



Projekt przebudowy sieci INNOGY

Żegańska - Bursztynowa

Zadanie:	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Żegańskiej i ul. Bursztynowej
Faza	Budowlano-wykonawcza
Opracowanie:	Projekt przebudowy sieci INNOGY
Zamawiający:	 Zarząd Dróg Miejskich Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Jednostka projektowa:	 BUDINFO Zbigniew Siwek Ul. Mogilska 69A p. IV 31-545 Kraków

Zespół projektowy

	Imię i Nazwisko	Nr Upnień	Podpis
Projektował:	inż. Marek Marzec	539/89	
Opracował:	mgr inż. Jakub Pieprzyk	-	
Data:	11.2017		
Rewizja	D		

Wykaz Nr. Ewidencyjnych Działek Znajdujących Się w Zakresie Opracowania:

Obręb 31146: działki: 8/1, 8/4, 8/5, 39, 7/4

Obręb 31147: działki: 2/1

SPIS TREŚCI:

1.0.	Uprawnienia.....	5
2.0.	Warunki przebudowy oraz inwentaryzacja.....	7
3.0.	Wstęp.....	15
4.0.	Podstawa opracowania.....	15
5.0.	LOKALIZACJA.....	15
6.0.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	16
7.0.	STAN PROJEKTOWANY.....	16
8.0.	Informacja Dotycząca BIOZ	17
9.0.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	18

SPIS RYSUNKÓW:

NR RYS	TREŚĆ RYSUNKU	SKALA
R01	Plan sytuacyjny	1:250
R02	Schemat budowanych i likwidowanych urządzeń INNOGY	-

ZAŁĄCZNIKI:

NR zał.	TREŚĆ ZAŁĄCZNIKA
Z1	Zestawienie porównawcze budowanych/likwidowanych linii kabli
Z2	Protokół oraz plansza ZUD
Z3	Wypisy z rejestru gruntów
Z4	Plansza PZT
Z5	Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
Z6	Decyzja lokalizacyjna
Z7	Uzgodnienie Wydziału Ochrony Środowiska dla Dzielnicy
Z8	Uzgodnienia Zarządu Zieleni m.st. Warszawy

1.0. UPRAWNIENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KATOWICACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
40-032 KATOWICE
ul. Jagiellońska 25

Katowice, dnia 5 grudnia 1989 r.

Nr ewid. 539/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie / Dz. U, Nr 8, poz. 46/ oraz /Dz.U.Nr.42, poz.334/
stwierdza się, że:

Obywatel MAREK MARZEC

inżynier elektryk

urodzony dnia 3 kwietnia 1951 r. w Bodzentynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych

Obywatel MAREK MARZEC jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych
i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenerge-
tycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instala-
cji elektrycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instala-
cji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych,
stacji i urządzeń elektroenergetycznych.



DIREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Wojewódzki Urząd Urban
dr Andrzej Urban



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5NI-GBR-S5H *

Pan Marek Marzec o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0116/03

adres zamieszkania Ryczówek, ul. Kluczeńska 23, 32-310 Klucze

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2.0. WARUNKI PRZEBUDOWY ORAZ INWENTARYZACJA



innogy Stoen Operator Sp. z o.o. • ul. Piękna 46 • 00-672 Warszawa

Warszawa dn. 09.12.2016 r.

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Pismo numer: ND\KK\24895\2016-ND-B\KK\00002\2016

Dot. ul. Żegańska/Bursztynowa, Warszawa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa wystąpienie przekazujemy Warunki Usunięcia Kolizji nr ND\KK\24895\2016/kolizja wraz z „Opisem procesu usuwania kolizji kosztem i staraniem Klienta” oraz wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN RWE Stoen Operator Sp. z o.o.”.

UWAGA: Uprzejmie informujemy, że od dnia 01.01.2016 r. obowiązuje nowa „Instrukcja postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN RWE Stoen Operator Sp. z o.o.”. Prosimy o dokładane zapoznanie się z otrzymanymi dokumentami.

Przekazane Państwu Warunki Usunięcia Kolizji nr ND\KK\24895\2016/kolizja opracowane w dn. 09.12.2016 r., zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na dzień ich sporządzania, inicjują proces usuwania kolizji.

W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *przełożenie* elementów sieci elektroenergetycznej, czyli zmianę położenia części sieci elektroenergetycznej, bez wymiany urządzeń oraz inne czynności niezbędne do przywrócenia własności eksploatacyjnych sieci. Za zgodą innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przełożenie może polegać na *przebudowie* i zostać połączone z użyciem wyrobów innych, niż użyto w stanie pierwotnym oraz ze zmianą parametrów użytkowych lub technicznych takiej części sieci;
- *przebudowę* części sieci elektroenergetycznej - zgodnie z ustawą Prawo budowlane należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych dotyczących sieci elektroenergetycznej, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącej części takiej sieci, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji

konieczne będzie zawarcie porozumienia kolizyjnego.

innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

ul. Piękna 46 • 00-672 Warszawa • T +48 22 821 31 31 • F +48 22 821 47 02 • E operator@innogy.com • I www.innogystoenoperator.pl
• Prezes Zarządu Robert Stelmazczyk • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS Nr KRS 0000270640 • Kapitał Zakładowy (opłacony w całości) 2.628.938.750.00 zł • Konto bankowe: Bank Pekao S.A. ul. Grzybowska 53/57 27124062471111000049786116 • NIP: 525-238-60-04



W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *budowę (np. skablowanie)* sieci elektroenergetycznej - należy przez to rozumieć zgodnie z ustawą Prawo budowlane wykonywanie sieci elektroenergetycznej jako obiektu liniowego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę takiej sieci elektroenergetycznej;
- *likwidację* części sieci elektroenergetycznej – należy przez to rozumieć fizyczne zniszczenie, zużycie, zniesienie, zaprzestanie korzystania, czy też pozostawienie w dyspozycji innego podmiotu - z jednoczesnym usunięciem z ewidencji księgowej innogy Stoen Operator Sp. z o.o. - części sieci elektroenergetycznej w wyniku czynności podjętych w ramach usuwania kolizji,

konieczne będzie zawarcie *umowy o usunięcie kolizji* i rozliczenie inwestycji zgodnie z wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o.”, który jest dołączany do Technicznych Warunków Usunięcia Kolizji.

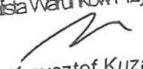
W propozycji umowy o usunięcie kolizji zostanie podana kwota opłaty za usunięcie kolizji sieci, uwzględniająca koszty wyszczególnione w „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o.”.

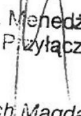
Rozpoczęcie prac w terenie związanych z usunięciem kolizji urządzeń elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o. możliwe będzie w zależności od przyjętego sposobu usunięcia kolizji po:

- zawarciu umowy o usunięcie kolizji w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych i/lub
- zawarciu umowy i wniesieniu opłaty za usunięcie kolizji wynikającej z umowy kolizyjnej (dot. budowy / likwidacji urządzeń elementów sieci) i/lub
- zawarciu porozumienia kolizyjnego (w przypadku gdy w zakresie kolizji uwzględnione jest tylko przełożenie/przebudowa elementów sieci).

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy kontaktować się z Opiekunem Klienta Piotr Bakoń tel.: 0-22 821-53-27, tel. komórkowy: 664-408-712, e-mail.: piotr.bakon@innogy.com.

Z wyrazami szacunku
innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

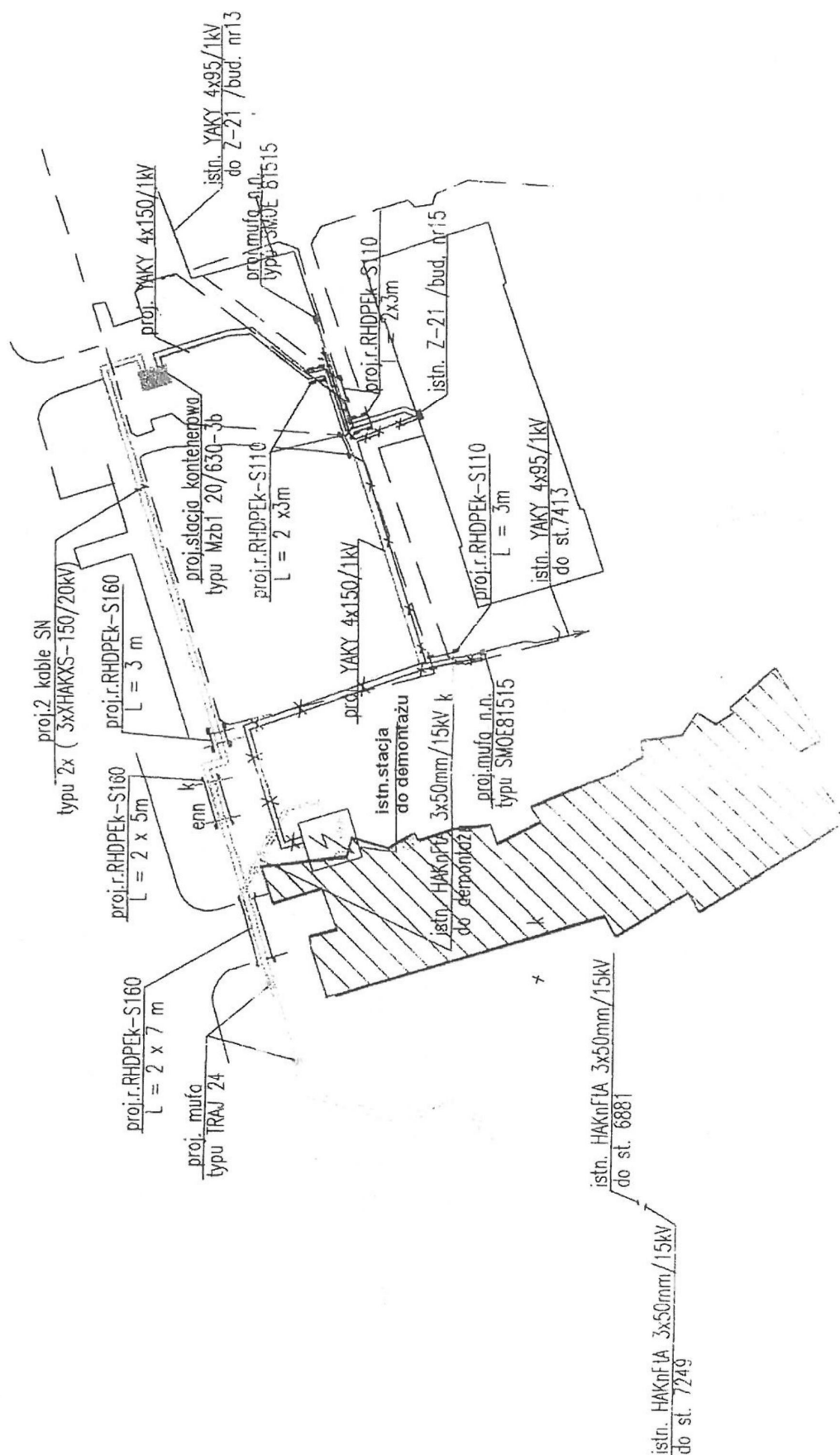
Specjalista Warunków Przyłączeń

Krzysztof Kuza

p.o. Menedżer
Warunki Przyłączeniowe

Wojciech Magdaliński

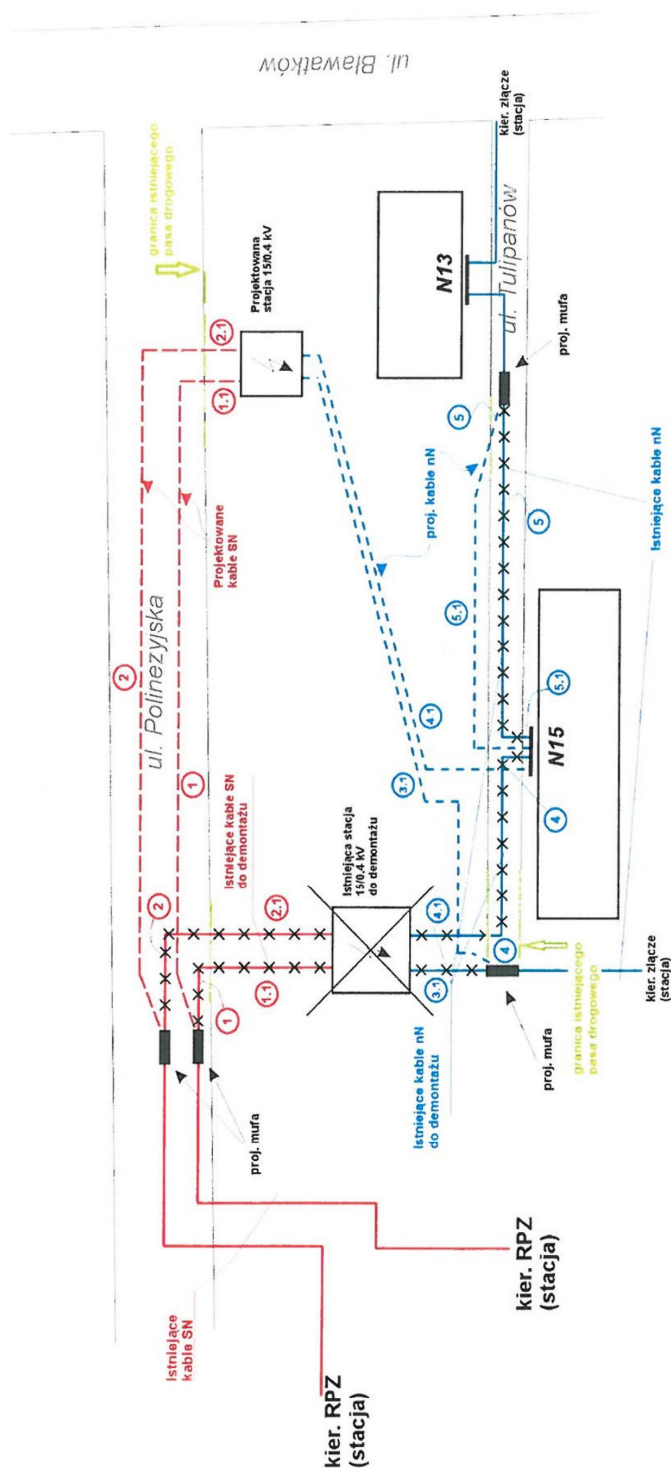
ZAŁĄCZNIKI:

- nr 1 – przykładowa mapa obrazująca budowane / likwidowane urządzenia innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 2 – przykładowy schemat budowanych / likwidowanych urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 3 – zestawienie porównawcze budowanych / likwidowanych linii / kabli (wzór)

Załącznik nr 1 – Przykładowa Mapa Obrazująca Budowane / Likwidowane Urządzenia Innowy Stoen Operator Sp. z o.o.



ZAŁĄCZNIK NR 2 – PRZYKŁADOWY SCHEMAT BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH URZĄDZEŃ INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o. o.



ZAŁĄCZNIK NR 3 - ZESTAWIENIE PORÓWNAWCZE BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH LINII / KABLI

Nr odcinka (zgodny z rysunkiem)	Istniejący odcinek kabla / linii do likwidacji					Projektowany kabel / linia			budowa/(przebudowa / przełożenie) / likwidacja	UWAGI
	Ulica	Typ i przekrój	Kierunek / Źródło (stacja – stacja)	Długość [m]		Długość [m]	Typ i przekrój			
				w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym		w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym		
1, 1.1				1	1.1		1	1.1		
2, 2.1				2	2.1		2	2.1		
3.1				-	3.1		-	3.1		
4, 4.1				4	4.1		4	4.1		
5, 5.1				5	5.1		5	5.1		

innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
adres do korespondencji:
ul. Nieświeska 52
03-867 Warszawa
T +48 22 821 31 31
F +48 22 821 31 32
E operator@innogy.com
I www.innogystoenoperator.pl
I e-bok.innogystoenoperator.pl

Załącznik nr 1 do umowy o usunięcie kolizji / porozumienia kolizyjnego



innogy
STOEN OPERATOR

Warszawa dn. 09.12.2016r.

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

TECHNICZNE WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

nr ND\KK\24895\2016

1. Odpowiadając na Państwa wystąpienie z dnia 06.12.2016r., innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyraża zgodę na usunięcie kolizji obiektów: sieci elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją Klienta, ul. Żegańska/Bursztynowa, Warszawa.
 - 1.1. Realizacja prac związanych z przebudową sieci elektroenergetycznej w ww. rejonie będzie odbywać się przy uwzględnieniu założeń ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 ze zm.), tzn. w granicach istniejącego pasa drogowego. Po opracowaniu przez Klienta i uzgodnieniu z innogy Stoen Operator Sp. z o.o. dokumentacji projektowej, zostanie przygotowana umowa kolizyjna i/lub porozumienie kolizyjne, po zawarciu której /ego możliwe będzie rozpoczęcie prac w terenie.
2. Usunięcie kolizji będzie polegało na:
 - 2.1. likwidacji i budowie, przełożeniu (przebudowie) sieci nN i SN w zakresie pozwalającym na odtworzenie dotychczas istniejącej oraz uwzględniającym dotychczasowe warunki zasilania odbiorców, przy czym przy zmianie istniejących rzędnych jezdni lub chodników należy wymienić kable i ułożyć je na normatywnej głębokości;
 - 2.2. dostosowaniu sieci z zakresie ochrony odgromowej i p. porażeniowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 2.3. dostosowaniu istniejących przyłączy do budynków po uzyskaniu zgody właścicieli budynków;
 - 2.4. dostosowaniu urządzeń oświetleniowych i telekomunikacyjnych powiązanych z siecią innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (w porozumieniu z ich właścicielami).

Zastosowane materiały i urządzenia powinny być zgodne ze specyfikacją materiałową innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (dostępną na stronie internetowej www.innogystoenoperator.pl). Zastosowanie materiałów i urządzeń zgodnych ze specyfikacją nie stanowi ulepszenia urządzeń w rozumieniu w art. 32 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013r. poz. 260, ze zm.). Ulepszenia wprowadzane mogą być wyłącznie na wniosek OSD po uzgodnieniu warunków ich finansowania.

3. Dokumentacja Techniczna.
 - 3.1. Na budowę / przebudowę / przełożenie / likwidację istniejących elementów sieci elektroenergetycznej zostanie opracowana kompletna dokumentacja budowlano-wykonawcza (z podziałem na zakres realizacji prac w istniejącym pasie drogowym oraz poza nim) i kosztorys uwzględniający tylko elementy sieci podlegające budowie oraz uzyskane prawomocne pozwolenie na budowę (zgłoszenie) urządzeń określonych w pkt 2.
 - 3.2. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji budowlano-wykonawczej, uzgodniony będzie z Inwestycjami Sieciowymi SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (ul. Chrzanowskiego 12, tel. 022 821 56 21) szczegółowy sposób rozwiązań technicznych, a w szczególności: typ linii i osprzętu oraz kierunki i długości przebudowywanych odcinków.



- 3.3. Opracowaną dokumentację techniczną należy uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych SN i nN – Uzgodnienia innogy Stoen Operator Sp. z o. o.
- 3.4. Wykaz niezbędnych dokumentów wchodzących w skład kompletnego projektu wykonawczego:
- 3.4.1. Projekt wykonawczy (ostemplowany przez organ wydający pozwolenie na budowę lub decyzję ZRID) – 1 egz. oryginał + 1 egz. kopia, zawierający między innymi:
- **protokół z narady koordynacyjnej** dot. sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany na innogy Stoen Operator wraz z załącznikiem mapowym – 1 egz. oryginalny lub 1 ksero kolorowe;
 - **schemat obrazujący odcinki sieci** przewidziane do likwidacji, przełożenia, przebudowy i projektowane wraz z opisanymi kierunkami (na podstawie inwentaryzacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o.);
 - **zestawienie porównawcze długości** poszczególnych odcinków sieci elektroenergetycznej przed i po przełożeniu/przebudowie i/lub budowie w formie tabeli: odcinek (kierunki), długość odcinka likwidowanego, długość odcinka po przełożeniu/przebudowie (ewentualnie z nowymi kierunkami), z określeniem czy dany odcinek sieci będzie podlegał budowie, przebudowie/ przełożeniu czy likwidacji;
 - **wszelkie wymagane prawem decyzje, zgody, zezwolenia i uzgodnienia właściwych organów administracji publicznej, które są konieczne do realizacji prac;**
 - **tytuły prawne** w postaci służebności przesylu na nieruchomościach znajdujących się poza pasem drogowym, przez które przebiegać będą przekładane/przebudowywane/budowane urządzenia elektroenergetyczne ustanowione na rzecz innogy Stoen Operator. Wszelkie opłaty z tytułu ustanowionych służebności ponosi Zarządca Drogi;
 - dla nieruchomości objętych decyzją ZRID wystąpienia o ujawnienie w księgach wieczystych ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wynikających z tej decyzji;
 - **ostateczne pozwolenie na budowę lub ostateczna decyzja ZRID** – 1 egz. oryginalny lub 1 egz. ksero kolorowe (*gdy decyzja dotyczy innych urządzeń*) - **ostateczność zgłoszenia potwierdzona oświadczeniem projektanta;**
 - **wypisy z rejestru gruntów** z Urzędu Dzielnicy wraz z zaznaczonymi działkami na załączniku mapowym – 1 egz.
- 3.4.2. Kosztorys w wersji drukowanej i elektronicznej opracowany w programie kosztorysującym np. NORMA, STRIX lub innym, którego pliki czyta któryś z ww. programów. Kosztorysy należy wykonać wyłącznie dla urządzeń budowanych z podziałem na poszczególne elementy sieci oraz z podziałem na elementy budowane w istniejącym pasie drogowym oraz poza nim.

Opracowując dokumentację techniczną należy zastosować się do wymagań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. dotyczących sposobu rozwiązywania kolizji kabli elektroenergetycznych z projektowanymi urządzeniami podziemnymi oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu:

- 3.5. Przy uzgadnianiu projektów usunięcia kolizji kabli kolidujących z projektowanymi urządzeniami czy zagospodarowaniem terenu innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga dodatkowej zgody k.o. Standardy Sieci (ul. Piłkna 46) na przekładanie, przesuwanie i zmienianie położenia wysokościowego istniejących kabli. Zamiast stosowania takich rozwiązań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. zaleca standardowo przebudowę lub odtworzenie kabli w nowych lokalizacjach. Przy wszystkich budowach i przebudowach układu drogowego niezbędna jest przebudowa/budowa urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o. o. Przy uzgadnianiu projektów innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga demontażu kabli nieczynnych w rejonie objętym projektem.
- 3.6. Przy przebudowie kabli innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga, aby mufy montowane były przy zachowaniu odległości 5m od przepustów i załomów kabli. Wymagana odległość muf montowanych od muf istniejących dla SN – 25m, dla nN – 15m.
- 3.7. innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyjątkowo dopuszcza uzgadnianie przy projektach drogowych rur ochronnych dla kabli o długości powyżej 40m (ze względu na szerokość jezdni) przy zastosowaniu rur o średnicy dla kabli SN – 225mm, a dla kabli nN – 160mm.
- 3.8. Przy uzgadnianiu projektów zabezpieczenia kabli krzyżujących się z urządzeniami podziemnymi innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga właściwej długości rur ochronnych, tj. uwzględniającej szerokość wykopu (min. 0,5m) oraz długości stabilnego oparcia po obu stronach wykopu (min. po 0,5m z każdej strony).
- 3.9. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie rysunku z inwentaryzacją zbiorczą urządzeń elektroenergetycznych innogy Stoen Operator Sp. z o. o. potwierdzoną w Dokumentacji Technicznej Sieci innogy Stoen Operator Sp. z o. o. ul. Oszmiańska 20, tel. 022 821 43 26.

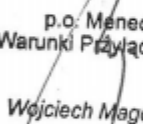
Po podjęciu decyzji o rozpoczęciu realizacji procesu usuwania kolizji, prosimy o pisemne wskazanie firmy wykonującej projekt oraz podanie danych osoby ją reprezentującej (*imię, nazwisko, adres zamieszkania, nr dowodu osobistego, nazwę firmy*), która

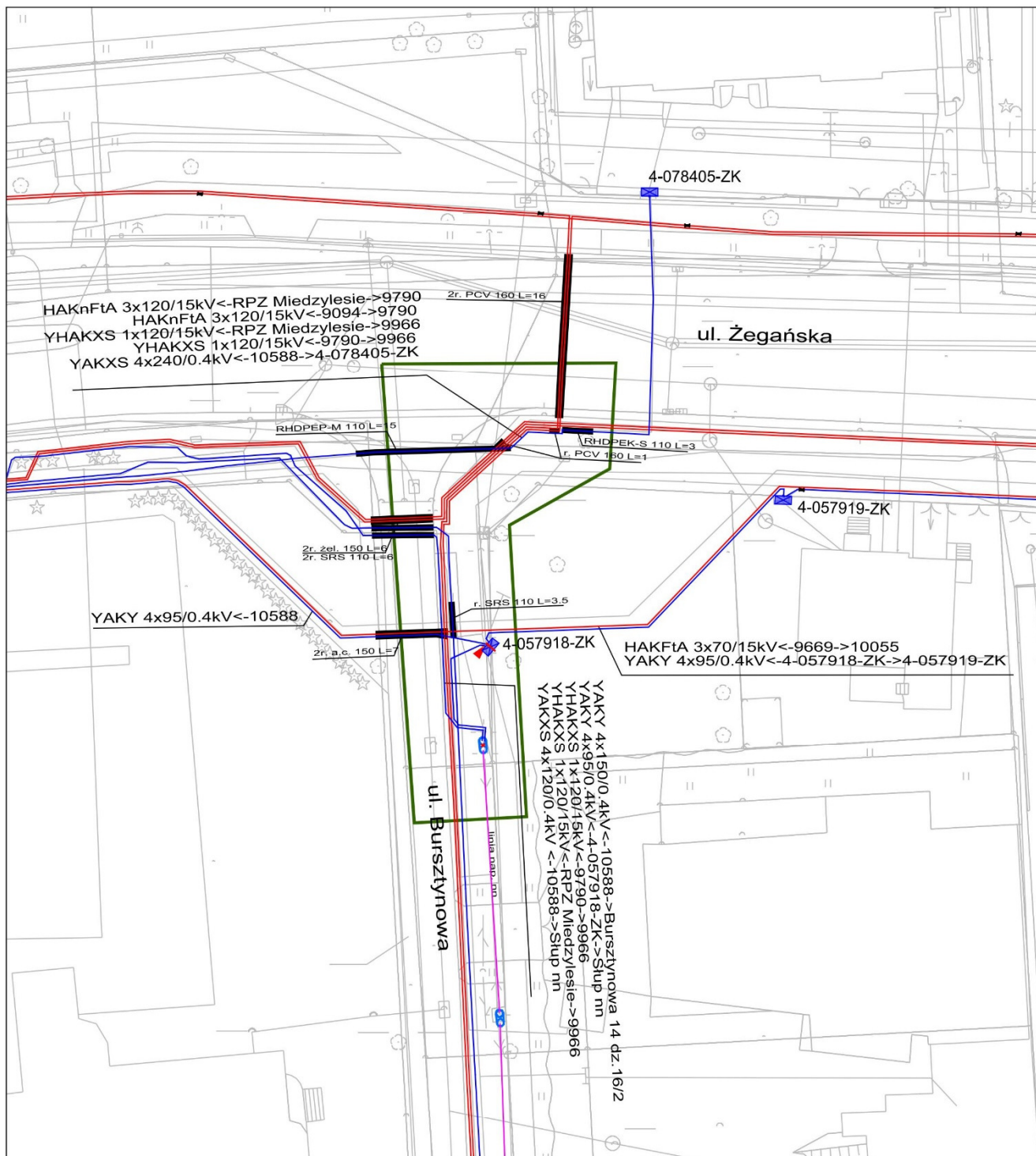
otrzyma pełnomocnictwo do reprezentowania innogy Stoen Operator Sp. z o. o. w sprawie uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń oraz do odbioru dokumentów w instytucjach i urzędach, w zakresie (bez zobowiązań finansowych) realizacji dokumentacji budowlano - wykonawczej.

4. Dopuszcza się możliwość wzajemnych rozliczeń finansowych zgodnie z załączonym wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o.”, obowiązującej od dn. 01.01.2016 r.
5. Realizacja prac w terenie przy budowie / rozbudowie / remoncie drogi może być prowadzona po usunięciu kolizji.
6. Gdy wyniknie taka potrzeba, Klient przed realizacją prac w terenie, na wniosek innogy Stoen Operator Sp. z o. o., zobowiązuje się do ustanowienia przez Klienta lub innych właścicieli/użytkowników wieczystych nieruchomości, przez które przebiegać będą wybudowane/przebudowane/przełożone elementy sieci elektroenergetycznej, nieodpłatnie w formie aktu notarialnego na rzecz innogy Stoen Operator, bezterminowej służebności przesyłu pasa gruntu, które będzie się wyrażać w prawie nieodpłatnego całodobowego dostępu służb eksploatacyjnych innogy Stoen Operator w celu wykonywania czynności związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją, naprawą i rozbudową tych urządzeń (nie dotyczy działek położonych w obrębie pasa drogowego w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)).
7. Do realizacji prac w terenie związanych z usunięciem kolizji będzie można przystąpić po zawarciu stosownej umowy o usunięcie kolizji i / lub porozumienia kolizyjnego, której/go projekt zostanie opracowany po uzgodnieniu dokumentacji.
8. Techniczne Warunki Usunięcia Kolizji są ważne 2 lata od dnia ich określenia i wiążą strony z chwilą podpisania umowy o usunięcie kolizji i/lub porozumienia kolizyjnego.
9. Techniczne warunki usunięcia kolizji zostały sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Klienta i innogy Stoen Operator Sp. z o. o.

Specjalista Warunków Przyłączeń

Krzysztof Kuza

p.o. Menedżer
Warunki Przyłączeniowe

Wojciech Magdaliński



Inwentaryzacja urządzeń sieci elektroenergetycznej do celów projektowych / wykonawczych zgodna z dokumentacją posiadaną przez Dokumentację Techniczną Sieci innogy Stoen Operator Sp. z o.o. ważna 7 miesięcy / 3 miesiące.

Przed przystąpieniem do prac w terenie wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia aktualności inwentaryzacji.

Nr zlecenia: 2720480

a: 25/10/2017

Wykonął: Grzegorz Gryniwicz

Podpis *Gryniwicz*

W obszarze wykazanym na tym rysunku mogą występować również inne sieci elektroenergetyczne nie będące w eksploatacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o. Położenie sieci elektroenergetycznej może podlegać zmianom.



innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
ul. Piękna 46
00-672 Warszawa

Inwentaryzacja urządzeń elektroenergetycznych sieci innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

Ulica: Żegańska, Bursztynowa

Jednostka wykonawcza:

Dokumentacja Techniczna Sieci (NM-DT)

Wykonął: Grzegorz Gryniwicz

Podpis

Gryniwicz

Data: 25/10/2017

Skala: 1:500

Numer rysunku: 1 / 1

Nr zlecenia: 2720480

6.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej na obszarze projektowanej przebudowy istnieje sieć elektryczna SN kolidująca z projektowaną infrastrukturą.

7.0. STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie obejmuje przebudowę sieci elektrycznej średniego napięcia kolidującego z projektowanymi zmianami geometrii układu drogowego.

Przebudowa polegać będzie na:

- (1), (2) - Dwa kable 3xYHAKXS 1x120/15kV należy przeciąć w miejscu projektowanej mufy POLJ-24/1 x120-240 (po północnej stronie) oraz ok 5m od miejsca przyszłego zagięcia trasy. Odcinek pomiędzy zlikwidować - 38m. Po nowej trasie ułożyć dwa kable 3xXUHAKXS 1x150/20kV o długości 38m. W miejscu przecięcia kabla z gazociągami gD300 należy zabezpieczyć przebieg rurą RHDPE fi160 na długości 3m.
- (3) - Kabel YAKY 4x150/0,4kV należy przeciąć ok 5m od miejsca przyszłego zagięcia trasy od strony południowej i ułożyć go po nowej trasie. Kolejno wydłużyć przebieg kabla (po stronie północnej) zgodnie z kierunkiem przewiertu pod ul. Bursztynową na długości ok 3m po czym skierować kabel w kierunku południowym i przeciągnąć na długości 3m, odcinek zakończyć mufą ZRMZ-150/JLP-CX4 150. Na odcinku między mufami położyć kabel typu j/w po nowej trasie. Istniejący kabel zdemontować. Kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną RHDPE fi160 pod projektowanym poszerzeniem jezdni ul. Bursztynowej na odcinku 3m. W miejscu przecięcia kabla z gazociągami gD300 należy zabezpieczyć przebieg rurą RHDPE fi160 na długości 3m
- (4) - Kabel YAKXS 4x120/0,4kV należy przeciąć i wydłużyć przebieg kabla zgodnie z kierunkiem przewiertu pod ul. Bursztynową na długości ok 3m po czym skierować kabel w kierunku południowym i przeciągnąć na długości 3m, odcinek zakończyć mufą ZRMZ-120/JLP-CX4 120. Na odcinku od słupa oświetleniowego/nn do projektowanej mufy j/w poprowadzić istniejący kabel po nowym śladzie. Na odcinku między mufami położyć kabel typu YAKY 4x150/0,4kV po nowej trasie. Istniejący kabel zdemontować. Kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną RHDPE fi160 pod projektowanym poszerzeniem jezdni ul. Bursztynowej na odcinku 3m. W miejscu przecięcia kabla z gazociągami gD300 należy zabezpieczyć przebieg rurą RHDPE fi160 na długości 3m
- (5) - Kabel YAKY 4x95/0,4kV poprowadzić po nowym śladzie od słupa oświetleniowego/nn aż do złącza kablowego ZN 4-057918-ZK. Istniejący kabel w starym śladzie zdemontować. W złączu na nowo podłączyć skrócony kabel.
- (6), (7) - Dwa kable HAKnFtA 3x120/15kV należy przeciąć w miejscu projektowanych muf typu TRAJ-24/1x70-150. Między nimi należy ułożyć dwa kable 3xXUHAKXS 1x150/20kV po nowej trasie; stary kabel zdemontować. Pod ulicą Bursztynową należy wykonać przewiert.
- Wzdłuż projektowanych tras kablowych należy układać bednarkę Fe 30x5
- Wykonanie rowów kablowych z uwagi na towarzyszące roboty drogowe przewidziano w technologii wykopów otwartych, prace należy skoordynować z robotami drogowymi
- Przed przystąpieniem do prac należy wykonać kontrolne wykopy poprzeczne w celu stwierdzenia rzeczywistej lokalizacji kabli
- Sposoby zabezpieczenia i przebudowy na bieżąco należy konsultować i uzgadniać z Innogy i Inwestorem

8.0. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Podstawa opracowania:

Niniejsze opracowanie jest informacją na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji robót objętych niniejszym projektem.

Zakres opracowania jest zgodny z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane zm. Dz.U. 03.80.718. art. 21a oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r.

☐ Zakres robót:

- a) roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- b) budowa linii kablowej:
 - wykopy liniowe dla linii kablowej,
 - montaż przewodów zasilających,
 - układanie kabla w rowie kablowym.

Na trasie projektowanych kabli energetycznych znajdują się:

- istniejące kable nn,
- istniejąca kanalizacja sanitarna,
- istniejące kable SN,
- istniejąca sieć teletechniczna,
- istniejące gazociągi,
- istniejące wodociągi,
- istniejący układ drogowy

☐

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

Skala: Rodzaj zagrożenia; Miejsce; Czas występowania.

Niska: Wpadnięcie do rowu kablowego; Na trasie kabla; Od rozpoczęcia do zasypania rowów.

Średnia: Upadek z wysokości; Słupy linii napowietrznej; Podczas montażu osprzętu

i pomiarów rezystancji izolacji

Wysoka: Porażenie prądem o napięciu 15 kV i 0,4 kV; Linia kablowa 15kV, 0,4 kV; Podczas montażu osprzętu i pomiarów rezystancji izolacji.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom w związku z wykonywanymi robotami:

- teren robot należy wygrodzić folią białą-czerwoną,
- robot nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów,
- przed przystąpieniem do prac przeprowadzić instruktaż dla pracowników.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora i ewentualnych gestorów sieci podziemnych w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

9.0. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	j.m.	ilość
1	Kabel XUHAKXS 1x150/20kV	m	342
2	Kabel YAKY 4x150/0.4kV	m	55
3	Mufa przelotowa ZRMZ-150/JLP-CX4 150	kpl.	4
4	Mufa przejściowa TRAJ-24/1x70-150	kpl.	4
5	Mufa przelotowa POLJ-24/1 x120-240	kpl.	4
6	Projektowane rury osłonowe RHDPEp-S Ø160	m	8
7	Projektowane rury osłonowe RHDPEk-S Ø110	m	6
8	Projektowane rury osłonowe RHDPEk-S Ø160	m	6
9	Projektowane rury osłonowe dwudzielne RHDPE-D Ø160	m	6
10	Projektowane rury osłonowe RHDPEp Ø160 (przewiert)	m	16
11	Bednarka Fe 30x5mm	m	88
	DEMONTAŻ		
12	Kabel YHAKXS 1x120/15kV T.17544	m	76
13	Kabel YAKY 4x150/0.4kV T.39473	m	36
14	Kabel YAKXS 4x120/0.4kV T.23652	m	21
15	Kabel HAKnFtA 3x120/15kV T.18144	m	144