



Nazwa ulicy: Odyńca

Odcinek: Puławska - Wołoska



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+325	1+200	1+520
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8 - 9 lat	8 - 9 lat	8 - 9 lat	8 - 9 lat

Strona prawa:	0+000	0+325	1+200	1+520
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8 - 9 lat	8 - 9 lat	8 - 9 lat	8 - 9 lat

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako średni. Na nawierzchni zaobserwowano spękania poprzeczne głównie o indeksie pomiędzy 1 a 3. Stwierdzono spękania siatkowe i skupiska rys o małym natężeniu. Na 1/2 odcinka występowały wyraźne koleiny. Nawierzchnia była umiarkowanie łata w ramach zabiegów utrzymaniowych. Występowały pojedyncze nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 3 odcinki jednorodne o wyczerpanej nośności, aby przenieść ruch KR3 w min. 8 letnim okresie eksploatacji.

3. Zalecenia technologiczne

Stwierdzono uszkodzenia nawierzchni i wyczerpaną nośność, więc nawierzchnia wymaga wzmocnienia. Wzmocnienie należy wykonać poprzez wymianę starych warstw asfaltowych na nowe, co pozwoli na odsunięcie konieczności przebudowy o parę lat. Również z powodu stwierdzonych deformacji trwałych nawierzchni zaleca się wymianę starych, nienośnych warstw asfaltowych na nowe odporne na deformacje trwałe z ACWMS i SMA. Z uwagi na wymagane podniesienie niwelety należy sprawdzić w terenie możliwość wykonania nadbudowy. Z powodu występowania bruku w podbudowie należy zastosować zbrojenie siatką szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Od Puławskiej	Frez.*, cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC*, cm	SMA, cm	Niweleta	
0,000	0,325	-11	2	szklana, cała szer.	11	3	+5
0,325	1,200	-12	2	szklana, cała szer.	10	3	+3
1,200	1,520	-11	2	szklana, cała szer.	9	3	+3

* Wartości średnie; frezowanie do poziomu kostki brukowej (zinventoryzowane od 7,6 cm do 16,0 cm warstw asfaltowych)

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych do wierzchu kostki brukowej. Przed zamontowaniem siatki wzmacniającej zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową. W przypadku odkrycia nienośnej podbudowy z kostki brukowej (poluzowanej, niezaklinowanej, uszkodzonej) zastąpić ją np. betonem stosowanym do wykonania ław krawężniowych lub innym zatwierdzonym materiałem cementowym.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował:

Zatwierdził:

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM
KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Data opracowania: 17.10.2017 r.

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09