



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

*p. D. Kupiec*  
2017-04-21  
*20 KWI. 2017*

PM-IO-GD.7211.324.2017.JGR (2.JGR)  
Lp. dz. 3154/17  
ZDM-URD.7041.18.2017.DKU.3

Warszawa, dnia 13.04.2017 r.



Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 2017-04-20  
00-801 Warszawa Zarząd Dróg Miejskich



**Opinia nr 324/2017**

do geometrii **ulicy Bohaterów** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

**Obiekt:** Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 5579W (ul. Bohaterów) w Dzielnicy Białołęka na odc. od ul. Dynamicznej do ul. Ołówkowej) polegająca na budowie oraz poszerzeniu i wymianie nawierzchni chodnika w pasie drogowym wraz z budową zatoki postojowej typu kiss & ride, rozbiórce istniejącego chodnika przylegającego do jezdni ul. Bohaterów oraz korekta geometrii łuków na skrzyżowaniu z ul. Ołówkową oraz przy wjeździe na teren Szkoły Podstawowej nr 110.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do pozytywnej opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UIE-OP.0202.293.2017.TBL (2.JOM.UD-ZDM-UIE-OP) z dn. 03.03.2017 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Bohaterów z ww. zakresie (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- uczytelnić projektowane krawężniki,
- z uwagi na usytuowanie zatoki postojowej bezpośrednio za łukiem ul. Bohaterów przeanalizować możliwość odsunięcia ww. zatoki postojowej od łuku jezdni (lub np. przeniesienia zatoki przed łuk jezdni),
- przy wjeździe z ww. zatoki powinna być zapewniona odległość widoczności na zatrzymanie pojazdu - zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- zatoka postojowa powinna mieć załomy krawędzi jezdni wyokrąglone łukami o promieniu nie mniejszym niż 2,0 m - zgodnie z ww. Rozporządzeniem.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony

projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Domaradzki  
Zastępca Dyrektora  
Biura Polityki Mobilności i Transportu

