

Odcinek:	Powązkowska - Broniewskiego
----------	--------------------------------



1. Przegląd stanu nawierzchni

Pas lewy

0+000 0+935

Pas lewy

0+000 0+100 0+935

Diagram illustrating a 10x10 grid representing a 10-year period. The grid is divided into four colored regions: red (top-left, 4x4), yellow (top-right, 4x4), blue (middle-left, 4x4), and green (bottom, 4x10). The red and yellow regions are separated by a blue region. The green region is at the bottom. The grid is labeled with '0' at the top left and '9' at the top right.

> 8 lat	<1 rok
> 8 lat	8 - 10 lat

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako zły. Na nawierzchni zaobserwowano wprawdzie spękania poprzeczne, ale nie były liczne (indeks pomiędzy 1 a 3 oraz 3). Stwierdzono umiarkowaną ilość spękań siatkowych i skupisk rys. Występowała znaczna ilość lokalizacji z wyraźnymi koleinami. Nawierzchnia była wielokrotnie łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych, które uległy już spękaniu oraz występowały sporadycznie nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodnie po str. P (pierwsze 100 m o trwałości dla ruchu KR3 oraz kolejne 800 m o wyczerpanej nośności) oraz 1 po str. L o nośności niższej niż KR3.

Z powodu stwierdzonych licznych uszkodzeń i wyczerpanej nośności na większości powierzchni nawierzchnia wymaga wzmocnienia. Wzmocnienie należy wykonać poprzez wymianę starych warstw asfaltowych na nowe, co pozwoli na odsunięcie konieczności przebudowy o parę lat. Również z powodu stwierdzonych deformacji trwałych nawierzchni zaleca się wymianę starych, nienośnych warstw asfaltowych na nowe odporne na deformacje trwale z ACWMS i SMA. Z uwagi na wymagane podniesienie niwelety należy sprawdzić w terenie możliwość wykonania nadbudowy. Z uwagi na występowanie kostki brukowej w podbudowie należy zastosować zbrojenie siatką szklaną całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ściernalną.

Plan frezowania

Od Powązkowskiej		Frez.*, cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC*, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,100	-7	2	szklana, cała szer.	8	3	+6
0,100	0,935	-7	2	szklana, cała szer.	8	3	+6

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych do wierzchu kostki brukowej. Przed zamontowaniem siatki wzmacniającej zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową. W przypadku odkrycia nienośnej podbudowy z kostki brukowej (poluzowanej, niezaklinowanej, uszkodzonej) zastąpić ją np. betonem stosowanym do wykonania ław krawężniowych lub innym zatwierdzonym materiałem cementowym.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POCD/09

Zatwierdził:

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM
KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Data opracowania: 17.10.2017 r.