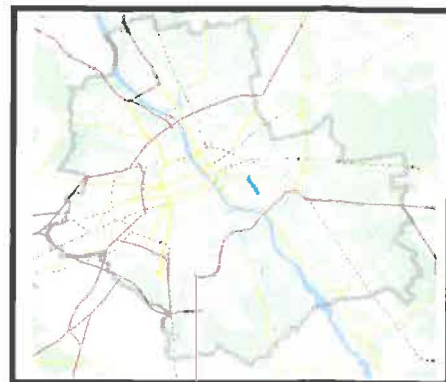


Nazwa ulicy: **Międzyborska**Odcinek: **St. Augusta - Turbinowa**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Pas lewy

Strona lewa:	0+000	0+232	0+544	0+760
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacunkowa trwałość nawierzchni:				<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:				8 lat

Strona prawa:

	0+000						0+760
Indeks spękań IS:							
Spękania podłużne, mb:							
Spękania siatkowe i skupiska rys:							
Koleiny:							
Łaty:							
Obniżone studzienki:							
Wyboje:							
Szacunkowa trwałość nawierzchni:							<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:							8 lat

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Stwierdzono występowanie umiarkowanej ilości spękań poprzecznych o indeksie między 1 a 3 oraz powyżej 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys. Zaobserwowano pojedyncze koleiny i odciski kół w strefie parkowania. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, których nośność była niewystarczająca do przeniesienia ruchu kategorii KR3.

3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby wyeliminować odciski w nawierzchni, przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Jest wymagane podniesienie niwelety drogi o 1 cm. Te zabiegi powinny przedłużyć trwałość nawierzchni o 8 lat. Na podbudowie z trylinki przy cienkiej nakładce asfaltowej należy zastosować siatkę szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwę ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

St. Augusta - Turbinowa	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,544	-10*	szklana, cała szer.	6	3	+1
0,544	0,760	-10*	szklana, cała szer.	6	3	+1

* do poziomu bruku

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM
KIEROWNIK

Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09