



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05 GRU. 2017

ZDM/DPZ ²⁸⁰²/17/ZZ
ZDM-DZP.3411 ¹²²⁴2017.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Dostawa 3 szt. fabrycznie nowych (2017 lub 2018 rok produkcji) samochodów elektrycznych dla Zarządu Dróg Miejskich.
Nr postępowania DPZ/137/PN/123/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści samochody, których pobór energii elektrycznej wynosi 170 Wh/km?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody, których znormalizowane zużycie energii elektrycznej wyniesie do 170 Wh/km.

W związku z powyższym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wprowadza się następujące zmiany:

1) w formularzu oferty wprowadza się zmiany w pkt 4) – w załączeniu poprawiony formularz ofertowy.

2) w § 3 ust. 2 pkt 3) wzoru umowy:

zamiast:

„znormalizowane zużycie energii w Wh/km:

a) Wh/km - dla 2 szt. pojazdów, o których mowa w §1 ust. 2 pkt 1 (wymagane nie więcej niż 150 Wh/km);

b) Wh/km - dla 1 szt. pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 (wymagane nie więcej niż 165 Wh/km).”

wpisuje się:

„znormalizowane zużycie energii w Wh/km:

a) Wh/km - dla 2 szt. pojazdów, o których mowa w §1 ust. 2 pkt 1 (wymagane nie więcej niż 170 Wh/km);

b) Wh/km - dla 1 szt. pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 (wymagane nie więcej niż 170 Wh/km).”

3) w Opisie przedmiotu zamówienia

- w punkcie a) 2 szt. fabrycznie nowych elektrycznych samochodów osobowych (2017 lub 2018 rok produkcji):

Silnik:

zamiast:

M

„- znormalizowane zużycie paliwa (energii) w Wh/km – do 150 Wh/km”
wpisuje się:

„- znormalizowane zużycie paliwa (energii) w Wh/km – do 170 Wh/km”.

- w punkcie b) 1 szt. fabrycznie nowego elektrycznego samochodu osobowego (2017 lub 2018 rok produkcji):

Silnik:

zamiast:

„- znormalizowane zużycie paliwa (energii) w Wh/km – do 165 Wh/km”

wpisuje się:

„- znormalizowane zużycie paliwa (energii) w Wh/km – do 170 Wh/km”.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści samochody, których okres gwarancji mechanicznej, zespołu napędowego oraz pojemności akumulatora ograniczony jest przebiegiem tj. 3lata/100 000km?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów Opisu przedmiotu zamówienia, dotyczących gwarancji pojazdu (nie dopuszcza samochodów, których okres gwarancji mechanicznej, zespołu napędowego oraz pojemności akumulatora ograniczony jest przebiegiem tj. 3 lata/ 100 000 km).

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści poniższe rozwiązanie:

samochód z gwarancją na pojemność akumulatora 8 lat z limitem przebiegu 160 000 km i sprawnością baterii na poziomie 66% pojemności pierwotnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza warunki gwarancyjne na akumulator: minimum 5 lat z limitem przebiegu 100 000 km z zachowaniem sprawności akumulatora trakcyjnego na poziomie 66% pojemności pierwotnej, z zastrzeżeniem zmienionych zapisów w pkt 16.2.3. SIWZ.

W związku z powyższym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wprowadza się następujące zmiany:

1) w formularzu oferty wprowadza się zmiany w pkt 3.2. – w załączeniu poprawiony formularz ofertowy.

2) w § 4 ust.1 pkt 5) wzoru umowy:

zamiast:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego zgodnie z ofertą– lata (wymagane minimum 3 lata bez limitu przebiegu przy zachowaniu sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”
wpisuje się:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego zgodnie z ofertą– lat z limitem przebiegu.....km (wymagane minimum 5 lat z limitem z limitem przebiegu 100 000 km, przy zachowaniu sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”.

3) w Opisie przedmiotu zamówienia wprowadza się następujące zmiany:

- w punkcie a) 2 szt. fabrycznie nowych elektrycznych samochodów osobowych (2017 lub 2018 rok produkcji):

Akumulator trakcyjny:

zamiast:

„w okresie gwarancji (minimum 3 lata od daty dostarczenia pojazdu) wymagana sprawność akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie minimum 66% pojemności pierwotnej”

wpisuje się:

„w okresie gwarancji (minimum 5 lat od daty dostarczenia pojazdu z limitem przebiegu 100 000 km) wymagana sprawność akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie minimum 66% pojemności pierwotnej”

Warunki gwarancji:

zamiast:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimum 3 lata bez limitu przebiegu (wymagane zachowanie sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”

wpisuje się:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimum 5 lat z limitem przebiegu 100 000 km (wymagane zachowanie sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”.

- w punkcie b) 1 szt. fabrycznie nowego elektrycznego samochodu osobowego (2017 lub 2018 rok produkcji):

Akumulator trakcyjny:

zamiast:

„w okresie gwarancji (minimum 3 lata od daty dostarczenia pojazdu) wymagana sprawność akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie minimum 66% pojemności pierwotnej”

wpisuje się:

„w okresie gwarancji (minimum 5 lat od daty dostarczenia pojazdu z limitem przebiegu 100 000 km) wymagana sprawność akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie minimum 66% pojemności pierwotnej”

Warunki gwarancji:

zamiast:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimum 3 lata bez limitu przebiegu (wymagane zachowanie sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”

wpisuje się:

„na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimum 5 lat z limitem przebiegu 100 000 km (wymagane zachowanie sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej)”.

4) w załączeniu poprawiony formularz cenowy.

5) w SIWZ w „Opis kryteriów oceny ofert oraz aukcja elektroniczna” w punkcie 16.2.3.

zamiast:

„W zakresie kryterium „okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego” - wskaźnik „PB”, oferta może uzyskać maksymalnie 10 punktów.

Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą:

$$PB = \frac{PB_o}{PB_{MAX}} \times 10 \text{ pkt}$$

gdzie:

PB_o - okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego oferty ocenianej

PB_{MAX} - najdłuższy okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego spośród ofert nieodrzuconych

UWAGA!

W przypadku nie wypełnienia pkt 3.2. formularza oferty, Zamawiający przyzna Wykonawcy 0 pkt w przedmiotowym kryterium i przyjmie przyjmując wymagane wartości minimalne.”

wpisuje się:

„W zakresie kryterium „okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego” - wskaźnik „PB”, oferta może uzyskać maksymalnie 10 punktów.

Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą:

$$PB = \frac{PB_o}{PB_{MAX}} \times 10 \text{ pkt}$$

gdzie:

PB_o - okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego oferty ocenianej

PB_{MAX} - najdłuższy okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego spośród ofert nieodrzuconych

UWAGA!

Oferowany okres gwarancji należy podać w pełnych latach.

Zamawiający wymaga aby deklarowany okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego wynosił minimum 5 lat z limitem przebiegu 100 000 km, przy zachowaniu sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej. W przypadku deklarowania dłuższego okresu gwarancji – zwiększenie okresu gwarancji o kolejny rok wymaga odpowiednio zwiększenia limitu przebiegu o 20 000 km na każdy dodatkowo deklarowany rok gwarancji.

Zaoferowanie okresu gwarancji na okres dłuższy niż 10 lat (z odpowiednio zwiększonym z limitem przebiegu), nie będzie dodatkowo punktowane i Zamawiający przyjmie w takiej sytuacji do oceny ofert okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego: 10 lat z limitem przebiegu 200 000 km, przy zachowaniu sprawności akumulatora trakcyjnego zamontowanego w samochodzie nie mniej niż 66% pojemności pierwotnej.

W przypadku nie wypełnienia pkt 3.2. formularza oferty, Zamawiający przyzna Wykonawcy 0 pkt w przedmiotowym kryterium i przyjmie okres gwarancji na pojemność akumulatora trakcyjnego 5 lat z limitem przebiegu 100 000 km i taki zostanie uwzględniony w umowie.”

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści poniższe rozwiązanie:

dot. § 6 WZÓR UMOWY NR DPZ/137/PN/123/17 Warunki gwarancji, punkt 4. Czy możliwe będzie rozszerzenie tego punktu o możliwość usunięcia stwierdzonej wady lub usterki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści poniższe rozwiązanie:

dot. § 7 WZÓR UMOWY NR DPZ/137/PN/123/17 Warunki gwarancji, punkt 2. Czy możliwe będzie rozszerzenie tego punktu o zapis, iż koszty gwarancyjne rozliczane będą na zasadach opisanych w Ogólnych Warunkach Gwarancji producenta ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie 6:

Dot. § 7 WZÓR UMOWY NR DPZ/137/PN/123/17 Warunki gwarancji, punkt 4. Czy czas naprawy może zostać wydłużony do 90- dni, a dostawa nowego samochodu do 120- dni ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Jednocześnie Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 14.12.2017 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 14.12.2017 r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane
„Oferta na Dostawę 3 szt. fabrycznie nowych (2017 lub 2018 rok produkcji) samochodów elektrycznych dla Zarządu Dróg Miejskich. Nr postępowania DPZ/137/PN/123/17. Nie otwierać przed dniem 14.12.2017 r. do godz. 11:00”.”
- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 14.12.2017 r. do godziny 10:00.”
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 2 (parter), w dniu 14.12.2017 r. , o godz. 11:00.”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

W załączeniu:

- zmieniony formularz oferty
- zmieniony formularz cenowy

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Zuzanna Przeszalski