



Zarząd Zieleni m.st. Warszawy

ul. Czerniakowska 71, 00-715 Warszawa

tel. +48 22 277 42 00; mail: kontakt@zzw.waw.pl; www.zzw.waw.pl

ZZW/6220/4/2017/TNI

Warszawa, 05.09.2017 r.

Nr pisma w sprawie: 5

**Zarząd Dróg Miejskich**

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

Dotyczy: opinii dokumentacji Inwentaryzacji zieleni trwałej i gospodarki drzewostanem oraz Projektu zieleni, do projektu „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Mińska, Stanisławowska, Dwernickiego, Szaserów na odc. Ul. Grochowskiej do ul. J. Chłopickiego”

Odpowiadając na pismo z dnia 13.07.2017 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej Zarząd Zieleni m.st. Warszawy opiniuje przedstawioną dokumentację pozytywnie z następującymi uwagami:

- Dotyczy: doboru materiału roślinnego  
Proponujemy zastąpienie Klonów srebrzystych (*Acer saccharinum*), w nawiązaniu do pozostałych projektowanych roślin, gatunkiem Klon pospolity (*Acer platanoides*) bez możliwości stosowania odmian pokrojowych bądź barwnych.  
Jednocześnie zwracamy uwagę, że stosowane drzewa muszą spełniać określone w Standardach Kształtowania Zieleni Warszawy parametry jakościowe. Ponadto zachowane muszą zostać gabaryty materiału roślinnego: wys. min. 300cm, obwód na wys. 130cm min. 18cm, bryła korzeniowa.
- Dotyczy: odc. ul. Stanisławowskiej (pomiędzy ul. Terespolską i ul. Podskarbińską)  
Opiniujemy pozytywnie przebieg proponowanych nawierzchni pod warunkiem zastosowania wspomnianych rozwiązań technologicznych (geotkanina separacyjna dwukierunkowa 30-50 kN/m, geokrata komórkowa przestrzenna gr. 15 cm wypełniona kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5, podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8cm, nawierzchnia bitumiczna łączna gr. 7cm) oraz bezwzględnego podniesienia niwelety drogi na 10-15cm z zachowaniem nieprzekraczalnej głębokości wykopu 15cm.
- Dotyczy: odc. ul. Szaserów (od. ul. Wspólna Droga do ul. Nasielskiej)  
Uważamy, że proponowany przebieg nawierzchni, ze względu na ingerencję w szatę roślinną, spowoduje spadek wartości przyrodniczych i estetycznych otoczenia. W przypadku braku możliwości zmiany w/w przebiegu konieczne jest zastosowanie wspomnianych w pkt. 2 rozwiązań technologicznych.



4. Dotyczy: odc. ul. Szaserów (od ul. Wiatracznej do ul. Garwolińskiej)  
Uważamy, że argument bezpieczeństwa zarówno użytkowników infrastruktury drogowej, w tym wypadku rowerzystów i pieszych, jak i żywotności zieleni powinien być rozpatrywany jednocześnie, biorąc pod uwagę dłuższą perspektywę czasową. Przedstawione rozwiązanie, poprawiając tymczasowo bezpieczeństwo rowerzystów może przyczynić się do spadku zdrowotności, a w niektórych przypadkach nawet do śmierci drzew.  
W sytuacji jednak, w której nie ma możliwości zmiany przebiegu nawierzchni dopuszczamy możliwość zastosowania rozwiązań opisanych w pkt. 2 i 3 na tych samych zasadach.
5. Dotyczy: Dodatkowe zabezpieczenia roślinności  
Poza opisanymi działaniami (pkt 6 *Zabezpieczenie drzew na budowie* opracowania pn. *Inwentaryzacja i Gospodarka Zieleni Trwałej* dokumentacji projektowej) mającymi zabezpieczyć roślinność istniejącą w trakcie prac budowlanych Zarząd Zieleni, zwraca uwagę na konieczność dodatkowego zabezpieczenia istniejącej roślinności w czasie budowy uniemożliwiającej przypadkowe, nieumyślne składowanie materiałów budowlanych bądź wjazd i parkowanie pojazdów tj.:
- Wcześniejszego wyznaczenia miejsca składowania materiałów budowlanych, palet, zdjętych kostek chodnikowych etc. poza pasami zieleni np. na parkingach i na innych nawierzchniach utwardzonych,
  - Wyraźnego wyznaczenia miejsc przejazdu maszyn budowlanych poprzez pasy zieleni w celu uniknięcia całkowitej jego degradacji, w miejscach najbardziej oddalonych od istniejących drzew,
  - Odgrodzenia północnego, porośniętego drzewami pasa zieleni w odległości 1-1,5m względem pni drzew za pomocą tymczasowych ogrodzeń bądź taśm.

Tutejszy Zarząd wnosi o zastosowanie powyższych uwag na dalszych etapach realizacji wnioskowanego zamierzenia jak i zapoznania wykonawców i podwykonawców z treścią niniejszego pisma jak i pkt 6 *Zabezpieczenie drzew na budowie* opracowania pn. *Inwentaryzacja i Gospodarka Zieleni Trwałej* dokumentacji projektowej.

Chcielibyśmy jednocześnie zaapelować do Państwa by zieleń przy uzgodnieniach projektów inwestycyjnych była traktowana przynajmniej na równi z drogami i poddawana uzgodnieniom na wczesnym etapie przygotowania projektów, a nie pod koniec, kiedy cofnięcie decyzji innych podmiotów może okazać się czasochłonne lub niemożliwe. W swoich projektach prosimy brać pod uwagę fakt, że o ile czas trwania planowanych prac zajmuje kilka miesięcy a trwałość inwestycji może dojść do kilkudziesięciu lat, o tyle drzewa potrzebują dekad by rozwinąć swoje gabaryty mogąc tym samym w pełni służyć mieszkańcom miast.

Do wiadomości:  
Industria Tomasz Halecki  
ul. Sworska 37, 21-500 Biała Podlaska

Dyrektor  
Zarządu Zieleni m.st. Warszawy  
Marek Piwowarski