



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 67, faks 22 443 24 50
Sekretariat.BAiPP@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

AM-KP.6872.170.2017.SZL

(↻.SZL.AM-KP)

Warszawa, 28 czerwca 2017 r.

ELPROJECT Polska Sp. z o.o.

ul. Górna Droga 5 lok. 8

02-495 Warszawa

Odpowiadając na pismo z 9.06.2017 r. w sprawie uzgodnienia typów latarni jakie zostaną zastosowane w dokumentacji projektowej przebudowy oświetlenia ul. **Stawki** – na odcinku pomiędzy ul. Okopową a ul. gen. Andersa (z wyłączeniem strefy skrzyżowania z al. Jana Pawła II), Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej BAiPP, po dokonaniu szczegółowej analizy w oparciu o załączone materiały, uprzejmie informuje, że:

1. W wyniku przeprowadzonych konsultacji z projektantem udało się do minimum ograniczyć zjawisko ewentualnego dublowania się słupów trakcyjnych i nowych latarni oświetleniowych na odcinku: ul. Karmelicka – ul. Dubois. W dużym stopniu zachowane i wyremontowane słupy trakcyjne zostaną zakończone zaproponowanymi wysięgnikami z nowymi oprawami oświetleniowymi. Uzupełniającą rolę będą stanowić nowe słupy trakcyjne o takiej samej sylwecie jak istniejące, zmodyfikowane. W miejscach, gdzie z uwagi na wyniki obliczeń fotometrycznych słupy sieci trakcyjnej niewystarczający sposób doświetlają przestrzeń drogi, zostaną ustawione dodatkowe typowe latarnie uliczne o formie zgodnej z wzorem określonym na załącznikach. Tym samym akceptujemy załączony układ rozmieszczenia poszczególnych urządzeń wnioskowanego przedsięwzięcia.
2. Równoprawnie pozytywnie opiniuje wszystkie wariantowe typy zaproponowanych wzorów latarni.
3. Na odcinku: al. Jana Pawła II – ul. gen. Andersa uzgodniono, że kolorystyka wszystkich nowych elementów urządzeń oświetleniowych będzie spójna z barwami obiektów infrastruktury sieci tramwajowych stosowanych przez *Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.*, tj. zostanie całość otrzyma kolor grafitowy szary RAL 7024. Pozostały odcinek: ul. Okopowa – al. Jana Pawła II powinien zostać wykonany w kolorze standardowo stosowanym dla elementów powtarzalnego wyposażenia przestrzeni publicznej, tj. w kolorze antracytowym RAL 7016.

Ponadto, zdaniem tutejszego Wydziału w trosce o wysoką jakość ładu przestrzennego powinno się dążyć do stanu, w którym też i inne obiekty infrastrukturalne zlokalizowane w pasie drogowym (np. podstawowe słupy pod sygnalizację świetlną czy też dodatkowo dowieszane do latarni ulicznych wysięgniki zakończone sygnalizatorem umieszczonym nad jezdnią), posiadały spójną i jednolitą kolorystykę jak urządzenia oświetlenia ulicznego. Zatem uprzejmie wnosimy, aby przy realizacji wnioskowanej inwestycji zastosować tę zasadę, z uwzględnieniem zróżnicowania przyjętych barw w zależności od realizowanego odcinka.

4. Zwracamy uwagę na kwestię pozostawiania fragmentów starych elementów sygnalizacji świetlnej, z wierzchołka których np. zdjęto przedłużenia z demontowanymi oprawami. Rozwiązanie to jest niewłaściwe i może być dopuszczone jedynie jako tymczasowe, pod warunkiem, że w dość krótkim terminie obiekt będzie podlegał całkowitej wymianie na nowy o poprawnej formie. Powyższa sytuacja występuje na skrzyżowaniu ul. Stawki z ul. Karmelicką (południowo-zachodni narożnik).
5. Przypominamy, aby temperatura barwowa poszczególnych opraw nie powinna przekraczać wartości nie większej niż 3700K – wskazanie to nie dotyczy latarni dedykowanych do doświetlania strefy przejść dla pieszych.

Reasumując: Dopuszczamy wnioskowaną inwestycję do realizacji w załączonym kształcie i ww. wniosek opiniujemy pozytywnie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Anna Paż

Załączniki:

- Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu
- Nr 2 – sylwetki projektowanych latarni i elementów towarzyszących

Do wiadomości:

- 1. Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Śródmieście
- 2. ZDM m.st. Warszawy
- 3. a/a WKPP