

| Lp.  | Podstawa wyceny                   | Opis  | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------------------------|---|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1  | 2                                 | 3   | 4              | 5     | 6       | 7                  |
| <b>Usprawnienie ruchu rowerowego w dzielnicy Włochy - ulice: Śląska, Mikołajska, Szczęsna, Czółenkowa, Krańcowa, Czereszniowa.</b> |                                   |   |                |       |         |                    |
| 1  |                                   | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>   |                |       |         |                    |
| 1 d.1  | <b>KNR AT-03 0101-02 analogia</b> | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gł. 12 cm  | m              | 51    |         |                    |
| 2 d.1  | <b>KNNR 6 0802-03 analogia</b>    | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 12 cm.  | m <sup>2</sup> | 55    |         |                    |
| 3 d.1  | <b>KNNR 6 0801-01 analogia</b>    | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 21 cm.  | m <sup>2</sup> | 8     |         |                    |
| 4 d.1  | <b>KNNR 6 0802-03 analogia</b>    | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm.   | m <sup>2</sup> | 37    |         |                    |
| 5 d.1  | <b>KNNR 6 0803-08 analogia</b>    | Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej, na podsypce cementowo-piaskowej.  | m <sup>2</sup> | 7     |         |                    |
| 6 d.1  | <b>KNNR 6 0806-02</b>             | Rozebranie krawężnika betonowego o wym. 15x30cm   | m              | 4     |         |                    |
| 7 d.1  | <b>KNNR 6 0806-08</b>             | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm   | m              | 32    |         |                    |
| 8 d.1  | <b>KNR 2-31 0812-03 analogia</b>  | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> | 0,24  |         |                    |
| 9 d.1  | <b>KNR 4-04 1103-01</b>           | Załadowanie gruzu i elementów z rozbiórki, koparko-ładowarką  | m <sup>3</sup> | 12,0  |         |                    |
| 10 d.1   | <b>KNR 4-04 1103-04 + 1103-05</b> | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - odległość i cenę wywozu określi oferent.                  | m <sup>3</sup> | 12,0  |         |                    |
| 11 d.1   | <b>kalk. własna</b>               | Karczowanie sadów owocowych ( drzew, krzaków, żywopłotów) wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu.  | m <sup>2</sup> | 2     |         |                    |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>   |                                   |   |                |       |         |                    |
| 2  |                                   | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>   |                |       |         |                    |
| 12 d.2   | <b>KNNR 1 0301-03</b>             | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km.  | m <sup>3</sup> | 18,0  |         |                    |
| 13 d.2   | <b>KNNR 1 0208-02</b>             | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość i cenę wywozu określi oferent. | m <sup>3</sup> | 18    |         |                    |
| <b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE.</b>   |                                   |   |                |       |         |                    |
| 3  |                                   | <b>ROBOTY DROGOWE NA ULICY.</b>   |                |       |         |                    |
| 14 d.3   | <b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>    | Opornik betonowy o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem, z betonu C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 55    |         |                    |
| 15 d.3   | <b>KNNR 6 0404-05</b>             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową   | m              | 27    |         |                    |
| 16 d.3   | <b>KNNR 6 0112-01 analogia</b>    | Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 18    |         |                    |
| 17 d.3   | <b>KNNR 6 0113-06 analogia</b>    | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 18    |         |                    |
| 18 d.3   | <b>KNNR 6 0309-03</b>             | Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> | 18    |         |                    |
| 19 d.3   | <b>KNNR 6 0109-01 analogia</b>    | Podbudowy betonowe średniej gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - beton C 12/15   | m <sup>2</sup> | 55    |         |                    |
| 20 d.3   | <b>KNNR 6 0502-03</b>             | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m <sup>2</sup> | 55    |         |                    |
| 21 d.3   | <b>KNR 2-31 1406-04</b>           | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           | 2     |         |                    |
| 22 d.3   | <b>KNR 2-31 1406-05</b>           | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  | szt.           | 1     |         |                    |
| 23 d.3   | <b>kalk. własna</b>               | Regulacja wysokościowa chodnika.  | m <sup>2</sup> | 3     |         |                    |

| Lp.   | Podstawa wyceny  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|---|----------------|-------|---------|--------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4              | 5     | 6       | 7                  |
| 24<br>d.3                                       | <b>KNNR 1</b><br><b>0507-01 +</b><br><b>0507-02</b><br><b>analogia</b> | Wykonanie trawników z uprzednim humusowaniem o grubości 10 cm.  | m <sup>2</sup> | 11    |         |                    |
| <b>Razem dział: ROBOTY DROGOWE NA ULICY.</b>    |  |   |                |       |         |                    |
| 4   |  | <b>ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU.</b>  |                |       |         |                    |
| 25<br>d.4                                       | <b>wycena ind.</b>   | Usunięcie istniejącego oznakowania pozimego   | m <sup>2</sup> | 30    |         |                    |
| 26<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0705-02</b>  | Oznakowanie poziome wykonane farbą chlorokauczkową (akrylową)   | m <sup>2</sup> | 88    |         |                    |
| 27<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0705-02</b>  | Oznakowanie poziome pasów dla rowerów farbą chlorokauczkową (akrylową) - czerwoną.                        | m <sup>2</sup> | 277   |         |                    |
| 28<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-04</b>  | Pionowe znaki drogowe - tabliczki typu T.   | szt.           | 4     |         |                    |
| 29<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-01</b>  | Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych - projektowane.  | szt.           | 8     |         |                    |
| 30<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0808-08</b><br><b>analogia</b>                     | Rozebranie słupków do znaków - do usunięcia - z wywozem.  | szt            | 1     |         |                    |
| 31<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-08</b><br><b>analogia</b>                     | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków do przeniesienia.  | szt.           | 2     |         |                    |
| 32<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0808-08</b><br><b>analogia</b>                     | Rozebranie słupków blokujących U-12c - do usunięcia - z wywozem.  | szt            | 4     |         |                    |
| 33<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-01</b><br><b>analogia</b>                     | Ustawienie słupków U-12c  | szt.           | 3     |         |                    |
| 34<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-04</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - średnie, typu A, I gen.         | szt.           | 1     |         |                    |
| 35<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-05</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - średnie typu B i C, I gen. | szt.           | 5     |         |                    |
| 36<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-05</b>  | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - średnie typu D, I gen.       | szt.           | 3     |         |                    |
| 37<br>d.4                                       | <b>KNNR AT-04</b><br><b>0210-02</b><br><b>analogia</b>                 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) .                                    | szt.           | 119   |         |                    |
| 38<br>d.4                                       | <b>KNNR 6</b><br><b>0702-05</b>  | Pionowe znaki drogowe - montaż przenoszonych tablic znaków drogowych.                                     | szt.           | 2     |         |                    |
| <b>Razem dział: ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU.</b> |  |   |                |       |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>        |  |   |                |       |         |                    |

Słownie: