



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 01 03 2018

ZDM/DPZ/ 554 /18/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 193 .2018.AFE

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wdrażanie w terenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu dla ulic będących w utrzymaniu Zarządu Dróg Miejskich.”

Numer postępowania DPZ/14/PN/13/18

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytania:

1. W przedmiarach robót Zamawiający zamieścił słupek przeszkodowy U-5b zespolony ze znakiem C-9. Oprócz określenia generacji znaku załączona dokumentacja nie zawiera żadnych informacji dotyczących jego parametrów. Jaką wielkość tarczy znaku C-9 Zamawiający miał na myśli? Czy przedmiotowy znak ma być jedno- czy dwustronny? Czy istnieje możliwość dołączenia przez Zamawiającego wzoru tego słupka?

Odpowiedź: Wielkość tarczy znaku – mini(400); znak ma być jednostronny; parametry zestawu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury.

2. Wymienione w przedmiarach osłony zabezpieczające wielosegmentowe U-15a występują w dwóch typach (prosta i rozszerzana) i są zaprojektowane dla różnych prędkości (50 km, 80 km, 100 km, 110 km). Ich cena wynosi kilkadziesiąt tysięcy złotych i znacznie się waha w zależności od wybranej opcji (nawet o kilkanaście tysięcy złotych). Którego wariantu dotyczy przedmiar?

Odpowiedź: przedmiar dotyczy osłony U-15a typ prosty dla prędkości do 100 km/h

3. Zamawiający przewiduje dostawę i montaż osłon zabezpieczających z monobloków U-15b. Występują one w 3 rozmiarach (R=500, R=750, R=1000). Który z rozmiarów interesuje Zamawiającego?

Odpowiedź: R=750

4. W przedmiarach wymieniony został próg zwalniający listwowy przykręcany U-16a. W Specyfikacji Technicznej znajduje się zapis: „Typ progu zwalniającego - kształt progu uzależniony od prędkości przejazdu przez próg. 1.typ 1, dla prędkości przejazdu < 25-30 km listwowy dług. 3,7 m; wys. 0,10 m, kształt wycinka koła o $R = 17,2$ m”. Progi o takich parametrach są budowane z kostki. Jak dotąd nie spotkaliśmy się z rozwiązaniem pozwalającym na wykonanie ich poprzez przykręcanie elementów z prefabrykatów. Czy Zamawiający faktycznie oczekuje wykonania przedmiotowego progu z prefabrykatów czy też miał na myśli próg o innych parametrach, jakich?

Odpowiedź: Zamawiający prosi o podanie ceny za m² ułożenia wraz z materiałem, Liniowego progu zwalniającego listwowego U-16a o wymiarach :dług. 3,7 m, wys. 0,10 i R =17,2.

5. Zamieszczone przez Zamawiającego przedmiary zawierają pozycję „U-16a próg zwalniający płytowy przykręcany”. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi tego rodzaju określone są innymi symbolami. Czy Zamawiający miał na myśli próg U-16b, a jeśli tak, o jakich wymiarach?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający miał na myśli próg zwalniający płytowy przykręcany U-16b. W przedmiarze proszę podać cenę za m² (materiał + wykonanie)

6. Progi zwalniające wyspowe przykręcane występują w dwóch wielkościach – duże: 1800x3000 mm oraz małe: 1800x2000 mm. Wielkość progu znacznie wpływa na cenę. Progi, którego rozmiaru planuje montować Zamawiający?

Odpowiedź: mały 1800 x 2000 mm

7. Dokumentacja techniczna nie precyzuje wielkości luster drogowych U-18a i U-18b oraz materiału, z którego mają być one wykonane. Czy zastosowane lustra będą akrylowe czy poliwęglanowe i jaka będzie ich wielkość?

Odpowiedź: U-18a Ø 800; U-18b 80 x 100 ; akrylowe

8. W dokumentacji przetargowej brak danych dotyczących interesujących Zamawiającego płyt kamiennych. Z jakiego materiału mają być one wykonane, granitu? W jaki sposób powinna być wykończona ich powierzchnia (piaskowana, promieniowana)? Ile powinna wynosić grubość płyty?

Odpowiedź: płyty kamienne z granitu, jasno-szare, drobnoziarniste o grubości 8 cm i powierzchni płomieniowanej.

9. W dokumentacji przetargowej brak danych dotyczących interesujących Zamawiającego płyt lastryko. W jaki sposób powinna być wykończona ich powierzchnia? Ile powinna wynosić grubość płyty?

Odpowiedź: Wszelkie wytyczne zgodnie z Zarządzeniem 1539/2016 z dnia 12.10.2016 wraz z załącznikami : Rozwój ruchu pieszego w Warszawie. Standardy projektowania i wykonywania.

10. Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną tarcza znaku może być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo lub też z blachy aluminiowej zabezpieczonej przed korozją. Przedmiar nie przewiduje odrębnej pozycji dla każdego z tych wariantów, a zastosowany materiał zdecydowanie zmienia cenę znaku. Wpływa on również na dostępność oznakowania. Znaki wykonane na podkładzie z blachy stalowej są generalnie dostępne w stałej sprzedaży. Co się zaś tyczy znaków aluminiowych, bardzo często są wykonywane pod konkretne zamówienie. Może mieć to wpływ na termin realizacji robót. Znaki, na którym z podkładów będą stosowane przy realizacji zadania?

Odpowiedź: znaki z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo.

11. Zgodnie z zapisami zawartymi we wzorze umowy okres gwarancji wynosi 5 lat licząc od daty odbiorów częściowych przedmiotu umowy, jednakże kończy się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy. Czy w przypadku wykonania oznakowania poziomego farbą chlorokauczukową, którego okres trwałości jest krótszy (ok. 6 miesięcy), przy określeniu oferowanej ceny naniesienia 1 m² oznakowania w tej technologii, należy uwzględnić konieczność poprawy jego widoczności (odświeżania)?

Odpowiedź: Zamawiający będzie się skłaniał do wykonywania oznakowania poziomego w technologii trwałej, jednakże w przypadku oznakowania poziomego w farbie należy się liczyć iż Zamawiający może prosić o odnowienie oznakowania w ramach gwarancji.

12. W dniu 23.02.2018 r. Zamawiający zmienił treść SIWZ m. in. poprzez uzupełnienie przedmiarów robót. Nowe (uzupełnione) przedmiary zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego pod przedmiotowym zamówieniem, jednak bez opisu, który z przedmiarów dotyczy, której części zamówienia. Jak należy je podporządkować? Który jest przewidziany dla części nr 1, a który dla części nr 2?

Odpowiedź: przedmiar robót dla Części 1 to i268tor17is, przedmiar robót dla części 2 to i269tzm17is.

Zamawiający dopuszcza możliwość ustawienia/ułożenia w terenie każdej pozycji z przedmiaru. Nie oznacza to jednak, że każda z tych pozycji zostanie zlecona Wykonawcy do wykonania przez Zamawiającego.

Otrzymują: Wykonawcy biorący udział w postępowaniu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski