





## Projekt Korekty Układu drogowego

# Żegańska - Bursztynowa

Zadanie:	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul.Żegańska - Bursztynowa
Faza	Budowlano-wykonawcza
Opracowanie:	Projekt korekty układu drogowego
Zamawiający:	 <p>Zarząd Dróg Miejskich Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa</p>
Jednostka projektowa:	 <p>BUDINFO Zbigniew Siwek ul. Grażyny 9/10 31-217 Kraków</p> <p>Adres korespondencyjny: Ul. Mogilska 69A p. IV 31-545 Kraków</p>

Funkcja	Imię i nazwisko	Data przygotowania	Uprawnienia	Podpis
Sporządził	Jakub Pieprzyk	01.2017r.	-	
Sporządził	Michał Strzyż	01.2017r.	-	
Sporządził	Jakub Klimkiewicz	01.2017r.	-	
Sporządził	Sebastian Gwizdek	01.2017r.	MAP/0092/PWOD/07	
REWIZJA	A			



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<b>1.</b>	<b>OPINIE, UZGODNIENIA.....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>DANE ADRESOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>10</b>
<b>5.1.</b>	<b>Lokalizacja .....</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>WYKAZ ROBÓT.....</b>	<b>11</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

NR RYS.	TEMAT RYS.	REWIZJA	SKALA
<b>01.1</b>	Plan korekt układu drogowego	A	1:500
<b>01.2</b>	Zakres frezowania nawierzchni asfaltowej	A	1:500
<b>02</b>	Przekrój konstrukcyjny A-A	A	1:20
<b>03</b>	Przekrój konstrukcyjny B-B	A	1:50
<b>04</b>	Przekrój konstrukcyjny C-C	A	1:50
<b>05</b>	Przekrój konstrukcyjny D-D	A	1:20



## 1. OPINIE, UZGODNIENIA



### PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211. 907. 2016.JGE (2.JGE)  
Lp. dz. 9422/16

Warszawa, dnia 02.09.2016 r.

BUDINFO Zbigniew Siwek  
ul. Grażyny 9/10  
31-217 Warszawa

### Opinia nr 907/2016

Do geometrii ulic **Żegańska – Bursztynowa** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt: budowa sygnalizacji świetlnej**

**Faza: Koncepcja**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. skrzyżowania (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

-na wlocie ul. Bursztynowej należy uporządkować parkowanie.

Projekt stałej organizacji ruchu, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z załącznikiem 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

mgr inż. Rafał Gałus  
Dyrektor  
Biura ds. Organizacji i Komunikacji  
Inżynier Drogowy m. st. Warszawy

**Lista wprowadzonych uwag:**

**Opinia Komunikacyjna**

- 1) „Na wlocie ul. Bursztynowej należy uporządkować parkowanie”  
(uwagę wprowadzono)

**Dodatkowe Uwagi UM BDiK przekazane drogą mailową z dnia 21.10.2016 w zakresie układu drogowego**

- 1) Z uwagi na projektowaną sygnalizację wymagane jest poszerzenie wlotu ul. Bursztynowej do minimum 6,0 m  
(uwagę wprowadzono)



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0025/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**  
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyński

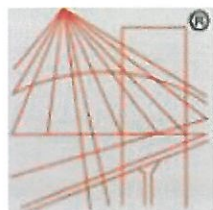
*[Podpisy członków komisji]*



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Gwizdek  
Tomaszowice 6 A  
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-J2Z-UWW-DBN \***

**Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07  
adres zamieszkania ul. Ujazdowska 67, 32-085 Tomaszowice  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-26 roku przez:**

**Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.**



## **2. DANE ADRESOWE.**

BUDINFO Zbigniew Siwek, ul. Grażyny 9/10, 31-217 Kraków

Adres korespondencyjny:

ul. Mogilska 69a, 31-545 Kraków, budinfo@budinfo.strefa.pl, tel.: (12) 2225038,  
fax.: (12)3977732

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

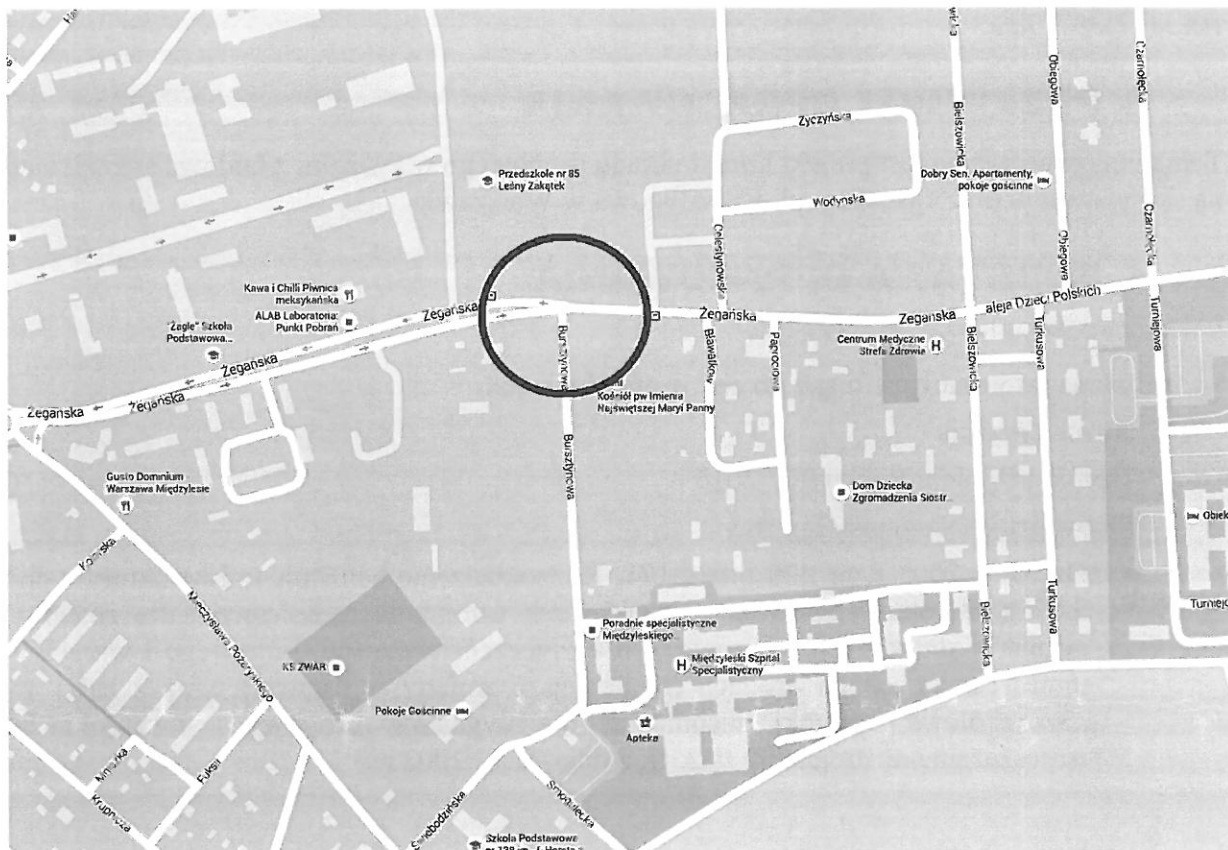
Tematem opracowania jest projekt korekt układu drogowego w związku z budową sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Żegańska – ul. Bursztynowa w Warszawie.

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Mapa informacyjna/ mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja
- Opinia Inżyniera Ruchu 907/2016
- Obowiązujące przepisy i normy:
  - Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (i późniejsze zmiany w ustawie) wraz z zał.: 1-4 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”) (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)

## 5. OPIS PROJEKTU

### 5.1. Lokalizacja



Skrzyżowanie ul. Żegańskiej z ul. Bursztynową jest skrzyżowaniem trójwłotowym znajdującym się we wschodniej części Warszawy na terenie zabudowanym. Ul. Żegańska jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Od wschodu i zachodu posiada 2 pasy ruchu na wlocie; wlot zachodni posiada przekrój dwujezdniowy 2x2. Ul. Bursztynowa jest ulicą podporządkowaną o przekroju 1x2. Na wschodnim wlocie o przekroju 1x4 znajduje się przejście dla pieszych z prefabrykowaną wyspą azylu dla pieszych.

## 6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

### Zmiany geometrii:

- Na wlocie wschodnim zmiana konstrukcji wyspy azylu dla pieszych z prefabrykowanej na wyodrębnioną krawężnikami drogowymi
- Wyspa dzieląca na zachodnim wlocie została wydłużona o około 20m w celu lepszego skanalizowania ruchu oraz wydzielenia miejsca na maszt pod sygnalizator kołowy
- Wlot południowy został poszerzony do 6.5m na odcinku od tarczy skrzyżowania do miejsc postojowych przed Kościołem pw Imienia Najświętszej Maryi Panny. Długość tego odcinka to około 24m. Poprzednio były tu zlokalizowane miejsca postojowe (równoległe) wykonane z betonowych płyt ażurowych.

## 7. WYKAZ ROBÓT

W poniższej tabeli określono ilość robót rozbiórkowych oraz ułożenia nowych elementów nawierzchni przy wykorzystaniu nowego oraz istniejącego materiału pochodzącego z rozbiórki

L.p	OPIS	ilość	uwagi
<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	Demontaż płyt prefabrykowanych z wyspy azylu	16 m <sup>2</sup>	
2	Demontaż obrzeży betonowych	25 mb	
3	Demontaż krawężnika betonowego	80 mb	
4	Demontaż chodnika z płyt betonowych	22 m <sup>2</sup>	
5	Demontaż chodnika z kostki betonowej	10 m <sup>2</sup>	
6	Demontaż betonowych płyt ażurowych	50 m <sup>2</sup>	
7	Frezowanie nawierzchni asfaltowej	99 m <sup>2</sup>	-Frez szerokości 75cm na jezdni ul. Bursztynowej -pełne frezowanie pod wyspę na zachodnim wlocie
<b>Budowa chodników z pełną podbudową (wlot południowy)</b>			
8	Krawężnik betonowy 20x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C12/15)	41 mb	
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kostka betonowa grubości 8 cm</li> <li>• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm</li> <li>• podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mech. frakcji 0-31,5 mm gr 10cm</li> <li>• warstwa mrozochronna z pospółki gr. 10cm</li> </ul>	35 m <sup>2</sup>	
10	Żółte płyty betonowe z wypustkami 35x35x8 cm	6 m <sup>2</sup>	

Wykonanie poszerzenia jezdni (wlot południowy)			
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 8 grub 3cm</li> <li>Wykonanie warstwy wiążącej AC WMS 16 grub. 9cm</li> </ul>	77 m <sup>2</sup>	
	Geosiatka	60 m <sup>2</sup>	
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 7cm</li> <li>Kruszywo łamane 0/32 stab. mech. grub. 20cm</li> <li>Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5Mpa, grub. 15cm</li> <li>Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5Mpa, grub. 15cm</li> </ul>	45 m <sup>2</sup>	
Budowa wyspy na zachodnim wlocie			
13	Krawężnik betonowy 20x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C12/15)	74 mb	
14	Humusowanie	63 m <sup>2</sup>	
Budowa wyspy azylu na wschodnim wlocie			
15	Krawężnik betonowy 20x30cm (ułożenie na ławie betonowej z betonu C12/15)	30 mb	
16	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostka betonowa grubości 8 cm</li> <li>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm</li> </ul>	22 m <sup>2</sup>	
17	Żółte płyty betonowe z wypustkami 35x35x8 cm	12 m <sup>2</sup>	
Pozostałe elementy			
18	Regulacja wysokości wpustu drogowego na wlocie południowym	2 szt.	

Pozostałe roboty rozbiórkowe związane z budowaną kanalizacją zostaną ujęte w przedmiarach branży elektrycznej budowy sygnalizacji.