



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-03-23

ZDM/DPZ/541/18/ZZ
ZDM – DPZ.3411.276.2018.

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzymińskiej od skrzyżowania z ul. Bystrą w Warszawie do istniejącej drogi dla rowerów w Markach (węzeł Marki w ciągu drogi S8) oraz istniejącej drogi serwisowej posiadającej powiązanie z drogą istniejącego węzła Marki w ciągu drogi S8 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Numer postępowania DPZ/30/PN/29/18

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśnia treść SIWZ.

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający dopuści przedłużenie terminu realizacji prac do maja 2019 r. Obecny termin wykonania zamówienia jest nierealny z uwagi na kilkumiesięczne terminy oczekiwania na uzgodnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości przedłużenia terminu realizacji prac. Inwestycja jest finansowana ze środków UE, termin zakończenia umowy jest warunkowany koniecznością rozliczenia dofinansowania.

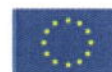
Pytanie 2:

Czy termin realizacji inwestycji 15.10.2018r. jest podany omyłkowo, czy powinno być 15.10.2019r.?

Odpowiedź:

Termin jest podany prawidłowo – 15.10.2018 r.

M.M. 22/55-89-161 zdp@zdm.waw.pl



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT – WOF – etap I”
współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00

Pytanie 3:

Jeśli odpowiedź na pytanie nr 2 będzie negatywna to Wykonawca informuje, że wykonanie projektu wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, pozwoleń w tym przeprowadzenie procedury ZRID i zakończenia wszystkich robót budowlanych wraz z niezbędnymi odbiorami w terminie do 15.10.2018r. jest niemożliwe. Czy z uwagi na nierealny termin realizacji Zamawiający może go zmienić na 15.10.2019r.?

Odpowiedź:

Nie ma możliwości przedłużenia terminu realizacji prac. Inwestycja jest finansowana ze środków UE, termin zakończenia umowy jest warunkowany koniecznością rozliczenia dofinansowania.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania wszystkimi nieruchomościami na cele budowlane przez które przebiega droga rowerowa wg koncepcji załączonej do materiałów przetargowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania wszystkimi nieruchomościami. Spis działek nie należących do Skarbu Państwa, Miasta/lub innych jednostek terytorialnych jest załączony do materiałów przetargowych.

Pytanie 5:

W jakim terminie od wystąpienia Wykonawcy, Zamawiający przekaże mu oświadczenia do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane?

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże oświadczenia o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane, które znajdują się w jego zarządzie, niezwłocznie po wystąpieniu Wykonawcy.

Pytanie 6:

W materiałach przetargowych załączonych do przetargu w Opinii Marszałka Województwa oraz Opinii Starostwa Powiatowego w Wołominie na załącznikach graficznych droga dla rowerów przebiega po zachodniej stronie ul. Radzymińskiej zaś na pozostałych załącznikach graficznych po wschodniej stronie ul. Radzymińskiej. Prosimy o dokładne określenie, po której stronie ulicy Radzymińskiej przebiegać ma trasa drogi rowerowej?

Odpowiedź:

Droga dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z ul. Bystrą do skrzyżowania z ul. Wolności ma przebiegać po wschodniej stronie ul. Radzymińskiej, czyli zgodnie z załącznikami graficznymi.

Pytanie 7:

Wykonawca informuje, że ze względu na zachowanie ciągłości z obecnie wykonywanym odcinkiem drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzymińskiej do ul. Bystrej oraz bezpośredniej bliskości Lasu Bródnowskiego i lepszego dojazdu do IKEA Targówek i M1 Marki oraz

M.M. 22/55-89-161 zrp@zdm.waw.pl



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT – WOF – etap I”
współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00

innych sklepów korzystniejszą dla rowerzystów będzie lokalizacja drogi rowerowej po stronie zachodniej ul. Radzymińskiej. Czy Zamawiający potwierdza takie usytuowanie drogi dla rowerów?

Odpowiedź:

Droga dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z ul. Bystrą do skrzyżowania z ul. Wolności ma przebiegać po wschodniej stronie ul. Radzymińskiej, czyli zgodnie z załącznikami graficznymi.

ZASTĘPCY DYREKTORA

Tomasz Dombi

M.M. 22/55-89-161 zyp@zdm.waw.pl



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT – WOF – etap I”
współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00