
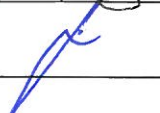


Projekt Korekty Układu drogowego Dwernickiego - Kickiego

Zadanie:	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul.Dwernickiego – Kickiego
Faza	Projekt wykonawczy
Opracowanie:	Projekt korekty układu drogowego
Zamawiający:	 <p>Zarząd Dróg Miejskich Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa</p>
Jednostka projektowa:	 <p>BUDINFO Zbigniew Siwek ul. Grażyny 9/10 31-217 Kraków</p> <p>Adres korespondencyjny: Ul. Mogilska 69A p. IV 31-545 Kraków</p>

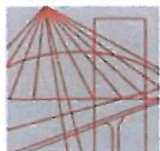
Funkcja	Imię i nazwisko	Data przygotowania	Uprawnienia	Podpis
Sporządził	Jakub Pieprzyk	10.2017r.	-	
Sporządził	Sebastian Gwizdek	10.2017r.	MAP/0092/PWOD/07	
REWIZJA	A			

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	DANE ADRESOWE	5
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
4.	OPIS PROJEKTU	6
4.1.	Lokalizacja	6
5.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
6.	WYKAZ ROBÓT	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

NR RYS.	TEMAT RYS.	REWIZJA	SKALA
01	Plan korekt układu drogowego	A	1:500
02	Przekroje typowe	A	1:100



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0025/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE




Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

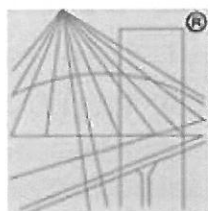
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowice 6 A
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-J2Z-UWW-DBN *

Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07
adres zamieszkania ul. Ujazdowska 67, 32-085 Tomaszowice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-26 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. DANE ADRESOWE.

BUDINFO Zbigniew Siwek, ul. Grażyny 9/10, 31-217 Kraków

Adres korespondencyjny:

ul. Mogilska 69a, 31-545 Kraków, budinfo@budinfo.strefa.pl, tel.: (12) 2225038,
fax.: (12)3977732

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt korekt układu drogowego w związku z budową sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Dwernickiego – ul. Kickiego w Warszawie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Mapa informacyjna/ mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja
- Obowiązujące przepisy i normy:
 - Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (i późniejsze zmiany w ustawie) wraz z zał.: 1-4 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”) (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Geometria skrzyżowania wraz z organizacją ruchu zostały dostosowane do projektu: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5523W w ciągu ulic Mińska - Stanisławowska - Dwernickiego - Szaserów - Chłopickiego" wykonanego przez firmę INDUSTRIA Tomasz Halecki. Linie rozgraniczające zostały przedstawione na planie sytuacyjnym – rysunek R01. Materiały poszczególnych nawierzchni zostały dobrane dla II strefy zgodnie z Zarządzenia Prezydenta Miasta st. Warszawy w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy

Zmiany geometrii:

- Na wlocie wschodnim wydłużenie prefabrykowanej wyspy azylu dla pieszych
- Wydzielenie zatoki postojowej na wschodnim oraz zachodnim wylocie ul. Dwernickiego – nawiązanie do projektu firmy INDUSTRIA Tomasz Halecki
- Korekta przebiegu krawężnika wzdłuż ul. Dwernickiego w obrębie skrzyżowania w celu bezpieczniejszego prowadzenia ruchu zarówno rowerowego jak i kołowego
- Wykonanie na nowo nawierzchni chodnika w zakresie pokazanym na rysunku R01

6. WYKAZ ROBÓT

W poniższej tabeli określono ilość robót rozbiórkowych oraz ułożenia nowych elementów nawierzchni przy wykorzystaniu nowego oraz istniejącego materiału pochodzącego z rozbiórki

L.p	OPIS	ilość	uwagi
Roboty rozbiórkowe			
1	Demontaż obrzeży betonowych	275 mb	Materiał z demontażu zagospodarować zgodnie z zaleceniami Inspektora
2	Demontaż krawężnika kamiennego	217 mb	
3	Demontaż chodnika z płyt betonowych	1100 m ²	
Elementy liniowe			
4	Krawężnik kamienny 20x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C12/15)	193 mb	
5	Krawężnik kamienny 30x30cm (przejścia dla pieszych) (ułożenie na ławie betonowej z betonu C12/15)	24 mb	
6	Obrzeże betonowe 6x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C8/10)	237 mb	
7	Obrzeże kamienne 6x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C8/10)	38 mb	

Przebudowa chodnika (wymiana pełnej podbudowy)			
8	<ul style="list-style-type: none"> • Płyty betonowe 50x50 koloru szarego - 7 cm • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm • podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mech. frakcji 0-31,5 mm - 10cm • grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa - 15cm 	912 m ²	
9	Żółte płyty granitowe z wypustkami 35x35x8 cm	17 m ²	
Opaska przy jezdni			
10	<ul style="list-style-type: none"> • kostka granitowa surowo łupana 8/10 • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr - 4cm • podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 - 10cm • grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa gr. - 15cm 	31 m ²	
Przebudowa wjazdu do posesji			
11	<ul style="list-style-type: none"> • kostka rzędowa 16/16-32, granit jaskoszary, drobnoziarnisty • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr - 4cm • podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mech. frakcji 0-31,5mm - 15cm • grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa - 15cm 	50 m ²	
Miejsca postojowe wzdłuż ul. Dwernickiego			
12	<ul style="list-style-type: none"> • kostka kamienna 8/11, granit jasnoszary • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr - 4cm • podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mech. frakcji 0-31,5mm - 15cm • grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa - 15cm 	77 m ²	

Pozostałe roboty rozbiórkowe związane z budowaną kanalizacją zostaną ujęte w przedmiarach branży elektrycznej budowy sygnalizacji.