



Nazwa ulicy: Wał Miedzeszyński

Odcinek: Afrykańska - Fieldorfa



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Pas wewnętrzny

Pas środkowy

Pas zewnętrzny

Jezdnia lewa:

0+000 1+240

Indeks spękań IS:

Spękania podłużne, mb:

Spękania siatkowe i skupiska rys:

Koleiny:

Łaty:

Obniżone studzienki:

Wyboje:

Szacunkowa trwałość nawierzchni: >8 lat

Szacunkowa trwałość po remoncie: >12 lat

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

0+000 1+240

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako średni. Na nawierzchni zaobserwowano liczne ubytki warstwy ścieralnej, pojedyncze wyboje, spękania poprzeczne i podłużne o indeksie 1-3 oraz 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i skupisk rys. Nie stwierdzono występowania kolein. Nawierzchnia była łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych. Występowały sporadycznie nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD z 2012 r. wydzielono 1 odcinek jednorodny, który nie wymagał wzmocnienia do kategorii KR4 w 8 letnim okresie eksploatacji.

3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych uszkodzeń warstwy ścieralnej i wyraźnie postępującej jej degradacji zabiegi utrzymaniowe w postaci uszczelnień powierzchniowych będą nietrwałe. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, należy wymienić wierzchnie warstwy asfaltowe, co zapobiegnie głębszej degradacji konstrukcji drogi. Zastosowanie mieszanki ACWMS i SMA zapewni odporność nawierzchni na koleinowanie. W przypadku indeksu spękań IS od 1 do 3 należy zastosować lokalne zbrojenie siatką szklaną, a przy IS>3 na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Plan przebiegu							
Afrykańska - Fieldorfa	Frez., cm	Wyrówn., cm	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta	
Jezdnia prawa							
0,000	1,240	-10	2	szklana, gdy trzeba	5	3	0

Opis technologii naprawy

Frezowanie częściowe starych warstw asfaltowych. Wykonać warstwę wyrównawczą, ułożyć siatkę szklaną, jeśli jest wymagane, następnie warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował:

Zatwierdził:

Data opracowania: 22.01.2018 r.

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM
KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

inż. Jacek Krzyżołowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 1470242/PCC/11/12