

Nazwa ulicy:	Łukowska
Odcinek:	Zamieniecka - Rodziewiczówny



1. Przegląd stanu nawierzchni

pas zewn.

Strona lewa:

pas wewnętrzny

Strona lewa:		0+000	0+125
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	< 1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	7-8 lat		

[illegible]

Strona prawa: 0+000

pas wewnętrzny

0+973

p. zewn.

0+000 0+080

0+080

Indeks spełnia IS:									
Spękania podłużne, mb:									
Spękania siatkowe i skupiska rys:									
Koleiny:									
Łaty:									
Obniżone studzienki:									
Wyboje:									
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	< 1 rok								
Szacunkowa trwałość po remoncie:	7-8 lat								

Diagram of a vertical column with colored segments and labels:

- Top segment: Yellow, labeled "0+000" on the left and "0+080" on the right.
- Second segment: Green.
- Third segment: Green.
- Fourth segment: Red.
- Fifth segment: Yellow.
- Sixth segment: Green.
- Seventh segment: Blue.
- Bottom segment: White, labeled "< 1 rok".
- Bottom segment: White, labeled "7-8 lat".

2. Ocena stanu nawierzchni

3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych uszkodzeń i wyczerpanej nośności konstrukcji, należy wymienić warstwy asfaltowe, co umożliwi odsunięcie w czasie konieczności przebudowy nawierzchni. Zastosowanie mieszanki ACWMS i SMA zapewni odporność nawierzchni na koleinowanie. Należy zastosować zbrojenie siatką szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Zamieniecka - Rodziewiczówny	Frez., cm	Wyrówn., cm	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta	
Jezdnia prawa							
0,000	1,240	-9*	2	szklana, cała szer.	7*	3	+3

* wartość średnia, przyjętą całkowite frezowanie warstw asfaltowych do wierzchu trylinki / betonu

Opis technologii naprawy

Frezowanie całkowite starych warstw asfaltowych. Wykonać warstwę wyrównawczą AC8S, ułożyć siatkę szklaną na całej powierzchni, następnie warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwalej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano_węglową.

Opracował:

Zatwierdził:

Data opracowania: 22.01.2018 r.

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM

inż. Jacek Krzysztofowicz

KIEROWNIK
mgr inż. **Maciej Maliszewski**

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 143/0242/P-0005/09