



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Tytuł zadania budżetu
partycypacyjnego:

BUDOWA CHODNIKA ŁĄCZĄCEGO SASKĄ KĘPĘ Z GOCŁAWIEM

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA FRAGMENTU DROGI POWIATOWEJ NR 5521W (UL. T. BORA-KOMOROWSKIEGO) W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE M.ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM

Inwestor:

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PL. BANKOWY 3/5, 00-950 WARSZAWA
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 Warszawa**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

**DROGI
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Jednostka ewidencyjna

Dzielnica Praga - Południe

Numery ewidencyjne działek:

**Obręb 3-01-20: 12
Obręb 3-06-04: 24/1
Obręb 3-01-24: 1
Obręb 3-06-03: 1/7**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości dokumentacji
projektowej::

Strona nr 2

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	Zbigniew Rębkowski	drogowa	St-473/81	08.2017 r.	
Opracowanie:	mgr inż. Anna Jastrzębska	drogowa		08.2017 r.	

Warszawa, sierpień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE.....	4
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
4.2. Rozwiązania wysokościowe.....	5
4.3. Konstrukcja nawierzchni	5
4.4. Odwodnienie.....	5
4.5. Roboty przygotowawcze	5
4.6. Roboty ziemne	5
4.7. Ubrojenie podziemne	5
5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	ORIENTACJA	1:20 000
Rys nr 2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys nr 3.1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
Rys nr 3.2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
Rys nr 3.3	PLAN SYTUACYJNY	1:500
Rys nr 4	PRZEKRÓJ TYPOWY	1:20

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 5521W (ul. T. Bora-Komorowskiego) w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy polegająca na budowie chodnika w pasie drogowym.

Zadanie wykonywane jest w ramach budżetu partycypacyjnego na rok 2016.

Dokumentację opracowano w branży drogowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Wizja w terenie
- Zatwierdzenie projektu Stałej organizacji ruchu nr 2056/17

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Bora-Komorowskiego to droga powiatowa klasy Z (zbiorcza) o dużym natężeniu ruchu. Na opracowywanym odcinku jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o zmiennej szerokości 7,0 – 12,0m. Przez większość przebiegu posiada po jednym pasie ruchu w obie strony. Liczba pasów zwiększa się do czterech przy skrzyżowaniach. Na całej długości jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną. Chodniki zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni od strony północnej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada budowę chodnika od strony południowej, odsuniętego od jezdni i biegnącego przez tereny zielone pasa drogowego. Przebieg chodnika opracowano na podstawie wniosku do budżetu partycypacyjnego oraz z uwzględnieniem rezerwy terenu pod budowę myjni samochodowej. Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,5m w sąsiedztwie drzew

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Projekt nie podaje konkretnych rzędnych dla projektowanego chodnika. Należy wykonać chodnik z dostosowaniem do istniejących rzędnych terenowych i z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego 2%.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10cm.
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) – 10cm.

Obrzeże betonowe 8x30cm, ustawionym na ławie betonowej C12/15 gr 5cm.
Krawężnik 20x30cm na ławie betowej z oporem (wymiana istniejącego krawężnika).

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, realizowane poprzez 2% spadki w kierunku terenów zielonych .

4.5. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy:

- zabezpieczyć istniejące drzewa oraz usunąć drzewa zgodnie z projektem branży zieleni.
- usunąć obrzeża na połączeniu z chodnikiem istniejącym

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć.

4.7. Uzbrojenie podziemne

W pasie prowadzenia robót przebiegają liczne sieci uzbrojenia podziemnego. **Projekt nie obejmuje przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury uzbrojenia podziemnego.** Istniejąca sieć uzbrojenia powinna być posadowiona poniżej poziomu korytowania i nie będzie w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Dla sprawdzenia głębokości ułożenia sieci należy wykonać przekop kontrolny. **Z uwagi na zlokalizowane pod chodnikiem uzbrojeniem podziemny, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym i pionowym.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA