

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Ścieżka rowerowa i chodnik - Powstańców Śląskich - Bemowo 5/Millera, pętla Nowe Bemowo - Żołnierzy Wyklętych - roboty drogowe</b>						
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNNR 6 0803-08 analogia</b>	Rozebranie nawierzchni chodników, zjazdów i zatok z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	80		
2 d.1	<b>KNNR 6 0805</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	60		
3 d.1	<b>KNNR 6 0806-02 analogia</b>	Rozebranie krawężników i oporników na podsypce cementowo-piaskowej	m	32		
4 d.1	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	125		
5 d.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm	m	15		
6 d.1	<b>KNR AT-03 0101-04 + 05 analogia</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 20 cm	m	323		
7 d.1	<b>KNR AT-03 0101-04 + 05 analogia</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 25 cm	m	1054		
8 d.1	<b>Wycena własna</b>	Rozebranie nawierzchni płyty lotniskowej pomiędzy szczelinami	m <sup>3</sup>	21		
9 d.1	<b>Wycena własna</b>	Frezowanie płyty betonowej na średnią grub. 6 cm	m <sup>2</sup>	889		
10 d.1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	2		
11 d.1	<b>KNR AT-03 0102-04 analogia</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	120		
12 d.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu destruktu samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m <sup>3</sup>	10		
13 d.1	<b>KNNR 6 0802-04 analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	32		
14 d.1	<b>Wycena własna</b>	Rozebranie płyt betonowych - przykrycie ścieku lotniskowego	m <sup>2</sup>	171		
15 d.1	<b>Wycena własna</b>	Rozebranie uszkodzonych elementów ścieku lotniskowego prefabrykowanego - elementy betonowe na ławie z betonu (20% długości istniejącego ścieku)	m	60		
16 d.1	<b>Wycena własna</b>	Odkopanie i oczyszczenie istniejącego ścieku	m	285		
17 d.1	<b>KNNR 6 1005-05 analogia</b>	Oczyszczenie mechaniczne płyty lotniskowej i spękań z odłamków betonu i zanieczyszczeń oraz odpylenie koryta	m <sup>2</sup>	852		
18 d.1	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Ładowanie gruzu i elementów z rozbiórki, koparko-ładowarką	m <sup>3</sup>	80		
19 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	80		
20 d.1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m <sup>3</sup>	80		
<b>Razem dział: Roboty przygotowawcze</b>						
2		<b>Roboty ziemne</b>				
21 d.2	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.315		
22 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej [humusu] o grubości 15 cm	m <sup>3</sup>	120		
23 d.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m <sup>3</sup>	120		
24 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie 67m2 na głęb. 30cm - obniżenie trawnika	m <sup>3</sup>	20		
25 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie na całej szer. chodników 600m2 na śr. głęb. 10cm	m <sup>3</sup>	60		
26 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie na pow. 40m2 na śr. głęb. 30cm - na całej szer. drog dla rowerów wraz z obniżeniem istniejącego chodnika	m <sup>3</sup>	12		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
27 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie na pow. 30m2 na śr. głęb. 30cm - na całej szer. przebudowywanych dróg osiedlowych	m <sup>3</sup>	9		
28 d.2	<b>KNNR 1 0202 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie na pow. 60m2 na śr. głęb. 30cm - na poszerzeniach płyty lotniskowej	m <sup>3</sup>	18		
29 d.2	<b>KNNR 1 0301-02 analogia</b>	Koryta wykonane ręcznie	m <sup>3</sup>	12		
30 d.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi z korytowania samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wartość i odległość wywozu określi oferent	m <sup>3</sup>	131		
31 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	870		
<b>Razem dział: Roboty ziemne</b>						
<b>3</b>	<b>Roboty drogowe</b>					
32 d.3	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Warstwa z pospółki grub. 15 cm pod chodnik i żółte płytki	m <sup>2</sup>	814		
33 d.3	<b>KNNR 6 0113-06 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 15 cm.- chodnik, żółte płytki	m <sup>2</sup>	696		
34 d.3	<b>KNNR 6 0105-08 analogia</b>	Podsyпка cementowo-piaskowa zagęszczana mechanicznie o grub. 9 cm -chodnik na płycie	m <sup>2</sup>	118		
35 d.3	<b>KNNR 6 0105-08 analogia</b>	Podsyпка cementowo-piaskowa zagęszczana mechanicznie o grub. 6 cm -chodnik na płycie	m <sup>2</sup>	101		
36 d.3	<b>KNNR 6 0503-04</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	792		
37 d.3	<b>KNNR 6 0503-04 analogia</b>	Nawierzchnia wysp kanalizujących z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 szarych cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	101		
38 d.3	<b>KNNR 6 0503-03 analogia</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - żółte z wypustkami	m <sup>2</sup>	22		
39 d.3	<b>KNNR 6 0308-01 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z dowozem - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	65		
40 d.3	<b>Wycena własna</b>	Ułożenie geokompozytu przeciwspekaniowego o Rn powyżej 20 kN/m pod warstwą ścierną z betonu asfaltowego - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	912		
41 d.3	<b>KNNR 6 0308-01 analogia</b>	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z dowozem - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	847		
42 d.3	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego grub. 3 cm (warstwa ścierną) z dowozem - droga rowerowa	m <sup>2</sup>	912		
43 d.3	<b>KNNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa pod warstw wiążącą - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	65		
44 d.3	<b>KNNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową płyty lotniskowej pod warstwę wiążącą - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	847		
45 d.3	<b>KNNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej - droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	847		
46 d.3	<b>KNNR 6 0113-06 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 15 cm.- droga dla rowerów	m <sup>2</sup>	30		
47 d.3	<b>KNNR 6 0112-06</b>	Warstwa z pospółki grub. 15 cm pod drogę dla rowerów	m <sup>2</sup>	30		
48 d.3	<b>KNNR 6 0113-04 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 9 cm.- droga dla rowerów 2	m <sup>2</sup>	35		
49 d.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - szara holland - uzupełnienie dróg osiedlowych	m <sup>2</sup>	100		
50 d.3	<b>KNNR 6 0113-02 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 20cm.- nawierzchnia uzupełnień dróg osiedlowych	m <sup>2</sup>	100		
51 d.3	<b>KNNR 6 0112-05</b>	Warstwa z pospółki grub. 10 cm pod nawierzchnię uzupełnień dróg osiedlowych	m <sup>2</sup>	100		
52 d.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia progów zwalniających z kostki brukowej betonowej czerwonej holland grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	120		
53 d.3	<b>KNNR 6 0109-01 analogia</b>	Warstwa kształtująca próg zwalniający z betonu cementowego C12/15 grub.8 cm	m <sup>2</sup>	120		
54 d.3	<b>KNNR 4 0203-05 analogia</b>	Rurociągi z PVC kanalizacyjne o śr. 200 mm	m	29		
55 d.3	<b>KNNR 4 1412-01</b>	Otulina z betonu C8/10 rury PCV dn 200mm	m <sup>3</sup>	7		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
56 d.3	<b>KNR-W 2-25</b> <b>0407-03 analogia</b>	Płyta ażurowa parkingowa 60*90*12 zbrojona podwójnie z otworami kwadratowymi 5*5cm - odtworzenie ścieku lotniskowego	m <sup>2</sup>	155		
57 d.3	<b>KNNR 6 0401-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław - odtworzenie ścieku lotniskowego (20% długości istniejącego ścieku)	m	120		
58 d.3	<b>Wycena własna</b>	Dno ścieku lotniskowego z betonu C12/15 - odtworzenie ścieku lotniskowego	m <sup>3</sup>	5		
59 d.3	<b>Wycena własna</b>	Ściek podchodnikowy z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm wzmocnionych kształtownikami stalowymi	m <sup>2</sup>	8		
60 d.3	<b>Wycena własna</b>	Ściek podchodnikowy - kostka brukowa holland 6cm pod płyty chodnikowe wzmocnione kształtownikami stalowymi	m <sup>2</sup>	3		
61 d.3	<b>Wycena własna</b>	Opór podstawy ścieku podchodnikowego z betonu C12/15	m <sup>3</sup>	0.4		
62 d.3	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Opornik na płask 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m	15		
63 d.3	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Opornik 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m	86		
64 d.3	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (światło +16) z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15	m	115		
65 d.3	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (światło +12) z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15	m	280		
66 d.3	<b>KNNR 6 0404-01 analogia</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	545		
67 d.3	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	475		
68 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja zaworów i studzienek sieci gazowych	szt.	2		
69 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt.	4		
70 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja zaworów sieci wodociagowych	szt.	2		
71 d.3	<b>KNNR 1 0507-01+02</b>	Rekultywacja zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy 10 cm.	m <sup>2</sup>	535		
72 d.3	<b>KNR 2-21</b> <b>0702-01</b>	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m <sup>2</sup>	535		
<b>Razem dział: Roboty drogowe</b>						
<b>4</b>	<b>Organizacja ruchu</b>					
73 d.4	<b>KNNR 6 0808-02 analogia</b>	Rozebranie wygradzenia ZOM z wywozem	m	3		
74 d.4	<b>KNNR 6 0808-04 analogia</b>	Rozebranie wygradzeń U-12a z wywozem	m	6		
75 d.4	<b>KNNR 6 0808-08 analogia</b>	Rozebranie słupków przeszkodowych z wywozem	szt.	2		
76 d.4	<b>KNNR 6 0808-08 analogia</b>	Rozebranie słupków do znaków z wywozem	szt.	10		
77 d.4	<b>KNNR 6 0702-08 analogia</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów z wywozem.	szt.	9		
78 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu D	szt.	7		
79 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Znaki zakazu i nakazu typu B,C II-gen o pow. ponad 0.3 m2	szt.	9		
80 d.4	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Tabliczki do znaków, folia odblaskowa II-gen o pow. 0.3 m2	szt.	1		
81 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych	szt.	17		
82 d.4	<b>KNNR 6 0702-01 analogia</b>	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych + wysięgniki	szt.	3		
83 d.4	<b>KNNR 6 0702-01 analogia</b>	Ustawienie słupków U-5a	szt.	4		
84 d.4	<b>KNNR 6 0702-04 + 0808-08 analogia</b>	Przełożenie tarcz znaków drogowych	szt.	10		
85 d.4	<b>Wycena własna</b>	Wiercenie otworów w płycie betonowej techniką diamentową o śr. 150mm na głęb. 40cm	szt.	122		
86 d.4	<b>KNNR 6 0702-01 analogia</b>	Słupki U-12c - 120cm (światło+80cm) z osadzeniem w zaprawie betonowej	szt.	122		
87 d.4	<b>Wycena własna</b>	Wygradzenie ZOM	m	30		
88 d.4	<b>KNNR 6 0702-05 analogia</b>	Przymocowanie tablic znaków U-3c (1,8m2)	szt.	3		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
89 d.4	<b>KNR AT-04 0210-01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.	24		
90 d.4	<b>Wycena własna</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>	196		
91 d.4	<b>Wycena własna</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - czerwone dróg dla rowerów	m <sup>2</sup>	90		
<b>Razem dział: Organizacja ruchu</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: