



Nazwa ulicy: Spalinowa

Odcinek: Turbinowa - Grenadierów



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+230
Indeks spękań IS:		
Spękania podłużne, mb:		
Spękania siatkowe i skupiska rys:		
Koleiny:		
Łaty:		
Obniżone studzienki:		
Wyboje:		
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat	

Strona prawa:	0+000	0+230
Indeks spękań IS:		
Spękania podłużne, mb:		
Spękania siatkowe i skupiska rys:		
Koleiny:		
Łaty:		
Obniżone studzienki:		
Wyboje:		
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat	

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Stwierdzono występowanie spękań poprzecznych o indeksie od 1 do 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys. Zaobserwowano koleiny oraz odciski kół w strefie parkowania. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniami w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 1 odcinek jednorodny, którego nośność była niewystarczająca do przeniesienia ruchu kategorii KR2.

3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Jest wymagane podniesienie niwelety drogi o 2 - 7 cm, co nie jest możliwe z uwagi na sąsiadującą z drogą zabudowę. Należy zastosować wzmocnienie podbudowy na całym odcinku.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Turbinowa - Grenadierów		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,230	1) korytowanie 31 cm, 2) podłoże E2≥80 MPa, 3) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60 % - 20 cm (E2≥130 MPa), 4) wiążąca AC WMS 16 - 8 cm, 5) ścieralna SMA 8 - 3 cm					

Opis technologii naprawy

Usunięcie starych warstw asfaltowych nawierzchni, trylinki, a następnie korytowanie. Sumaryczna grubość konstrukcji 31 cm. Warunek mrozoodporności został spełniony, gdyż w strefie oddziaływania $h_z = 1,0 \times 0,65 \text{ m} = 0,65 \text{ m}$ nie występują grunty wysadzinowe. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej o CBR≥60%. Wykonanie asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej.

Wyd. 2

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Opracował:

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09