



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2017-03-07

ZDM/DPZ/ 402 /18/Z
ZDM – DPZ.3411.223 .2018.EKW

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie inwestycji w zakresie dostosowania zespołu przystankowego Międzynarodowa do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego oraz rowerowego.**
Nr postępowania DPZ/21/PN/20/18.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez zmianę terminu składania i otwarcia ofert oraz nowych dokumentów w formie wytycznych.

Pytanie 1

Dot.: zał. nr3 – windy i S. T. Ze względu na rak wytycznych projektowych wykonania przyłącza energetycznego, prosimy o uzupełnienie treści specyfikacji technicznej.

Odpowiedź:

Projektant powinien wystąpić do Operatora Systemu Dystrybucyjnego o Warunki Przyłączenia dla projektowanych instalacji zasilających windy. W zakresie Wykonawcy jest wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do zasilenia projektowanych wind zgodnie z specyfikacją montowanej windy, która z kolei musi spełniać wymagania określone w przetargu.

Pytanie 2

W związku z koniecznością budowy linii zasilającej windy, prosimy o informację, czy zasilanie wind może być wykonane z sieci energetycznej należącej do ZDM. Prosimy o podanie warunków technicznych.

Odpowiedź:

Zasilanie wind musi być zrealizowane osobną, niezależną linią zasilającą, posiadającą osobny licznik prądowy, ze złącza będącego własnością Operatora Systemu Dystrybucji. Nie ma możliwości wpięcia się w sieć energetyczną ZDM.

Pytanie 3

W przypadku braku możliwości wykonania złącza z sieci energetycznej będącej Państwa własnością i koniecznością budowy złącza z sieci dystrybucji lokalnego operatora energetycznego, wystąpi konieczność przejścia linią energetyczną przez prywatne działki. Wykonawca ma ponieść koszty opłat za służebność gruntu?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest unikać prowadzenia kabla zasilającego przez grunty prywatne. Przeprowadzenie kabla przez grunty prywatne będzie dopuszczone tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy wykonawca udowodni iż nie było innej możliwości.

Koszty służebności gruntu pokrywa Wykonawca do momentu przekazania i przejęcia przez Zamawiającego inwestycji do eksploatacji. Od tego momentu koszty ponosi Zamawiający.

Pytanie 4

Pkt 3.3.5 „zaprojektowanie i wykonanie białych pasów prowadzących na wiadukcie” , Prosimy o podanie o jaki wiadukt chodzi? Czy zakres należy wykonać na dojściu pomiędzy kładką a wiaduktem w ciągu ul. Saska?

Odpowiedź:

Jako wiadukt należy rozumieć konstrukcję przebudowanej kładki. Pas prowadzący powinien być wykonany na odcinku pomiędzy ciągami schodów, wraz z doprowadzeniem do drzwi wind. Pasy prowadzące powinny być zakończone od strony wind lub schodów pasami ostrzegawczymi. Na skrzyżowaniach pasów ostrzegawczych należy wykonać pola uwagi.

Pytanie 5

Dot.: Pkt. 3.3.4 „zaprojektowanie i wykonanie tablic SIP”, brak wytycznych projektowych i ST, Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Tablice SIP należy wykonać zgodnie z wymaganiami Tramwajów Warszawskich przedstawionych w załączonych wytycznych do pisma.

Pytanie 6

Dot.: pkt 3.3.10 „przeniesienie kolizyjnych latarni i instalacja dodatkowego oświetlenia”. Prosimy o podanie lokalizacji kolizyjnych latarni oraz o uzupełnienie wytycznych projektowych i ST na temat linii zasilającej i opraw oświetleniowych.

Odpowiedź:

Wykonawca w przypadku przebudowy istniejącego lub budowy nowego oświetlenia w pasie drogowym zobowiązany jest wystąpić o warunki do Wydziału Oświetlenia ZDM.

Wstępnie wskazujemy na konieczność przestawienia 3 latarni po stronie północnej Al. Stanów Zjednoczonych oraz doświetlenie ciągu pieszego pod przebudowaną kładką.

Pytanie 7

Prosimy o przekazanie linii rozgraniczających inwestycje.

Odpowiedź:

Zakres opracowania wyznaczają działki oraz punkt 3.5.1 podane w PFU.

Pytanie 8

Dot.: Pkt 3.3.6

„Zaprojektowanie i instalacja kontrastowych elementów betonowych (żółte pasy ostrzegawcze szerokości 60 cm) w obrębie wszystkich istniejących i projektowanych wyznaczonych przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów”, Prosimy o doprecyzowanie sformułowania: „wszystkich istniejących”.

Odpowiedź:

Na terenie będącym w zakresie opracowania znajdują się aktualnie po północnej stronie 2 wyznaczone przejścia dla pieszych przez drogi dla rowerów przy pomocy znaku P-10. Po stronie południowej znajdują się 4 wyznaczone przejścia. Zamawiający wymaga oznakowania pasami ostrzegawczymi wszystkich istniejących przejść na długości linii P-10. W przypadku usunięcia przejść na podstawie zatwierdzonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania na długości min. 2,5 m po każdej ze stron oraz uzupełnienie pozostałych odcinków przy użyciu opaski granitowej.

W związku z powyższymi zmianami zgodnie z art. 12a ust. 2 pkt 1) ustawy Pzp Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:
Termin składania ofert: w dniu 14.03.2018r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert: w dniu 14.03.2018r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane **„Oferta na Przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie inwestycji w zakresie dostosowania zespołu przystankowego Międzynarodowa do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego oraz rowerowego. Nr postępowania DPZ/21/PN/20/18. Nie otwierać przed dniem 14.03.2018 r. do godz. 11:00”.**

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 14.03.2018r. do godziny 10:00”.**

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402, **w dniu 14.03.2018r., o godz. 11:00”.**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 12a ust. 3 niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający załączy do pisma wytyczne Tramwajów Warszawskich.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski