



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.900.2016.JGR (2.JGR)
Lp. dz. 8185/16

Warszawa, dnia 31.08.2016 r.

Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18A m 8
02-785 Warszawa

Opinia nr 900/2016

do geometrii **ulicy Radiowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Droga dla rowerów wzdłuż ul. Radiowej na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Wrocławskiej w Dzielnicy Bemowo.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UIE-OP.0202.941.2016.TBL (3.ABN.UD-ZDM-UIE-OP) z dn. 15.07.2016 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ww. ulicy w zakresie projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika (w zakresie dróg publicznych):

- przedstawić/uczytelnić istniejącą infrastrukturę rowerową i pieszą w otoczeniu projektu,
- prowadzenie drogi dla rowerów przez wjazdy publiczne i in. – z zachowaniem ciągłości nawierzchni i niwelety, bez krawężników w poprzek,
- na wysokości przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich – doprojektować chodnik po południowo-zachodniej stronie drogi dla rowerów,
- zaprojektować chodniki w miejscach istniejących ścieżek wydeptanych przez pieszych,
- na połączeniach chodników zastosować skosy lub łuki o promieniu minimum 1,0 m,
- nie stosować przeplotu drogi dla rowerów i chodnika, odgiąć drogę dla rowerów (promień min. 10 m) przed skrzyżowaniem, w celu zsynchronizowania z planowanym przejazdem dla rowerów przez ul. Wrocławską,
- połączyć projektowaną drogę dla rowerów z istniejącą infrastrukturą rowerową w rejonie skrzyżowania ulic Radiowej i Wrocławskiej,
- sugeruje się wykonanie pasa zieleni rozdzielającego drogę dla rowerów od chodnika dla zapewnienia bezpieczeństwa (pieszy-rower),
- wykazać/uczytelnić elementy infrastruktury nadziemnej (latarnie, skrzynki, hydranty, drzewa, krzewy, itp.).


Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Na wykonanie ww. przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jarusz Gałas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

