

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla ustawienia stojaków rowerowych
Lokalizacja: **ul. Aluzyjna**
m.st. Warszawa, dzielnica Białoleka

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie parkingu rowerowego złożonego z 15 szt. stojaków rowerowych na wniosek mieszkańców, w ramach budżetu partycypacyjnego.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich z siedzibą w Warszawie przy ul. Chmielnej 120.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjnej w skali 1 : 500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym,
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. z późn. zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Aluzyjna jest ulicą gminna, klasy lokalnej. Posiada przekrój jednojezdniowy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

Organizację ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje montaż 15 stojaków rowerowych w rejonie przystanków autobusowych „Dąbrowka Wiślana”. 2 stojaki będą wyposażone w zamek mechaniczny.

Stojaki rowerowe zostaną ustawione na specjalnie do tego przeznaczonej części chodnika.

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia zarządcy ul. Aluzyjnej – Urzędu Dzielnicy Białołęka,
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

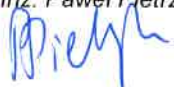
Zatwierdzony projekt stanowi podstawę wykonania zmian w organizacji ruchu.

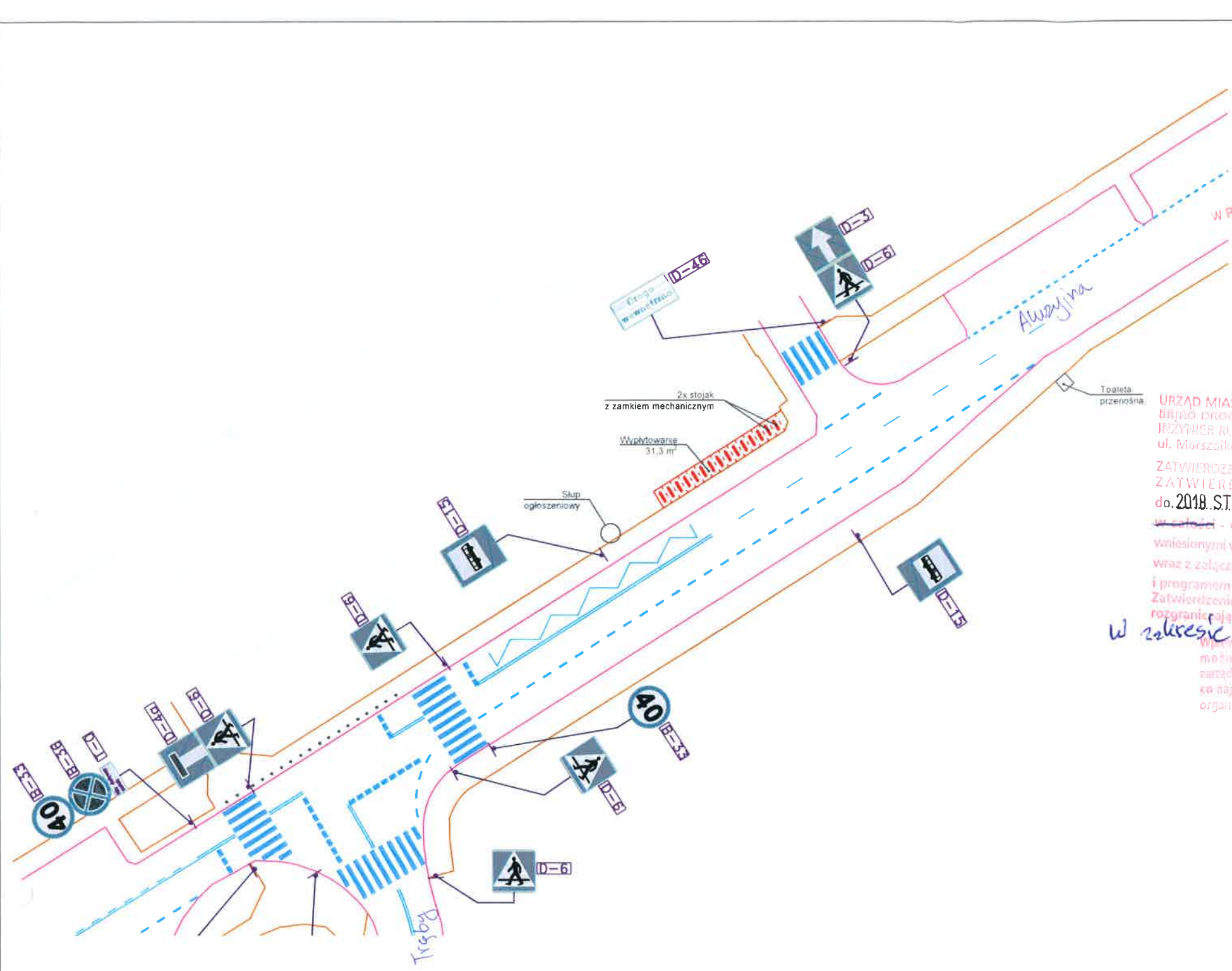
6. Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

08.2016-12.2016

Opracował:

Inż. Paweł Pietrzyk





KIEROWNIK
W REFERACIE UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG
W WYDZIALE DRÓG I INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

Alcja Madziar

INSPEKTOR
W REFERACIE UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG
W WYDZIALE DRÓG I INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

March Krop

Burmistrz Dzielnicy Białoleka
Młasta Stołecznoo Warszawy
POZYTYWNE / NEGATYWNE
OPINIJE PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGI DZIELNICY
Z uwagami zawartymi w piśmie nr
UD-II-WDI.7221. 109... 2016... MKA
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w/g
niniejszego projektu można dokonać po uzyskaniu
zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie terenu oraz
zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez
Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy
Warszawa, dnia 2016-04-06

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr 1810/2016
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2018 STY. 01 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie
wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr 157
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.
W zakresie lokalizacji parkingu rowerowego
można dokonać po uzyskaniu zgody zarządcy drogi na zajęcie terenu oraz
zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.
2016 07 01

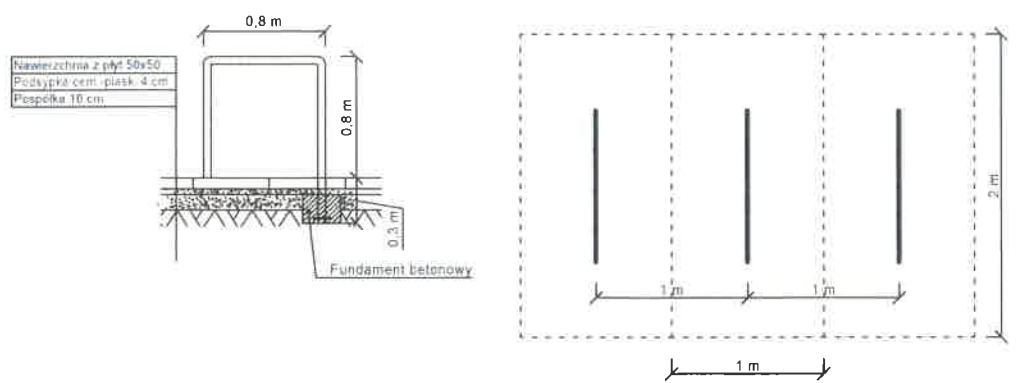
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Jacek Rodębnik
Zastępca Burmistrza
Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Tomasz Pracki
Naczelnik Wydziału
Stal Organizacji Ruchu
Biura Drogownictwa i Komunikacji

Szczegół montażu stojaka rowerowego



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące
- stojak rowerowy projektowany
- wypytowanie peronu przystankowego projektowane

Plan sytuacyjny skala 1:10000

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich Warszawa	BUDŻET PARTYCYPACYJNY WARSZAWA 2016
Lokalizacja obiektu:	ul Aluzyna w rejonie pętli autobusowej Dąbrówka Wiślana	
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji parkingu rowerowego	
Autor:	inż. Paweł Pietrzyk	Rys. nr 1 Skala 1:500 Data: 03 2016 r.

