



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-03-01

ZDM/DPZ/353/18/ZZ  
ZDM - DPZ.3411.201.2018.AGA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

**„Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu:**

- 1. ul. „Grzymały” Sokołowskiego – ul. Szczęśliwicka oraz ul. Kopińska – ul. Białobrzaska.**
- 2. ul. Dickensa – ul. Białobrzaska”**

**Numer postępowania DPZ/15/PN/14/18.**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

### **Pytanie nr 1**

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną „Grzymały” Sokołowskiego – Szczęśliwicka oraz Kopińska – Białobrzaska są w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań wchodzących w skład Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem oraz po wykonaniu koordynacji światłowodowej będą automatycznie podłączone do sieci komunikacyjnej w/w systemu. Czy związku z powyższym Zamawiający wymaga podłączenia sterowników sygnalizacji świetlnej do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem w Warszawie oraz uruchomienia strategii sterowania ruchem MOTION/TASS?

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga podłączenia sterowników sygnalizacji świetlnej do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem, nie wymaga również uruchomienia strategii sterowania ruchem.**

### **Pytanie nr 2**

W projekcie elektrycznym znajduję się zapis:

„Dla realizacji detekcji z wlotu ul. Andersena projektuje się zastosowanie kamery termowizyjnej TermiCam CWT/1 oraz CWT/2 z stabilizacją obrazu oraz dobranym obiektywem do odległości stref detekcji, należy do kamer doprowadzić przewód zasilający 2xFTPW 4x2x0.8mm kat.5E LAN.

- Na maszcie MSOŚ/Sal.syg - nr.VIII proj. kamera CWT/1 obszar detekcji - VR-51 (w odległość 1m od linii P14), wym.- (10x1)m oraz obszar detekcji VR-52 ( w odległość 1m od linii P14) wym.- (4x2,5)m. Kabel teleinformatyczne FTPW 4x2x0.8mm kat. 5e LAN

- Na maszcie MSOś/Sal.syg - nr.III proj. kamera CWT/2 obszar detekcji - VR-61 (w odległość 1m od linii P14), wym.- (10x1)m oraz obszar detekcji VR-62 ( w odległość 1m od linii P14) wym.- (4x2,5)m. Kabel teleinformatyczne FTPW 4x2x0.8mm kat. 5e LAN
- działanie niezależnie od warunków pogodowych i pory dnia
- detekcja pojazdów i pieszych oparta o zjawisko termowizji
- niezawodne wykrywanie pojazdów do 40m od miejsca instalacji ( w strefie oczekiwania i dojazdu)
- niezawodne wykrywanie pieszych i rowerzystów do 20m od miejsca instalacji (w strefie oczekiwania i dojazdu) możliwość konfiguracji i urządzenia po przez interfejs WiFi
- możliwość zdefiniowania do 8 stref detekcji
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne o szczelności nie mniejszej niż IP67
- możliwość podglądu obrazu wideo z detektora lokalnie jak i zdalnie kompresji H.264,MPEG-4, lub MJPEG
- rozdzielczość obrazu wideo 1080x1920
- wizualizacji pracy detektora po przez diodę LED na obudowie detektora
- zakres temperaturowy pracy detektora od -40°C do +80°C
- zasilanie detektora 12-42V AC/DC

W przypadku zastosowania innego systemu wideo detekcji, typy kabli zasilających oraz wszelkie inne prace wykonać zgodnie z instrukcją danego typu systemu”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery TrafiOne dla CWT/1 obszar detekcji VR-51 i VR-52 oraz kamery TrafiOne dla CWT/2 obszar detekcji VR-61 i VR-62?  
Kamery TrafiOne są powszechnie stosowane w Warszawie do automatycznej detekcji pieszych oraz rowerzystów.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający na potrzeby automatycznej detekcji rowerzystów przewiduje zastosowanie urządzeń w technologii przewidzianej w projekcie, jak i przedmiarze robót dział D.1.8 pozycja 87.**

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Lukasz Puchalski