



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Tytuł zadania budżetu
partycypacyjnego:

BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY DLA DZIECI Z SP 110 – BUDOWA NOWEGO CHODNIKA

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA FRAGMENTU DROGI POWIATOWEJ NR 5579W (UL. BOHATERÓW W DZIELNICY BIAŁOŁĘKA M.ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ORAZ POSZERZENIU I WYMIANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA W PASIE DROGOWYM WRAZ Z BUDOWĄ ZATOKI POSTOJOWEJ ORAZ KOREKTĄ GEOMETRII ŁUKÓW NA SKRZYŻOWANIU Z UL. OŁÓWKOWĄ ORAZ PRZY WJEŹDZIE NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 110

Inwestor:

**MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 WARSZAWA**

Stadium:



PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Numerы ewidencyjne
działek: **Obręb 4-05-04: 5/5; 6/2; 6/5**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	Zbigniew Rębkowski	drogowa	St-473/81	07.2017 r.	
Opracowanie:	mgr. inż. Dawid Kupiec	drogowa		07.2017 r.	

Warszawa, lipiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE.....	4
5.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
5.2. Rozwiązania wysokościowe.....	4
5.3. Konstrukcja nawierzchni.....	4
5.4. Odwodnienie.....	5
5.5. Roboty ziemne.....	5
5.6. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.....	5
5.7. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane).....	5
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INŻYNIERIA RUCHU	5

II. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

1. Kserokopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	ORIENTACJA	1:16000
Rys nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
Rys nr 3	PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY	1:500
Rys nr 4	PRZEKRÓJ NORMALNY I SZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:10

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem projektu dla przebudowy drogi powiatowej nr 5579W (ul. Bohaterów) w Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy jest wykonanie chodnika w ramach budżetu partycypacyjnego oraz zatoki postojowej i korekty geometrii łuków, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu, w szczególności dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 110.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- wniosek do budżetu partycypacyjnego nr 1519/2017,
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa ulica usytuowana jest na działkach pozostających w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Miejskich o numerach:

Działka ewidencyjna	Obręb
5/5; 6/2; 6/5	4-05-04

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Bohaterów jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, wykonaną z nawierzchni asfaltowej. Na opracowywanym odcinku jezdni ma szerokość 7,0m. Wzdłuż jezdni biegają chodniki wykonane z kostki betonowej Behaton oraz płyt betonowych 30x30 cm. Geometria istniejącego łuku wjazdowego na teren szkoły powoduje najeżdżanie przez pojazdy na fragment chodnika, stwarzając tym samym zagrożenie dla jego użytkowników. Istniejący wjazd na teren szkoły wykonany jest z kostki betonowej sześciokątnej tzw. trylinki. W chwili obecnej brak miejsc postojowych dla osób dowożących dzieci do szkoły samochodami jest przyczyną niedozwolonego parkowania pojazdów we wjeździe na teren szkoły, a tym samym częstych zatorów komunikacyjnych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada budowę chodnika o szerokości 2,0 m z miejscowymi zawężeniami w rejonie drzew i powierzchni 420,0 m² pomiędzy ulicą Ołówkową a wjazdem na teren szkoły oraz zatoki postojowej na 5 stanowisk o powierzchni 69m², w pobliżu wjazdu na teren szkoły. Przewiduje się również poszerzenie istniejącego chodnika pomiędzy wjazdem a wejściem na teren szkoły o 0,5m. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego chodnika po wschodniej stronie ul. Bohaterów na odc. od ul. Ołówkowej do wjazdu na teren szkoły i budowę w tym miejscu opaski bezpieczeństwa o szer. 0,5m.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne wysokościowe należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7cm – 7cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5– 10cm
- warstwa z pospółki gr. 10 cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika – obrzeżem betonowym 8x30cm, wibroprasowanym, ustawionym na podsypce piaskowej gr 5cm.

Dla projektowanej zatoki postojowej przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z kostki Holland ciemnoszarej 10x20 cm – 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5– 15cm
- warstwa z pospółki gr. 10 cm.

Zatoka postojowa ograniczona od jezdni pojedynczym rzędem kostki 20x10 cm.

Dla projektowanej opaski bezpieczeństwa przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 35x35x7cm– 7cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5– 10cm
- warstwa z pospółki gr. 10 cm.

Ograniczenie opaski od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30cm, wibroprasowanym, ustawionym na podsypce piaskowej gr 5cm.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, na przyległe tereny zielone oraz w kierunku ulicy.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z realizacją projektowanego chodnika i zatoki postojowej obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Objętość robót ziemnych 146,7 m³. Grunt pozyskany z korytowania należy rozplantować lub wywieźć.

5.6. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 18 stycznia 2016 roku (Dz.U. 2016 poz. 71) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Realizacja niniejszej inwestycji wymaga wycinki trzech drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

5.7. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu jest zawarty w wyznaczonych liniach rozgraniczających pasa drogowego.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INŻYNIERIA RUCHU

Dla zakresu prac objętych niniejszą dokumentacją opracowany został projekt stałej organizacji ruchu. Uytuowanie elementów oznakowania poziomego i pionowego zostało przedstawione na planie zagospodarowania terenu.

II. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5579W (UL. BOHATERÓW)
W DZIELNICY BIAŁOŁĘKA M.ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
ORAZ POSZERZENIU I WYMIANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA W PASIE
DROGOWYM WRAZ Z BUDOWĄ ZATOKI POSTOJOWEJ ORAZ KOREKTĄ
GEOMETRII ŁUKÓW NA SKRZYŻOWANIU Z UL. OŁÓWKOWĄ ORAZ PRZY
WJEŹDZIE NA TEREN SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 110**

jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: Zbigniew Rębkowski


.....
(podpis)


.....
(data)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA