



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018 -03- 16

ZDM/DPZ/ 674 /18/ZZ
ZDM-DPZ.3411. 2462018.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020 z podziałem na części:
Część 1: Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg powiatowych na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020
Część 2: Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020”
Nr postępowania DPZ/23/PN/22/18.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Czy w zakresie bieżącego postępowania wykonywane będzie oznakowanie ścieżek rowerowych wraz z piktogramami: P-23, P-26, P-27, P-8 „mini”?

Odpowiedź:

Niniejsze zamówienie nie obejmuje oznakowania ścieżek rowerowych wraz z piktogramami.

Pytanie 2:

Czy w zakresie bieżącego postępowania wykonywane będzie oznakowanie linii wyznaczających stanowiska parkingowe SPPN?

Odpowiedź:

Niniejsze zamówienie nie obejmuje wykonywania oznakowania linii wyznaczających stanowiska parkingowe SPPN.

Pytanie 3:

Czy w zakresie bieżącego postępowania wykonywane będzie oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych (niebieskie tło + symbol osoby niepełnosprawnej)?

Odpowiedź:

Niniejsze zamówienie nie obejmuje wykonywania oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 4:

Czy okresy gwarancji dla prac zrealizowanych w technologii cienkowarstwowej są identyczne jak dla technologii grubowarstwowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ okresy gwarancji dla prac zrealizowanych w technologii cienkowarstwowej są identyczne jak dla technologii grubowarstwowej.

Pytanie 5:

Czy rękojmia i gwarancja dotyczyła będzie tylko prac wykonanych w ostatnim etapie trwania umowy (czyli w trakcie malowania jesiennego w 2020), czy wszystkich prac (również malowania realizowane we wcześniejszych etapach, a nie odnawiane w ostatnim etapie)?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ terminy rękojmi i gwarancji liczone są od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy.

Pytanie 6:

Zamawiający w par. 5 punkt 1 umowy zapisał, że okres rękojmi za wady przedmiotu zamówienia wynosi 12 miesięcy od daty odbioru końcowego. Jednocześnie Zamawiający jako pozacenowe kryterium oceny ofert ustanowił zadeklarowany przez Oferenta okres gwarancji 4, 5 lub 6 miesięcy liczony również od daty odbioru końcowego. Natomiast w par 5 punkt 10 Zamawiający podkreśla, że za wady przedmiotu zamówienia może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji. W praktyce oznacza to, że nie ma znaczenia czy oferent zadeklaruje 4, 5 czy 6 miesięcy gwarancji, gdyż okres rękojmi jest i tak dłuższy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pozacenowej oceny ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ dot. pozacenowej oceny ofert.

Pytanie 7:

W par. 7 punkt 4 umowy Zamawiający narzuca Wykonawcy obowiązek opracowania na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi zatwierdzeniami. Organem zatwierdzającym projekty czasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych m. st. Warszawy jest Biuro Polityki Mobilności i Transportu. Według posiadanych przez nas informacji BPMiT od lat niezmiennie stoi na stanowisku, że brak jest możliwości stosowania typowych, powtarzalnych projektów organizacji ruchu na ulicach miejskich, natomiast konieczne jest wykonywanie oddzielnie projektów dla każdej ulicy z uwzględnieniem każdorazowo innej jej specyfiki (różny przekrój, oznakowanie, warunki ruchu). Czy Zamawiający będzie zatem oczekiwał, aby Wykonawca wykonał na własny koszt indywidualne projekty czasowych zmian organizacji ruchu oddzielnie dla każdego odcinka ulic, na których wykonywane będzie oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ zapewnienie odpowiednich narzędzi zapewniających bezpieczeństwo ruchu podczas prowadzenia robót leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8:

Czy zapis z par. 15 podpunkt 1.10 umowy dotyczy kary za prowadzenie robót niezgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, na podstawie którego realizowane jest oznakowanie poziome, czy też kary za oznakowanie czasowe zabezpieczające prace niezgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Par. 15 podpunkt 1.10 umowy dotyczy prowadzenia robót w oparciu o czasową organizację ruchu.

Pytanie 9:

W SIWZ do przetargu nr DPZ/23/PN/22/18 Zamawiający powołuje się m.in. na SST, prosimy o umieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej na stronie internetowej lub o wskazanie miejsca gdzie można się zapoznać z ww. SST.

Prosimy o ustosunkowanie się do naszych pytań w celu prawidłowej wyceny zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający w uzupełnieniu załącza Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dot. przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 10:

W związku z wątpliwościami firmy ubezpieczeniowej będącej gwarantem zapłaty wadium proszę o wyjaśnienie punktu 7.2.1.

czy łączny przychód za ostatnie trzy lata ma wynosić 4 000 000 zł zad. nr 1 2 000 000 zł zad. nr 2, czy też te kwoty mają być uzyskiwane każdego roku w związku z czym łączny przychód ma wynosić 12 000 000 zł dla zadania nr.1 oraz 6 000 000 zł dla zadania nr.2 Proszę o pilną odpowiedź.

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuje, że zgodnie z pkt 7.2.1.1. SIWZ, w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu dot. sytuacji ekonomicznej lub finansowej Wykonawca powinien wykazać się średnim przychodem za ostatnie 3 lata obrotowe w wysokości nie mniejszej niż: cz. 1: 4 000 000,00 zł, cz. 2: 2 000 000,00 zł

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytanie dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób następujący:

1) dodaje się Rozdział VII SIWZ Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (znajdują się w oddzielnych załącznikach).

2) zmianę dotychczasowego pkt 8.12. SIWZ na następujący:

8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:

„Oferta na: Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020 z podziałem na części:

Część 1: Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg powiatowych na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020.

Część 2: Wykonanie oznakowania poziomego na wybranych odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich na terenie m.st. Warszawy w latach 2018-2020”. Nr postępowania DPZ/23/PN/22/18. Nie otwierać przed dniem **21.03.2018r. do godz.11:00**”.

3) zmianę dotychczasowego pkt 13.1. SIWZ na następujący:

13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia **21.03.2018r. do godziny 10:00**.

4) zmianę dotychczasowego pkt 15.1. SIWZ na następujący:

15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 1** w dniu **21.03.2018r., o godz. 11:00**.

W wyniku zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski