

**Program funkcjonalno-użytkowy**

**Wykonanie inwestycji pn: „Dostosowanie zespołu przystankowego Międzynarodowa do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego oraz rowerowego.**

**Lokalizacja obiektu:**

Obiekt 42Ł Kładka dla pieszych ul. Międzynarodowa-Afrykańska/ .Al. Stanów Zjednoczonych

Na następujących działkach:

* Obręb 30114– działka nr 127
* Obręb 30117 – działka nr 1
* Obręb 30120 – działka nr 1

**Kody Wspólnego słownika Zamówień CPV:**

71320000-7 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45221120-9 – Roboty budowlane w zakresie wiaduktów

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

45233162-2 – Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

**Zamawiający: Płatnik:**

|  |  |
| --- | --- |
| Miasto Stołeczne Warszawa  Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  NIP: 525-22-48-481 | Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120  00-801 Warszawa |

**Warszawa, luty 2018**

Spis treści

[I. CZĘŚĆ OPISOWA 3](#_Toc506377744)

[1. Orientacja na mapie województwa mazowieckiego 3](#_Toc506377745)

[2. Orientacja na mapie administracyjnej Warszawy 4](#_Toc506377746)

[3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia 4](#_Toc506377747)

[3.1. Stan istniejący 5](#_Toc506377748)

[3.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót. 6](#_Toc506377749)

[3.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 8](#_Toc506377750)

[4. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia 11](#_Toc506377751)

[4.1. Projekt 11](#_Toc506377752)

[4.2. Wymagania ogólne 11](#_Toc506377753)

[4.3. Przygotowanie i zabezpieczenie terenu budowy 11](#_Toc506377754)

[4.4. Architektura 13](#_Toc506377755)

[4.5. Konstrukcja 13](#_Toc506377756)

[4.6. Instalacje 14](#_Toc506377757)

[4.7. Zabezpieczenia antykorozyjne 15](#_Toc506377758)

[Prace związane z zabezpieczeniem antykoryzyjnym należy wykonać zgodnie z wytycznymi z załącznika nr 2. 15](#_Toc506377759)

[4.8. Oznakowanie poziome 15](#_Toc506377760)

[4.9. Prowadzenie prac 15](#_Toc506377761)

[4.10. Dokumentacja powykonawcza 20](#_Toc506377762)

[II. Część Informacyjna 22](#_Toc506377763)

[1. Informacje ogólne 22](#_Toc506377764)

[2. Stan prawny nieruchomości 22](#_Toc506377765)

[3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem robót budowalnych. 22](#_Toc506377766)

[4. Dodatkowe informacje 24](#_Toc506377767)

[4.1. Gwarancja 25](#_Toc506377768)

[4.2. Roboty uzupełniające 25](#_Toc506377769)

[4.3. Załączniki 25](#_Toc506377770)

# CZĘŚĆ OPISOWA

## Orientacja na mapie województwa mazowieckiego



Lokalizacja  
inwestycji

## Orientacja na mapie administracyjnej Warszawy



## Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Inwestorem jest Miasto Stołeczne Warszawa, pl. Bankowy 3-5, 00-950 Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich,   
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa. Inwestycja jest jednym z elementów projektu pn. „Dostępna Trasa Łazienkowska” finansowanym ze środków budżetu Miasta Stołecznego Warszawy.

## Stan istniejący

Kładka dla pieszych o nr ewid. 42Ł umożliwia bezkolizyjne przechodzenie pieszych nad północną i południową jezdnią Trasy Łazienkowskiej, łącząc ruch pieszy pomiędzy ulicą Międzynarodową i Afrykańską. Konstrukcja kładki w planie przebiega po prostej. W profilu podłużnym niweleta ukształtowana jest nad pasem dzielącym T.Ł. w poziomie oraz w dwustronnym spadku i = 0,03 w kierunku schodów północnych i południowych. Projektowana nośność kładki to 4kN/m2.

Konstrukcję pod względem statycznym stanowi dwuprzęsłowa rama dwuprzegubowa. Całkowita długość kładki wynosi 92,56 m (razem ze schodami), a rozpiętość teoretyczna poszczególnych przęseł odpowiednio: 23,88 + 23,88 m. Szerokość kładki jest stała i wynosi 4,25 m, Szerokość użytkowa w świetle obustronnych balustrad wynosi 3,95 m.

Konstrukcję nośną przęseł stanowią dwa stalowe dźwigary blachownice ze stali St3S, w rozstawie b =4,0 m oraz o zmiennej wysokości od 760 do 1069 mm. Pasy wykonane są z blach 250 x 30 mm, a środnik z blachy o grubości g = 10 mm. Pomost wykonano jako stalową płytę ortotropową z ośmioma żebrami zamkniętymi, opartą na sześciu dwuteowych poprzecznicach i dźwigarach głównych. Bezpośrednio na blasze pomostu wykonano izolacjo-nawierzchnię na bazie cementowo-epoksydowej o grubości ok. 1-2 mm. Urządzenia odwadniające stanowią dwie stalowe rynny usytuowane przy bocznych krawędziach ustroju niosącego, z których stalowymi rurami woda odprowadzana jest bezpośrednio pod obiekt.

Odwodnienie schodów stanowi stalowa rynna usytuowana wzdłuż górnego spocznika oraz przy środkowych biegach schodów, z której stalowymi rurami woda odprowadzana jest bezpośrednio pod obiekt. Na krawędziach pomostu i schodów kładka wyposażona jest w stalowe bezsłupkowe balustrady mostowe szczeblinkowe typu miejskiego o wysokości 1,0 m.

Obiekt nie ma typowych urządzeń dylatacyjnych oraz łożysk. Jako łożysko zastosowano stalowe przeguby. Podporę pośrednią stanowią dwa stalowe słupy rozdzielone, oparte przegubowo na betonowym filarze posadowionym bezpośrednio.

Podpory skrajne stanowią pojedyncze stalowe słupy oparte przegubowo na stalowych schodach. Fundament schodów południowych wykonano w formie żelbetowego oczepu zwieńczającego cztery pale Æ 90 cm, a fundament schodów północnych w formie ściany kątowej z betonu monolitycznego posadowionej bezpośrednio. Skrajne podpory jednocześnie stanowią klatki schodowe – każda składająca się z trzech biegów i dwóch spoczników. Schody w dwóch dolnych biegach są ażurowe, w górnym biegu są pełne. Biegi schodów wyposażone są w pochylnie dla wózków oraz balustrady w świetle poręczy 0,9 m. Konstrukcja nośna schodów jest analogiczna do konstrukcji dźwigarów głównych kładki. Natomiast spoczniki wykonano jako pomosty ortotropowe o żebrach otwartych. Nawierzchnia na stopniach schodów i spocznikach analogiczna jak na pomoście kładki.

## Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.

Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie oraz uzgodnienie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem inwestycji w zakresie dostosowania zespołu przystankowego Międzynarodowa (kładka, przystanki autobusowe, drogi dojścia) do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego oraz rowerowego. Zakres opracowania również jest zaznaczony na rysunkach koncepcyjnych będących załącznikiem do PFU.

* + 1. **Szczegółowy zakres prac**
       1. Zaprojektowanie i budowa 2 dźwigów osobowych (wind) o wymiarach 1100x2200 mm i szerokości drzwi min. 900 mm, zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 3. Usytuowanie windy po stronie północnej należy ustalić po przeprowadzeniu inwentaryzacji uzbrojenia terenu. Wykonawca zaproponuje lokalizacje windy do akceptacji oraz przystąpi do uzgodnienia i przebudowy istniejących uzbrojenia terenu w razie zaistnienia takiej potrzeby.
       2. Przebudowa 2 klatek schodowych prowadzących do kładki, zgodnie z koncepcją z Załącznika nr 1i 2 (część rysunkowa i część opisowa), które określają zakres oraz geometrię. Zamawiający dopuszcza wykonanie prac w innym kształcie, po przedstawieniu merytorycznego uzasadnienia przez Wykonawcę oraz uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wysokość stopni schodów powinna wynosić maksymalnie 14cm. Nawierzchnia na schodach powinna charakteryzować się wysoką odpornością na ścieranie oraz szorstkością, zapewniającą bezpieczne użytkowanie. Preferowaną nawierzchnią są żywice metakrylowe.
       3. Przeprowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym istniejącej konstrukcji stalowej oraz ich zakres zgodnie z wytycznymi z załącznika nr 2.
       4. Zaprojektowanie i wykonanie modyfikacji przystanku autobusowego Międzynarodowa 01 i oraz zaprojektowanie modyfikacji przystanku (bez przebudowy) Międzynarodowa 02 w dowiązaniu do projektu inwestycji „Tramwaju na Gocław” spółki Tramwaje Warszawskie, zgodnie z poniższymi wytycznymi:
* Zlokalizowanie wszystkich elementów niezwiązanych z funkcją przystanku (w tym latarnie) w odległości min. 3 m (zalecane 3,5 m) od krawędzi przystankowej.
* Zastosowanie profilowanych krawężników peronowych z granitu lub betonu wysokości 16 cm i szerokości min. 30 cm.
* Zaprojektowanie dyblowanej nawierzchni pasa przejazdowo-postojowego na całej długości linii zatrzymania zgodnie z wytycznymi ZDM.
* Korekta lokalizacji wpustów przykrawężnikowych i ustawienie ich w linii krawężnika peronowego. Zamawiający dopuszcza zachowanie wpustów w bieżącej lokalizacji w przypadku braku uzgodnienia MPWiK.
* Wyznaczenie pola oczekiwania o wymiarach 0,9 x 0,9 m w odległości 6,0 m od czoła peronu i pasa ostrzegawczego wzdłuż krawędzi peronowej długości 40 m.
* Zaprojektowanie i wykonanie dodatkowych miejsc siedzących w liczbie 5 miejsc i/ lub podpórek kulszowych (przysiadaków) w liczbie 5 miejsc, w zależności od dostępnego miejsca. Miejsca siedzące powinny znajdować się w odległości min. 3 m od krawędzi przystanku. Elementy wyposażenia powinny być spójnie wizualnie z innymi meblami miejskimi stosowanymi w bezpośrednim otoczeniu (wiaty, ławki itp.).
* Zaprojektowanie i wykonanie tablic SIP na przystankach autobusowych w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Miejskiego.
  + - 1. Zaprojektowanie i instalacja kontrastowych elementów dotykowych (wskazane żółte elementy betonowe ostrzegawcze zgodne z normą DIN 32984) w obrębie wszystkich projektowanych i budowanych ciągów schodów. Zaprojektowanie i wykonanie białych pasów prowadzących na wiadukcie (wskazane elementy betonowe z normą DIN 32984), z doprowadzeniem do schodów oraz dźwigów osobowych.
      2. Zaprojektowanie i instalacja kontrastowych elementów betonowych (żółte pasy ostrzegawcze szerokości 60 cm) w obrębie wszystkich istniejących i projektowanych wyznaczonych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Zaprojektowanie i wykonanie białych pasów prowadzących pomiędzy dojściem do windy i schodów a polem oczekiwania na przystanku (wskazane elementy betonowe z normą DIN 32984).
      3. Zaprojektowanie i wykonanie opaski granitowej szerokości min. 30 cm na pozostałych odcinkach chodnika przylegających do drogi dla rowerów.
      4. Przebudowa drogi dla rowerów i pieszych po północnej stronie kładki i zamiana na drogę dla rowerów oraz oddzielony chodnik. Przebudowywany odcinek DDR powinien utrzymać parametry odcinków, które połączy. Utrzymanie drogi dla rowerów w dotychczasowej lokalizacji i zaprojektowanie ciągu pieszego o szerokości ok. 2 m pomiędzy jezdnią a projektowanymi ciągami schodów.
      5. Zaprojektowanie miejsca pod przeniesienie istniejącej stacji Veturilo pod projektowane schody po stronie północnej.
      6. Przeniesienie kolizyjnych latarni ( w tym obrębie przystanków autobusowych) i instalacja dodatkowego oświetlenia przy schodach kładki po obu stronach Al. Stanów Zjednoczonych.
      7. Ustawienie słupków blokujących U-12b lub barier U-12a w celu zabezpieczenia przed parkowaniem (jeśli będą niezbędne).
      8. Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w minimalnym zakresie:
      9. Zmiana geometrii drogi dla rowerów i pieszych oraz chodników.
      10. Przeniesienie stacji Veturilo
      11. Ustawienie słupków U-12a i/lub barier U-12b, jeśli będą niezbędne.
      12. Zaaranżowanie elementów małej architektury w uzgodnieniu z Wydziałem Kształtowania Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy w zakresie:
* ławki i przysiadaki,
* nawierzchnie przystanków i ciągów pieszych,
* balustrady i wygrodzenia.
  + - 1. Należy dobudować ciągi komunikacyjne (chodniki) umożliwiające korzystanie z projektowanych schodów.
      2. Po północnej stronie należy zagospodarować przestrzeń pod konstrukcją stalową z schodami poprzez wyznaczenie chodnika i przygotowania nawierzchni pod przebudowę stacji Veturilo wg. osobnego opracowania.
    1. **Parametry techniczne i harmonogram prac**

Wykonawca przedstawi i uzgodni szczegółowy harmonogram po podpisaniu umowy, zawierający orientacyjne daty uzyskania poszczególnych pozwoleń i uzgodnień oraz orientacyjny plan robót w zakresie zgodnym z PFU.

Harmonogram powinien obejmować wraz z orientacyjnym horyzontem czasowym:

* prace przygotowawcze i projektowe
* uzyskanie poszczególnych uzgodnień i pozwoleń
* plan robót budowlanych.

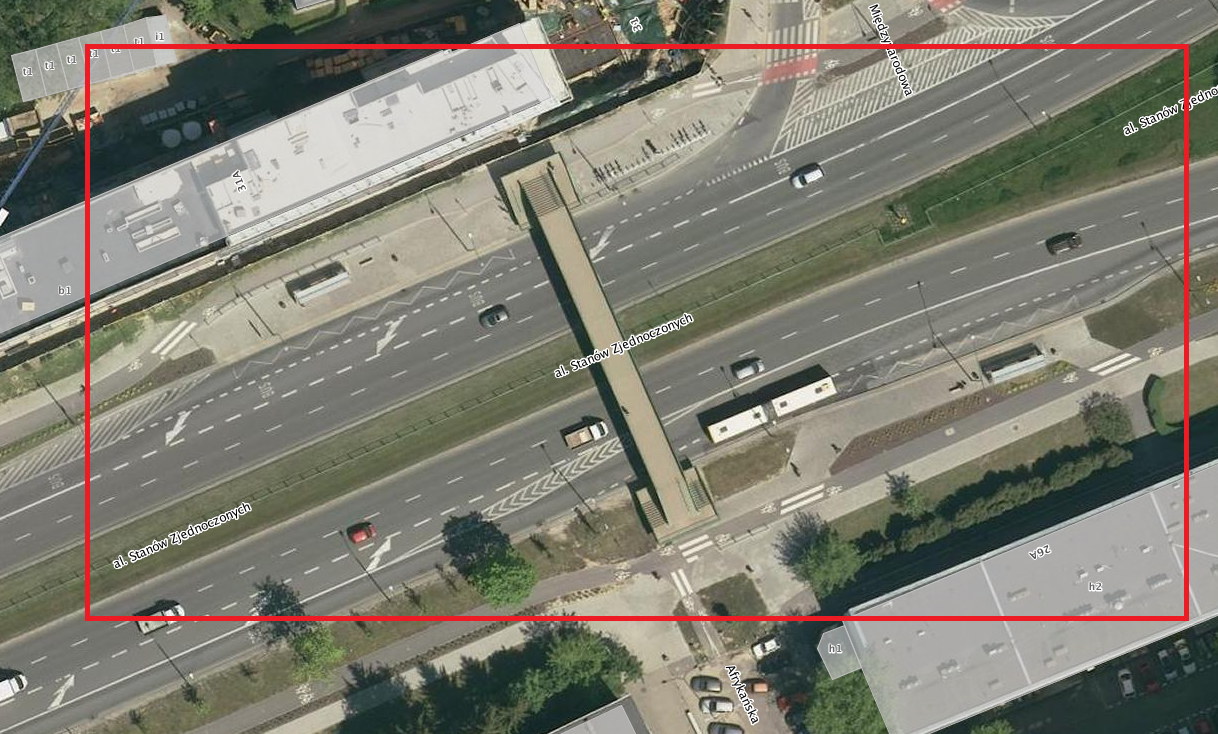
## Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełniać wymagania przepisów Prawa Budowlanego, przepisów techniczno – budowlanych tj. Rozporządzenia Ministra Transportu   
i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie   
(Dz. U. nr 63 poz 735 z 2000 r z późń. zm.), wytycznych Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 2165/2012 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 1 marca 2012 r., Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przepisów powiązanych i norm.

Roboty budowlane mają być wykonywane zgodnie z:

* -wytycznymi ujętymi w umowie oraz dokumentach stanowiących jej integralną część,
* dokumentacją projektową uzgodnioną przez Zamawiającego,
* aktualnie obowiązującą wersją Prawa Budowlanego
* innymi obowiązującymi przepisami prawa i normami.
  + - 1. Lokalizacja

Kładka nad al. Stanów Zjednoczonych przy skrzyżowaniu z ul. Międyznarodową zlokalizowana jest na terenie dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy, w województwie mazowieckim. Lokalizację obiektu oraz przystanków, ciągów pieszych i dróg dla rowerów pokazano na poniższym zdjęciu satelitarnym. Czerwoną ramką określono zakres opracowania.



* + - 1. Dojazd pojazdów budowy do obiektu może odbywać się zarówno od strony wschodniej jak i zachodniej wzdłuż Al. Stanów Zjednoczonych.
      2. Dopuszcza się prowadzenie prac budowlanych na jezdniach Al. Stanów Zjednocznych pod warunkiem zapewnienia funkcjonalności przystanków autobusowych „Międzynarodowa 01” i Międzynarodowa 02” oraz wykonania i uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu.
      3. Nie dopuszcza zamknięcia ruchu pieszego w momencie prowadzenia prac budowlanych w obrębie kładki. Należy wykonać tymczasowe przejście dla pieszych lub tymczasową kładkę, umożliwiające przekroczenie obu jezdni Al. Stanów Zjednoczonych.
      4. Zamknięcie ruchu na jezdniach Al. Stanów Zjednoczonych jest niedopuszczalne. Planowane utrudnienia w ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym. Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Biurem Polityki Mobilności i Transportu, Wydziałem organizacji ruchu ZDM oraz Zarządem Transportu Miejskiego.
      5. Wykonawca powinien prowadzić prace w sposób minimalizujący ich negatywny wpływ na nieruchomości sąsiednie w tym w szczególności zabezpieczać teren przed pyleniem i rozproszeniem substancji i materiałów użytych do budowy.
      6. Po zakończeniu prac budowlanych wymagane jest: odtworzenie terenów porośniętych roślinnością krzewiastą i trawiastą oraz zebranie i wywiezienie wszelkich odpadów poremontowych oraz śmieci znajdujących się na i w pobliżu użyczonego terenu.

## Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

## Projekt

* Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu wykonawczego oraz budowlanego i uzgodnienia go u Zamawiającego. Projekt ten powinien być sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
* Opracowanie projektu budowlanego w ilości min 4 egz. w formie drukowanej  
   i 1 egz. w formie elektronicznej – pdf.
* Projekt powinien zawierać opis, rysunki, szczegółowe specyfikacje techniczne odnoszące się do wszystkich wykonywanych elementów oraz do wszystkich asortymentów robót i zastosowanych technologii.
* Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na budowę, oraz wszelkich uzgodnień, decyzji i odstępstw środowiskowych, wymaganych do przeprowadzenia robót.
* Kolorystykę obiektu należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego.
* Projekt OR na prowadzenie prac związanych z budową kładki zjazdowej należy skoordynować z Biurem Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, z którym konieczne jest uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu. Dokumentacje projektową należy opracować z podziałem na branże.

## Wymagania ogólne

Parametry użytkowe drogi rowerowej oraz ciągu pieszego, kładki, wind oraz innych elementów nie mogą być niższe niż te przewidziane w koncepcji oraz w wytycznych zawartych w niniejszym PFU.

Należy przewidzieć wykonanie wszystkich elementów zawartych w koncepcji.

## Przygotowanie i zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy związany z realizacją robot budowlanych winien być właściwie oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób nie związanych z prowadzeniem robot budowlanych na obiekcie.

W czasie realizacji robot budowlano montażowych Wykonawca winien przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia miejsca prowadzonych prac w sposób, jaki jest wymagany zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania należytego bezpieczeństwa prowadzenia robot, łącznie z wykonaniem odpowiednich konstrukcji zabezpieczających dla prowadzenia robot. W trakcie wykonywania robot Wykonawca zabezpieczy tereny sąsiednie przed negatywnym wpływem prowadzonych robot i zanieczyszczeniem.

* + - 1. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:
      2. Pozyskania odpowiednich odstępstw od przepisów, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń;
      3. Zapoznania się z odpowiednim wyprzedzeniem z położeniem terenu budowy, jego dostępności i innymi istotnymi szczegółami dla wykonania robót. Dotyczy to w szczególności obecności i położenia sieci, kabli i rur znajdujących się w obszarze działania wykonawcy, które to informacje może odczytać z dołączonej mapy zasadniczej. Konieczność przebudowy wynikająca z kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem terenu może być podstawą do zmiany umowy między Wykonawcą a Zamawiającym, w szczególności zmiany wynagrodzenia za wykonywane prace;
      4. Zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki Zamówienia oraz jego przeznaczenia;
      5. Pozyskania miejsca, zorganizowania placu budowy oraz jego likwidacji po zakończeniu budowy i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego wraz z naprawą ewentualnych szkód spowodowanych realizacją Robót objętych Przedmiotem Zamówienia na terenach sąsiadujących, z uwzględnieniem niezbędnych zmian wynikłych z przeprowadzanych Robót wynikających z Dokumentacji;
      6. zainstalowania dla potrzeb budowy wody, energii i innych potrzebnych do prowadzenia budowy mediów oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót;
      7. oznakowania terenu budowy;
      8. zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa;
      9. zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
      10. zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót, a w szczególności do przystanków autobusowych „Międzynarodowa 01” i „Międzynarodowa 02”;
      11. opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zapewnienie właściwych warunków i bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu, zgodnie z opracowanym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
      12. wywieszenie w widocznym miejscu informacji, o której mowa w art. 42 ust. 2 p. 2 Prawa Budowlanego.
      13. utrzymania terenu budowy i dróg dojazdowych w należytym stanie i usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów, śmieci;
      14. zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałości o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska;
      15. sprzątania ziemi (błota) i innych nieczystości spadających z pojazdów Wykonawcy lub jednostek jemu podległych i ponoszenia kosztów ewentualnych napraw uszkodzeń dróg wiodących na i w obrębie terenu budowy, wyrządzonych przez Wykonawcę;
      16. bieżącego usuwania pozostawionych przez siebie zbędnych materiałów, odpadów i śmieci z placu budowy w sposób i w terminach wyznaczonych przez Kierownictwo Budowy pod rygorem poniesienia kosztów za sprzątanie; przed obciążeniem Wykonawcy kosztami i karą za sprzątanie będzie on wezwany na piśmie do uprzątnięcia terenu w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, z zagrożeniem, że po jego bezskutecznym upływie zostaną zastosowane środki przewidziane w niniejszym punkcie;

## Architektura

Kolorystykę należy uzgodnić z Biurem Architektury Planowania Przestrzennego. Rozwiązania architektoniczne co do geometrii ciągu pieszych i rowerowych zaproponowane zostały w koncepcji projektowej i należy je uwzględnić w dalszym etapie projektowania.

## Konstrukcja

* Zakres i wymagania dotyczące zagadnień konstrukcyjnych, zabezpieczenia antykorozyjnego oraz geometrii dotyczącej kładki, schodów oraz balustrad znajdują się w załączniku nr 2.
* **Windy**
* Zakres i wymagania dotyczące zagadnień konstrukcyjnych, zabezpieczenia antykorozyjnego oraz geometrii dotyczącej kładki, schodów oraz balustrad znajdują się w załączniku nr 3.
  + - 1. Warunki środowiskowe

Materiały przewidziane do wbudowania muszą być dopuszczone do użycia w budownictwie mostowym i przeznaczone do pracy w klasie ekspozycji XF4 i XD3 (wg PN-EN 206-1) oraz o stopniu korozyjności środowiska C5-I (wg PN-EN ISO 12944-2). Materiały powinny charakteryzować się wysoką trwałością. Na obiekcie należy przewidzieć występowanie środków odladzających. Należy używać materiałów odpornych na promieniowanie UV.

* + - 1. Elementy betonowe – zgodnie z załączonymi SST

Beton do projektowanych konstrukcji musi spełniać następujące parametry: minimalna klasa C30/37 (wg. PN-EN 206-1), mrozoodporności F150 (wg. PN-EN 206-1), mrozoodporność ciosów F200, odporność na penetrację wody pod ciśnieniem 40 mm (wg. PN-EN 12390-8) lub nasiąkliwość poniżej 5% (wg. PN -99/S-10040), wodoszczelność W8(wg. PN-EN 206-1). Wymaga się aby powierzchnie stykające się z gruntem były wykonane z elementów żelbetowych i zostały zabezpieczone powłokami przeciwwilgociowymi z wyciągnięciem ich 10 cm ponad powierzchnię terenu. Wykończenie powierzchni elementów konstrukcyjnych schodów przez wykonanie powłok ochronnych ustroju niosącego i przyczółków zgodnie z PN-EN 1504-2:2006 i PN-EN 1504-7:2007 i PN-EN ISO 12944-5.

* + - 1. Konstrukcje stalowe – zgodnie z załączonymi SST

Konstrukcję stalową winna być wykonana ze stali S355 J2 z zabezpieczeniem antykorozyjnym zgodnym z wymogami określonymi w SST przy założeniu trwałości powyżej 15 lat, stopniu korozyjności środowiska C5-I. Należy uwzględnić w trwałości korozyjnej łączniki, śruby i nakrętki. Tam gdzie jest to możliwe należy zastosować łączniki, śruby i nakrętki ze stali nierdzewnej.

Nie dopuszcza się rozwiązania, gdzie konstrukcja stalowa stykać się będzie bezpośrednio z gruntem.

## Instalacje

* + - * 1. Oświetlenie

Wykonawca we własnym zakresie sprawdzi konieczność doświetlenia obszarów nad i pod kładką oraz w razie konieczności zaprojektuje, uzgodni i wykona oświetlenie w wymaganych miejscach. Odwodnienie obiektu powinno być wykonane zgodnie z załączonymi SST.

## Odwodnienie

Istniejące odwodnienie należy dostosować do obowiązujących przepisów, w szczególności do rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.. Kolektory, sączki i rury spustowe należy zaprojektować z tworzywa HDPE. Wykonawca w cenie ofertowej uzyska decyzje wodnoprawne, środowiskowe, niezbędne do realizacji zadania.

## Zabezpieczenia antykorozyjne

## Prace związane z zabezpieczeniem antykoryzyjnym należy wykonać zgodnie z wytycznymi z załącznika nr 2.

## Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ścieżki rowerowej i na nawierzchni jezdni w przypadku jej uszkodzenia należy wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania gr. 1 mm – zgodnie z Dz.U.2003 Nr 220 poz. 2181 (tabela 1.3) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki muszą być płaskie celem zwiększenia komfortu jazdy.

## Prowadzenie prac

* + - 1. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać Przedmiot Zamówienia zgodnie z Umową i ponosi odpowiedzialność za kompletne, wysokiej jakości i terminowe wykonanie Zamówienia oraz za jego zgodność   
         z przepisami ustawy Prawo Budowlane, przepisami wykonawczymi do tej ustawy i innymi przepisami dotyczącymi realizacji robót budowlanych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska, Prawem Wodnym oraz z polskimi normami, certyfikatami i aprobatami technicznymi, a także ogólnie uznanymi zasadami sztuki budowlanej.
      2. Wykonawca przeprowadzi roboty projektowe oraz budowlane   
         z uwzględnieniem wymagań określonych w niniejszym Programie funkcjonalno użytkowym, w koncepcji projektowej, w Umowie,   
         w ogólnych warunkach umowy oraz w SST.
      3. Roboty budowlane oraz projektowe należy wykonać zgodnie   
         z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz 735 z 2000 r z późń. zm.).
      4. Wykonawca wykona we własnym zakresie wszelkie roboty i czynności towarzyszące, w tym wynikające z organizacji ruchu na czas wykonywanych robót, dostępu do miejsca robót, wykonania zaplecza, poboru prądu i wody. Roboty powinny być prowadzone zgodnie   
         z zasadami BHP, ochrony środowiska i obowiązującymi przepisami.
      5. Organizacja robót musi być zgodna z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy projektem organizacji ruchu oraz z wymaganiami technologicznymi.
      6. Wszelkie materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy.
      7. Wykonawca uwzględni w koszcie realizacji prowadzenie prac w systemie 24/7 tj 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu
      8. W szczelinach pomiędzy deską gzymsową, a konstrukcją żelbetową należy wykonać spoiny elastyczne masą uszczelniającą. Uszczelnienie należy również wykonać przy urządzeniach dylatacyjnych. Uszczelnienie wykonać z żywic. Koszt robót uwzględnić w cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów robót.
      9. Wykonawca będzie informował Inspektora Nadzoru Inwestorskiego   
         i osobę koordynującą z ramienia Zamawiającego z 3 dniowym wyprzedzeniem o planowanych odbiorach poszczególnych robót.
      10. Sporządzenie wszelkich niezbędnych, posiadających odpowiednie uzgodnienia, projektów technologicznych robót towarzyszących, wymaganych przepisami, wszelkie prace pomocnicze, konieczne do zrealizowania Zamówienia, a także koszt wykonania i utrzymania rusztowań oraz urządzeń użytych do wznoszenia obiektu, leżą po stronie Wykonawcy
      11. Wykonawca winien wykonywać Zamówienie na własną odpowiedzialność i w ramach własnego przedsiębiorstwa i nie może powierzyć wykonania całości lub części Robót osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za działania i zaniechania Podwykonawców, którym powierzył wykonanie całości lub części Robót, tak jak za własne działania lub zaniechania.
      12. Wykonawca winien podczas wykonywania Zamówienia oraz usuwania wad:

podjąć wszelkie racjonalne kroki w celu ochrony środowiska na terenie budowy i poza nim oraz w celu uniknięcia szkód lub uciążliwości dla osób i dóbr publicznych lub innych negatywnych skutków wynikających z jego działania;

ponosić odpowiedzialność za zgodne z przepisami   
i bezpieczne składowanie i przechowywanie swoich materiałów i urządzeń oraz odpadów;

wykonać (jeśli jest to konieczne) na własny koszt odprowadzenie wód opadowych mogących mieć negatywny wpływ na jego Roboty;

odpowiednio zabezpieczać i ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoich konstrukcji i rusztowań i ich odpowiednie stosowanie;

stosować się do wymogów wynikających z polis ubezpieczeniowych.

* + - 1. Wykonawca przeprowadzi na swój koszt wszelkie wymagane przepisami i normami próby oraz badania wyrobów budowlanych, surowców, materiałów i urządzeń stosowanych przez niego na Budowie (zwanych dalej Wyrobami) a także dostarczy dokumenty potwierdzające ich wykonanie przez uprawnione jednostki. Najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień dostarczenia na teren budowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu - w formie i zakresie wymaganym odpowiednimi przepisami - odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie wszelkich Wyrobów oraz aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności na wbudowywane Wyroby, przy czym okres ważności tych dokumentów winien wykraczać poza przewidywany termin odbioru końcowego inwestycji.
      2. Wszelkie prace ulegające zakryciu podlegają odbiorowi przez Zamawiającego.
      3. Wykonawca jest zobowiązany do zawiadamiania Zamawiającego o wykonaniu Robót zanikających lub ulegających zakryciu w terminie umożliwiającym ich odbiór. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Wykonawca jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego do odkrycia na własny koszt zakrytych robót, celem umożliwienia dokonania odbioru. Zamawiającemu przysługują 3 dni robocze na dokonanie odbioru.
      4. Wykonawca zabezpieczy na własny koszt i odpowiedzialność efekty swoich Robót przed uszkodzeniem, utratą lub zabrudzeniem do chwili odbioru Zamówienia przez Zamawiającego. Na żądanie Zamawiającego zabezpieczenie winno być utrzymywane także po dokonaniu takiego odbioru.
      5. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na własny koszt bieżącej obsługi geodezyjnej.
      6. Wykonawca zobowiązuje się do przerwania Robót na taki okres i w takim zakresie, w jakim Zamawiający uzna to za konieczne oraz do odpowiedniego zabezpieczenia Robót na czas przerwy. W przypadku gdy przerwa w realizacji przedmiotu Umowy wyniknie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub wskutek działania siły wyższej - koszty zabezpieczenia Robót poniesie Zamawiający na podstawie kosztorysu sporządzonego przez Wykonawcę według stawek zatwierdzonych przez Zamawiającego. W przypadku gdy przerwa w realizacji przedmiotu Umowy wyniknie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - koszty zabezpieczenia Robót poniesie Wykonawca. W przypadku nie zabezpieczenia przez Wykonawcę Robót na czas ich przerwania Zamawiający ma prawo wykonać te zabezpieczenia we własnym zakresie, a poniesionymi kosztami obciąży Wykonawcę.
      7. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania takiej organizacji Robót, jaka odpowiada wymaganiom władz administracyjnych   
         i samorządowych oraz uzasadnionym wymaganiom właścicieli   
         i użytkowników nieruchomości sąsiadujących z terenem Budowy, między innymi w celu zapewnienia możliwie najmniejszej uciążliwości tych Robót.
      8. Wykonawca zgłosi do właściwego Geodety przypadki zniszczenia lub uszkodzenia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej, a następnie odtworzy te punkty w terenie.
      9. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do:

likwidacji szkód wyrządzonych osobom trzecim na placu budowy i na terenie przyległym do placu budowy, na skutek działalności własnej lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego; Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za w/w szkody;

ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym do placu budowy w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego;

stosowania sprzętu, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy; badanie zgodności hałasu   
z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy;

zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn oraz materiałami pochodzącymi   
z rozbiórki jak i budowy;

Dokonywania wyłączeń i włączeń budowanych   
i przebudowywanych sieci do sieci istniejącej;

* + - 1. Wykonawca zapewni nadzór techniczny ze strony odpowiednich służb w celu prawidłowego prowadzenia robót.
      2. Wykonawca będzie prowadził bieżącą inwentaryzację wykonanych Robót.
      3. Po stronie Wykonawcy leży wykonanie na własny koszt wszystkich niezbędnych badań, testów i prób oraz wykonanie niezbędnego rozruchu urządzeń i instalacji umożliwiających należyte wykonanie Umowy i użytkowanie obiektu.
      4. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.) i ponosi pełną odpowiedzialność za gospodarowanie wytworzonymi przez siebie odpadami. Wykonawca zapewni miejsca wywiezienia destruktu asfaltowego, gruzu betonowego i innych materiałów niebezpiecznych pochodzących z rozbiórki, zgodnie z zasadami utylizacji i składowania materiałów odpadowych określonymi w Ustawie z dnia   
         14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U.2013 poz 21   
         z późniejszymi zmianami).
      5. Wykonawca pokryje koszty obsługi służb pomocniczych   
         i branżowych nadzorów technicznych.
      6. Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną Terenu Robót przez rozpoczęciem Robót oraz po zakończeniu Robót w Terenie i przekazanie jej wraz z dokumentacją powykonawczą.
      7. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za zniszczenia elementów sąsiadujących. W przypadku uszkodzenia elementu Wykonawca zobowiązuje się do jego naprawy i udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy od dnia dokonania naprawy. Zamawiający może dokonać w okresie gwarancji wykonania zastępczego, w przypadku braku naprawy po wezwaniu do jej dokonania. W takim przypadku obowiązują prawa Zamawiającego wynikającego z zabezpieczenia należytego wykonania umowy tak jakby naprawiane elementy były jej podstawowym przedmiotem.
      8. Wykonawca, we własnym zakresie i na swój koszt, zobowiązany jest do opracowania, uzgodnienia i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem i uruchomieniem jej technicznych elementów oraz jej utrzymanie przez cały czas trwania budowy wraz z niezbędnymi jej zmianami zależnymi od cyklu realizacji budowy; po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia elementów czasowej organizacji ruchu, aktualizacji projektu i wprowadzenia organizacji docelowej.
      9. Wykonawca uzgodni projekt Czasowej Organizacji Ruchu z Biurem Koordynacji Remontów i Inwestycji w Pasie Drogowym.
      10. W przypadku zmian w harmonogramie rzeczowo finansowym opracowanym przez Wykonawcę spowodowanych koniecznością jego uaktualnienia, Wykonawca przekaże kopię uaktualnionego harmonogramu wraz z uzasadnieniem, za każdym razem, gdy ulegnie on zmianie. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający mogą odrzucić zmiany harmonogramu przedstawione przez Wykonawcę.

## Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej zawierającej następujące elementy: • wykaz przekazanej dokumentacji (spis),

• szczegółowy opis wykonanych prac z podziałem na poszczególne elementy, podaniem dokładnej nazwy i producenta użytych materiałów oraz opisem zastosowanej technologii,

• dokumentacje projektową wraz pozwoleniami uzgodnieniami, zmianami naniesionymi kolorem czerwonym,

• dziennik budowy/robót,

• protokoły z przeprowadzonych badań i pomiarów (np. badania mrozoodporności, wytrzymałości na ściskanie betonu, badanie przyczepności zaprawy naprawczej do starego betonu, pomiary geodezyjne, badanie równości nawierzchni itd.),

• dokumentację utylizacji materiałów,

• pisemne oświadczenie Wykonawcy (Kierownika Budowy / Robót) o zakończeniu budowy / robót oraz o prawidłowości ich wykonania,

• oświadczenie Kierownika Budowy / Robót o uporządkowaniu terenu na którym prowadzono prace jak i terenów przyległych,

• protokół odbioru ZZW – dot. zieleni,

• protokoły odbioru urządzeń obcych/przyłączy

• projekt czasowej organizacji ruchu,

• wszelkie inne uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.

• deklaracje zgodności na wbudowane materiały,

• protokoły przekazania terenu,

• geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

• dzienniki obmiarów,

• pozwolenia na użytkowanie,

• dokumentację fotograficzną na płycie CD ROM, uwzględniającą stan istniejących elementów przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót.

• Wykonawca przekaże Zamawiającemu jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej (na płycie CD/DVD lub na przenośnym nośniku danych).

• Wykonawca wraz z dokumentacją powykonawczą dostarczy inwentaryzację powykonawczą oraz tabelę podsumowującą elementy wykonane w ramach inwestycji zgodnie z uzgodnieniem i wzorem zawartymi w dokumentacji technicznej.

# Część Informacyjna

## Informacje ogólne

Dla części zachodniej terenu inwestycji obowiązuje MPZP z dnia 9 listopada 2006 roku.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać stosowne uzgodnienia, decyzje i umowy lub zezwolenia na prowadzenia prac z właścicielami i zarządcami terenów, na których prowadzone będą prace i terenów wykorzystywanych przez Wykonawcę w trakcie budowy. Wykonawca poniesie koszty z tym związane.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed przystąpieniem do wykonywania robot, dokumentowania prac ulegających zakryciu oraz prac zakończonych. Dokumentację fotograficzną załączy do dokumentacji powykonawczej.

Teren przyległy należy przywrócić do stanu istniejącego.

## Stan prawny nieruchomości

Istniejący oraz planowany obiekt położony jest na następujących działkach:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr działki | Obręb | Właściciel | Władający |
| 1 | 3127 | 30114 | Skarb Państwa | Zarząd Dróg Miejskich,  ul. Chmielna 120,  00-801 Warszawa |
| 2 | 1 | 30117 | Skarb Państwa | Zarząd Dróg Miejskich,  ul. Chmielna 120,  00-801 Warszawa |
| 3 | 1 | 30120 | Skarb Państwa | Zarząd Dróg Miejskich,  ul. Chmielna 120,  00-801 Warszawa |

## Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem robót budowalnych.

* + 1. Wykonawca przeprowadzi obliczenia konstrukcji na podstawie norm wg kolejności:

PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia;

PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;

PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;

PN-EN 1990 – Eurokod – Podstawy projektowania konstrukcji;

PN-EN 1991 – Eurokod 1 – Oddziaływanie na konstrukcję;

PN-EN 1992 – Eurokod 2 – Projektowanie konstrukcji z betonu;

PN-EN 1993 – Eurokod 3 – Projektowanie konstrukcji stalowych;

PN-EN 1997 – Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne.

* + 1. Wykonanie przedmiotu zamówienia musi być zgodne z wymogami przepisów następujących aktów prawnych:

Ustawa Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z poźn. zm.)

Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z poźn. zm.)

Standardy kształtowania zieleni Warszawy (załącznik nr 7 do Programu ochrony środowiska dla m. st. Warszawy do 2023 r., stanowiącego załącznik do uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 grudnia 2016 r.

Standardy dostępności dla Miasta Stołecznego Warszawy (załącznik nr 1 do zarządzędzania nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017)

Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m.st. Warszawie (załącznik nr 1 do zarządządzenia nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017)

Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m.st. Warszawie (załącznik nr 3 do zarządządzenia nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017)

Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego m. st. Warszawy (załącznik do Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r.)

Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. 2014 poz. 883)

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz. 1235)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 30 maja 2000r. z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. Nr 126, poz. 839),

Zarządzenie nr 2165/2012 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 3 marca 2012,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. 2004 r. Nr 16, poz. 156).

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1062/2013 z dnia 30 października 2013 r. w sprawie formatu europejskiej oceny technicznej dla wyrobów budowlanych

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 157/2014 z dnia 30 października 2013 r. w sprawie warunków udostępniania deklaracji właściwości użytkowych wyrobów budowlanych

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 568/2014 z dnia 18 lutego 2014 r. zmieniające załącznik V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobów budowlanych

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 574/2014 z dnia 21 lutego 2014 r. zmieniające załącznik III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 w odniesieniu do wzoru, który należy stosować przy sporządzaniu deklaracji właściwości użytkowych wyrobów budowlanych.

## Dodatkowe informacje

Zamawiający przekazuje w załączeniu koncepcję projektową.

## Gwarancja

Zgodnie z ofertą Wykonawcy oraz Oświadczeniem Gwarancyjnym.

## Roboty uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje robot uzupełniających.

## Załączniki

1. Koncepcja przebudowy, cześć rysunkowa (zał. nr 1, rys 1-5)
2. Koncepcja przebudowy, część opisowa oraz Wytyczne do prowadzenia zabezpieczeń antykorozyjnych. (zał. nr 2)
3. Wymagania dotyczące wyposażenia dźwigów osobowych (zał. 3)
4. Uzbrojenie terenu (strona północna i południowa) – fragment mapy satelitarnej z naniesionymi instalacjami (zał. nr 4 – 2 zdjęcia).
5. Inwentaryzacja fotograficzna kładki (zał. nr 5 – 18 zdjęć).
6. Wytyczne dla dyblowania zatok – ekspertyza WAT (zał. nr 6).
7. Tabela informacyjna dotycząca podsumowania inwestycji (do wypełnienia po zakończeniu prac budowlanych – zał. nr 7).
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST – zał. nr 8).