



**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.774.2016.JGE (2.JGE)  
Lp. dz. 7355/16

Warszawa, dnia 26.07. 2016 r.

Biuro Projektowe „D-9”  
Krzysztof Nadany  
ul. Giermków 55 lok 1  
04-491 Warszawa

**Opinia nr 774/2016**

Do geometrii **ulicy Stanisławowskiej, Dwernickiego, Szaserów** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt: wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Stanisławowskiej i ul. Dwernickiego od ul. Mińskiej do ul. Wiatracznej i dróg rowerowych na ul. Dwernickiego i Szaserów od ul. Wiatracznej do ul. Chłopickiego**

**Faza: Projekt Budowlany**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulic (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

**Uwagi ogólne:**

1. Przejścia przez wjazdy na tereny osiedlowe, lokalne i in. – poprowadzić na wyniesieniu (w poziomie chodnika).

**Uwagi szczegółowe:**

**Ark. 1.1:**

1. Na odcinku od ul. Terespolska – Podskarbińska – rozważyć zamianę pasa dla rowerów na drogę dla rowerów oraz zamianę parkowania równoległego na skośne, w celu zmniejszenia redukcji liczby miejsc parkingowych (w celu uniknięcia konfliktów z mieszkańcami okolicznych bloków).
2. Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Podskarbińska / Stanisławowska-Dwernickiego – przysunąć bliżej skrzyżowania.

**Ark. 1.2:**

1. Wymienić nawierzchnię uszkodzoną przez parkowanie.
2. Na skrzyżowaniu z ul. Siennicką – przejście przez północny wlot skrzyżowania poprowadzić równoległe do osi ul. Dwernickiego.
3. Na skrzyżowaniu z ul. Kickiego – przejścia dla pieszych przysunąć bliżej środka skrzyżowania. Skoordynować z projektem sygnalizacji świetlnej firmy BudInfo na zlecenie ZDM.

Ark. 1.3:

1. Na skrzyżowaniu Wiatraczna / Dwernickiego – Szaserów – zaproponować sposób włączenia ruchu rowerowego z kierunku północnego (Wiatraczna) w drogę dla rowerów w kierunku wschodnim (Szaserów).
2. Szaserów, na wysokości budynków 127 – 139 – zabezpieczyć drogę dla rowerów i chodnik przed nielegalnym wjazdem i parkowaniem samochodów (U-12c), doprojektować parkingi rowerowe (sklepy, usługi, pawilon handlowy „Grosik” nr 127A).
3. Na przedłużeniu ciągów ruchu pieszego pomiędzy pawilonami handlowymi (Szaserów 127 i 127A) oraz wyjściami z parku i przejściem dla pieszych przy wjeździe na teren szpitala (Szaserów 128) – na nawierzchni drogi dla rowerów nanieść znaki A-17 „uwaga dzieci”.
4. Na wysokości szpitala oraz przy wjeździe na teren szpitala – drogę dla rowerów i chodnik zabezpieczyć przed nielegalnym wjazdem i parkowaniem samochodów (U-12c), doprojektować parkingi rowerowe

Ark. 1.4:

1. Po stronie północnej ul. Szaserów, na wysokości przystanku Garwolińska-02, na odcinku od ul. Garwolińskiej do Romea i Julii – drogę dla rowerów i chodnik zabezpieczyć przed nielegalnym wjazdem i parkowaniem samochodów (U-12c), doprojektować parkingi rowerowe (wzmoczony ruch – pawilon handlowy „Lux” lub Biedronka).
2. Jako separację drogi dla rowerów i chodnika zastosować leżące krawężniki trapezowe zamiast kostki.
3. Do przejścia do Szkoły Podst. nr 141 (Szaserów 117) – doprojektować przejazd dla rowerów (szkoła brała udział w akcji „Rowerem do szkoły”, generuje duży ruch rowerowy dzieci z okolicznych osiedli).

Projekt stałej organizacji ruchu, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

2 up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
Jarosław Gałas  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogow, Inżynierii i Komunikacji  
Inżynier ruchu m. st. Warszawy

*[Signature]*