

# Opis bariery wygradzeniowej konkursowej typ

## Warszawa:

1. Opis wg. materiałów konkursowych:

załączniki: mała architektura

załącznik – strona | 11

### DETAL 8. Bariera odgradzająca pełna.



Podstawowe przęsło bariery wykonane jest z trzech elementów z profilu aluminiowego. Elementy pionowe przęsła nasunięte są na ocynkowane stalowe pletwy wystające z prefabrykowanego fundamentu i przykręcone do nich przy użyciu śrub M8. Fundamenty barier ustawione są w wykopach przy użyciu szablonu wyznaczającego długość przęseł. Element poziomy przęsła jest zagięty i połączony z elementami pionowymi przy pomocy ocynkowanych profili stalowych i śrub M8. Element ten można zdjąć w celu wymiany wypełnienia przęsła bariery. Elementy pionowe skrócone są na dole poprzeczką wykonaną z profilu aluminiowego i stalowego. Profil stalowy jest ocynkowany ogniowo i malowany proszkowo na kolor IGP 581ME71379A10. Przęsła bariery łączone są przy pomocy gwintowanej stalowej tulei ocynkowanej ogniowo i dwóch śrub M8. Przęsło może być wypełnione szkłem hartowanym grubości 6 mm osadzonym na uszczelce silikonowej z naniesioną grafiką (sitodruk / piaskowanie) lub kratką spawaną z prętów stalowych 10 x 10 mm. Kratka jest ocynkowana ogniowo. Wszystkie elementy aluminiowe są chromianowane i malowane lakierem proszkowym na kolor IGP 581ME71319A10 lub analogicznym.

2. Konstrukcja bariery – wykonana w całości z **ALUMINIUM**. Stop aluminium **EN AW-6063**. Tolerancje ogólne dla profili aluminiowych wg. **EN 755-9**. Wszystkie elementy łączące ze **stali nierdzewnej A2**. Wszystkie profile aluminiowe bariery zawierają funkcje mocowania uszczelki lub inne łącznikowe.
3. Skręcenie – bariera skręcana warsztatowo. Dostawa na miejsce montażu w gotowych przęsłach. Uwaga!! Nie dopuszcza się cięcia, wiercenia lub spawania na miejscu.

4. Montaż bariery – każdorazowo sprawdzić miejsce montażu pod względem spadku terenu i długości. W przypadku pochylenia terenu zaprojektować barierę i przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Projekt bariery powinien uwzględnić jej wysokość na pochyłości terenu nie mniejszą niż 1100mm.

5. Złożenie bariery (patrz rys złożeniowy bariery) - bariera składa się z następujących elementów:

- a) Poręcz z dwoma zagięciami- profil aluminiowy skrzynkowy, z funkcją mocowania uszczelki i dla łącznika konstrukcji – 1 sztuka ,
- b) Słupki boczne - profil aluminiowy skrzynkowy, z funkcją mocowania uszczelki i dla łącznika konstrukcji – 2 sztuki
- c) Poprzeczka dolna - profil aluminiowy skrzynkowy, z funkcją mocowania uszczelki konstrukcji – 1 sztuka,
- d) Wypełnienie bariery – alternatywnie: szklane – 1 sztuka lub ażurowe/kratka – 1 sztuka,
- e) Uszczelki silikonowe, bezbarwne – wokół szyby- ok. 11mb,
- f) Łącznik przęseł – tuleja aluminiowa z gwintem dwustronnym- 1 sztuka
- g) Śruby ze stali nierdzewnej A2,
- h) Nogi do zatopienia w betonie z płaskownika aluminiowego 70x10mm – 2 sztuki .

6. Lakierowanie – kolor nanoszony metodą proszkową . Kolor wg. IGP 581ME71379A10 lub odpowiednik. Powierzchnia : drobna struktura matowa , efekt perlisy. Grubość powłok 60-80mikronów. Przygotowanie podłoża :

- a) chromianowanie wg. DIN EN ISO 12487,
- b) podkład np. IGP 3002A70420A00-K20 na aluminium.

Z uwagi na trudne środowisko dla bariery ( jest narażona na ciągłe działanie wody poprzez ochlapywanie i dodatkowo w okresie zimowym środki chemiczne np. sól) konieczne jest aby użyta farba spełniała test w komorze solnej zgodnie z DIN EN ISO 9227.

7. Wypełnienie bariery:

- a) Szklane – do wypełnia bariery można użyć szkła hartowanego bezpiecznego grubości 6mm. Szkło powinno posiadać oznaczenie CE. Nadruk na szybie wykonany metodą sitodruku wg. załączonego rysunku. Wypełnienie szklane montowane jest na kostkach z poliwęglanu (zabezpieczenie przed bezpośrednim zetknięciem z aluminium) i uszczelkowane obustronnie za pomocą uszczelek silikonowych bezbarwnych.
- b) Ażurowe/kratka – wykonana z profili stalowych 10x10mm. Po wystawianiu wszystkie spawy zewnętrzne szlifowane. Kartka ocynkowana ogniowo zgodnie z normą PN- EU ISO 1461.

8. Konserwacja – mycie za pomocą detergentów np. samochodowych . Zakaz używania środków chemicznych żrących . Zakaz używania ostrych narzędzi mogących zarysować powłoki lakiernicze lub szkło. Uszczelki silikonowe przecierać co 3-6 miesięcy silikonem do uszczelek.
9. **Wszelkie prawa do kształtu bariery należą do Miasta Warszawa. Ewentualna produkcja tylko na potrzeby Miasta Warszawa. Kopiowanie i produkcja poza zleceniami dla Warszawy zabronione!!**