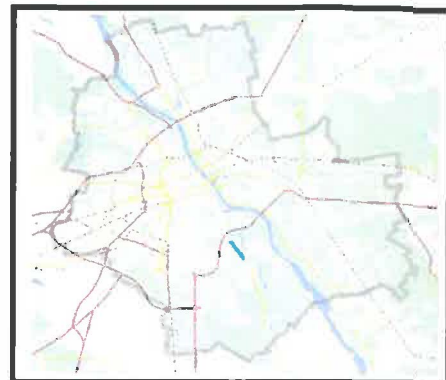


Nazwa ulicy: **Powsińska**Odcinek: **Św. Bonifacego -
Nałęczowska**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

	Pas lewy			Pas środkowy			Pas prawy		
Jezdnia lewa:	0+800	1+500	1+850	0+800	1+500	1+850	0+800	1+500	1+850
Indeks spękań IS:									
Spękania podłużne, mb:									
Spękania siatkowe i skupiska rys:									
Koleiny:									
Łaty:									
Obniżone studzienki:									
Wyboje:									
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok			<1 rok			<1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	10-12 lat			10-12 lat			10-12 lat		
Jezdnia prawa:	0+800	1+500	1+850	0+800	1+500	1+850	0+800	1+500	1+850
Indeks spękań IS:									
Spękania podłużne, mb:									
Spękania siatkowe i skupiska rys:									
Koleiny:									
Łaty:									
Obniżone studzienki:									
Wyboje:									
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok			<1 rok			<1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-10 lat			8-10 lat			8-10 lat		

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni lewej i prawej oceniono jako średni. Na obu jezdniach stwierdzono występowanie spękań poprzecznych głównie o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3, a także pojedyncze skupiska rys. Nie zaobserwowano koleinowania nawierzchni. Nawierzchnia odznaczała się umiarkowanym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane spękania o dużym rozwarciu, a także ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD na omawianym odcinku wydzielono po 2 odcinki jednorodne. Wszystkie odcinki charakteryzowały się wyczerpaną nośnością przy obciążeniu od ruchu na poziomie KR4.

3. Zalecenia technologiczne

Obie jezdnie na omawianym odcinku odznaczają się wyczerpaną nośnością i dużą ilością spękań liniowych, także przechodzących w spękania siatkowe. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę remontu i poprawić komfort akustyczny należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS, przy czym na jezdni prawej i lewej jest wymagane podniesienie niwelety na jednym odcinku. Taki zabieg powinien zapewnić minimum 8 letnią trwałość remontu. Z uwagi na indeks spękań należy zastosować wzmacniającą siatkę szklaną na całej powierzchni lub miejscowo zgodnie z opisem. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną. W miejscach o silnym spękaniu siatkowym nawierzchni z zagłębieniem należy wymienić podbudowę.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Bonifacego - Nałęczowska							
Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta		
Jezdnia prawa							
0,800	1,500	-12*	2	szklana, cała szer.	7	3	0
1,500	1,850	-11*	2	szklana, cała szer.	8	3	+2
Jezdnia lewa							
0,800	1,550	-13*	2	szklana, cała szer.	11	3	+3
1,550	1,850	-12*	2	szklana, cała szer.	7	3	0

* frezowanie do poziomu betonu

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował: **Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM**
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09