



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Tytuł zadania budżetu
partycypacyjnego:

**BUDOWA BRAKUJĄCEGO CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY WROCŁAWSKIEJ
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ RADIOWĄ**

TYTUŁ PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA FRAGMENTU DROGI POWIATOWEJ NR 5589W
(UL. WROCŁAWSKA) W DZIELNICY BEMOWO M.ST. WARSZAWY POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA PO STRONIE POŁUDNIOWEJ NA ODCINKU OD UL.
WROCŁAWSKIEJ 8B DO UL. RADIOWEJ**

Inwestor:

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PL. BANKOWY 3/5, 00-950 WARSZAWA
REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. CHMIELNA 120, 00-801 Warszawa**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGI

Jednostka ewidencyjna

Dzielnica Bemowo

Numery ewidencyjne działek:



Obręb 6-08-04: 2/4, 5/2

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości dokumentacji
projektowej:

Strona nr 2

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	Zbigniew Rębkowski	drogowa	St-473/81	06.2017 r.	
Opracowanie:	mgr inż. Anna Jastrzębska	drogowa		06.2017 r.	

Warszawa, czerwiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE	5
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
4.2. Rozwiązania wysokościowe	5
4.3. Konstrukcja nawierzchni.....	5
4.4. Odwodnienie.....	5
4.5. Roboty przygotowawcze	5
4.6. Roboty ziemne.....	5
4.7. Uzbrojenie podziemne	5
5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	ORIENTACJA	1:20 000
Rys nr 2	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Rys nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
Rys nr 4	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:20

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 5589W (ul. Wrocławska) w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy polegająca na budowie chodnika po stronie południowej na odcinku od ul. Wrocławskiej 8b do ul. Radiowej.

Zadanie wykonywane jest w ramach budżetu partycypacyjnego na rok 2017.

Dokumentację opracowano w branży drogowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej udostępniona przez Urząd m.st. Warszawy, Biuro Geodezji i Katastru, Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Wizja w terenie
- Zatwierdzony projektu Stałej organizacji ruchu nr 1669/17

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Wrocławska to droga powiatowa klasy L (lokalna) o średnim natężeniu ruchu. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkową, która przy skrzyżowaniu z ul. Radiową przechodzi w drogę dwujezdniową. Droga wykonana jest w nawierzchni asfaltowej. W rejonie skrzyżowania z ul. Radiową jezdnia południowo-wschodnia posiada dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 7,5m natomiast jezdnia północno-zachodnia jeden pas ruchu o szerokości 5,6m. Pomiędzy jezdniami znajduje się pas zieleni szerokości 2,0-7,8m. Na opracowywanym odcinku poza skrzyżowaniem jezdnia posiada po jednym pasie ruchu w każdym kierunku i ma szerokość 9,8-12,3m. Dodatkowo obustronnie na jezdni zlokalizowane są pasy przeznaczone do ruchu rowerowego.

Wzdłuż jezdni obustronnie zlokalizowane są chodniki szerokości 3,0m z wyłączeniem brakującego chodnika po stronie południowej na odcinku od ul. Wrocławskiej 8B do ul. Radiowej.

W rejonie przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowano następujące sieci podziemnego uzbrojenia terenu:

- sieć elektryczna niskiego napięcia,
- sieć elektryczna wysokiego napięcia,
- sieć wodociągowa,

- sieć kanalizacyjna sanitarna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWO-DROGOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada budowę brakującego chodnika na odcinku od ul. Wrocławskiej 8B do ul. Radiowej. Z uwagi na ochronę systemu korzeniowego drzew zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 biegnący wzdłuż granicy pasa drogowego.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Projekt nie podaje konkretnych rzędnych dla projektowanego chodnika. Należy wykonać chodnik z dostosowaniem do istniejących rzędnych terenowych i z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych oraz spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) – 10cm.

Obrzeże betonowe 8x30cm, ustawionym na ławie betonowej C12/15 gr 5cm.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z projektowanej nawierzchni – powierzchniowe, realizowane poprzez 2% spadki w kierunku terenów zielonych .

4.5. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy:

- zabezpieczyć istniejące drzewa,
- usunąć krzewy,
- rozebrać nawierzchnie z kostki betonowej oraz opaskę z płyt betonowych
- usunąć obrzeża na połączeniu z chodnikiem istniejącym
- usunąć betonowe bloki wokół chodnik a przy ul. Radiowej.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowania na głębokość wynikającą z projektowanych konstrukcji nawierzchni. Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć.

4.7. Uzbrojenie podziemne

W pasie prowadzenia robót przebiegają liczne sieci uzbrojenia podziemnego. **Projekt nie obejmuje przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury uzbrojenia podziemnego.** Istniejąca sieć uzbrojenia powinna być posadowiona poniżej poziomu korytowania i nie będzie w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Dla

sprawdzenia głębokości ułożenia sieci należy wykonać przekop kontrolny. **Z uwagi na zlokalizowane pod chodnikiem uzbrojeniem podziemny, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

5. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym i pionowym.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA