

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
dla ustawienia stojaków rowerowych  
Lokalizacja: **ul. Kobiałka**  
**m.st. Warszawa, dzielnica Białoleka**

**Inwestor:**

**Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa**

# OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie parkingu rowerowego złożonego z 15 szt. stojaków rowerowych na wniosek mieszkańców, w ramach budżetu partycypacyjnego.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich z siedzibą w Warszawie przy ul. Chmielnej 120.

## 2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjnej w skali 1 : 500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym,
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. z późn. zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późn. zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Kobiąłka jest ulicą gminna, klasy zbiorczej. Posiada przekrój jednojezdniowy. Natężenie ruchu jest umiarkowane.

Organizację ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

#### **4. Projekt organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu przewiduje montaż 15 stojaków rowerowych w rejonie pętli autobusowej „Olesin”. 2 stojaki będą wyposażone w zamek mechaniczny. Dopuszczono wjazd dla rowerów na jezdnię pętli autobusowej.

Stojaki rowerowe zostaną ustawione na specjalnie do tego przeznaczonej części chodnika.

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

#### **5. Uzgodnienia**

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia zarządcy ul. Kobiałka – Urzędu Dzielnicy Białołęka,
- opinia Zarządu Transportu Miejskiego,
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

Zatwierdzony projekt stanowi podstawę wykonania zmian w organizacji ruchu.

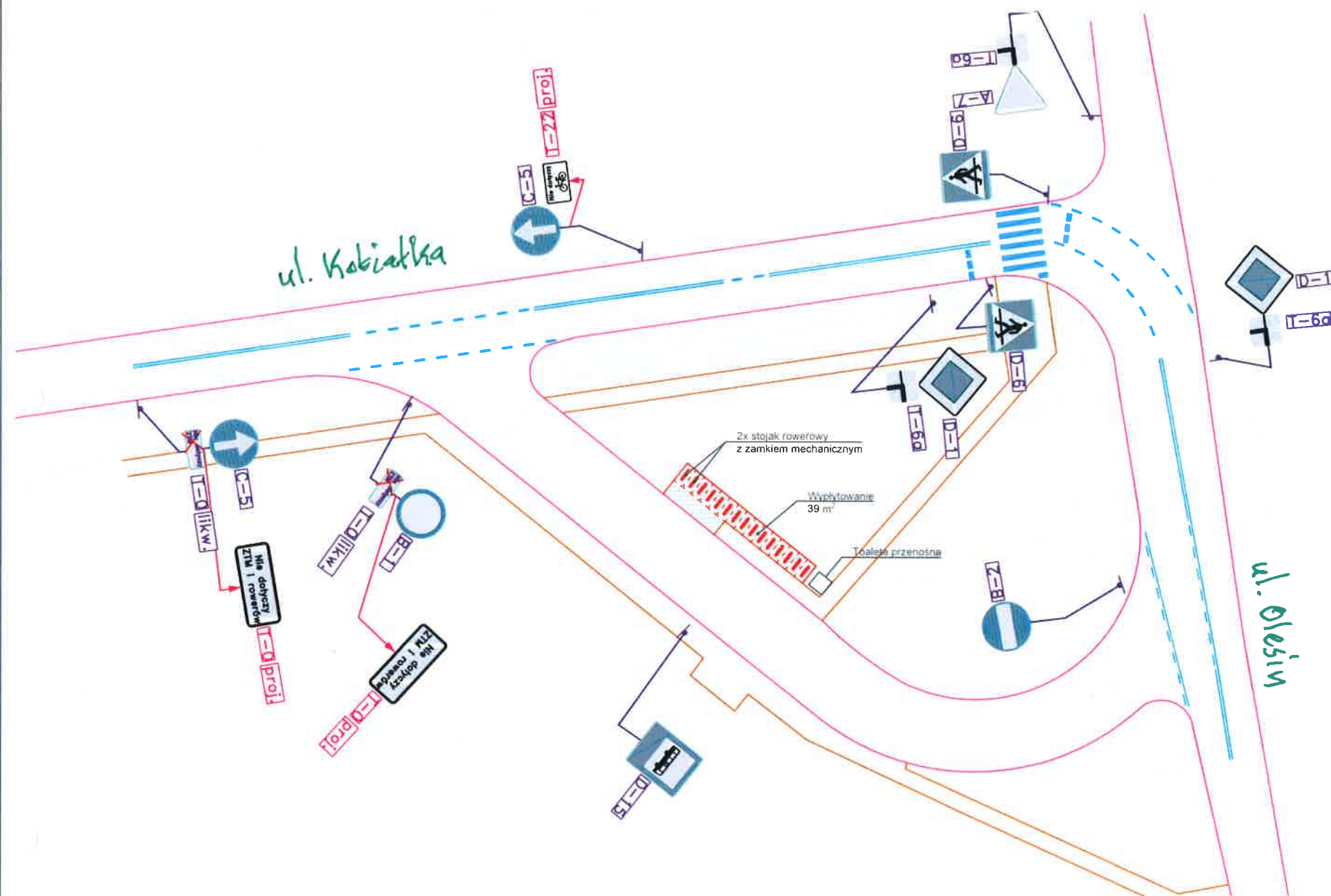
#### **6. Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

08.2016-12.2016

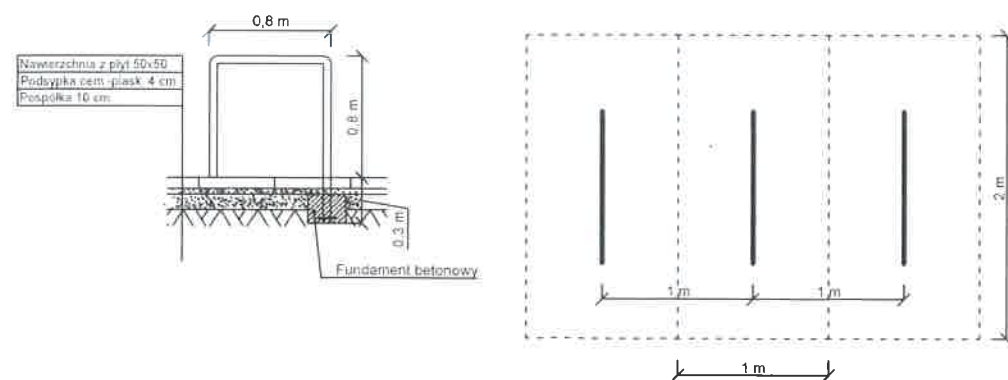
Opracował:

Inż. Paweł Pietrzyk









## Szczegół montażu stojaka rowerowego



## LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie poziome istniejące
-  stojak rowerowy projektowany
-  wypływanie peronu przystankowego projektowane

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/206/k/2016  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2018 STY. 0.1. projekt stałej organizacji ruchu

w części z terenem, ze zmianami  
wniesionymi w projekcie *Kolosem zielonym*  
wraz z załącznikami

i programem sygnalizacji nr 15/.....  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozdzielających drogi publicznych.

*W zakresie lokalizacji parkingu rowerowego.*

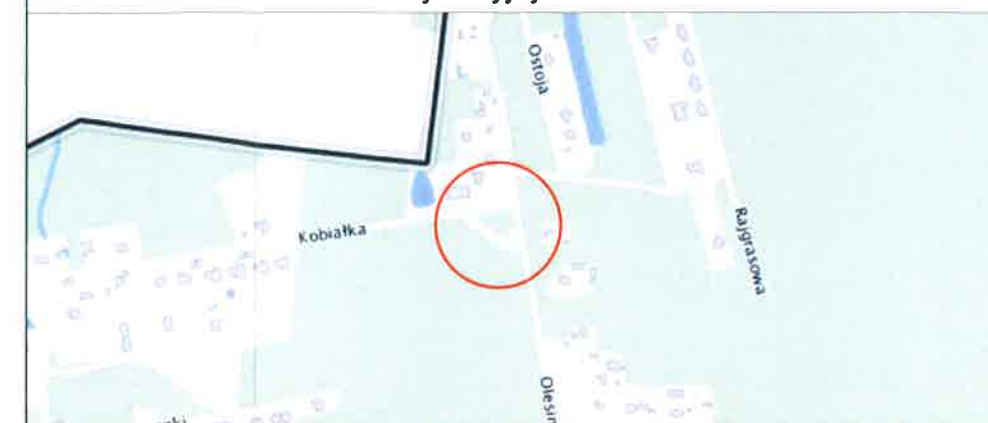
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
można dokonać po zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.




2016 07. 0

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

*Tomasz Pracki*  
Naczelnik Wydziału  
Stalej Organizacji Ruchu  
Biura Drogownictwa i Komunikacji

Plan sytuacyjny skala 1:10000



Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich Warszawa	
Lokalizacja obiektu:	ul. Kobiątka w rejonie pętli autobusowej Oleśin	
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji parkingu rowerowego	
Autor:	inż. Paweł Pietrzyk	
Rys. nr 1	Skala 1:500	Data: 03.2016 r.



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 12.04.2016r.

ZTM-PPO-4.6052.51.2016.BZI  
(2.BZI.ZTM-PPO-4)

**Zarząd Dróg Miejskich**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

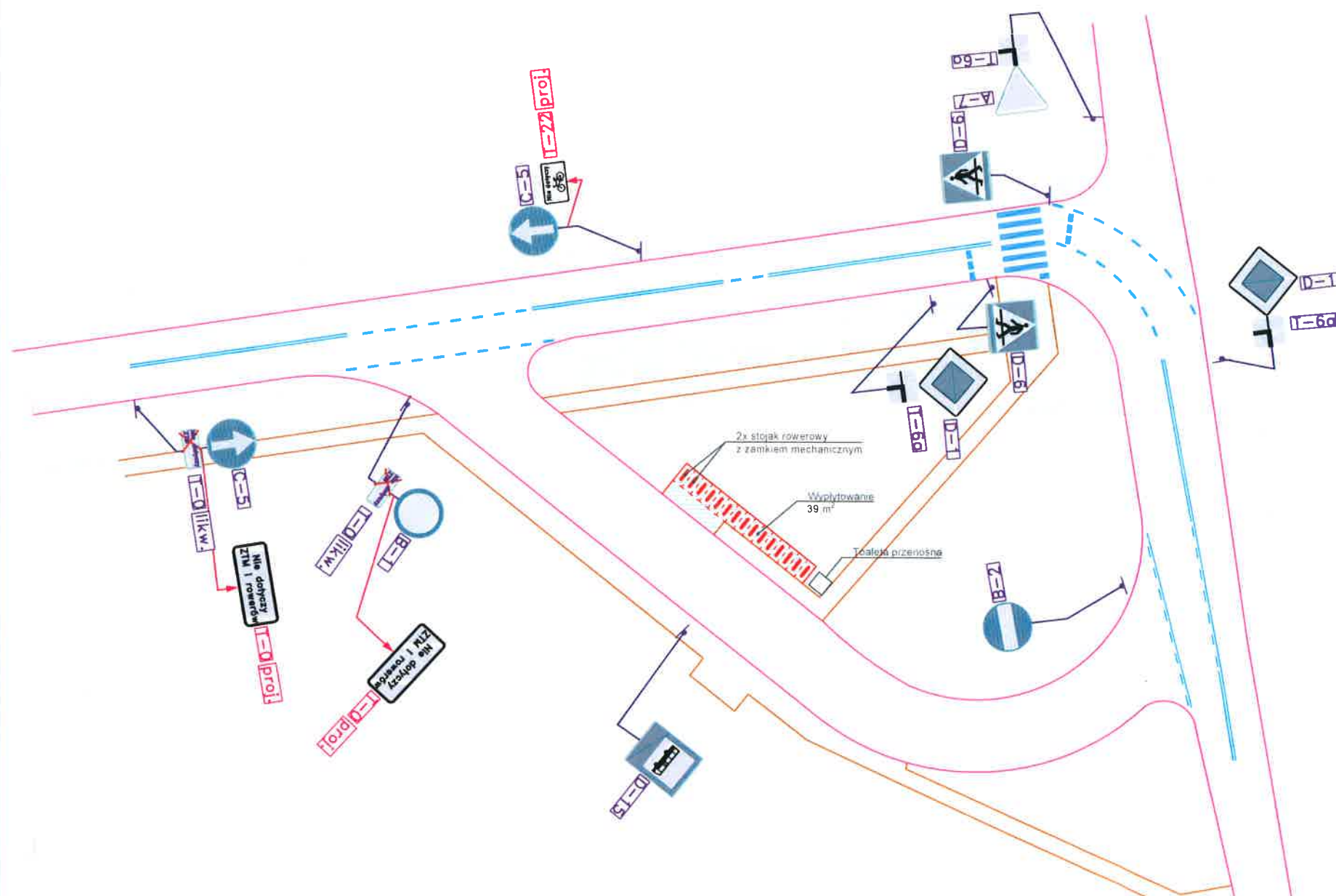
**Dotyczy:** Projektu stałej organizacji ruchu dla ustawienia stojaków rowerowych na pętli autobusowej Olesin.

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje przedmiotowy projekt organizacji ruchu **pozytywnie** bez uwag. W załączeniu przesyłamy 1 egzemplarz zaopiniowanego projektu stałej organizacji ruchu.

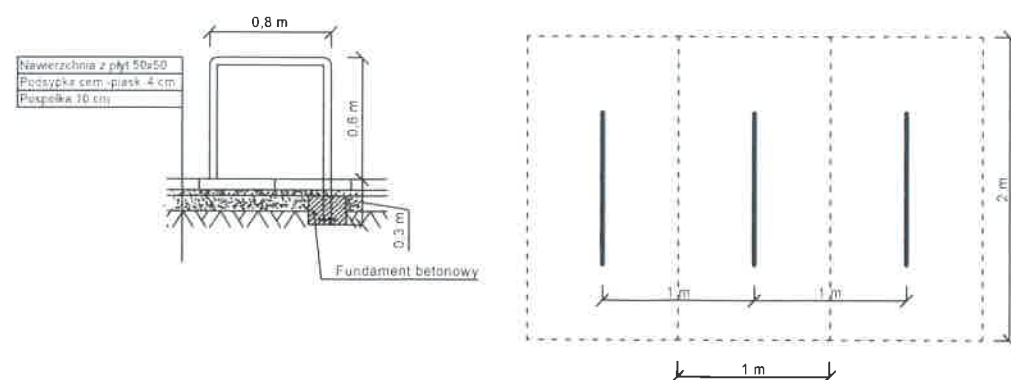
DYREKTOR  
Pieru Przewczół  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Franków*

Do wiadomości:  
ZTM: PPO-2

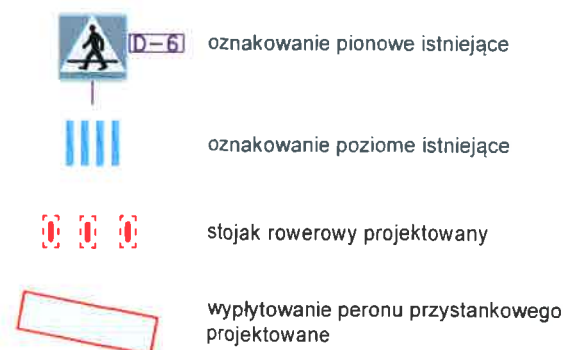




## Szczegół montażu stojaka rowerowego



## LEGENDA:



REFERENT  
Dział Organizacji Przewozów  
*Bernard Ziemak*  
Bernard Ziemak

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
Dział Organizacji Przewozów  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa  
tel. 22-45-94-100, fax 22-45-94-303  
OPINIUJE PROJEKT  
POZYTYWNE / NEGATYWNE  
z uwagami zawartymi w piśmie:

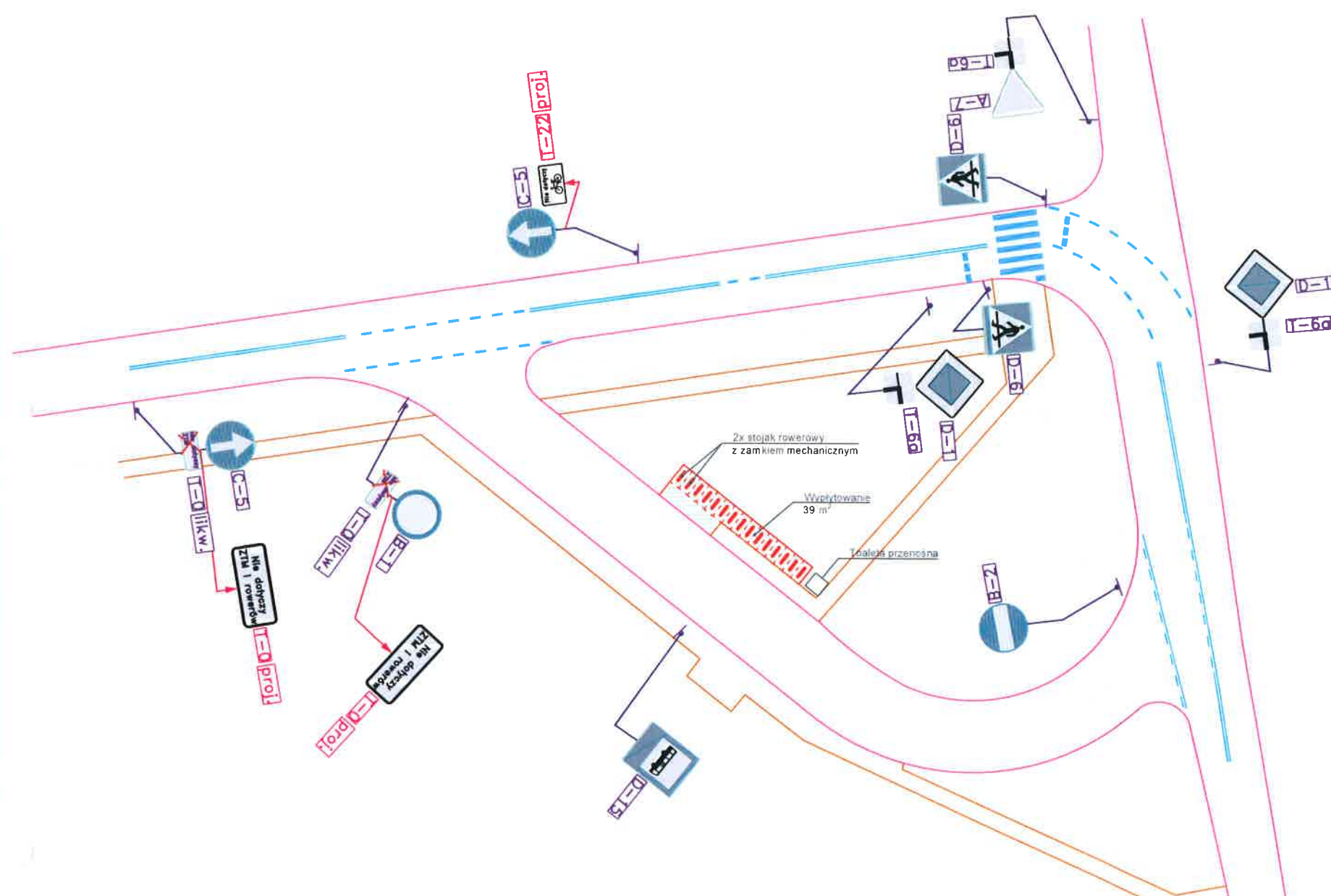
ZTM-PPD-4.6052.51.2016.B21 (2.B21.ZTM-PPD-4)

Warszawa, dnia 12.04.2016

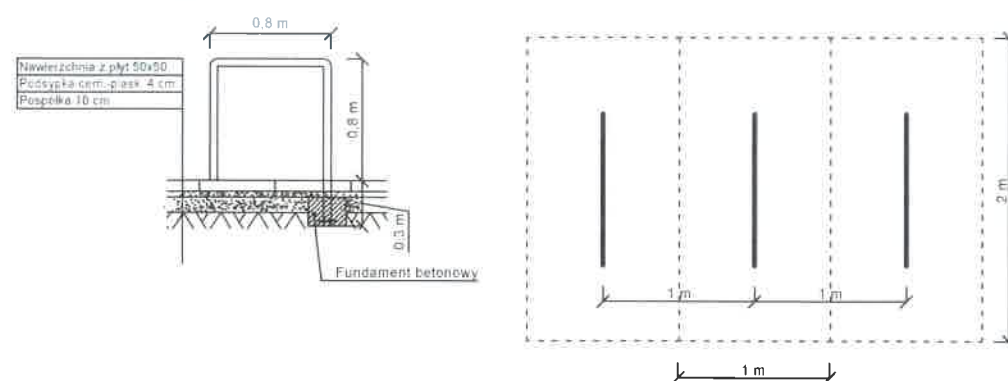
## Plan sytuacyjny skala 1:10000



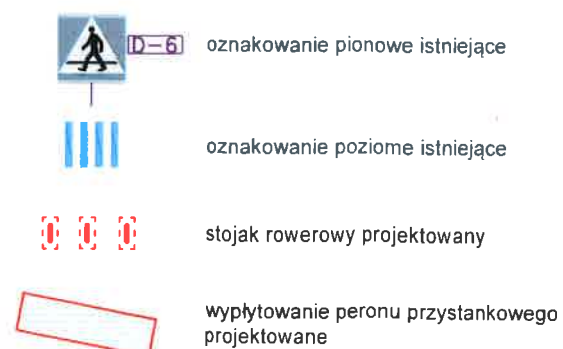
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich Warszawa	BUDŻET PARTYCYPACYJNY
Lokalizacja obiektu:	ul. Kobiałka w rejonie pętli autobusowej Olesin	
Nazwa rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji parkingu rowerowego	
Autor:	inż. Paweł Pietrzyk	Rys nr 1 Skala 1:500 Data: 03 2016 r.



## Szczegół montażu stojaka rowerowego



## LEGENDA:



INSPEKTOR  
W REFERACIE UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG  
W WYDZIALE DRÓG I INFRASTRUKTURY  
dla DZIELNICY BIAŁOŁĘKA  
Marcin Krop

KIEROWNIK  
W REFERACIE UTRZYMANIA I REMONTÓW DRÓG  
W WYDZIALE DRÓG I INFRASTRUKTURY  
dla DZIELNICY BIAŁOŁĘKA  
Alicja Madziar

Burmistrz Dzielnicy Białoleka  
Miasta Stołecznego Warszawy  
**POZYTYWNE / NEGATYWNE**  
OPINIUJE PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT, W PASIE DROGI DZIELNICY  
Z uwagami zawartymi w piśmie nr  
UD-II-WDI.7221. 10.8. 201 6. MKh.  
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w/g  
niniejszego projektu można dokonać po uzyskaniu  
zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie terenu oraz  
zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez  
Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy  
Warszawa, dnia 2016-04-06

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
Jacek Poddebniak  
Zastępca Burmistrza  
Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

Plan sytuacyjny skala 1:10000

Investor: Zarząd Dróg Miejskich Warszawa

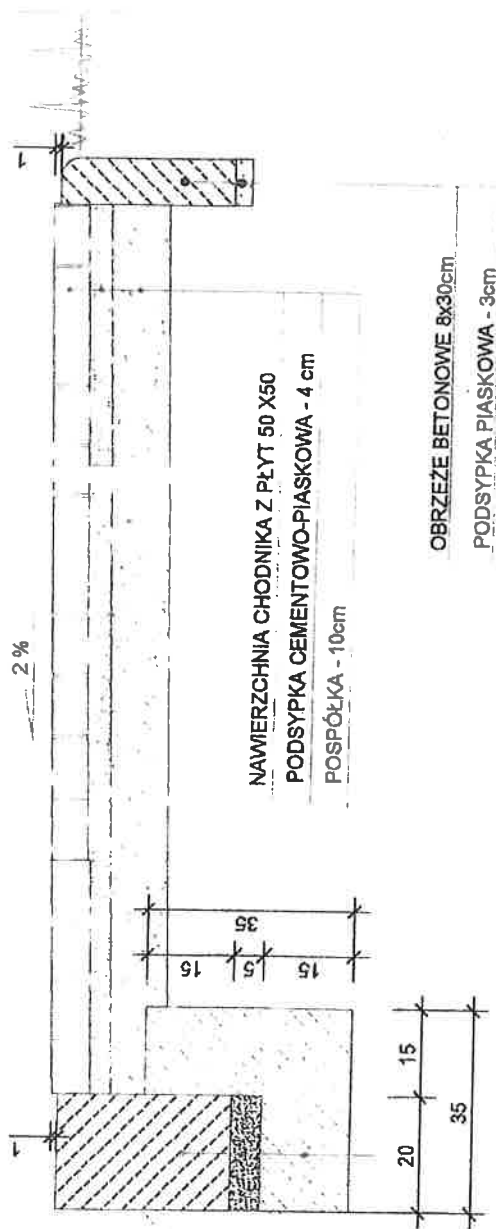
Lokalizacja obiektu: ul. Kobiółka w rejonie pętli autobusowej Olesin

Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji parkingu rowerowego

Autor: inż. Paweł Pietrzyk

Rys nr 1 Skala 1:500 Data: 03.2016 r.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI STACJI ROWEROWYCH



KRAWIEŻNIK BETONOWY ISTNIEJĄCY

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - 5cm

ŁAWA BETONOWA B-10

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 03-801 Warszawa	
UZG.D.1A	
konstruktor: projektant: pod wzglem przebiegu: dozwolone: pod warunkami: prawidlową eksploatację obiektu.	
stęga revers	
bez uw.	
Zawartość: rysunek	
ZDA	
W. 4.06.2012	
data	
W. 4.06.2012	
data	

Bogdan Dybek  
Upr. Bud. N. MAZ-0024/OHOD/07