



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 07.02.2017 r.

BD-IR-IS.7223.162.2017.TKA

(2.KKI.BD-IR-IS)

L.p.: 102/17



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Dotyczy: bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic:
Wał Miedzeszyński – Przyłuszczkowa w Warszawie

W odpowiedzi na Państwa pismo ZDM-TSO-S.5512.1860.2016.PDE uprzejmie informuję, że przeprowadzona została w rejonie skrzyżowania ul. Wał Miedzeszyński – Przyłuszczkowa wizja w terenie. Wykazała ona, że niefortunnie wyznaczone zostało w ramach budżetu partycypacyjnego przejście dla pieszych w rejonie ulicy Przyłuszczkowej. Znajduje się ono na łuku drogi przez co znacznie ograniczone są warunki widoczności. W rejonie tego skrzyżowania znajduje się również wlot/wylot drogi gruntowej oraz liczne wjazdy i wyjazdy bramowe. Mając na względzie tak złożoną geometrię rejonu skrzyżowania oraz zapis w punkcie 6.2.1.1 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) w następującym brzmieniu: „Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji”, nie widzę możliwości zastosowania sygnalizacji wyłącznie na przejściu dla pieszych. Jej zastosowanie na tym skrzyżowaniu wiąże się moim zdaniem z dosyć poważną korektą geometrii i organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania.



Uwzględniając jednak Państwa prośbę dotyczącą poprawy bezpieczeństwa poprzez instalację sygnalizacji na przejściu dla pieszych proponuję następujące rozwiązanie:

- rozważenie zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych – wydaje się, że pomimo także istniejących wjazdów/wyjazdów bramowych (ale nieco oddalonych) najkorzystniejszą może być lokalizacja na wysokości ul. Wał Miedzeszyński 40;

- wraz z lokalizacją ww. przejścia, które moim zdaniem można będzie wyposażyć w sygnalizację, należałoby zlikwidować obecnie istniejące przejście przy ul. Przyłuszczkowej oraz rozważyć likwidację przejścia w rejonie posesji 41.

- wraz z ewentualnym nowym przejściem dla pieszych wyposażonym w sygnalizację, należy wybudować wzdłuż wschodniej części jezdni ul. Wał Miedzeszyński chodniki, zapewniające bezpieczne dojścia do przystanków autobusowych, posesji wzdłuż ww. ulicy oraz osiedli mieszkaniowych położonych m.in. wzdłuż ul. Przyłuszczkowej. Zaproponowane powyżej zmiany proponuję skonsultować z mieszkańcami tego rejonu.

Jednocześnie pragnę także poinformować, że zatwierdzony we wrześniu 2015 roku projekt organizacji ruchu dla ul. Przyłuszczkowej (nr IR/IO/3336/15) obejmujący dwa etapy zmian, nie został dotychczas w pełni zrealizowany. Na chwilę obecną wprowadzone zostały jedynie zmiany w geometrii dotyczące etapu pierwszego. Zmiany te nie objęły niestety wprowadzenia odpowiednich środków organizacji ruchu, wynikających z zatwierdzonego projektu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas

