



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA FRAGMENTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 724 (UL. Ł. DREWNY)
W DZIELNICY WILNAÓW M.ST. WARSZAWY

Inwestor: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PL. BANKOWY 3/5, 00-950 WARSZAWA
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 Warszawa

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY


Branża: DROGI
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka ewidencyjna Dzielnica Wilanów

Numery ewidencyjne działek: Obręb 1-06-67: 124/10, 124/11, 124/12, 124/34, 124/36
Obręb 1-06-56: 46/6

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości dokumentacji projektowej: Strona nr 2

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Pdpis
Projektant:	Zbigniew Rębkowski	drogowa	St-473/81	06.2017 r.	
Opracowanie:	mgr inż. Anna Jastrzębska	drogowa		06.2017 r.	

Warszawa, CZERWIEC 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE	4
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
4.2. Rozwiązania wysokościowe	4
4.3. Konstrukcja nawierzchni	5
4.4. Odwodnienie	5
4.5. Roboty przygotowawcze	5
4.6. Roboty ziemne	5
4.7. Uzbrojenie podziemne	5
5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	ORIENTACJA	1:20 000
Rys nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
Rys nr 3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys nr 4	PRZEKRÓJ TYPOWY	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 724 (Ul. Ł. Drewny) w Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy. Dokumentację opracowano w branży drogowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Wizja w terenie
- Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu nr 1129/2017

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Łukasza Drewny to droga wojewódzka klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) o średnim natężeniu ruchu. Jest to droga dwujezdniowa, dwukierunkowa, wykonana w nawierzchni asfaltowej. Na opracowywanym odcinku, droga posiada po dwa pasy ruchy w każdym kierunku oraz dodatkowe pasy do lewoskrętu przy jezdni wschodniej. Szerokość jezdni zachodniej wynosi 8,4m, natomiast jezdni wschodniej 10,5m. Po środku znajduje pas zieleni szerokości ok. 16,0m.

Wzdłuż jezdni wschodniej zlokalizowany jest chodnik i ścieżka rowerowa, która kończy się przy przejściu dla pieszych. Wzdłuż jezdni zachodniej znajduje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 4,5-5,0m.

W rejonie skrzyżowania z ul. Przyczółkową znajduje się przejście dla pieszych, które przechodzi przez pas zieleni chodnikiem szerokości 3,0m. Od strony wschodniej przejście łączy się z istniejącym chodnikiem i ścieżką rowerową. Od strony zachodniej przejście wychodzi na tereny zielone, brak jest połączenia z ciągiem pieszo-rowerowym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada połączenie istniejącego przejścia dla pieszych z ciągiem pieszo-rowerowym oraz remont chodnika w pasie dzielącym wraz z jego rozszerzeniem przy krawędzi jezdni. Z uwagi na brak sygnalizacji świetlnej nie planuje się wykonania przejazdu rowerowego.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Projekt nie podaje konkretnych rzędnych dla projektowanego chodnika. Należy wykonać chodnik z dostosowaniem do istniejących rzędnych terenu i nawierzchni oraz z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i spadku poprzecznego 2%.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10cm.
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) – 10cm.

Obrzeże betonowe 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej gr 5cm

Przy przejściach dla pieszych zastosować żółte płytki z wypustkami o wymiarach 30x30cm spełniających następujące wymagania:

- Płytki wykonane z betonu wibroprasowanego ze zbrojeniem rozproszonym o wytrzymałości min. C30/37.
- Faktura płytek zapewniająca właściwości antypoślizgowe.
- Układem guzków prostopadły (wzór Lego).
- Wysokość guzków w przedziale od 4 do 5 mm.
- Rozstaw guzków w przedziale od 4 do 6 cm.
- Materiałem referencyjnym dla wykonania płytek guzkowanych jest norma ISO 23599:2012.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, realizowane poprzez 2% spadki w kierunku terenów zielonych .

4.5. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy rozebrać istniejący chodnik w pasie zieleni.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć.

4.7. Uzbrojenie podziemne

W pasie prowadzenia robót przebiegają liczne sieci uzbrojenia podziemnego. **Projekt nie obejmuje przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury uzbrojenia podziemnego.** Istniejąca sieć uzbrojenia powinna być posadowiona poniżej poziomu korytowania i nie będzie w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Dla sprawdzenia głębokości ułożenia sieci należy wykonać przekop kontrolny. **Z uwagi na zlokalizowane pod chodnikiem uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Przed przejściami dla pieszych należy dodać znak poziomy P-14.
- Przesunąć znak drogowy D-6

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA