



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-03-02

ZDM/DPZ/070/18/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 2M .2018.

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Dostosowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Grójecka – ul. Banacha.”

Numer postępowania DPZ/22/PN/21/18

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśnia treść SIWZ.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada w chwili obecnej mapy do celów projektowych, ponieważ czas oczekiwania to około 6 tygodni?

Odpowiedź:

Tak Zamawiający posiada aktualna mapę do celów projektowych.

Pytanie 2:

Czy uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej są w kompetencji ZDM? Czas oczekiwania zatwierdzenia na naradzie to około 1,5 miesiąca.

Odpowiedź:

Uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu w formacie dwg.

Odpowiedź:

Zamawiającego posiada projekt organizacji ruchu w formacie dwg.

Pytanie 4:

Z wizji lokalnej w terenie wynika, że nowych sygnalizatorów nie da się zamontować na masztach sygnalizacyjnych. Czy Zamawiający może określić, które maszty i słupki sygnalizacyjne trzeba wymienić?

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem do PFU - Szacunkowy zakres prac, do wymiany wszystkie niskie maszty, oraz maszty MSŁ w zakresie zbieżnym z projektowaną drogą rowerową.

Pytanie 5:

Czy na skrzyżowaniu trzeba wykonać pełną kanalizację kablową?

Odpowiedź:

Tylko w zakresie zbieżnym z projektowaną drogą rowerową.

Pytanie 6:

Czy należy urządzenia do detekcji pieszych i rowerzystów wymienić na całym skrzyżowaniu?

Odpowiedź:

Aktualnie brak detekcji pieszych i rowerzystów, Zamawiający nie przewiduje zmian w tym zakresie.

Pytanie 7:

Czy należy uwzględnić pętle dla tramwajów?

Odpowiedź:

Nie należy uwzględniać pętli dla tramwajów.



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski