



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA FRAGMENTU DROGI KRAJOWEJ NR 79 (UL. PUŁAWSKA)
W DZIELNICY URSYNÓW M.ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
STANOWISK DO KONTROLI PRĘDKOŚCI

Inwestor: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PL. BANKOWY 3/5, 00-950 WARSZAWA
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 Warszawa

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka ewidencyjna Dzielnica Ursynów

Numery ewidencyjne działek: Obręb 1-09-77: 19/3, 19/4

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości dokumentacji projektowej: Strona nr 2

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Zbigniew Rębkowski	drogowa	01.2017 r	
Opracowanie:	Anna Jastrzębska	drogowa	01.2017 r	

Warszawa, styczeń 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE.....	4
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	4
4.2. Rozwiązania wysokościowe.....	5
4.3. Konstrukcja nawierzchni	5
4.4. Odwodnienie.....	5
4.5. Roboty ziemne.....	5
4.6. Uzbrojenie podziemne	5
5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	ORIENTACJA	1:20 000
Rys nr 2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys nr 3	PLAN SYTUACYJNY	1:250
Rys nr 4	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:20

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi krajowej nr 79 (ul. Puławska) w dzielnicy Ursynów m.st. warszawy polegająca na budowie stanowisk do kontroli prędkości.

Realizacja zadania została podjęta na prośbę Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, który po z nowelizacją ustawy z dnia 24 lipca 2015r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2015 poz. 1335) będzie wykonywał pomiary prędkości.

Dokumentację opracowano w branży drogowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Wizja w terenie
- Opinia Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego znak CAN-WNO.073.762.2016.0940
- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr 689/17

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Puławska jest drogą dwujezdniową i dwukierunkową o dużym natężeniu ruchu. Przez większość przebiegu posiada po trzy pasy ruchu w obie strony. Liczba pasów zmienia się przy większych skrzyżowaniach (od trzech do pięciu). Na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Chodniki odsunięte od jezdni znajdują się po obydwóch stronach ul. Puławskiej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jedno stanowiska do kontroli prędkości o wymiarach 7,0x5,0m przy skrzyżowaniu z ul. Katarynki.

Dodatkowo należy wymienić krawężnik wraz z opaską jezdni.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Projekt nie podaje konkretnych rzędnych dla projektowanego chodnika. Należy dostosowaniem się do istniejących rzędnych krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 2%.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego stanowiska kontroli prędkości przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej Behaton koloru czerwonego gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15cm.
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) – 10cm.

Obrzeże betonowe 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej gr 5cm

Krawężniki 20x30cm na ławie betonowej z oporem.

Opaska z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce piaskowej gr 4cm.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, realizowane poprzez 2% spadki w kierunku jezdni.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć.

4.6. Uzbrojenie podziemne

W pasie prowadzenia robót przebiegają liczne sieci uzbrojenia podziemnego. **Projekt nie obejmuje przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury uzbrojenia podziemnego.** Istniejąca sieć uzbrojenia powinna być posadowiona poniżej poziomu korytowania i nie będzie w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Dla sprawdzenia głębokości ułożenia sieci należy wykonać przekop kontrolny. **Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznakowanie poziome

P-7a - 13 m x 0,24m²/m = 3,12 m²

P-20 - o wymiarach 2,3x5m, wewnątrz koperty należy umieścić napis GITD

Oznakowanie pionowe

D-18a - 1 szt.

T-0 o treści „1 miejsce dla GITD” – 1 szt.

Aby nie ograniczać widoczności kontrolerem ruchu drogowego, znaki pionowe należy umieścić w odległości 2,0m (tarcza znaku) od krawędzi jezdni.

III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA
