



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/78, 00-663 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr 9006
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2018 KML 2.1. projekt stałej organizacji ruchu
w części - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie *Autorem zielonym*
wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr 151
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rograniczających dróg publicznych.

Wzrost z załącznikami
m. st. n. do k. n. po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jego wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

2.1.10.2016

Tomasz Jaron
Naczelnik Biura
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

LEGENDA:

- B-2 istn. oznakowanie
- C-4 istn. oznakowanie do likwidacji
- C-4 istn. oznakowanie do przedstawienia
- T-22 proj. oznakowanie
- P-23
- wyspa z prefabrykatów
- powierzchnia pokryta czerwoną farbą

Uwaga:

Na skrzyżowaniach w rejonie kontrapasu, należy usunąć istniejące linie P-13 i P-7a, na długości projektowanych linii P-7a i P-13

Investor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
Biuro projektowe:	ARTPIO - Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaron 05-500 Piaseczno, m. Chylice, ul. Św. Mikołaja 10 AJ Projekt mgr inż. Artur Jaron 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5
Tytuł:	Dokumentacja projektowa dla zmian organizacji ruchu w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Ochota na rower”
Treść opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu dla strefy ograniczonej ulicami: Filtrów - Krzywickiego - Wawelska - Krzyckiego - Strefa 1
Projektant:	mgr inż. Barbara JARON upr. Nr Wa - 73/90
Opracował:	mgr inż. Piotr JARON
Skala:	1:500
Data:	06.2016 r.
Nr rys.	1a