



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-03-28

ZDM/DPZ/583/18/ZZ
ZDM – DPZ.3411.290.2018.AFE

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej.”

Numer postępowania DPZ/31/PN/30/18

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśnia treść SIWZ oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez uszczegółowienie opisu przedmiotu zamówienia, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie 1

Czy Zamawiający uzna jako spełniające warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej i zawodowej, wymienione w punkcie 7.2.2.1 SIWZ przedstawienie poświadczenia prawidłowego wykonania prac projektowych w ramach jednego zadania, dla którego opracowano co najmniej trzy projekty wykonawcze budowy drogowej sygnalizacji świetlnej z dostosowaniem jej pracy w akomodacji na terenie miejskim o liczbie mieszkańców przekraczającej 100 000?

Odpowiedź: Tak, projekty, o których mowa w pkt. 7.2.2.1. SIWZ, mogą być wykonane w ramach jednej usługi. Dowody potwierdzające należyte wykonanie tej usługi, powinny potwierdzać należyte wykonanie każdego z projektów.

Pytanie 2

Pytanie dotyczące cz. 1: w OPZ napisane jest, aby w projekcie organizacji ruchu „uwzględnić wytyczne zawarte w piśmie nr BD-IR-IS.7223.162.2017.TKA(2.KKI.BD-IR-IS). Czy można prosić o załączenie tego pisma?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy pismo nr BD-IR-IS.7223.162.2017.TKA(2.KKI.BD-IR-IS).

Pytanie 3

Czy w projekcie należy uwzględnić przeniesienie miejsca kultu religijnego, jakim jest kapliczka?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 4

Pytanie dotyczące cz. 3 KEN PDP przy nr 81: Czy można prosić o udostępnienie przebiegu istniejącej trasy kanalizacji dla potrzeb koordynacji na ciągu al. KEN od skrzyżowania z Herbsta do skrzyżowania z Ciszewskiego?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy trasę istniejącej kanalizacji kablowej wzdłuż Al. KEN na odc. od skrzyżowania z Herbsta do skrzyżowania z Ciszewskiego.

Pytanie 5

Pytanie dotyczące cz. 3 KEN PDP przy nr 101: Czy można prosić o udostępnienie przebiegu istniejącej trasy kanalizacji dla potrzeb koordynacji na ciągu al. KEN od skrzyżowania z Artystów do Dzwonniczej?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy trasę istniejącej kanalizacji kablowej wzdłuż Al. KEN na odc. od skrzyżowania z Artystów do Dzwonniczej.

Pytanie 6

Pytanie dotyczące cz. 3 KEN-Koński Jar, PDP przy 81 i 101: Czy można prosić aktualne wykresy koordynacji na ciągu al. KEN od Bartoka do Polaka?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy aktualne wykresy koordynacji na ciągu al. KEN od Bartoka do Polaka.

Pytanie 7

Pytanie dotyczące cz. 3 KEN-Jeżewskiego i KEN-Telekiego: Czy można prosić o udostępnienie przebiegu istniejącej trasy kanalizacji dla potrzeb koordynacji na ciągu al. KEN ul. Polaka do ul. Wąwozowej?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy trasę istniejącej kanalizacji kablowej wzdłuż Al. KEN na odc. od ul. Belgradzkiej do ul. Wąwozowej.

Pytanie 8

Pytanie dotyczące cz. 3 KEN-Jeżewskiego i KEN-Telekiego: Czy można prosić aktualne wykresy koordynacji na ciągu al. KEN do Migdałowej do Wąwozowej?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy aktualne wykresy koordynacji na ciągu al. KEN od ul. Przy Bażantarni do stacji metra Natolin.

Pytanie 9

Pytanie dotyczące cz. 3: Czy w opracowaniu należy dostosować do pracy w koordynacji programy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach na ciągu ul. KEN nie będących przedmiotem zamówienia (wartości offsetów, warunki czasowe)?

Odpowiedź: Tak, jeżeli będzie to konieczne to w opracowaniu należy dostosować do pracy w koordynacji programy sygnalizacji świetlnej na ciągu ul. KEN, tj. długość cykli, harmonogram pracy i parametry sterowania adaptacyjnego.

Pytanie 10

Pytanie dotyczące cz. 4: Czy można prosić aktualne wykresy koordynacji oraz programy sygnalizacji na ciągu ul. Modlińskiej od Światowida do Prząśniczek?

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy aktualne programy sygnalizacji na ul. Modlińskiej. Wartości offsetów koordynacji zamieszczone są na programach.

W związku z koniecznością uszczegółowienia zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: Rozdział V Opis przedmiotu zamówienia na część 1,2,3,4 – Zarząd Dróg Miejskich przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

Uszczegółowienia do Opisu Przedmiotu Zamówienia znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdm.waw.pl w oddzielnym pliku.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:
Termin składania ofert: 03.04.2018 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert: 03.04.2018 godzina 10:30

Rozdział I SIWZ pkt 8.12, 13.1, 15.1 otrzymują nowe brzmienie:

„8.12 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:

„Oferta na: Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej Nr postępowania DPZ/31/PN/30/18. Nie otwierać przed dniem 03.04.2018 r. do godz. 10:30 .”

„13.1 Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 03.04.2018 r. do godziny 10:00.”

„15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 1, w dniu 03.04.2018 r., o godz.: 10:30.”

W wyniku zmiany treści SIWZ, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 Pzp.

Zgodnie z art. 12a ust 3 Pzp niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski