Załącznik nr 2 – Część opisowa koncepcji dostosowania obiektu 42 Ł „Kładka Międzynarodowa” do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego oraz rowerowego.

1. **Konstrukcja kładki:**
	1. Koncepcja zakłada wykonanie tymczasowego podparcia, odcięcie konstrukcji zgodnie z częścią rysunkową i rozebranie istniejących klatek schodowych.
	2. Dźwigary mostowe oraz płytę pomostu należy przedłużyć zgodnie z koncepcją.
	3. Z uwagi na gęste uzbrojenie podziemne zaleca się wykonać posadowienie w obecnej osi podparcia. Uwaga dotyczy obu stron kładki, a szczególnie strony północnej. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących fundamentów.
	4. Dźwigary mostowe oraz płytę pomostu należy przedłużyć zgodnie z koncepcją.
	5. Wykonawca ustali spadki na dobudowanej powierzchni i uzgodni projekt z Zamawiającym.
	6. Należy przebudować odwodnienie kładki dostosowując je do obowiązujących przepisów. Istniejące stalowe korytka należy zdemontować, a w ich miejsce wstawić rynny z materiału uzgodnionego z Zamawiającym przystosowane to użytkowania w środowisku zewnętrznym i odporne na promieniowanie UV.
2. **Schody**
	1. W ramach zadania należy wykonać cztery samonośne, żelbetowe konstrukcje schodów.
	2. Projekt schodów należy wykonać bazując na części rysunkowej koncepcji.
	3. Ilość schodów oraz szerokość spoczników i pojedynczego stopnia określa koncepcja. Wysokość stopnia należy ustalić na podstawie rzędnych wyznaczonych na etapie projektowania z zastrzeżeniem maksymalnej wysokości stopnia wynoszącej 14cm.
	4. Wymaga się, aby schody były oddylatowane od konstrukcji kładki. Dylatacje należy wykonać przy użyciu urządzeń dylatacyjnych.
	5. Nawierzchnie schodów należy zaprojektować jako nawierzchnię z żywic chemoutwardzalnych o grubości 6 mm z warstwą pływającą, spełniającą wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. z p. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, zwłaszcza w zakresie ścieralności oraz szorstkości nawierzchni. Kolor nawierzchni należy uzgodnić z Biurem Architektury Planowania Przestrzennego.
	6. Powierzanie nie zabezpieczone żywicą należy zabezpieczyć antykorozyjnie elastyczną powłoką malarską gr 0,3 - 1 mm.
	7. Powierzchnie do 3m wysokości należy zabezpieczyć dodatkowo powłoką antygrafiti na bazie mikrowosków. Wymaga się aby użyty system posiadał:
		1. Okres trwałości: minimum 2 lata.
		2. Nie powodował odbarwień/przebarwień/zmiany koloru/zmiany przejrzystości powierzchni, na którą jest nakładany.
		3. Nie podlega przebarwieniom po naniesieniu i utwardzeniu na zabezpieczonej powierzchni.
		4. Wykonywanie powłok antygraffiti prowadzić w sposób zapewniający dokładne i efektywne pokrycie zabezpieczanej powierzchni, zgodnie z zaleceniami producenta użytego środka.
		5. Środek oraz technologię wykonania systemu antygraffiti należy dobrać stosownie do rodzaju zabezpieczanej powierzchni tj. do tworzywa sztucznego, betonu, stali, granitu/marmuru, piaskowca itp., w tym należy uwzględnić odpowiednie przygotowanie powierzchni przed nałożeniem powłoki m.in.: oczyszczenie, osuszenie, odtłuszczenie etc.
	8. Izolacjo-nawierzchnia na betonie musi być wykonana przed montażem balustrad celem zachowania jej ciągłości.
3. **Balustrady**
	1. Należy zaprojektować i wykonać balustrady na wszystkich nowych elementach oraz wymienić balustrady istniejące.
	2. Wymieniając balustrady na obiekcie należy usunąć ok 50cm istniejącej nawierzchni żywicznej na całej długości, po obu stronach w celu usunięcia produktów korozji.
	3. Nie dopuszcza się mocowania balustrad poprzez zatopienie słupków w konstrukcji betonowej
	4. Nie dopuszcza się balustrad aluminiowych.
	5. Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad należy wykonać w systemie epoksydowo-poliuretanowym zgodnym z STWiOR z załącznika nr 3, a kolor ustalić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego.
4. **Antykorozyjna kładki:**
	1. Należy usunąć istniejące zabezpieczenie antykorozyjne z kładki i wykonać zgodnie z SST M-14.02.01a. Istniejącą izolacjo – nawierzchnie na części stalowej należy pozostawić. Uwaga ta nie dotyczy pasów szerokości 40cm od strony zewnętrznej po obu stronach płyty, które należy usunąć celem odsłonięcia produktów korozji.
	W następnej kolejności należy uzupełnić braki w izolacjo – nawierzchni.
5. **Uwagi ogólne**
	1. Należy dobudować ciągi komunikacyjne (chodniki) umożliwiające korzystanie z projektowanych schodów.
	2. Po północnej stronie należy zagospodarować przestrzeń pod konstrukcją stalową z schodami poprzez wyznaczenie chodnika i przygotowania nawierzchni pod przebudowę stacji Veturilo wg. osobnego opracowania.
	3. Dla prac prowadzonych w ramach zadania obowiązują załączone Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.