



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 27 WRZ. 2017

ZDM/DPZ/ ⁷²⁷⁷ /17/ZZ
ZDM-DPZ.3411. ⁹⁶⁴.2017.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przebudowę oświetlenia Al. Wojska Polskiego”
Nr postępowania DPZ/113/PN/102/17.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź:

Inwestycja posiada obliczenia opraw zgodnie z Polską Normą 13201. Obliczenia wykonano w programie DIALUX.

Pytanie 2:

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane.

Normy na słupy i oświetlenie.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm PN-EN 13201-2 :2016-03 PN-EN 13201, PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3. Czy Wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy.

Odpowiedź:

Oświetlenie zostało zaprojektowane wg wszystkich obowiązujących norm i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu.

Pytanie 3:

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika: - EN 60598-1 - EN 60598-2-
W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa:

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

Pytanie 4:

Brak jest opisów ogólnych lampy i uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny, dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

- Korpus oprawy oraz uchwyt powinien się charakteryzować:

jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewu aluminiowego.

jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego lub anodowany lub znakowany w segmencie korporacyjnym śruby mocujące ze stali nierdzewnej, umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym.

Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

Odpowiedź na pytanie 3 i 4:

Pełny opis techniczny osprzętu oświetlenia został opisany w opisie technicznym.

Pytanie 5:

Odpowiedź:

Uwaga dotyczy oświetlenia sodowego. Opracowana inwestycja przewiduje oprawy wykonane w technologii typu LED

Pytanie 6:

W opisie technicznym dołączonym do SIWZ dla parametrów opraw oświetleniowych typ 1 oraz typ 2 wymagany jest system odcinający część strumienia emitowanego do tyłu „Backlight Control”. Z uwagi, że słupy oraz oprawy oświetleniowe zlokalizowane są na pasie zieleni o szerokości ponad 10 m rozdzielającym kierunki ruchu, wymóg stosowania w/w systemu wydaje się nieuzasadniony, gdyż światło emitowane przez oprawy nie ma wpływu na natężenie oświetlenia na elewacjach budynków znajdujących się po przeciwnej stronie. Dodatkowo zamieszczona przez Zamawiającego krzywa fotometryczna opraw referencyjnych, nie wskazuje na zastosowanie takiego rozwiązania.

W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od wymogu stosowania w oprawach oświetleniowych systemu „Backlight Control”, które znacząco wpływa na cenę oferowanych produktów i jest nieistotne dla zachowania właściwych parametrów oświetlenia drogi zgodnych z normą PN-EN:13201.

Sadzimy, że przedstawione powyżej rozbieżności oraz nasze wątpliwości mają znaczenie w dalszym postępowaniu przetargowym, a ich uwzględnienie powoli Zamawiającemu na zachowanie najwyższych standardów jakościowych oraz finalnie wybór oferty najkorzystniejszej technicznie i cenowo.

Odpowiedź:

Dla parametrów opraw oświetleniowych typ 1 oraz 2, z uwagi na miejsce lokalizacji lamp, Zamawiający odstępuje od wymogu zastosowania systemu „Backlight Control” odcinającego część strumienia świetlnego emitowanego do tyłu.

Zamawiający dokona zmiany w powyższym zakresie SIWZ.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytanie dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w:

- 1) Opisie technicznym Rozdział V SIWZ - Zamawiający dokonuje następującej zmiany:
 - W Opisie technicznym Oprawa oświetleniowa typ 1 umożliwiającą montaż na wysięgniku słupa z pozycji 1 usuwa się zapis:
Oprawa musi posiadać „Backlight Control” – system odcinający część strumienia świetlnego emitowanego do tyłu
 - W Opisie technicznym Oprawa oświetleniowa typ 2 umożliwiającą montaż na wysięgniku słupa z pozycji 1 usuwa się zapis:
Oprawa musi posiadać „Backlight Control” – system odcinający część strumienia świetlnego emitowanego do tyłu

2) zmianę dotychczasowego pkt 8.12. SIWZ na następujący:
8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:
„Oferta na: Przebudowę oświetlenia Al. Wojska Polskiego”. Nr postępowania DPZ/113/PN/102/17. Nie otwierać przed dniem **02.10.2017r. do godz.11:00”**.

3) zmianę dotychczasowego pkt 13.1. SIWZ na następujący:
13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia **02.10.2017r. do godziny 10:00**.

4) zmianę dotychczasowego pkt 15.1. SIWZ na następujący:
15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402 w dniu **02.10.2017r., o godz. 11.00** .

W wyniku zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.


DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski