



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2016-09-29

ZDM/DPZ/2296/17/Z
ZDM – DPZ.3411.973.2017.AGA

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Usuwanie i przechowywanie pojazdów usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 128 ze zm.) zwaną dalej także „ustawą” oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do utylizacji pojazdów usuniętych w ww. trybach i przejętych na własność m.st. Warszawy. Przechowywanie pojazdów będzie trwało do czasu odbioru przez osoby upoważnione lub do czasu wydania przez Zamawiającego pisemnego zlecenia co do sposobu postępowania z tymi pojazdami.**”.

Nr postępowania DZP/72/PN/66/17.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1579*) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez zmianę terminu składania i otwarcia ofert. Powyższe spowodowane jest koniecznością sprostowania odpowiedzi na pytanie nr 2 udzielonej w dniu 13.09.2017r.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: w dniu 10.10.2017r. r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 10.10.2017r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane

„Oferta na *Usuwanie i przechowywanie pojazdów usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 128 ze zm.) zwaną dalej także „ustawą” oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do utylizacji pojazdów usuniętych w ww. trybach i przejętych na własność m.st. Warszawy. Przechowywanie pojazdów będzie trwało do czasu*



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

odbioru przez osoby upoważnione lub do czasu wydania przez Zamawiającego pisemnego zlecenia co do sposobu postępowania z tymi pojazdami.

Nr postępowania DPZ/72/PN/66/17. Nie otwierać przed dniem 10.10.2017 r. do godz. 11:00”.”.

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria , **w terminie do dnia 10.10.2017r. do godziny 10:00.”.**

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402, **w dniu 10.10.2017r. , o godz. 11:00 ”**

Sprostowanie do odpowiedzi na pytanie nr 2 z dnia 13.09.2017r.

Pytanie nr 2

Proszę o sprecyzowanie ile holowań (z terenu lewobrzeżnej Warszawy) zakończonych doprowadzeniem pojazdu na parking miało miejsce w miesiącu kwietniu, maju i czerwcu tego roku. Jeśli jest to liczba mniejsza niż przewidywana miesięczna liczba holowań wymieniona w SIWZ to proszę o odpowiedź dlaczego jest mniejsza, a jeśli jest większa to proszę analogicznie o podanie wyjaśnień. Jeśli jest mniejsza to proszę o podanie średniej w miesiącu liczby holowań w roku 2016 zakończonych doprowadzeniem pojazdu na parking, ponieważ dane (realne dane) te mają zasadniczy wpływ na skalkulowanie ceny usługi. Czy jeżeli liczba holowań będzie znacząco odbiegać od danych w siwz to zamawiający przewiduje możliwość negocjacji ceny usługi?

Odpowiedź:

Liczba odholowanych pojazdów (art. 50a i 130a):

- kwiecień 2017 – 1020
- maj 2017 – 1124
- czerwiec 2017– 820

Średnia miesięczna liczba odholowanych pojazdów (art. 50a i 130a) w 2016 – 1146

Zamawiający wyliczając liczbę odholowanych pojazdów do oferty po pierwsze opierał się na doświadczeniach z lat ubiegłych, a po drugie wziął pod uwagę ogólną liczbę wydanych dyspozycji (zarówno z art. 50a jak i art. 130a, w tym odstępiania), gdyż Zamawiający musi wziąć pod uwagę całość realizowanego zadania i konieczność zabezpieczenia jego finansowania bez względu na ilość wydanych dyspozycji usunięć pojazdów. Należy również pamiętać, że musi stawki za usunięcie pojazdu z art. 50 jak i 130a dla pojazdów o d.m.c do 3,5 t są takie same (więc nie ma powodu ich rozróżniania), a wszystkie dyspozycje wydane z art. 130a mogą zakończyć się odholowaniem pojazdu na parking.

W 2014 roku na terenie lewobrzeżnej Warszawy wydano ponad 14,5 tys. dyspozycji usunięć pojazdów co daje średnią miesięczną – 1210, w 2015 roku ta średnia wynosiła 1114, a w 2016 – 1432. Jak widać średnie miesięczne ilości zmieniały się na przestrzeni lat – raz z tendencją rosnącą, raz z malejącą i nie można przewidzieć jaki będzie trend w przyszłości.

Mając na uwadze ustawowy obowiązek ciążyący na Zamawiającym, który zobowiązuje go do usuwania pojazdów z ulic m.st. Warszawy bez względu na ich ewentualną ilość,



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Zamawiający musiał, z ostrożności pozostawić sobie pewien margines bezpieczeństwa i być przygotowanym na większą niż dotychczas ilość usuwanych pojazdów.

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie ma bezpośredniego wpływu na liczbę usuwanych pojazdów. Ilości te zależą przede wszystkim od zachowania kierujących na terenie m.st. Warszawy oraz od podmiotów, które zgodnie z ustawą mają prawo wydawać dyspozycje usunięcia pojazdów (Straż Miejska, Policja). W związku z powyższym Zamawiający nie ma możliwości dokładnego obliczenia liczby wydawanych miesięcznie dyspozycji, a tym bardziej gwarantowania ich na jakimś poziomie.

Jednakże w oparciu o dotychczasowe doświadczenia związane z ilością usuwanych pojazdów (patrz wskazane powyżej liczby wydanych dyspozycji), obserwacją zachowań kierujących pojazdami na terenie m.st. Warszawy w zakresie nieprawidłowego parkowania oraz ciężącym na Zamawiającym obowiązku usuwania pojazdów z dróg m.st. Warszawy bez ograniczeń co do ich liczby, Zamawiający wskazał przywołane liczby w formularzu ofertowym.

Oczywiście Zamawiający nie może zagwarantować konkretnej liczby wydanych miesięcznie dyspozycji usunięcia pojazdów, a wskazane liczby w formularzu liczby mają charakter szacunkowy. Jednocześnie Zamawiający chce wskazać ewentualnym wykonawcą skalę zadań związanych z przedmiotowym zamówieniem.

Równocześnie informuje, że Zamawiający nie przewiduje możliwości negocjacji ceny usługi w przypadku znaczącej zmiany liczby wydanych dyspozycji (czy też liczby holowań) w porównaniu z danymi z SIWZ.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1579*)

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1b przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania pytań.