



|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Nazwa ulicy: | Lindleya                  |
| Odcinek:     | Koszykowa - Jerozolimskie |



## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

|                                   |                    |       |         |
|-----------------------------------|--------------------|-------|---------|
|                                   | Strona lewa: 0+000 | 0+250 | 0+350   |
| Indeks spękań IS:                 |                    |       |         |
| Spękania podłużne, mb:            |                    |       |         |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: |                    |       |         |
| Koleiny:                          |                    |       |         |
| Łaty:                             |                    |       |         |
| Obniżone studzienki:              |                    |       |         |
| Wyboje:                           |                    |       |         |
| Szacunkowa trwałość nawierzchni:  | <1 rok             |       | <1 rok  |
| Szacunkowa trwałość po remoncie:  | >12 lat            |       | >12 lat |

|                                   |                     |       |         |
|-----------------------------------|---------------------|-------|---------|
|                                   | Strona prawa: 0+000 | 0+250 | 0+350   |
| Indeks spękań IS:                 |                     |       |         |
| Spękania podłużne, mb:            |                     |       |         |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: |                     |       |         |
| Koleiny:                          |                     |       |         |
| Łaty:                             |                     |       |         |
| Obniżone studzienki:              |                     |       |         |
| Wyboje:                           |                     |       |         |
| Szacunkowa trwałość nawierzchni:  | <1 rok              |       | <1 rok  |
| Szacunkowa trwałość po remoncie:  | >12 lat             |       | >12 lat |

### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano spękania poprzeczne, głównie o indeksie powyżej 3 oraz miejscowo od 1 do 3. Występowała mała ilość spękań siatkowych i skupisk rys nie przekraczających 20 % powierzchni. Zaobserwowano lekkie oraz lokalnie intensywne koleinowanie nawierzchni. Nawierzchnia była łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane ubytki. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z czego obydwa charakteryzowały się wyczerpaną nośnością z uwagi na wartość ugięć.

### 3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia całego odcinka ulicy do kategorii ruchu KR3 drogę należy przebudować. W przypadku zastosowania technologii frezowania weekendowego polegającej na częściowym frezowaniu starych warstw asfaltowych i ułożeniu nowych warstw SMA i AC WMS należałoby podnieść niweletę o 8-9 cm, co nie jest wykonalne z uwagi na konieczność przebudowy chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Z tego powodu należy wykonać wzmocnienie podbudowy i podłoża, co wiąże się z korytowaniem istniejącej konstrukcji.

### 4. Przekroje konstrukcyjne

#### Plan frezowania

| Czerniakowska | Frez., cm | Wyrówn. | Zbrojenie   | AC, cm | SMA, cm | Niweleta |
|---------------|-----------|---------|---|--------|---------|----------|
| 0,000         | 0,350     |         |   |        |         |          |
|               |           |         | Korytowanie na głębokość ok. 70 cm. Doprowadzenie podłoża do nośności 25 MPa. Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa o grubości 29 cm, warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa o grubości 22 cm, podbudowa ACWMS16 9cm, wiążąca ACWMS16 7cm, SMA 3cm |        |         |          |

#### Opis technologii naprawy

Wykonać korytowanie, doprowadzić podłoże do nośności 25MPa. Wykonać warstwy stabilizowane spoiwem hydraulicznym. Wykonać warstwę podbudowy z AC WMS 16, wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8.

Opracował:

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM

KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

wyd. 2, 2018-01-09