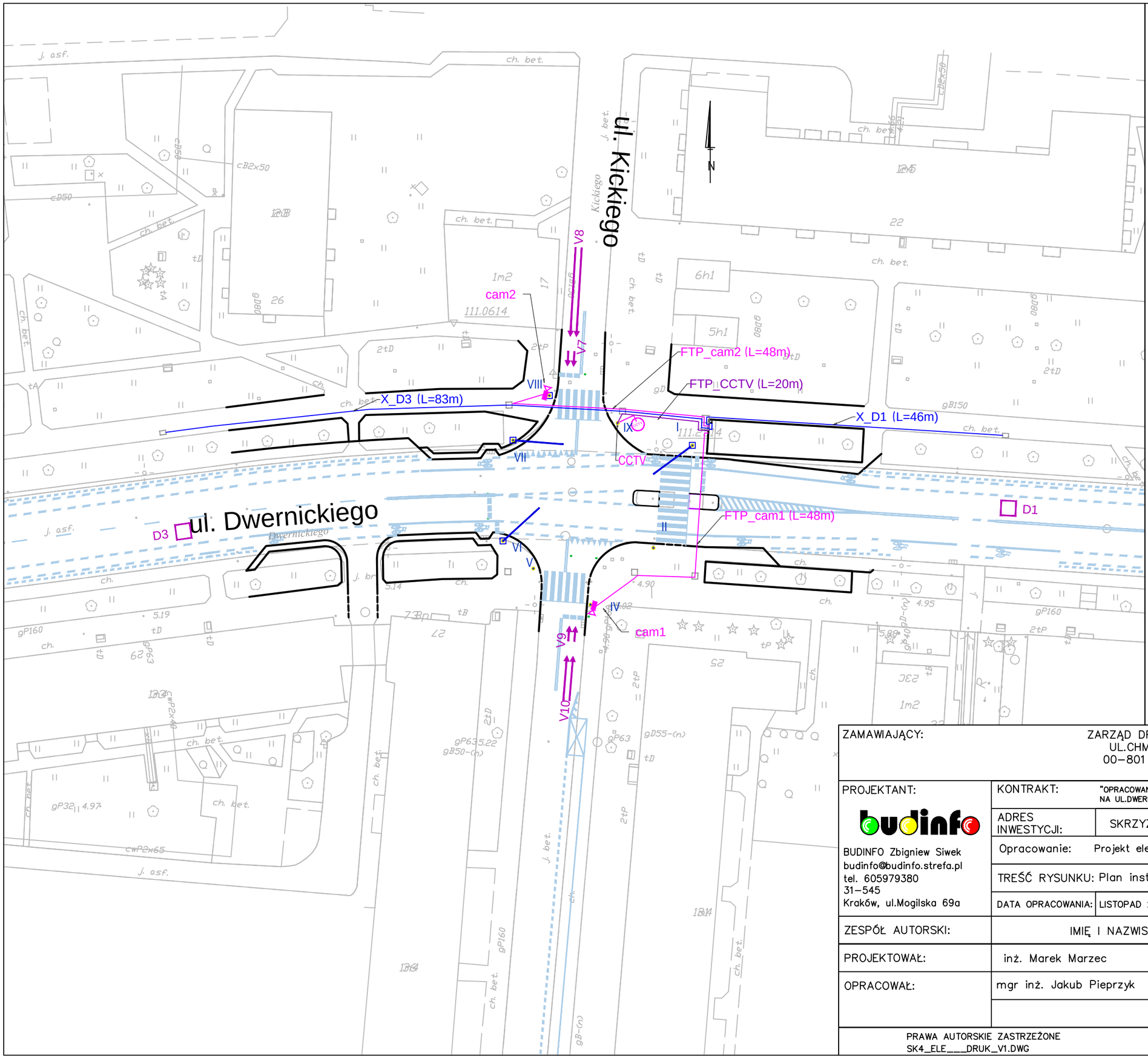

LEGENDA:

- Sterownik + ZZP
- Pętla indukcyjna (2x2m) detekcji pojazdów; wykonana z kabla LgYdt 1,5mm²; L=32mb
- MSŁ,MSOś nr.x - maszt wysoki (wysięgnik) z fundamentem 0,8m x 0,8m x 1,7m
- Kamera obrotowa monitoringu
- Kamera wideodetekcji kołowej
- kabel XzTKMXpw 6x2x0,8mm² do pętli indukcyjnych
- kabel FTP 4x2xAWG24/kat.6 do kamer wideodetekcji
- Kamery monitoringu:
  sygnał: kabel FTP 4x2xAWG24/kat.6
  zasilanie: YKY 3x1,5mm²

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.CHMIELNA 120
00–801 WARSZAWA

PROJEKTANT:
budinfo
BUDINFO Zbigniew Siwek
budinfo@budinfo.strefa.pl
tel. 605979380
31–545
Kraków, ul.Mogilska 69a

KONTRAKT: "OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANO–WYKONAWCZEGO NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA UL.DWERNICKIEGO PRZY POSESJI 22"

ADRES INWESTYCJI: SKRZYŻOWANIE DWERNICKIEGO–KICKIEGO W WARSZAWIE

Opracowanie: Projekt elektryczny budowy sygnalizacji świetlnej | Stadium: PW

TREŚĆ RYSUNKU: Plan instalacji akomodacji kołowej oraz monitoringu

DATA OPRACOWANIA:	LISTOPAD 2017	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	R04	REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. Marek Marzec	539/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jakub Pieprzyk		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
SK4_ELE___DRUK_V1.DWG
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone