

## Grójecka - Banacha

### Nadzór sygnałów czerwonych

zrealizować logicznie jako dwa podskrzyżowania niezależnie realizujące sygnał awaryjny:

#### Grójecka – Banacha:

1K	1 lub 2
2K	5 lub (3 i 4)
3P	12 lub 13
4P	10 lub 11
5P	8 lub 9
6T	6 lub 7
7P	28 lub 29
8P	30 lub 31
9P	32 lub 33
10K	18 i 19
11T	20 lub 21
12K	24 lub (22 i 23)
13K	27 lub (25 i 26)
14PR	(17 i 52) lub (16 i 51)
15PR	(14 i 49) lub (15 i 50)
16PR	(34 i 48) lub (35 i 47)
17PR	(36 i 46) lub (37 i 45)
18PR	(38 i 50) lub (39 i 51)
19S	-
20S	22
21S	25

#### Banacha - przejazd tramwajowy:

22K	<del>45 lub (43 i 44)</del> 43 lub 44 lub 45
23T	41 lub 42

#### Legenda:

- „i” – oznacza, że zabezpieczenie zadziała w momencie niesprawności wszystkich sygnałów <sup>zabraniających</sup> czerwonych grup sygnalizacyjnych określonych w członach połączonych spójnikiem;
- „lub” – oznacza, że zabezpieczenie zadziała w momencie niesprawności przynajmniej jednego z dwóch <sup>sygnałów zabraniających</sup> czerwonych grup sygnalizacyjnych określonych w członach połączonych spójnikiem.

W przypadku awarii sygnału czerwonego w sygnalizatorach typu S-2, wyłączyć wyświetlanie przypisanej do niego strzałki skrętu warunkowego. Dotyczy sygnalizatorów 22 i 25.

**Grójecka - Banacha - Bitwy Warszawskiej 1920r.**

## Tabela minimalnych czasów międzyzielonych

[illegible]

**Autor: Janusz Pieniak**

LIS. 1 3)