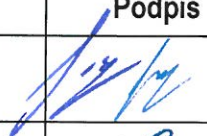





Projekt organizacji ruchu

Żegańska - Bursztynowa

Zadanie:	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul.Żegańska - Bursztynowa
Faza	Budowlano-wykonawcza
Opracowanie:	Projekt organizacji ruchu
Zamawiający:	 Zarząd Dróg Miejskich Ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Jednostka projektowa:	 BUDINFO Zbigniew Siwek ul. Grażyny 9/10 31-217 Kraków Adres korespondencyjny: Ul.Mogilska 69a p.IV 31-545 Kraków

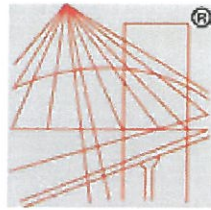
Funkcja	Imię i nazwisko	Data przygotowania	Uprawnienia	Podpis
Sporządził	Zbigniew Siwek	12.2016r.	-	
Sporządził	Michał Strzyż	12.2016r.	-	
Sporządził	Jakub Klimkiewicz	12.2016r.	-	
Sporządził	Sebastian Gwizdek	12.2016	MAP/0092/PWOD/07	
REWIZJA	B			

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	Opinie, uzgodnienia	7
2.	Dane adresowe.	10
3.	Przedmiot opracowania	10
4.	Podstawa opracowania.....	10
5.	Opis projektu	11
5.1.	Lokalizacja	11
6.	Założenia projektowe.	12
6.1.	Organizacja ruchu.....	12
6.2.	Geometria.....	12
7.	Termin wprowadzenia	12
8.	Wykaz znaków.	12
8.1.	Oznakowanie pionowe	12
8.2.	Oznakowanie poziome	13
8.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13

Część Rysunkowa:

Nr Rys.	temat rys.	REWIZJA	Skala
01	Organizacja ruchu	D	1:500
02	Korekty geometrii	C	1:500
03	Przejezdność dla pojazdu śmieciarki (8.5m)	B	1:500



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AER-7DW-2Q4 *

Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07

adres zamieszkania Tomaszowice 6 A, 32-085 Modlnica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-16 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0025/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowiec 6 A
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

1. OPINIE, UZGODNIENIA



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@m.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.907.2016.JGE (2.JGE)
Lp. dz. 9422/16

Warszawa, dnia 02.09.2016 r.

BUDINFO Zbigniew Siwek
ul. Grażyny 9/10
31-217 Warszawa

Opinia nr 907/2016

Do geometrii ulic **Żegańska – Bursztynowa** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: budowa sygnalizacji świetlnej

Faza: Koncepcja

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. skrzyżowania (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

-na wlocie ul. Bursztynowej należy uporządkować parkowanie.

Projekt stałej organizacji ruchu, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z załącznikiem 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
mgr inż. Rafał Gałus
Zastępca Dyrektora
Biura ds. Organizacji i Komunikacji
Inżynier Ruchu Mi. St. Warszawy

Lista wprowadzonych uwag:

Opinia Komunikacyjna

- 1) „Na wlocie ul. Bursztynowej należy uporządkować parkowanie”
(uwagę wprowadzono)

Opinia ZDM-TSO z 10.10.2016 w zakresie sygnalizacji świetlnej

- 1) „Prosimy na wlocie ul. Bursztynowej przewidzieć videodetekcję ze względu na nawierzchnię ulicy i liczne w niej studzienki”
(uwagę wprowadzono)
- 2) „Prosimy zastosować zamiast małego detektora D4 długi detektor o wymiarach 20x1 [m] zlokalizowany 1 [m] od detektora D3 i służący do wydłużania fazy poprzecznej (wydłużenie fazy z krokiem jednosekundowym)”
(uwagę wprowadzono)
- 3) „Do realizacji "podfazy" prosimy zaprojektować dodatkowy detektor przed linią P-14; zaprojektowany detektor D-7 nie w pełni spełnia swoją rolę ze względu na jego lokalizację; przy realizacji "podfazy" wcześniej kończyć grupę pieszą 3P”
(uwagi wprowadzono)
- 4) „Prosimy rozważyć zastosowanie na wlocie ul. Bursztynowej jednego sygnalizatora o średnicy soczewek 300 milimetrów z dodatkowym sygnalizatorem o średnicy soczewek 100 milimetrów”
(uwagę wprowadzono)
- 5) „Sygnalizator nr 10 zlokalizować (z przyciskiem) na słupie oświetleniowym korygując ewentualnie jego lokalizację i typ słupa”
(uwagę wprowadzono)
- 6) „Usunąć zbędne naszym zdaniem kolizje w tablicy czasów międzyzielonych między grupami: 8 i 4 oraz 7 i 2”
(uwagę wprowadzono)
- 7) „Umożliwić przejście z fazy 2a do fazy 2; zrezygnować z przejścia z fazy 2 do fazy 2a umożliwiając w ten sposób wydłużanie sygnału zielonego ponad minimum dla grup 5P i 6P”
(przejście z fazy 2a do fazy 2 realizowane jest za pomocą zamiany przejścia międzyfazowego - realizacja grup pieszych 5P/6P możliwa do 6s po zakończeniu realizacji fazy 1a; nie wprowadza się rezygnacji z przejścia z fazy 2 do fazy 2a - wydłużanie grup pieszych przy relacji prawoskrętnej z ul. Bursztynowej przekraczającej 100 P/h może doprowadzać do blokowania pojazdów relacji lewoskrętnej obsługiwanej z tego samego pasa ruchu)
- 8) „Rozważyć rozróżnienie zgłoszeń z detektorów dla pieszych zlokalizowanych wewnątrz i z zewnątrz jezdni dedykując takim zgłoszeniom różne minimum fazy 2”
(nie wprowadza się - z uwagi na niewielką szerokość wyspy dzielącej oraz sumaryczny czas przejścia przez obie jezdnie wynoszący zaledwie 11s sygnału zielonego ciągłego + 4s sygnału zielonego migającego)
- 9) „Prosimy "przewinąć" programy aby faza 1 rozpoczynała się na początku cyklu”
(uwagę wprowadzono)

- 10) „Sygnalizator nr 3 prosimy zlokalizować na słupie oświetleniowym korygując ewentualnie jego lokalizację i typ”
(uwagę wprowadzono)
- 11) „Rozważyć dodatkowe sygnalizatory na wysięgnikach na wlotach głównych, co najmniej na wlocie od strony przejazdu kolejowego w ul. Patriotów (intensywny ruch pojazdów oraz położenie skrzyżowania na łuku”
(wprowadzono dodatkowy sygnalizator na wysięgniku na wlocie od strony przejazdu kolejowego; wlot wschodni pozostawia się z dwoma sygnalizatorami o średnicy soczewek 300 milimetrów zlokalizowanych na dole po obu stronach jezdni - dojazd do skrzyżowania po odcinku prostym)

Opinia ZDM-TOR z 14.10.2016 w zakresie organizacji ruchu

- 1) „Nie likwidować znaku B-33 "40"”
(uwagę wprowadzono)
- 2) „Uzupełnić projekt o istniejące w terenie urządzenia brd”
(uwagę wprowadzono)
- 3) „Zamiast linii P-7a zastosować linię P-1e”
(uwagę wprowadzono)
- 4) „Konstrukcję nawierzchni oraz technologię oznakowania poziomego uzgodnić w Wydziale utrzymania i Remontów Dróg”
- 5) „Zamiast linii P-2b zastosować linię P-2a”
(uwagę wprowadzono)

Opinia WRD Komendy Stołecznej Policji w zakresie sygnalizacji świetlnej i organizacji ruchu - z 10.10.2016

Brak uwag.

Opinia ZDM-TMS – z 13.10.2016

Pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla budowy sygnalizacji świetlnej na ulicy Żegańska przy ulicy Bursztynowa wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:

- 1) Pokrycia wszelkich kosztów związanych z odtworzeniem ewentualnie uszkodzonych elementów MSI
- 2) Wykonania prac związanych z elementami MSI od pod nadzorem Wydziału TMS i zakończenia robót protokołem odbioru.

Opinia ZTM - z 05.10.2016

W zakresie sygnalizacji świetlnej bez uwag.

Dodatkowe Uwagi UM BDiK przekazane drogą mailową z dnia 21.10.2016 w zakresie układu drogowego

- 1) Z uwagi na projektowaną sygnalizację wymagane jest poszerzenie wlotu ul. Bursztynowej do minimum 6,0 m
(uwagę wprowadzono)

2. DANE ADRESOWE.

BUDINFO Zbigniew Siwek, ul. Grażyny 9/10, 31-217 Kraków

Adres korespondencyjny:

ul. Mogilska 69a, 31-545 Kraków, budinfo@budinfo.strefa.pl, tel.: 122225038,
fax.: (12)3977732

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

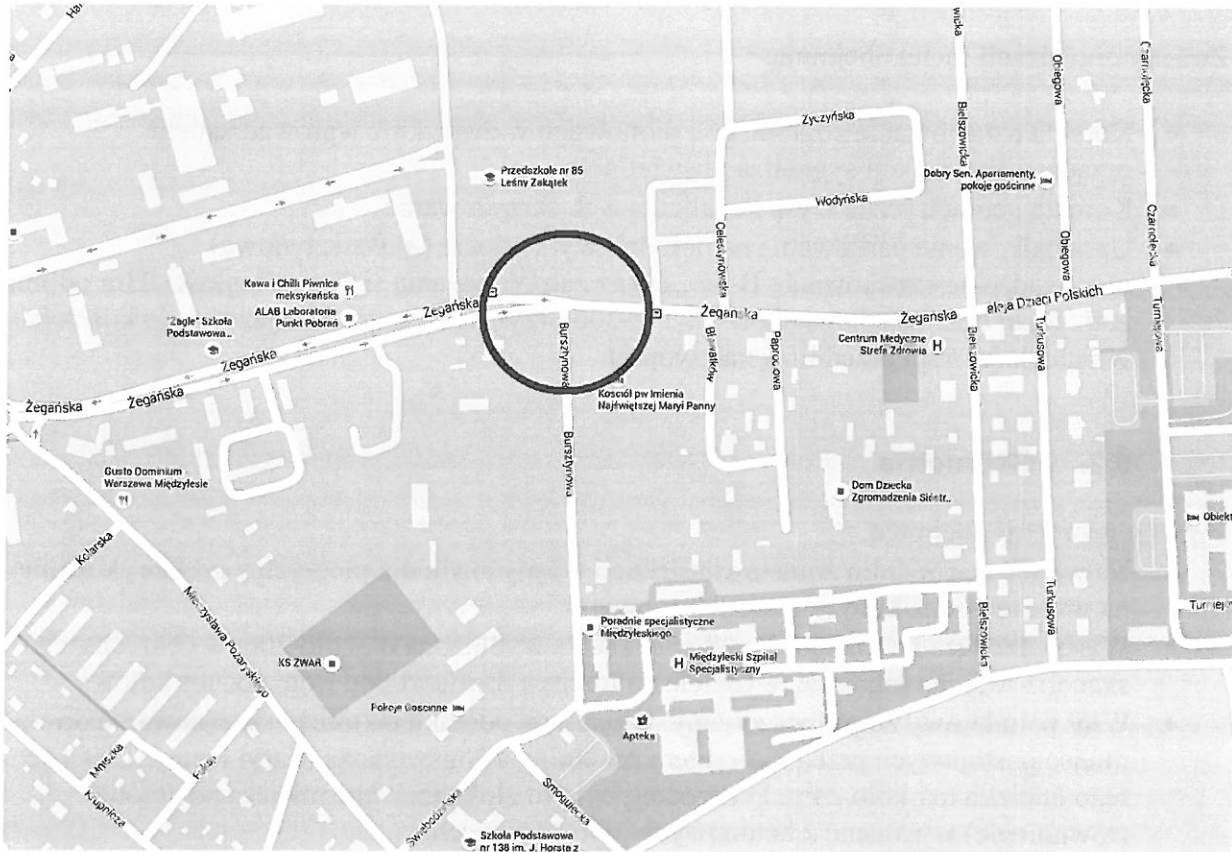
Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Żegańskiej z ul. Bursztynową w Warszawie.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Mapa informacyjna/ mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja
- Opinia Inżyniera Ruchu 907/2016
- Obowiązujące przepisy i normy:
 - Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (i późniejsze zmiany w ustawie) wraz z zał.: 1-4 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”) (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)

5. OPIS PROJEKTU

5.1. Lokalizacja



Skrzyżowanie ul.Żegańskiej z ul.Bursztynową jest skrzyżowaniem trójwłotowym znajdującym się we wschodniej części Warszawy na terenie zabudowanym. Ul.Żegańska jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu klasy Z. Od wschodu i zachodu posiada 2 pasy ruchu na wlocie; wlot zachodni posiada przekrój dwujezdniowy 2x2, zachodni zaś 1x4 z prefabrykowaną wyspą azylu dla pieszych w obrębie skrzyżowania. Wzdłuż ul. Żegańskiej poprowadzone są trasy komunikacji autobusowej. Na skrajnym prawym pasie zachodniego wylotu zlokalizowany jest przystanek autobusowy długości 25m. Po obydwu stronach jezdni występują ciągi piesze

Ul.Bursztynowa jest ulicą podporządkowaną o przekroju 1x2 i klasy D. Po wschodniej stronie ulicy występuje parkowanie równoległe oraz prostopadłe. Po tej samej stronie zlokalizowany jest również ciąg pieszy.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

6.1. Organizacja ruchu

Zmiany organizacji ruchu obejmują:

- Korekta oznakowania poziomego i pionowego w związku z wprowadzeniem urządzeń/konstrukcji sygnalizacji świetlnej
- Korekta geometryczna wysp kanalizujących skrzyżowanie
- Uporządkowanie parkowania na południowym wlocie (ul.Bursztynowa) - wprowadzenie oznakowania B-36 „Zakaz zatrzymywania się” w odległości 23m od linii zatrzymań oraz oznakowania D-18 + T-30b przy parkingu przed wjazdem do kościoła (w odległości 65m przed linią zatrzymań)

6.2. Geometria

Zmiany geometrii obejmują:

- Na wlocie wschodnim zmiana konstrukcji wyspy azylu dla pieszych z prefabrykowanej na wyodrębnioną krawężnikami drogowymi
- Wyspa dzieląca na zachodnim wlocie została wydłużona o około 20m w celu lepszego skanalizowania ruchu oraz wydzielenia miejsca na maszt pod sygnalizator kołowy
- Wlot południowy został poszerzony do 6.5m na odcinku od tarczy skrzyżowania do miejsc postojowych przed Kościołem pw Imienia Najświętszej Maryi Panny. Długość tego odcinka to około 24m. Poprzednio były tu zlokalizowane miejsca postojowe (równoległe) wykonane z betonowych płyt ażurowych.

7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się II kwartał 2017r.

8. WYKAZ ZNAKÓW.

8.1. Oznakowanie pionowe

ZNAKI PIONOWE [szt.]			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
A-7		1	
A-16			3
B-36	1		
D-1		2	
D-6		5	
D-18	1		
T-30b	1		

UWAGI:

- Wielkość znaków:

Średnie (S)

- Widoczność znaków:

Folie odblaskowe typ 2

8.2. Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME [m2]			
Typ	Długość [m]	Przelicznik [m2/mb]	Powierzchnia [m2]
P-1d	63,5	0,06	3,81
P-1e	46	0,12	5,52
P-2a	20	0,24	4,8
P-4	28	0,24	6,72
P-10	12,4	0,5*s	24,8
P-13	10	0,2625	2,62
P-14	6,5	0,375	2,43
ŁĄCZNE OZNAKOWANIE POZIOME = 50,7 [m2]			

UWAGI:

- oznakowanie poziome grubowarstwowe

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ZNAKI PIONOWE [szt.]			
SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
U-5b + C-9		3	
U-12c	17	7	

