych w ww. trybach i przejętych na własność m.st. Warszawy. Przechowywanie pojazdów będzie trwało do czasu odbioru przez osoby upoważnione lub do czasu wydania przez Zamawiającego pisemnego zlecenia co do sposobu postępowania z tymi pojazdami.*

Nr postępowania DPZ/72/PN/66/17. Nie otwierać przed dniem 03.10.2017 r. do godz. 11:00”.

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria , w terminie do dnia 03.10.2017r. do godziny 10:00.”.

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402, w dniu 03.10.2017r. , o godz. 11:00 ”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1579*)

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.