

ul. Wyszogrodzka - Warszawa

Oprawy wariant B

Data: 31.08.2017
Edytor:

ul. Wyszogrodzka - Warszawa

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Spis treści

ul. Wyszogrodzka - Warszawa	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Lista oprav	5
Przejście dla pieszych	
Dane planowania	6
Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)	7
3D Rendering	8
Przedstawienie nieprawidłowych kolorów	9
Powierzchnie zewnętrzne	
Chodnik 1	
Chodnik 1	
Izolinie (E)	10
Przejście dla pieszych	
Izolinie (E, poziome)	11
pionowe natężenie oświetlenia	
Izolinie (E, prostopadłe)	12
Syt 1	
Dane planowania	13
Wyniki szczegółowe	16
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1	
Zestawienie wyników	18
Izolinie (E)	19
Pole oszacowania Chodnik 1	
Zestawienie wyników	20
Izolinie (E)	21
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	22
Izolinie (E)	23
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	24
Obserwator 2	
Izolinie (L)	25
Obserwator 3	
Izolinie (L)	26
Pole oszacowania Zatoka autobusowa	
Zestawienie wyników	27
Izolinie (E)	28
Syt 2	
Dane planowania	29
Wyniki szczegółowe	31
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1	
Zestawienie wyników	33
Izolinie (E)	34
Pole oszacowania Chodnik 1	
Zestawienie wyników	35
Izolinie (E)	36
Pole oszacowania Chodnik 2	
Zestawienie wyników	37
Izolinie (E)	38
Pole oszacowania Jezdnia 1	

Spis treści

Zestawienie wyników	39
Izolinie (E)	40
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	41
Obserwator 2	
Izolinie (L)	42
Syt 3	
Dane planowania	43
Wyniki szczegółowe	44
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	45
Izolinie (E)	46
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	47
Obserwator 2	
Izolinie (L)	48
Syt 4	
Dane planowania	49
Wyniki szczegółowe	51
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	53
Izolinie (E)	54
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	55
Obserwator 2	
Izolinie (L)	56
Pole oszacowania Chodnik 1	
Zestawienie wyników	57
Izolinie (E)	58
Zatoka autobusowa	
Zestawienie wyników	59
Izolinie (E)	60
Syt 5	
Dane planowania	61
Wyniki szczegółowe	64
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Chodnik 1	
Zestawienie wyników	67
Izolinie (E)	68
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Zestawienie wyników	69
Izolinie (E)	70
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	71
Obserwator 2	
Izolinie (L)	72
Obserwator 3	
Izolinie (L)	73

Spis treści

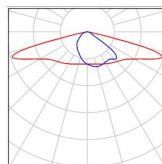
Pole oszacowania Zatoka autobusowa	
Zestawienie wyników	74
Izolinie (E)	75
Pole oszacowania Chodnik 2	
Zestawienie wyników	76
Izolinie (E)	77
Zatoka autobusowa	
Zestawienie wyników	78
Izolinie (E)	79

ul. Wyszogrodzka - Warszawa / Lista oprav

21 Ilość

5118 - 16 Cree
XP-G2 700mA NW 230V Deep bowl, Glass Extra
Clear, Smooth 374392
Numer artykułu: 374392
Strumień świetlny (Oprawa): 3621 lm
Strumień świetlny (Lampy): 4276 lm
Moc oprav: 38.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 33 69 96 100 85
Wyposażenie: 1 x 16 Cree XP-G2700mA NW
230V (Czynnik korekcyjny 1.000).

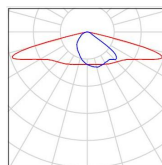
Ilustracje oświetleń
znajdziesz w naszym
katalogu oświetleń.



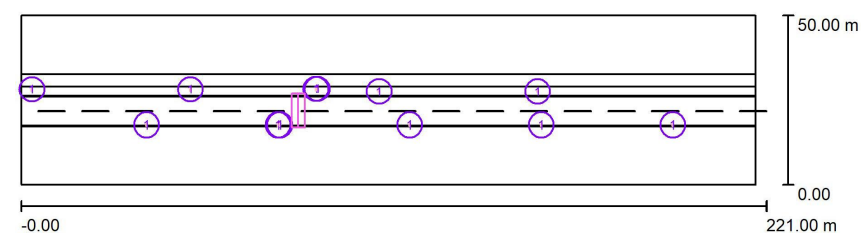
64 Ilość

5118 - 32 Cree
XP-G2 650mA NW 230V Deep bowl, Glass Extra
Clear, Smooth 374392
Numer artykułu: 374392
Strumień świetlny (Oprawa): 6882 lm
Strumień świetlny (Lampy): 8127 lm
Moc oprav: 69.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 33 69 96 100 85
Wyposażenie: 1 x 32 Cree XP-G2650mA NW
230V (Czynnik korekcyjny 1.000).

Ilustracje oświetleń
znajdziesz w naszym
katalogu oświetleń.



Przejście dla pieszych / Dane planowania



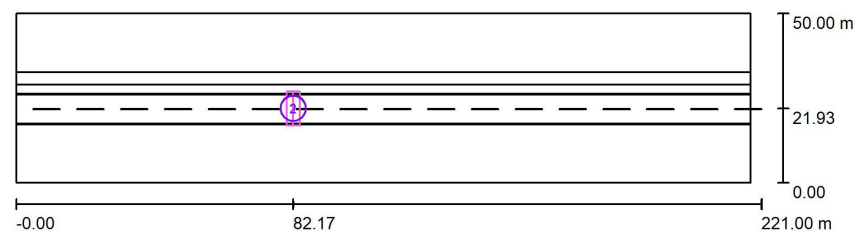
Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:1580

Wykaz oprav

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	12	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392 (1.000)	6882	8127	69.0
W sumie:			82584	W sumie: 97524	828.0

Przejście dla pieszych / Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 1580

Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
1	Przejście dla pieszych	pozioma	8 x 16	32	26	35	0.793	0.729
2	pionowe natężenie oświetlenia	pionowa	4 x 16	15	11	19	0.718	0.569

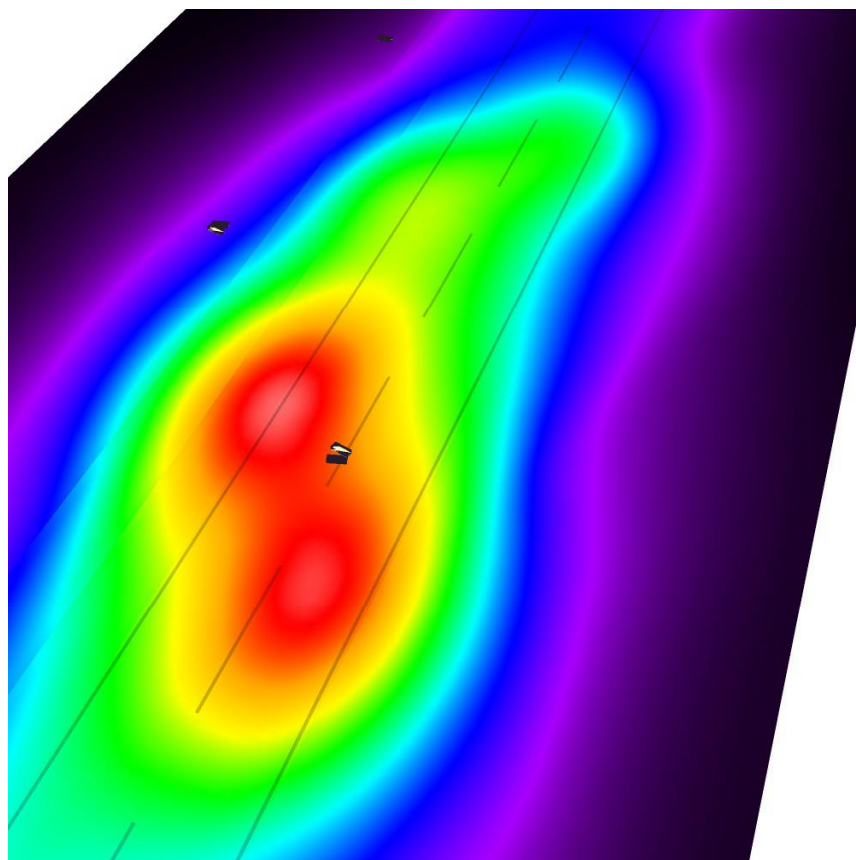
Podsumowanie wyników

Typ	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
pionowa	1	15	11	19	0.72	0.57
pozioma	1	32	26	35	0.79	0.73

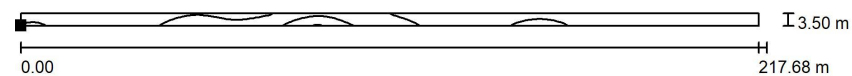
Przejście dla pieszych / 3D Rendering



Przejście dla pieszych / Przedstawienie nieprawidłowych kolorów

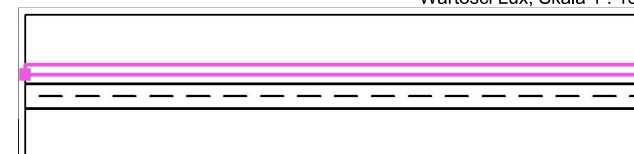


Przejście dla pieszych / Chodnik 1 / Izolinie (E)



Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(0.000 m, 29.250 m, 0.000 m)

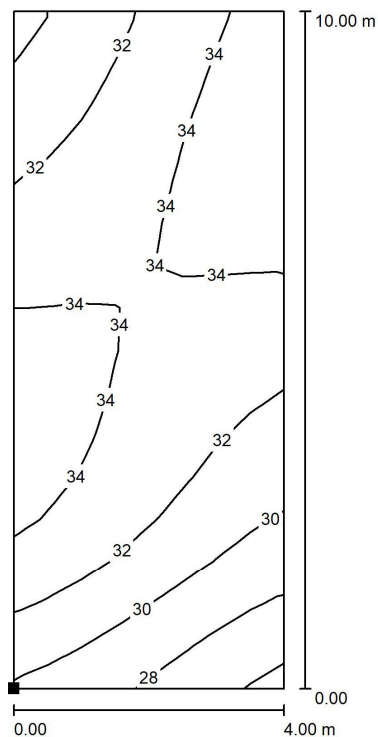
Wartości Lux, Skala 1 : 1557



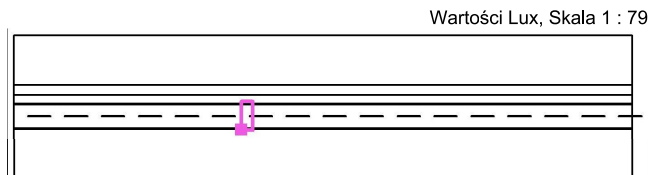
Siatka: 128 x 16 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
8.57	0.66	31	0.076	0.021

Przejście dla pieszych / Przejście dla pieszych / Izolinie (E, poziome)



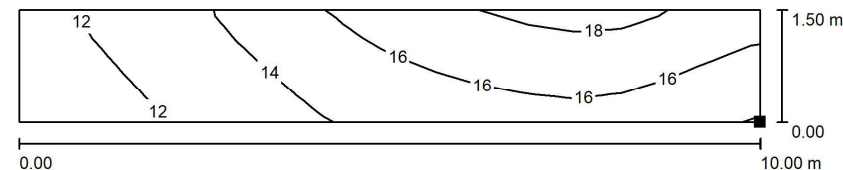
Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(80.185 m, 16.989 m, 0.000 m)



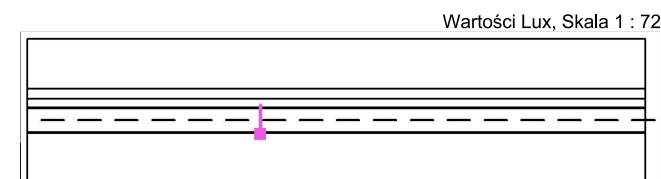
Siatka: 8 x 16 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
32	26	35	0.793	0.729

Przejście dla pieszych / pionowe natężenie oświetlenia / Izolinie (E, prostopadłe)



Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(82.165 m, 16.934 m, 0.000 m)



Wartości Lux, Skala 1 : 72

Siatka: 4 x 16 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
15	11	19	0.718	0.569

Syt 1 / Dane planowania

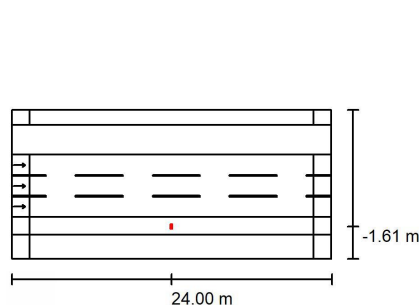
Dojazd do Rembielińskiej

Profil ulicy

Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.500 m)
Pas zieleni	(Szerokość: 5.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 10.500 m, Liczba pasów jezdni: 3, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Zatoka autobusowa	(Szerokość: 3.000 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 4.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0,80

Rozmieszczenia opraw

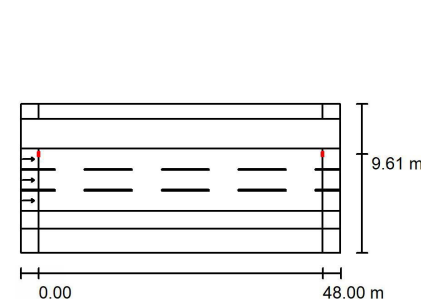


Oprawa:	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	36.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	9.841 m
Nawis (2):	-1.605 m
Nachylenie wysięgnika (3):	0.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 635 cd/klm
przy 80°: 63 cd/klm
przy 90°: 2.36 cd/klm
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
Żadna moc oświetleniowa powyżej 90°.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

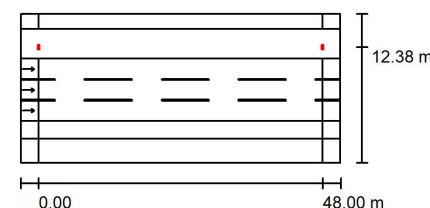
Syt 1 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	48.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	9.841 m
Nawis (2):	0.895 m
Nachylenie wysięgnika (3):	0.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 635 cd/klm
przy 80°: 63 cd/klm
przy 90°: 2.36 cd/klm
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.



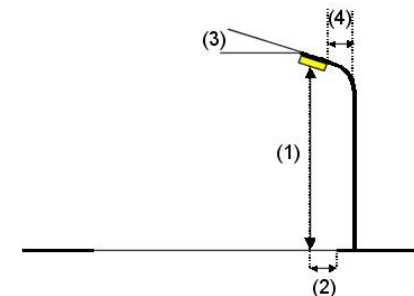
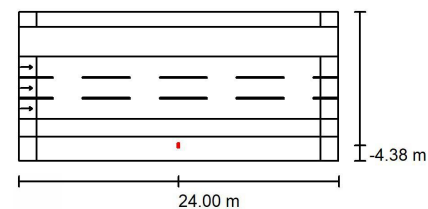
Oprawa:	5118 - 16 Cree XP-G2 700mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	3621 lm
Strumień świetlny (Lampy):	4276 lm
Moc opraw:	38.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	48.000 m
Wysokość montażu (1):	6.958 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.800 m
Nawis (2):	-1.895 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 618 cd/klm
przy 80°: 131 cd/klm
przy 90°: 1.42 cd/klm
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Syt 1 / Dane planowania

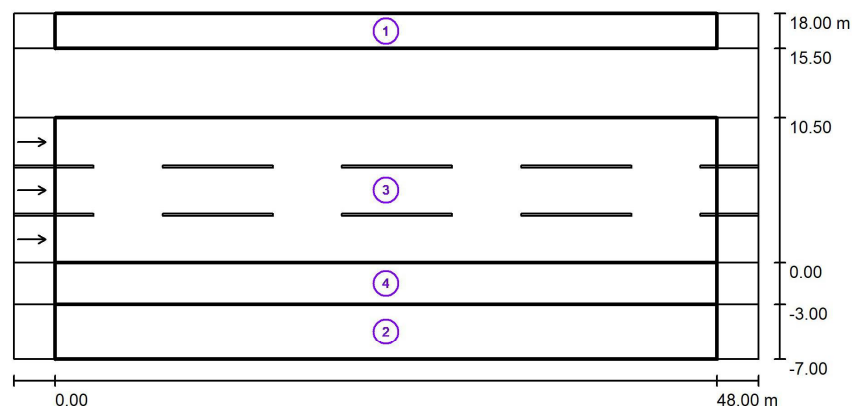
Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	5118 - 16 Cree XP-G2 700mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	3621 lm
Strumień świetlny (Lampy):	4276 lm
Moc opraw:	38.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	36.000 m
Wysokość montażu (1):	6.958 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.800 m
Nawis (2):	-4.395 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 618 cd/klm
przy 80°: 131 cd/klm
przy 90°: 1.42 cd/klm
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy
zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy
oświetleniowej G2.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu
oślepienia D.6.

Syt 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:387

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1
Długość: 48.000 m, Szerokość: 2.500 m
Siatka: 16 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	6.64	3.03
Wartości zadane według klasy:	≥ 5.00	≥ 1.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 1 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 48.000 m, Szerokość: 4.000 m
Siatka: 16 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	11.65	6.67
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 3.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

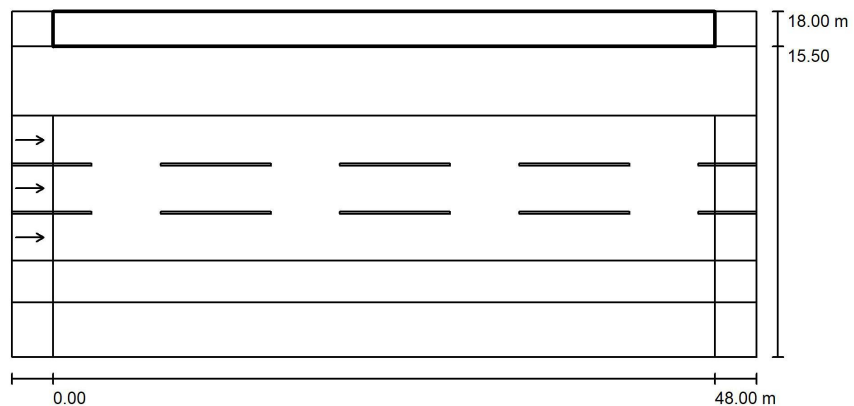
- 3 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 48.000 m, Szerokość: 10.500 m
Siatka: 16 x 9 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.01	0.59	0.71	10	0.86
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

- 4 Pole oszacowania Zatoka autobusowa
Długość: 48.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 16 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	U0
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	14.00	0.70
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 0.40
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:387

Siatka: 16 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

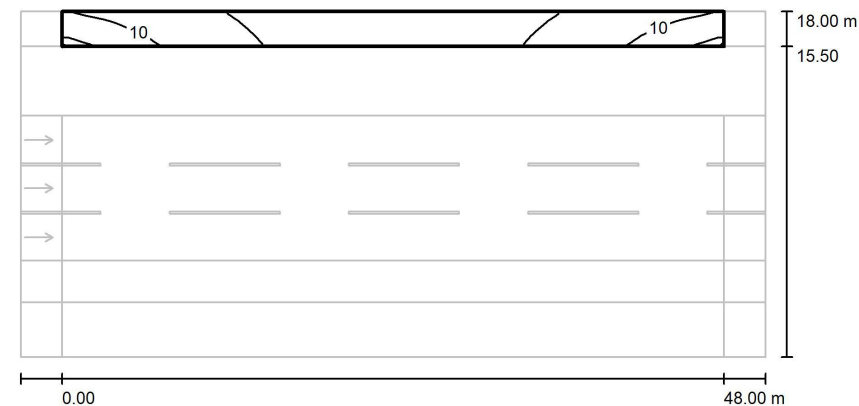
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
6.64	3.03
≥ 5.00	≥ 1.00
✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1 / Izolinie (E)

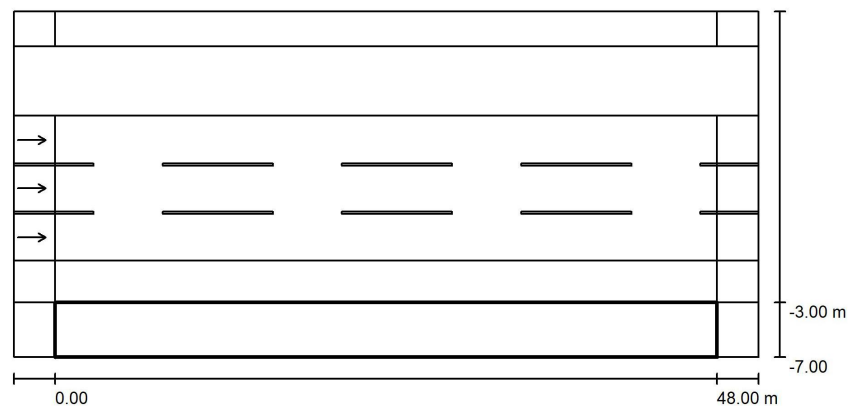


Wartości Lux, Skala 1 : 387

Siatka: 16 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
6.64	3.03	15	0.457	0.204

Syt 1 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:387

Siatka: 16 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

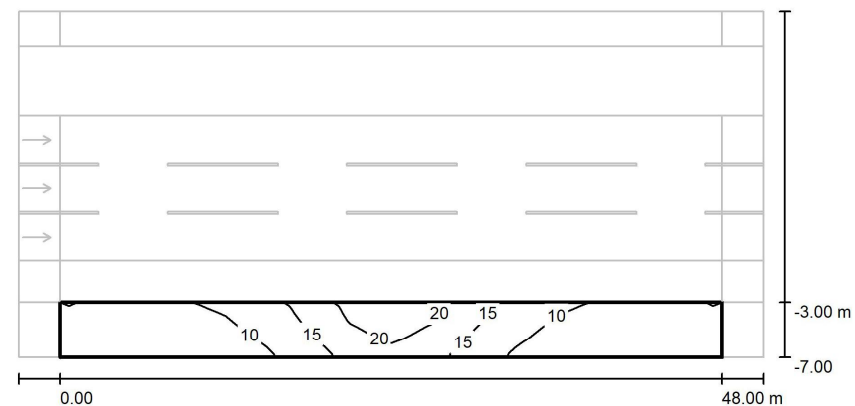
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
11.65	6.67
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Izolinie (E)

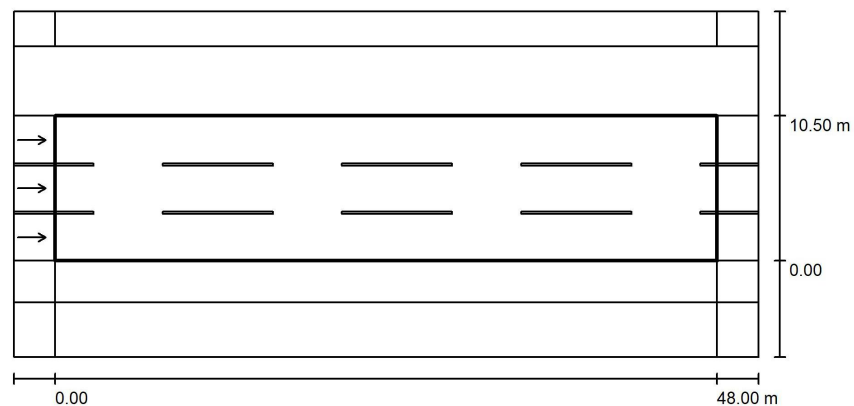


Wartości Lux, Skala 1 : 387

Siatka: 16 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
12	6.67	23	0.572	0.291

Syt 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:387

Siatka: 16 x 9 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

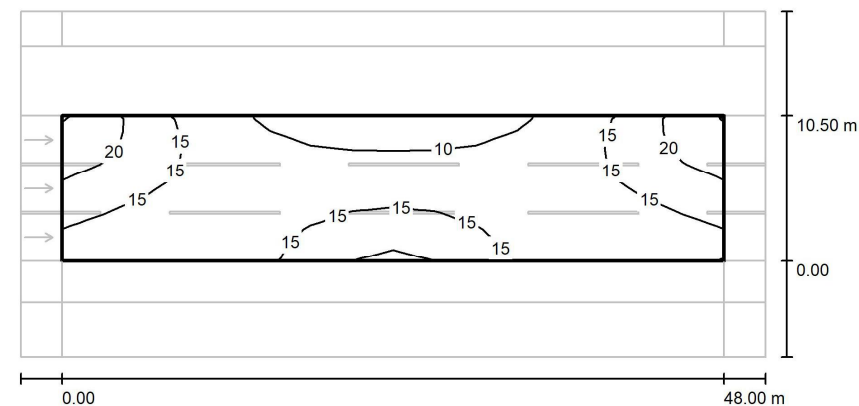
Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.01	0.59	0.71	10	0.86
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (3 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.01	0.59	0.81	8
2	Obserwator 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.03	0.67	0.78	10
3	Obserwator 3	(-60.000, 8.750, 1.500)	1.05	0.75	0.71	9

Syt 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)

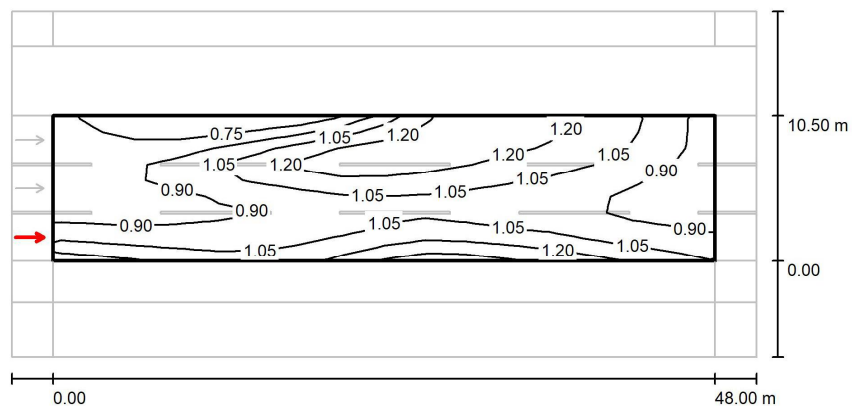


Wartości Lux, Skala 1 : 387

Siatka: 16 x 9 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	8.19	24	0.583	0.347

Syt 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 387

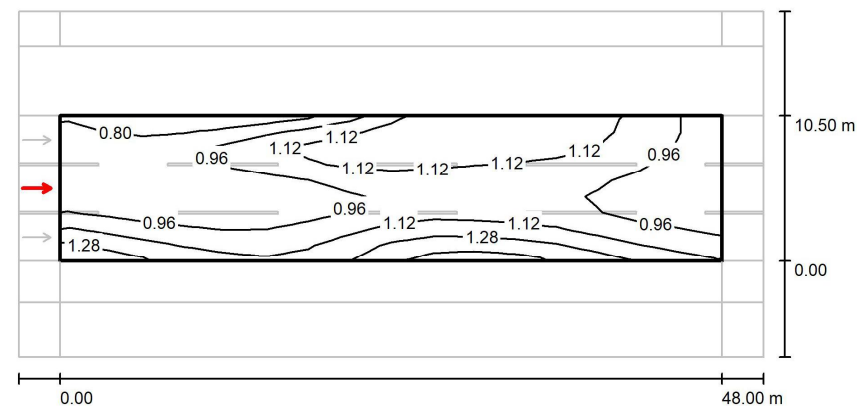
Siatka: 16 x 9 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.01	0.59	0.81	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 387

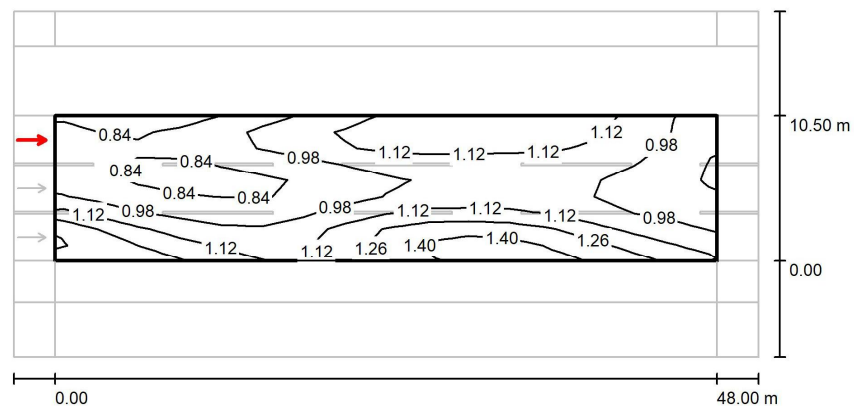
Siatka: 16 x 9 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.03	0.67	0.78	10
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 3 / Izolinie (L)

Wartości Candela/m², Skala 1 : 387

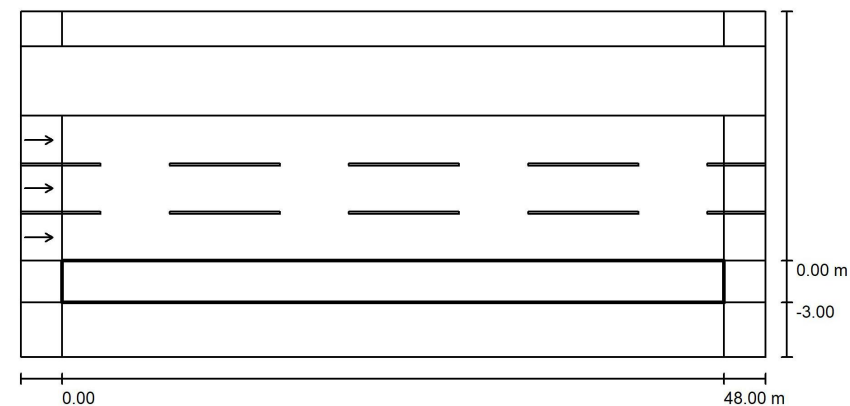
Siatka: 16 x 9 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 8.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.05	0.75	0.71	9
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Zatoka autobusowa / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:387

Siatka: 16 x 3 Punkty

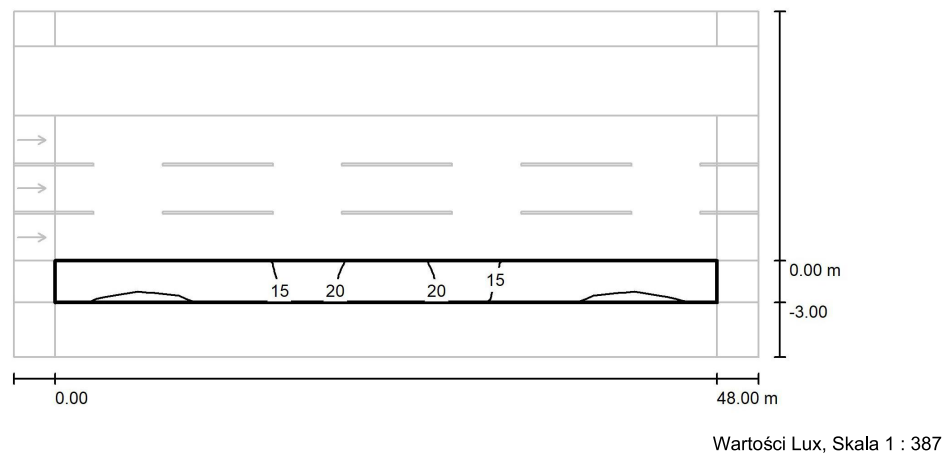
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE4

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	U0
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	14.00	0.70
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 0.40
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 1 / Pole oszacowania Zatoka autobusowa / Izolinie (E)



Siatka: 16 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	9.73	23	0.695	0.429

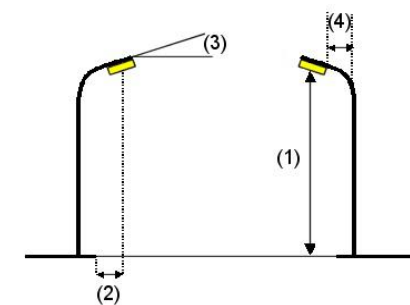
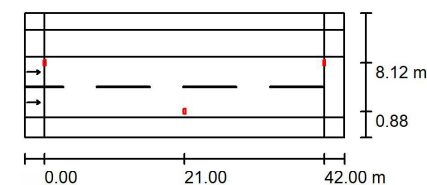
Syt 2 / Dane planowania

Profil ulicy

Ścieżka dla rowerzystów 1	(Szerokość: 2.500 m)
Chodnik 2	(Szerokość: 4.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 9.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Chodnik 1	(Szerokość: 3.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:

Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	obustronnie na skos
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	9.842 m
Nawis (2):	0.895 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	618 cd/klm
przy 80°:	131 cd/klm
przy 90°:	1.42 cd/klm

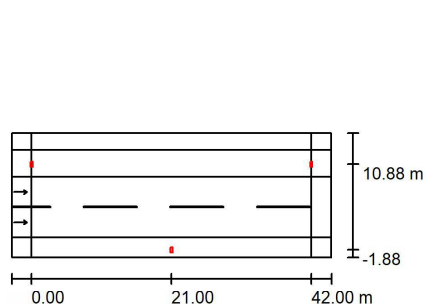
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 2 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa: 5118 - 16 Cree XP-G2 700mA NW 230V Deep
bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392

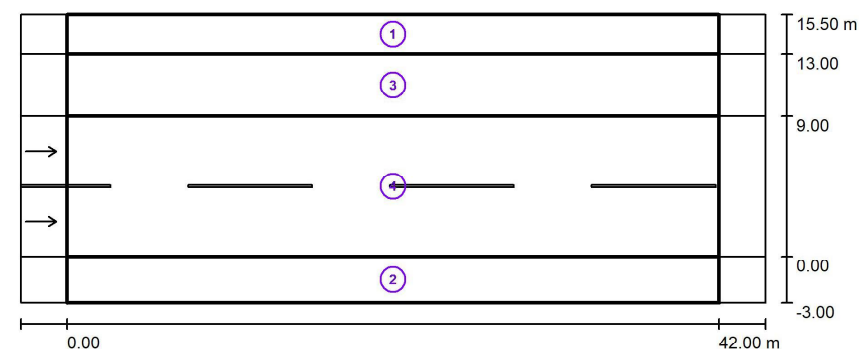
Strumień świetlny (Oprawa): 3621 lm
Strumień świetlny (Lampy): 4276 lm
Moc opraw: 38.0 W
Rozmieszczenie: obustronnie na skos
Odstęp słupa: 42.000 m
Wysokość montażu (1): 6.958 m
Wysokość punktu świetlnego: 6.800 m
Nawis (2): -1.895 m
Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °
Długość wysięgnika (4): 0.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 618 cd/klm
przy 80°: 131 cd/klm
przy 90°: 1.42 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 2 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Lista pól oszacowania

- Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1
Długość: 42.000 m, Szerokość: 2.500 m
Siatka: 14 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
11.24	7.13
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 2 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 42.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 14 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	14.40	9.23
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 3.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

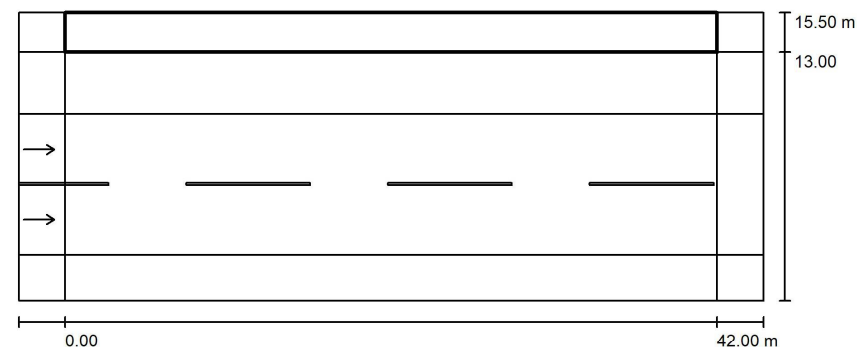
- 3 Pole oszacowania Chodnik 2
Długość: 42.000 m, Szerokość: 4.000 m
Siatka: 14 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	14.11	8.79
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 3.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

- 4 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 42.000 m, Szerokość: 9.000 m
Siatka: 14 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.19	0.73	0.86	7	0.88
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Syt 2 / Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1 / Zestawienie wyników



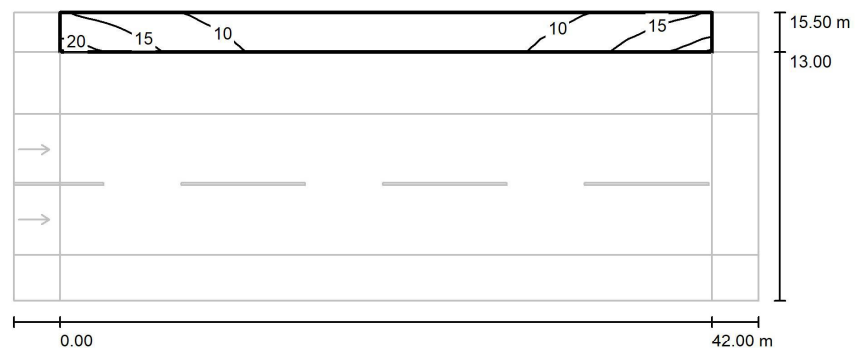
Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Ścieżka dla rowerzystów 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	11.24	7.13
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 3.00
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 2 / Pole oszacowania Ścieżka dla rowerzystów 1 / Izolinie (E)

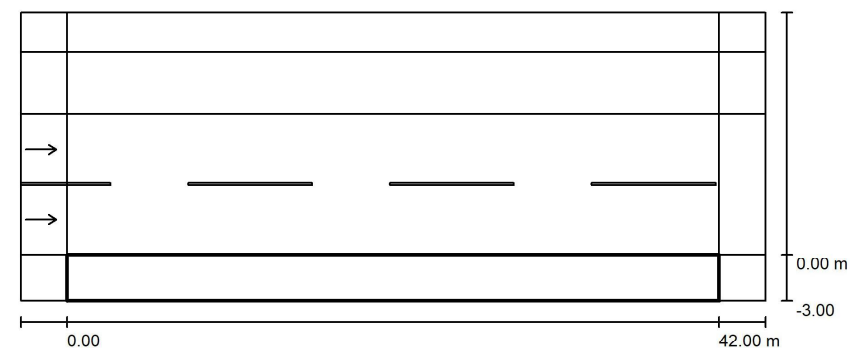


Wartości Lux, Skala 1 : 344

Siatka: 14 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
11	7.13	20	0.634	0.351

Syt 2 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

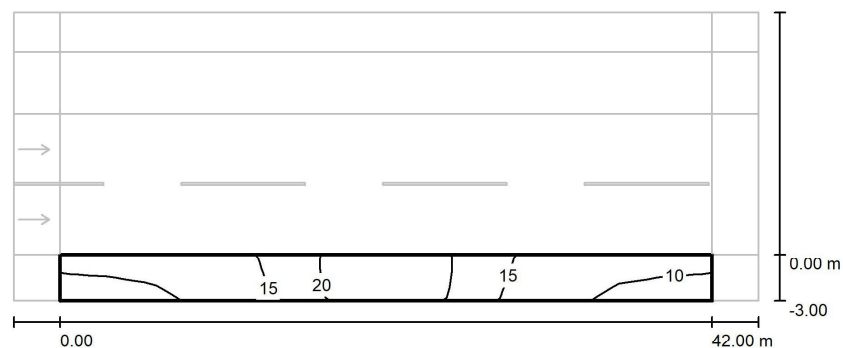
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
14.40	9.23
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 2 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Izolinie (E)

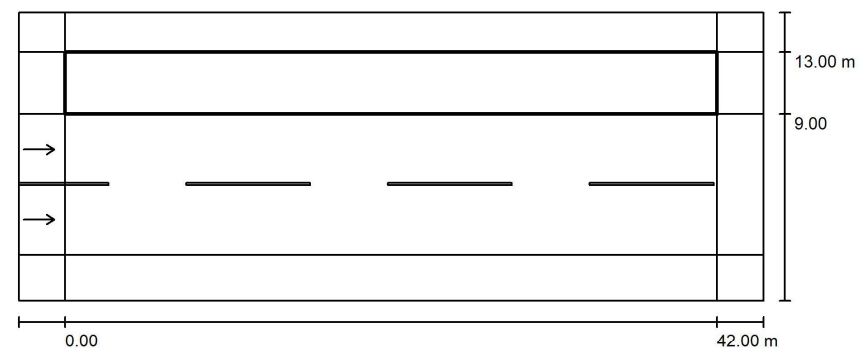


Wartości Lux, Skala 1 : 344

Siatka: 14 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	9.23	24	0.641	0.385

Syt 2 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

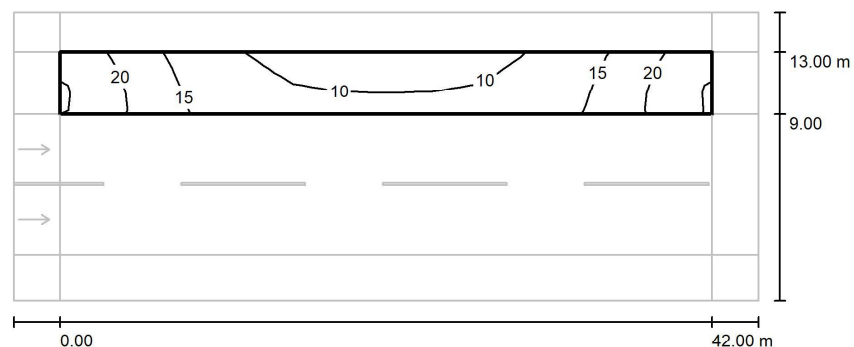
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
14.11	8.79
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 2 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Izolinie (E)

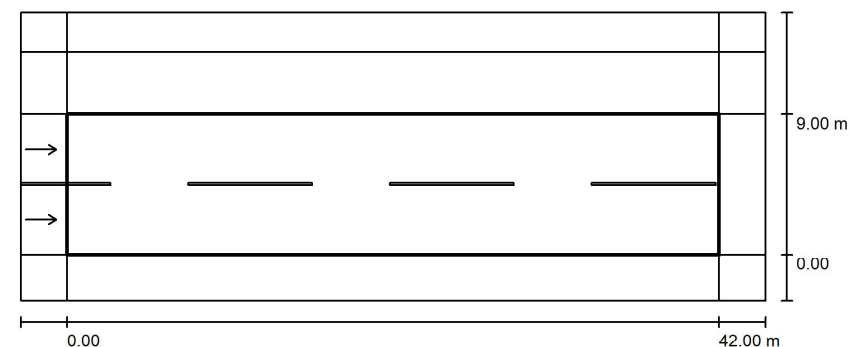


Wartości Lux, Skala 1 : 344

Siatka: 14 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	8.79	24	0.623	0.367

Syt 2 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

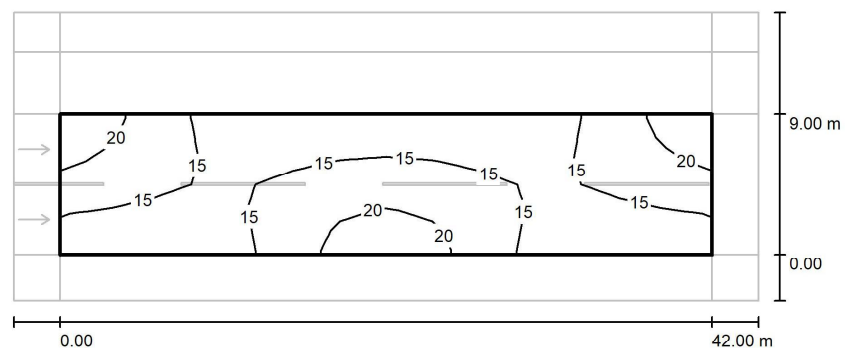
(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.19	0.73	0.86	7	0.88
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 2.250, 1.500)	1.19	0.73	0.86	7
2	Obserwator 2	(-60.000, 6.750, 1.500)	1.19	0.78	0.86	7

Syt 2 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)

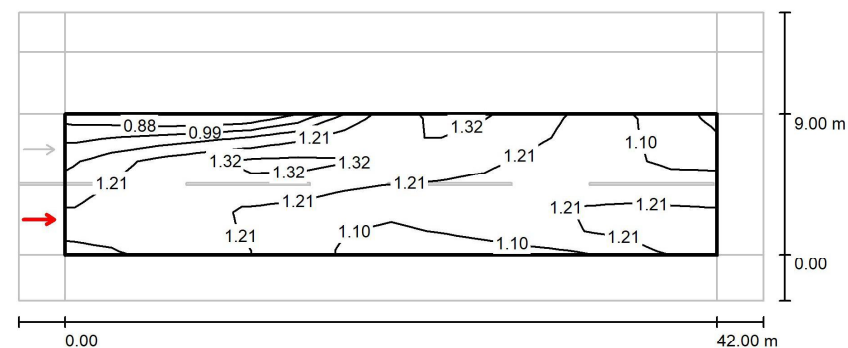


Wartości Lux, Skala 1 : 344

Siatka: 14 x 6 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
16	12	23	0.761	0.530

Syt 2 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 344

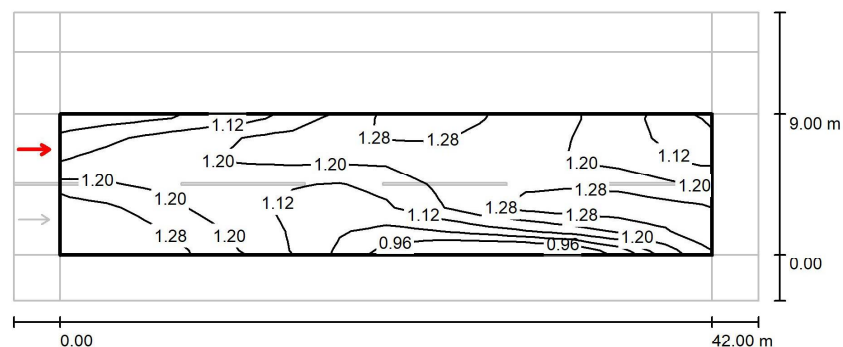
Siatka: 14 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.19	0.73	0.86	7
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Syt 2 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 344

Siatka: 14 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.19	0.78	0.86	7
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

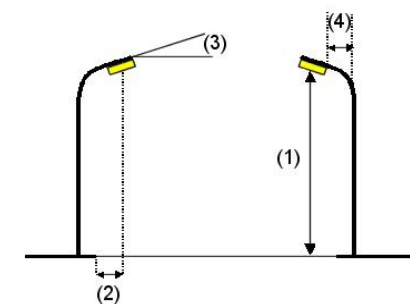
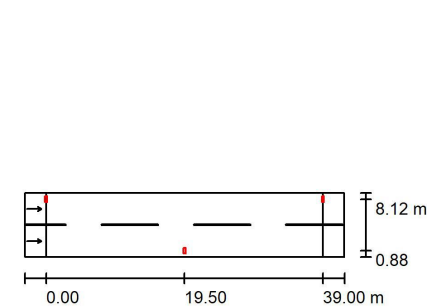
Syt 3 / Dane planowania

Profil ulicy

Jezdnia 1 (Szerokość: 9.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:

Oprawa:	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	obustronnie na skos
Odstęp słupa:	39.000 m
Wysokość montażu (1):	10.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	9.842 m
Nawis (2):	0.895 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392

Wartości maksymalnej mocy oświetleniowej

przy 70°: 618 cd/klm

przy 80°: 131 cd/klm

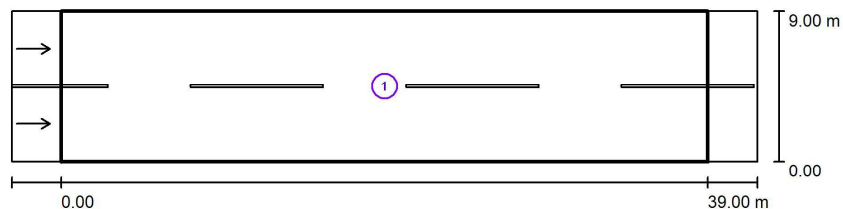
przy 90°: 1.42 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.6.

Syt 3 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:322

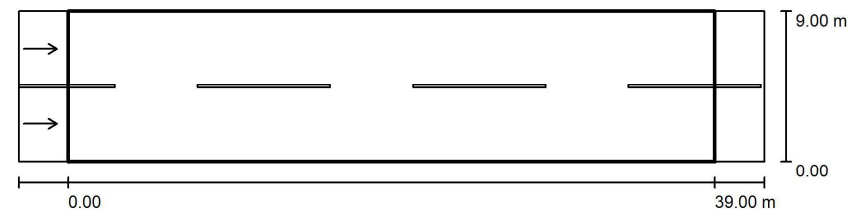
Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
 Długość: 39.000 m, Szerokość: 9.000 m
 Siatka: 13 x 6 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
 Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.10	0.71	0.83	7	0.68
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Syt 3 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:322

Siatka: 13 x 6 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
 Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

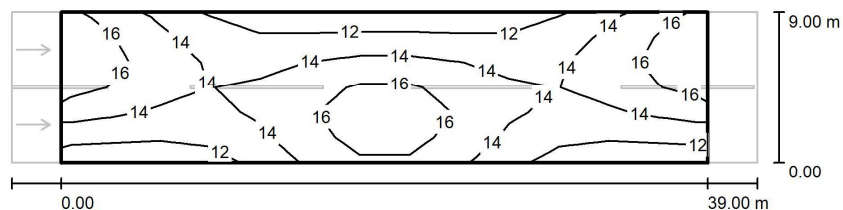
(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.10	0.71	0.83	7	0.68
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 2.250, 1.500)	1.10	0.71	0.83	7
2	Obserwator 2	(-60.000, 6.750, 1.500)	1.10	0.74	0.83	7

Syt 3 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)

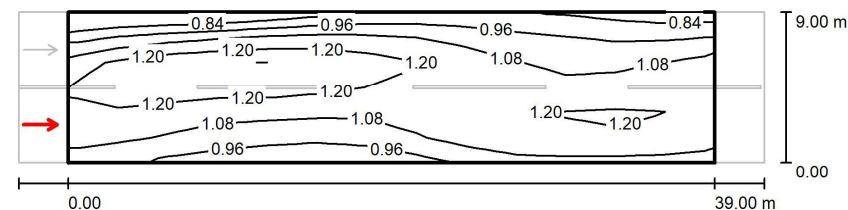


Wartości Lux, Skala 1 : 322

Siatka: 13 x 6 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	11	18	0.796	0.643

Syt 3 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 322

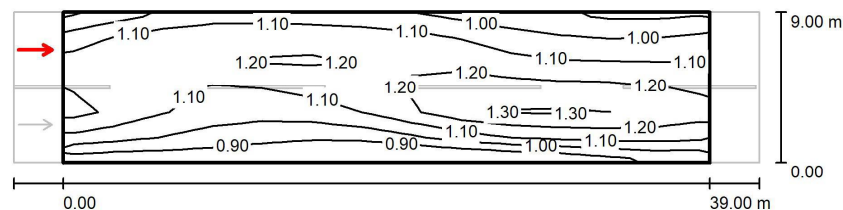
Siatka: 13 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.10	0.71	0.83	7
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 3 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 322

Siatka: 13 x 6 Punkty
 Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.10	0.74	0.83	7
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

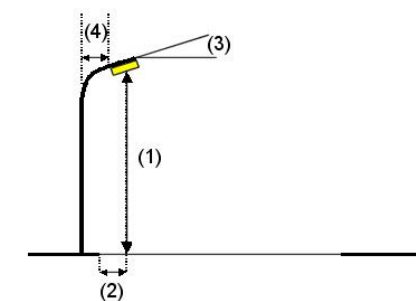
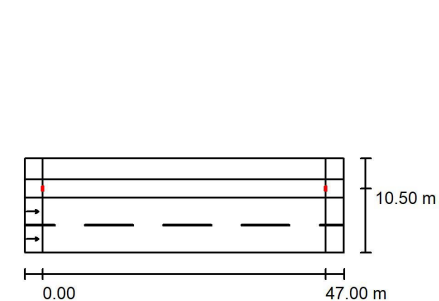
Syt 4 / Dane planowania

Profil ulicy

Chodnik 1	(Szerokość: 3.500 m)
Zatoka autobusowa	(Szerokość: 3.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 9.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Współczynnik konserwacji: 0.80

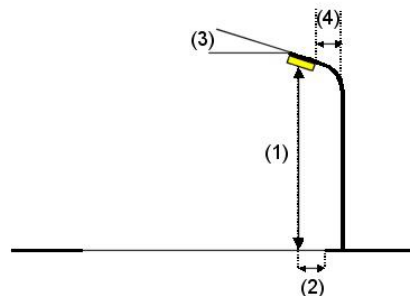
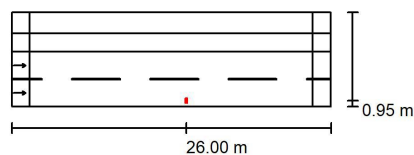
Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	47.000 m
Wysokość montażu (1):	10.159 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.000 m
Nawis (2):	-1.500 m
Nachylenie wysięgnika (3):	0.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m
	Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
	przy 70°: 635 cd/klm
	przy 80°: 63 cd/klm
	przy 90°: 2.36 cd/klm
	W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
	Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.
	Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 4 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa: 5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392

Strumień świetlny (Oprawa): 6882 lm
Strumień świetlny (Lampy): 8127 lm
Moc opraw: 69.0 W
Rozmieszczenie: jednostronnie na dole
Odstęp słupa: 39.000 m
Wysokość montażu (1): 10.000 m
Wysokość punktu świetlnego: 9.841 m
Nawis (2): 0.950 m
Nachylenie wysięgnika (3): 0.0 °
Długość wysięgnika (4): 1.500 m

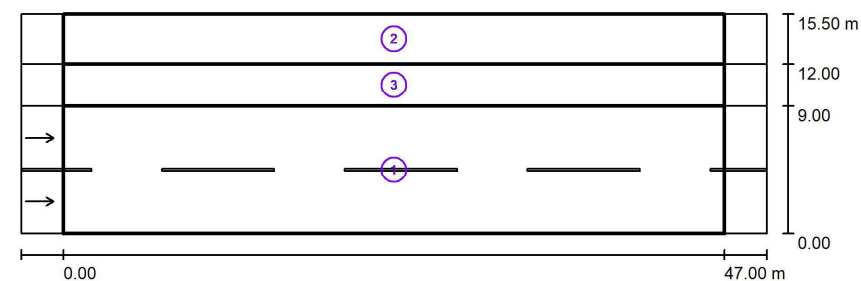
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 635 cd/klm
przy 80°: 63 cd/klm
przy 90°: 2.36 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 4 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:379

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 47.000 m, Szerokość: 9.000 m
Siatka: 16 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.00	0.76	0.81	8	0.72
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

Syt 4 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

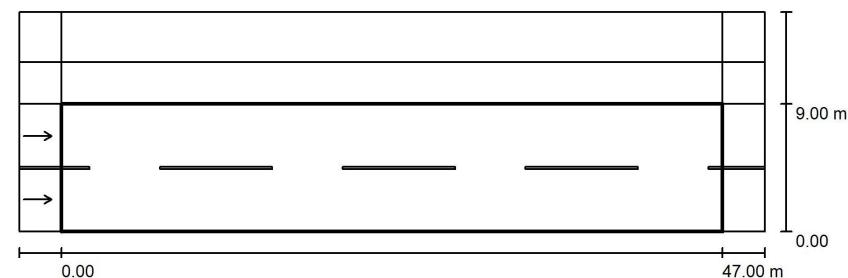
- 2 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 47.000 m, Szerokość: 3.500 m
Siatka: 16 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S3 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	7.56	3.93
Wartości zadane według klasy:	≥ 7.50	≥ 1.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

- 3 Zatoka autobusowa
Długość: 47.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 16 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	U0
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	11.37	0.69
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 0.40
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 4 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:379

Siatka: 16 x 6 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q_0 : 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

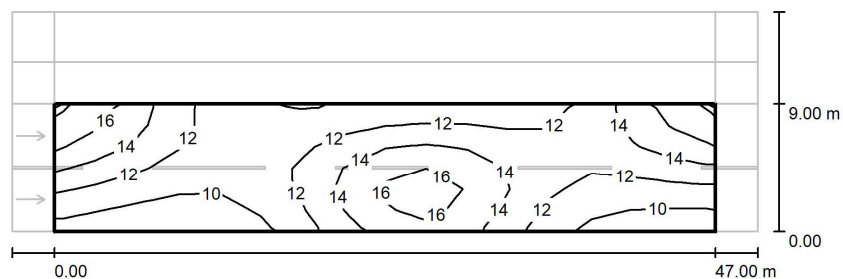
(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.00	0.76	0.81	8	0.72
Wartości zadane według klasy:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 2.250, 1.500)	1.00	0.76	0.81	8
2	Obserwator 2	(-60.000, 6.750, 1.500)	1.00	0.80	0.86	8

Syt 4 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)

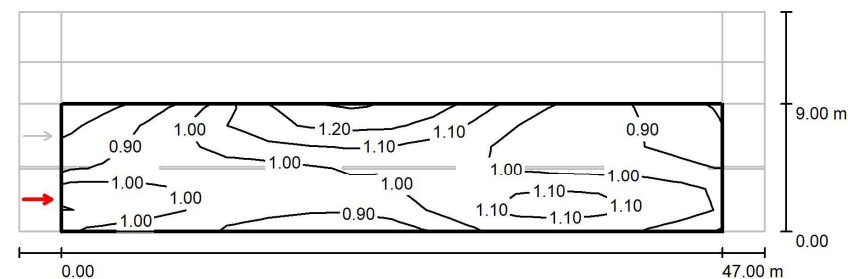


Wartości Lux, Skala 1 : 379

Siatka: 16 x 6 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	8.76	17	0.694	0.501

Syt 4 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 379

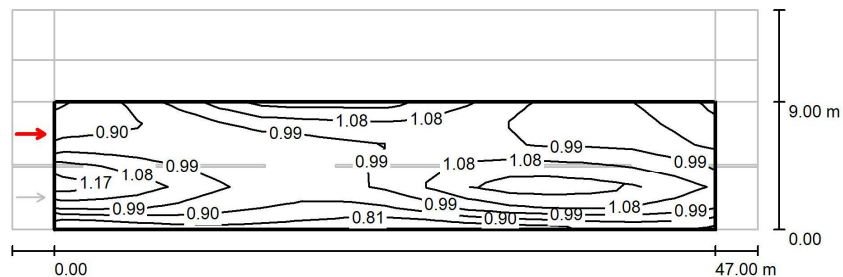
Siatka: 16 x 6 Punkty

Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.00	0.76	0.81	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

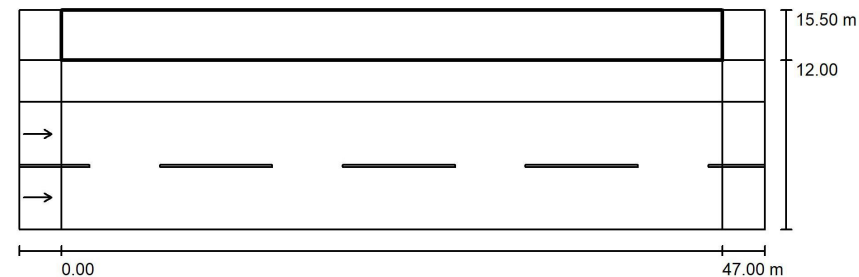
Syt 4 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)

Wartości Candela/m², Skala 1 : 379

Siatka: 16 x 6 Punkty
 Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 6.750 m, 1.500 m)
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.00	0.80	0.86	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 4 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:379

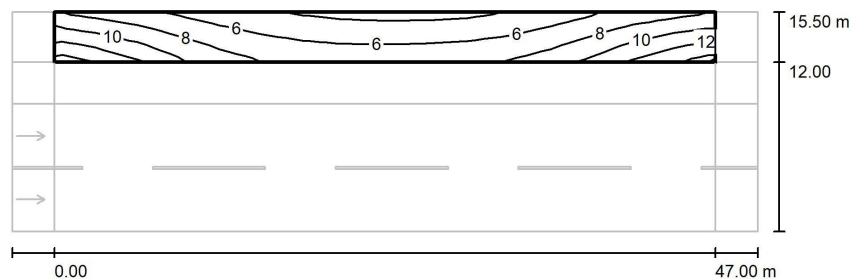
Siatka: 16 x 3 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
 Wybrana klasa oświetleniowa: S3 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	7.56	3.93
Wartości zadane według klasy:	≥ 7.50	≥ 1.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Syt 4 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 379

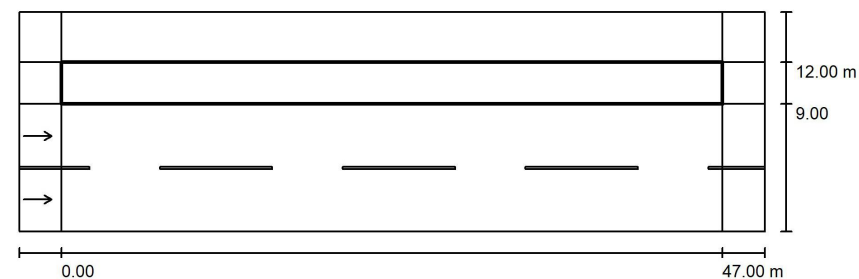
Siatka: 16 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
7.56	3.93	13	0.520	0.291



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Syt 4 / Zatoka autobusowa / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:379

Siatka: 16 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE4

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

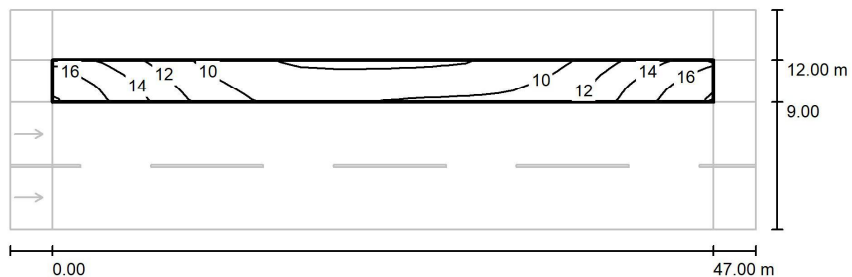
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
11.37	0.69
≥ 10.00	≥ 0.40
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Syt 4 / Zatoka autobusowa / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 379

Siatka: 16 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
11	7.86	17	0.692	0.454

Syt 5 / Dane planowania

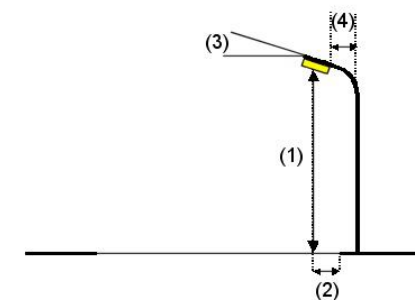
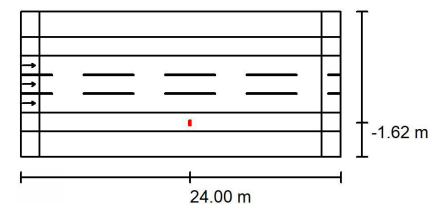
Dojazd do Rembielińskiej

Profil ulicy

Chodnik 2	(Szerokość: 4.000 m)
Zatoka autobusowa	(Szerokość: 3.000 m)
Jezdnia 1	(Szerokość: 9.000 m, Liczba pasów jezdni: 3, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Zatoka autobusowa	(Szerokość: 3.000 m)
Chodnik 1	(Szerokość: 4.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:

Strumień świetlny (Oprawa):	6882 lm
Strumień świetlny (Lampy):	8127 lm
Moc opraw:	69.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	10.158 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.000 m
Nawis (2):	-1.605 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej	
przy 70°:	618 cd/klm
przy 80°:	131 cd/klm
przy 90°:	1.42 cd/klm

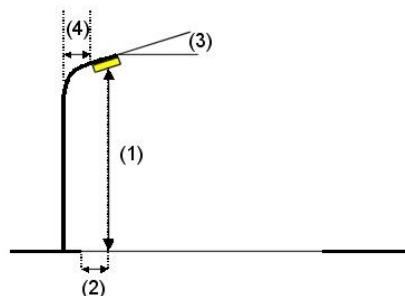
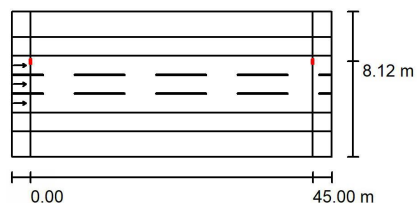
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Syt 5 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw

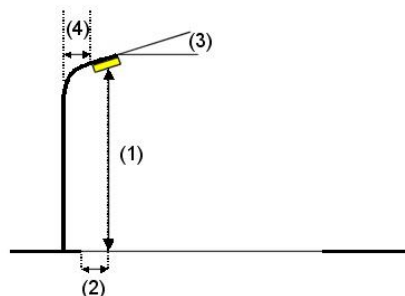
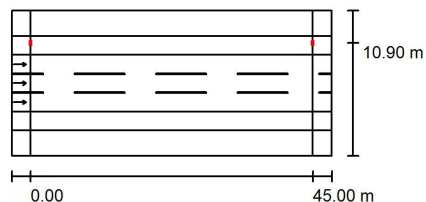


Oprawa:	5118 - 32 Cree XP-G2 650mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392
Strumień świetlny (Lampy):	6882 lm
Moc opraw:	8127 lm
Rozmieszczenie:	69.0 W
Odstęp słupa:	jednostronnie u góry
Wysokość montażu (1):	45.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	10.158 m
Nawis (2):	10.000 m
Nachylenie wysięgnika (3):	0.895 m
Długość wysięgnika (4):	5.0 °
	1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 618 cd/klm
przy 80°: 131 cd/klm
przy 90°: 1.42 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.



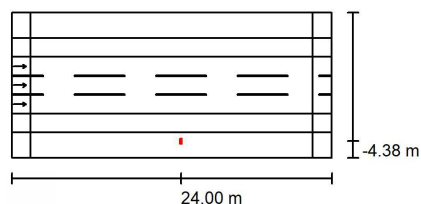
Oprawa:	5118 - 16 Cree XP-G2 700mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	bowl, Glass Extra Clear, Smooth 374392
Strumień świetlny (Lampy):	3621 lm
Moc opraw:	4276 lm
Rozmieszczenie:	38.0 W
Odstęp słupa:	jednostronnie u góry
Wysokość montażu (1):	45.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.958 m
Nawis (2):	6.799 m
Nachylenie wysięgnika (3):	-1.895 m
Długość wysięgnika (4):	0.0 °
	0.500 m

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G3.
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 5 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	5118 - 16 Cree XP-G2 700mA NW 230V Deep
Strumień świetlny (Oprawa):	3621 lm
Strumień świetlny (Lampy):	4276 lm
Moc opraw:	38.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	6.958 m
Wysokość punktu świetlnego:	6.800 m
Nawis (2):	-4.395 m
Nachylenie wysięgnika (3):	5.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.500 m

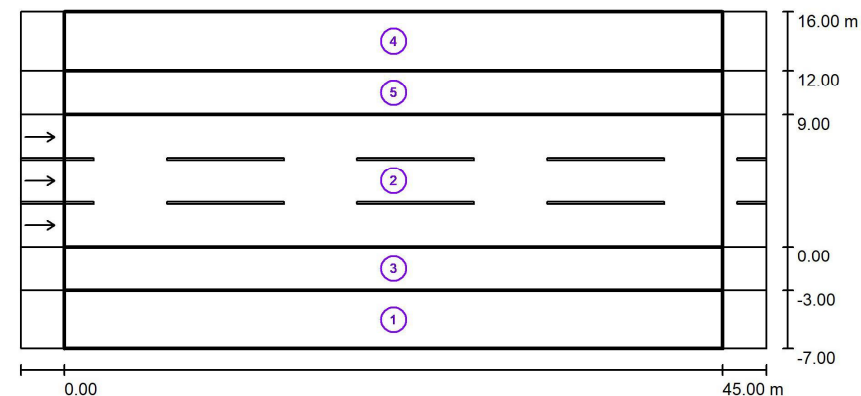
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
przy 70°: 618 cd/klm
przy 80°: 131 cd/klm
przy 90°: 1.42 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Syt 5 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 45.000 m, Szerokość: 4.000 m
Siatka: 15 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
12.31	7.13
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 5 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

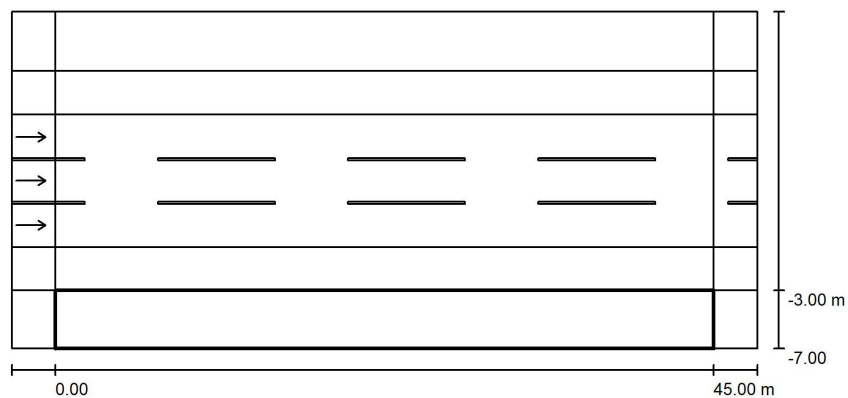
- 2 Pole oszacowania Jezdnia 1
Długość: 45.000 m, Szerokość: 9.000 m
Siatka: 15 x 9 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] | SR |
|---|----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 1.02 | 0.68 | 0.79 | 8 | 0.93 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 1.00 | ≥ 0.40 | ≥ 0.70 | ≤ 15 | ≥ 0.50 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
- 3 Pole oszacowania Zatoka autobusowa
Długość: 45.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 15 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | E_m [lx] | U0 |
|---|------------|--------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 13.52 | 0.66 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 10.00 | ≥ 0.40 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ |
- 4 Pole oszacowania Chodnik 2
Długość: 45.000 m, Szerokość: 4.000 m
Siatka: 15 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.
Wybrana klasa oświetleniowa: S2 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | E_m [lx] | E_{min} [lx] |
|---|------------|----------------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 10.03 | 4.78 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 10.00 | ≥ 3.00 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ |

Syt 5 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 5 Zatoka autobusowa
Długość: 45.000 m, Szerokość: 3.000 m
Siatka: 15 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)
- | | E_m [lx] | U0 |
|---|------------|--------|
| Wartości rzeczywiste według obliczenia: | 13.13 | 0.56 |
| Wartości zadane według klasy: | ≥ 10.00 | ≥ 0.40 |
| Spełnione/nie spełnione: | ✓ | ✓ |

Syt 5 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Siatka: 15 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

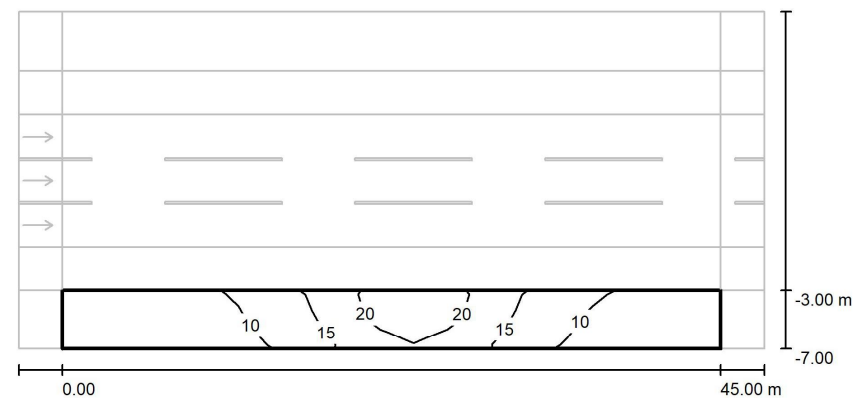
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
12.31	7.13
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 5 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Izolinie (E)

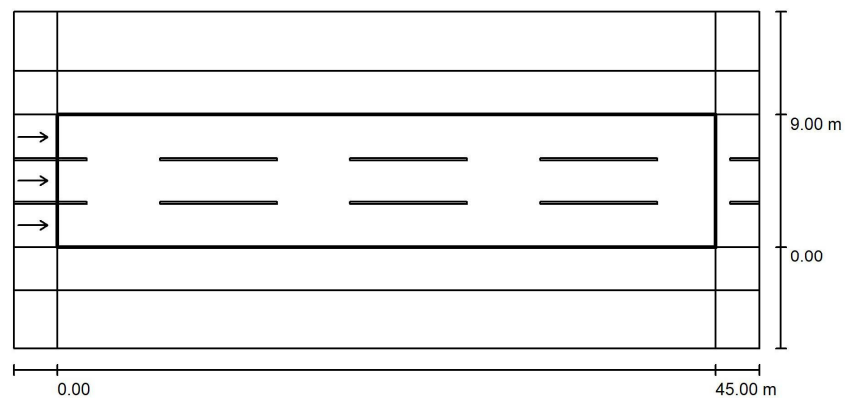


Wartości Lux, Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
12	7.13	23	0.579	0.310

Syt 5 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Siatka: 15 x 9 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME3a

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

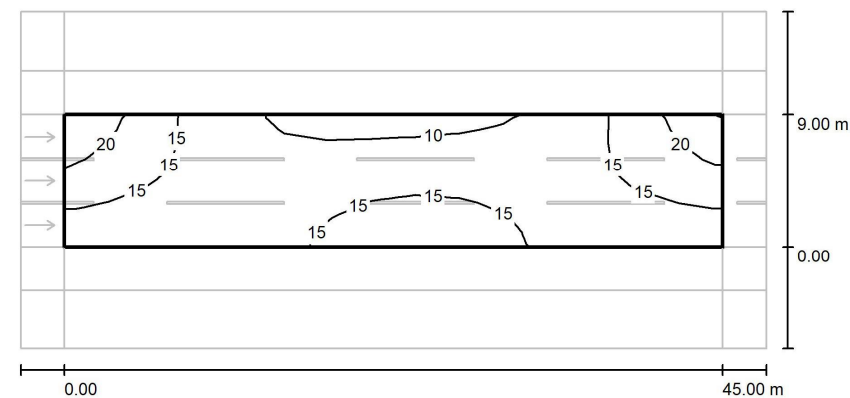
Spełnione/nie spełnione:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.02	0.68	0.79	8	0.93
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

Przynależni obserwatorzy (3 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.500, 1.500)	1.02	0.68	0.93	8
2	Obserwator 2	(-60.000, 4.500, 1.500)	1.03	0.77	0.89	8
3	Obserwator 3	(-60.000, 7.500, 1.500)	1.04	0.84	0.79	8

Syt 5 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Izolinie (E)

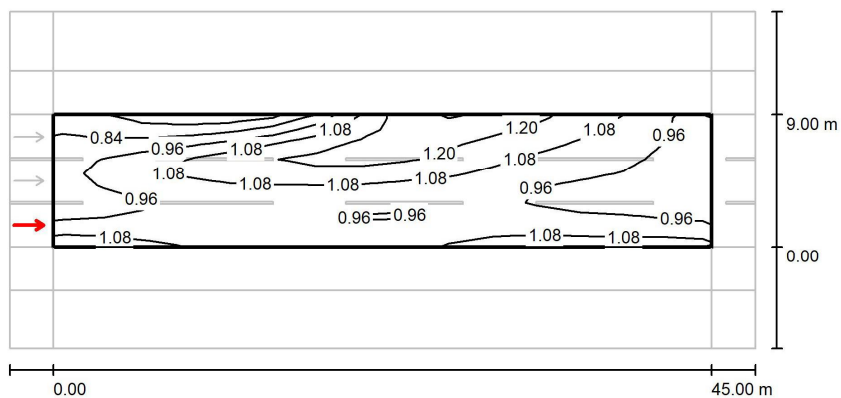


Wartości Lux, Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 9 Punkty





E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	9.05	23	0.647	0.397

Syt 5 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)

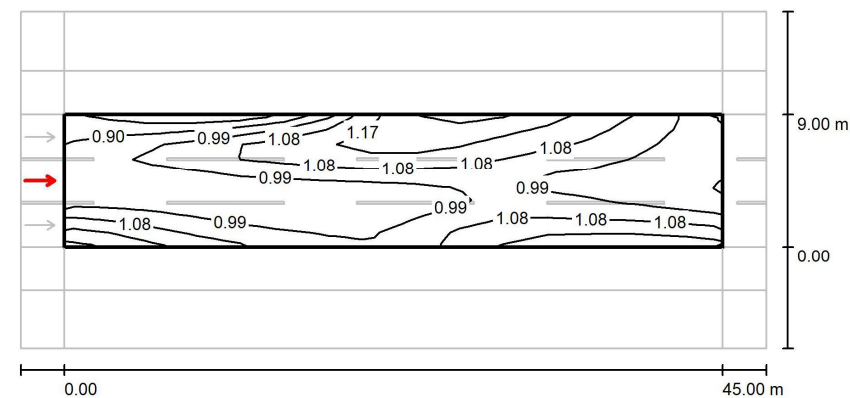


Wartości Candela/m², Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 9 Punkty
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070





	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.02	0.68	0.93	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:				

Syt 5 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)

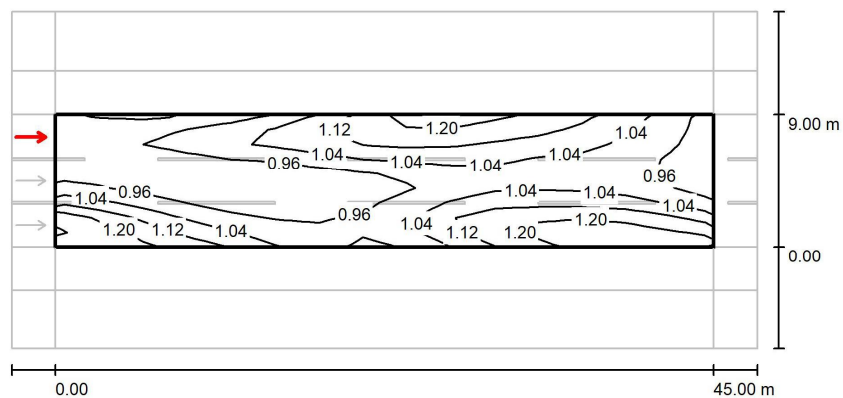


Wartości Candela/m², Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 9 Punkty
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.03	0.77	0.89	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:				

Syt 5 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 3 / Izolinie (L)

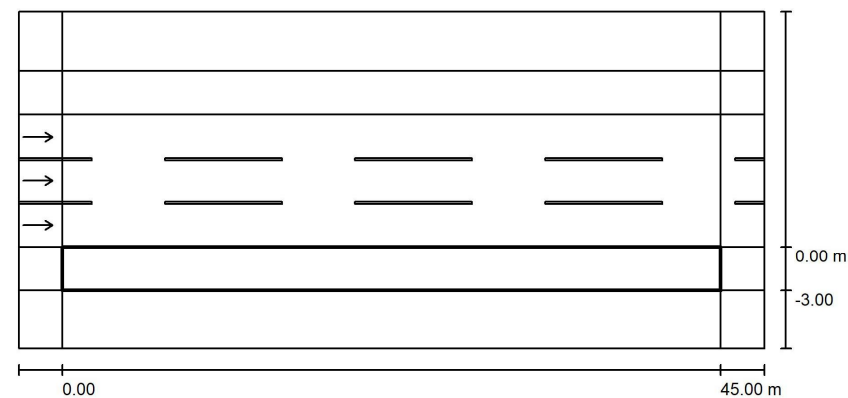


Wartości Candela/m², Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 9 Punkty
 Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.04	0.84	0.79	8
Wartości zadane według klasy ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

Syt 5 / Pole oszacowania Zatoka autobusowa / Zestawienie wyników



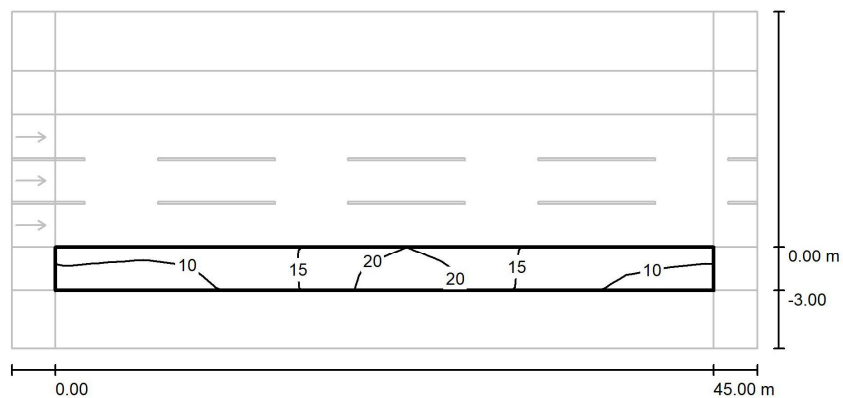
Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Siatka: 15 x 3 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.
 Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	E_m [lx]	U0
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	13.52	0.66
Wartości zadane według klasy:	≥ 10.00	≥ 0.40
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓

Syt 5 / Pole oszacowania Zatoka autobusowa / Izolinie (E)

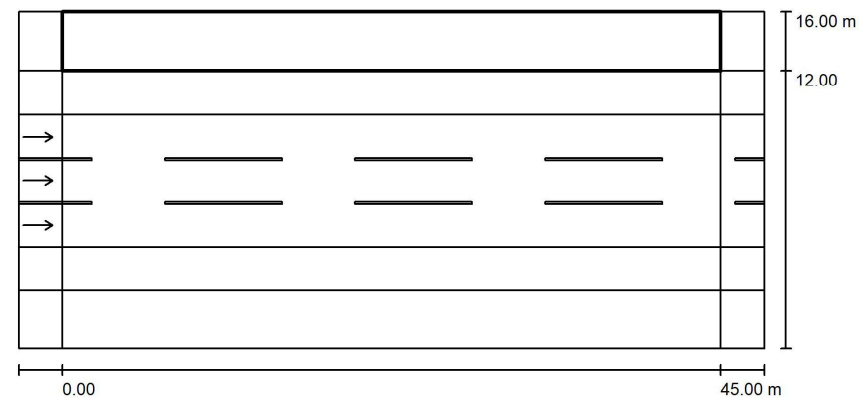


Wartości Lux, Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	8.94	22	0.661	0.401

Syt 5 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Siatka: 15 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

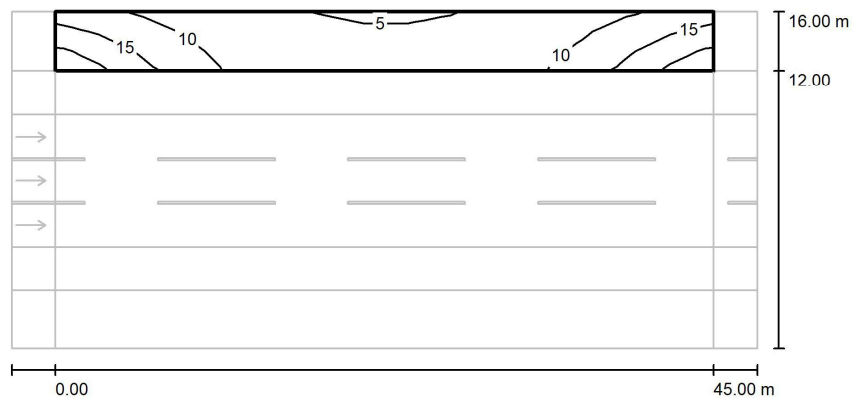
Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
10.03	4.78
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

Syt 5 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Izolinie (E)

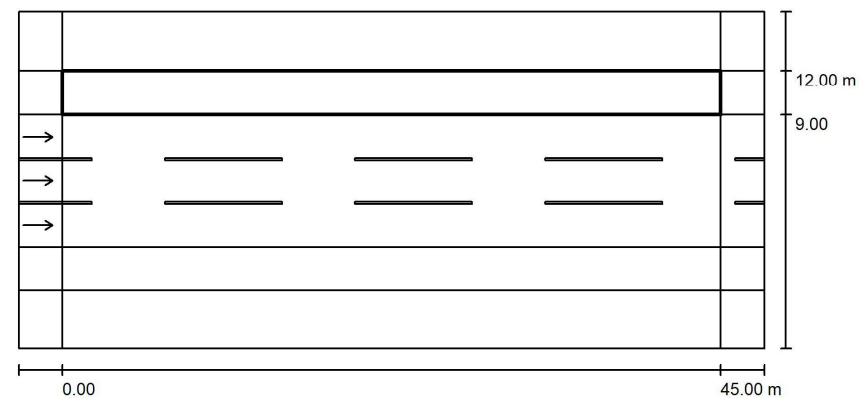


Wartości Lux, Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
10	4.78	22	0.477	0.222

Syt 5 / Zatoka autobusowa / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:365

Siatka: 15 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Zatoka autobusowa.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE4 (Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

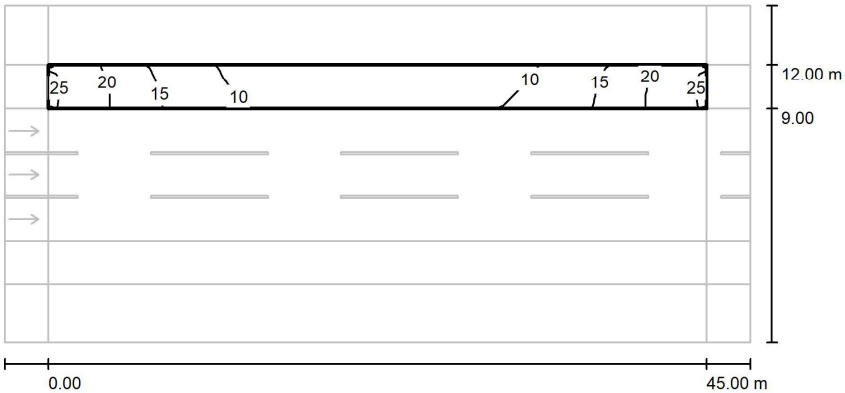
Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
13.13	0.56
≥ 10.00	≥ 0.40
✓	✓

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Syt 5 / Zatoka autobusowa / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 365

Siatka: 15 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	7.37	24	0.562	0.306