**Załącznik nr 3**

**Wymagania dot. konstrukcji i wyposażenia wind dla przebudowy kładki przez Al. Stanów Zjednoczonych przy ul. Międzynarodowej:**

1. **Szczegółowe wymagania dot. konstrukcji i wyposażenia wind:**

* Rok produkcji wind 2018.
* Udźwig -800 kg, Liczba osób 10, Szerokość drzwi min. 900 mm, wymiary kabiny 1400x2000 (mm) , Prędkość – od 0.50 m/s.
* Winda musi być ekonomiczna (niskie zużycie energii, ograniczony hałas i inne )
* Elementy wbudowane odporne na środowisko wg. klasy ekspozycji – XF4.
* Wszystkie podzespoły oraz konstrukcja szybu muszą być wykonane z stali nierdzewnej typu AISI 316 (za wyjątkiem prowadnic )
* Elementy połączeniowe (np. śruby, nakrętki, podkładki i inne)ze stali nierdzewnej .
* Panel dyspozycji w kabinie - ze stali nierdzewnej podświetlany (oznaczenia „tictile”- przyciski wypukłe - alfabet Braille’a).
* Oświetlenie sufitowe w systemie LED, wandaloodporne (zabezpieczone przed dewastacją)
* Szyby w konstrukcji szybu bezpieczne i przyciemniane atermiczne .
* Wiatrołap powinien chronić nie tylko osoby znajdujące się przy wejściu do dźwigu, ale również przed nawiewaniem deszczu, śniegu, piasku i tp. na podgrzewany próg szybu windy.
* Elektronika i podzespoły muszą spełniać warunek szczelności nie mniej niż IP 54/IP55.
* Urządzenie dźwigowe winno być wandaloodporne zgodnie z normą wytrzymałości mechanicznej EN50102 „Stopień ochrony ≥ IK10”
* Automatyczne otwieranie i zamykanie drzwi oraz impulsowy przycisk jazdy, pamięć wyboru pietra, wzmacniane drzwi i odporne na wodę zabezpieczone ocynkiem ogniowym lub ze stali nierdzewnej
* Awaryjny zjazd na przystanek w przypadku zaniku prądu (UPS)
* Winda powinna mieć możliwość przesyłania informacji o niesprawności urządzenia do konserwatora i zamawiającego (ewentualny wymagany sprzęt musi być dostarczony do zamawiającego i firmy konserwującej ).
* Awaryjne oświetlenie w kabinie
* Modem GSM do łączności z konserwatorem
* Wykonawca przedstawi zaświadczenie niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczone produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacja technicznym zgodnie z §  6 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.02.2013 (Dz. U. poz. 231) z zastrzeżeniem§  6 ust.3i4 w/w Rozporządzenia.
* Modem GSM do łączności z konserwatorem

1. **Dodatkowe wymagania dla wind**

* Konstrukcja samonośna urządzenia powinna być umieszczona na fundamencie z kratką ściekową odprowadzającą nadmiar wody z podszybia windy do kanalizacji
* Wykonawca przedstawi listę wszystkich możliwych błędów
* Informacja głosowa (propozycja):
  + poziom górny ( po dojechaniu do przystanku)
  + poziom dolny ( po dojechaniu do przystanku)
  + winda jedzie w dół (przy ruchu windy)
  + winda jedzie w górę (przy ruchu windy)
  + łączenie z serwisem (w momencie przyciśnięcia przycisku pomocy technicznej)
  + nawiązano połączenie – proszę czekać ( cd. jw.)
* Przywołanie dźwigu za pomocą przycisków (z wyświetlaczem LCD) - kaseta z przyciskiem wykonana ze stali nierdzewnej (wandaloodporna).
* Elektronika i podzespołu urządzenia dźwigowego (winda) muszą posiadać Certyfikat Europejski.
* Informacja głosowa o ruchu urz. dźwigowego (tj. w kabinie oraz przed wejściem do urządzenia dźwigowego).
* Instrukcja w języku polskim i angielskim.
* Winda nie może być kodowana.
* Ze względu na panujące warunki atmosferyczne w Polsce należy wykonać:
  + Wentylacje mechaniczną (wymuszona oraz grawitacyjna) w kabinie i w szybie dźwigu.
  + Podgrzewanie kabiny i szybu, zabezpieczające przed przemarzaniem urządzeń sterujących podczas mrozów oraz zapewnienie prawidłowej temperatury w maszynowni przez cały rok.
  + Dodatkowe podgrzewanie elektryczne cylindra siłownika dźwigu (tylko na dźwigach hydraulicznych).
  + Wypełnienie szybu dźwigu szkłem podwójnie klejonym o dobrej termoizolacji gdzie w czasie upałów tj. od 30 ºC w kabinie i w szybie windy nie może przekroczyć temperatura 25-28 ºC, a w okresie temperatur ujemnych w szybie, maszynowni i kabinie temperatura nie może być mniejsza niż 5 ºC. a w okresie letnim do 25 ºC
* Monitoring wizyjny urządzeń dźwigowych:
  + Zamontowanie czterech kamer (wandaloodporne) na każde urządzenie ( z modemem, routerem, rejestratorami wyposażonymi w dyski z możliwością podglądu wizyjnego online). Urządzenia muszą być uzgodnione w UDT oraz przed przystąpieniem do prac musi być uzgodniony projekt montażu w ZDM (Wydział Mostów)
  + Kamery muszą być zamontowane tak, aby był widoczny cały obiekt (góra i dół). Rejestrator powinien mieć możliwość podłączenia modemu przesyłającego informację video i audio do firmy ochroniarskiej wyłonionej w przetargu ZDM
  + Wszystkie kamery muszą być: wandaloodporne (klasa nie mniej niż IP 65) oraz posiadać widoczność w trybie dzień/noc. Rozdzielczość powinna być nie mniejsza niż 700 TVL