istniejąca ciąg pieszo - rowerowy do zawężenia
i przekształcenia w drogę dla rowerów

ch. asf.

balustrada należy wydłużyć
do balustrady istniejącej

A

urządzenie dylatacyjne

min. 2.7

urządzenie dylatacyjne

balustrada należy wydłużyć
do przejścia przez DDR

13x13,5x35 | 1.5 | 2.3 | 13x13,5x35 | 1.5 | 13x13,5x35

13x13,5x35 | 1.5 | 2.3 | 13x13,5x35 | 1.5 | 13x13,5x35

6.5

4.1

4.3

+5.27

+0.00

ch. bet.

projektowana winda 1100x2200 [mm]

A

projektowane bariera przeciwbryzgowa

skrajnia drogowa 0,5m

LEGENDA

- istniejący chodnik
- istniejąca kładka
- projektowane schody
- projektowane przedłużenie kładki
- projektowany chodnik
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 cm
- istniejąca droga dla rowerów
- istniejący ciąg pieszo rowerowy
- projektowane podpory

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Stadium:	Koncepcja projektowa				
Nazwa rysunku:	Koncepcja przebudowy klatki schodowej - strona północna				
Skala:	1:100	Data:	Luty 2018r.	Rysunek:	2