

Nazwa ulicy: **Wał Miedzeszyński**Odcinek: **Afrykańska - Fieldorfa**

## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

	<b>Pas wewnętrzny</b>	<b>Pas środkowy</b>	<b>Pas zewnętrzny</b>
<b>Jezdnia prawa:</b>	0+000 1+240	0+000 1+240	0+000 1+240
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	>8 lat	>8 lat	>8 lat
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>12 lat	>12 lat	>12 lat

### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako średni. Na nawierzchni zaobserwowano liczne ubytki warstwy ścieralnej, pojedyncze wyboje, spękania poprzeczne i podłużne o indeksie 1-3 oraz 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i skupisk rys. Nie stwierdzono występowania kolein. Nawierzchnia była łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych. Występowały sporadycznie nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD z 2012 r. wydzielono 1 odcinek jednorodny, który nie wymagał wzmocnienia do kategorii KR4 w 8 letnim okresie eksploatacji.

### 3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych uszkodzeń warstwy ścieralnej i wyraźnie postępującej jej degradacji zabiegi utrzymaniowe w postaci uszczelnień powierzchniowych będą nietrwale. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, należy wymienić wierzchnie warstwy asfaltowe, co zapobiegnie głębszej degradacji konstrukcji drogi. Zastosowanie mieszanki ACWMS i SMA zapewni odporność nawierzchni na koleinowanie. W przypadku indeksu spękań IS od 1 do 3 należy zastosować lokalne zbrojenie siatką szklaną, a przy IS>3 na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

### 4. Przekroje konstrukcyjne

#### Plan frezowania

Afrykańska - Fieldorfa	Frez., cm	Wyrówn., cm	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
Jezdnia prawa						
0,000	1,240	-10	szklana, gdy trzeba	5	3	0

#### Opis technologii naprawy

Frezowanie częściowe starych warstw asfaltowych. Wykonać warstwę wyrównawczą, ułożyć siatkę szklaną, jeśli jest wymagane, następnie warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował:

Zatwierdził:

Data opracowania: 22.01.2018 r.

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM

KIEROWNIK

mgr inż. **Maciej Maliszewski**inż. **Jacek Arzysztolowicz**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 1470242/PCODPiP