

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ul. Grójeckiej

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich

Warszawa, marzec 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Grójeckiej i ul. Bitwy Warszawskiej 1920 w dzielnicy Ochota m.st. Warszawy. Celem opracowania jest wyznaczenie przejazdów przez ul. Grójecką i ul. Bitwy Warszawskiej 1920, które połączą istniejącą infrastrukturę rowerową.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Inwentaryzacja własna istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany rejon obejmuje pas drogowy ul. Grójeckiej. Ulica Grójecka zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich na terenie m. st. Warszawy, a ul. Bitwy Warszawskiej 1920 do kategorii dróg powiatowych. Zarządcą obydwu jest Zarząd Dróg Miejskich.

Na ul. Grójeckiej w rozpatrywanym rejonie znajdują się dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej, o szer. 12,5 m każda, chodniki po obu stronach oraz droga dla rowerów po stronie zachodniej. W pasie dzielącym znajduje się torowisko tramwajowe. Natężenie

ruchu na ul. Grójeckiej jest duże.

Na ul. Bitwy Warszawskiej 1920 w rozpatrywanym rejonie znajdują się dwie jezdnie o nawierzchni asfaltowej, o szer. 12,0 m każda, chodniki po obu stronach oraz droga dla rowerów po stronie południowej i droga dla pieszych i rowerów po stronie północnej. Natężenie ruchu na ul. Bitwy Warszawskiej 1920 jest duże.

Istniejącą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz usytuowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozpatrywanym rejonie, przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje wyznaczenie dwóch przejazdów rowerowych oraz uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego.

W zakresie oznakowania pionowego zastosowano następujące zmiany:

- projektowane znaki typu D-6b (3 szt.), D-6 (3 szt.), C-13/16 (2 szt.)
- likwidacja znaków typu C-13a (1 szt.), D-6 (1 szt.), C-13/16 (1 szt.).

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano następujące zmiany:

- projektowane oznakowanie typu P-11, P-7, P-10, P-14.
- usunięte oznakowanie typu P-10, P-14, P-2a, P-2b.

W zakresie urządzeń BRD zastosowano następujące zmiany:

- korekta lokalizacji istniejących słupków U-12c.

Ponadto zaprojektowano przestawienie sygnalizatora położonego w skrajni drogi dla rowerów.

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji;
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

6. Termin wprowadzenia

II kwartał 2017 r.

7. Załączniki

- Rys. nr 1: Projekt stałej organizacji ruchu