



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-04-10

ZDM/DPZ/ 405 /18/ZZ

ZDM-DPZ.3411. 353 .2018. MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzymińskiej od skrzyżowania z ul. Bystrą w Warszawie do istniejącej drogi dla rowerów w Markach (węzeł Marki w ciągu drogi S8) oraz istniejącej drogi serwisowej posiadającej powiązanie z drogą istniejącego węzła Marki w ciągu drogi S8 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Numer postępowania: DPZ/30/PN/29/18

Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie uprzejmie informuje, iż postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na **„Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzymińskiej od skrzyżowania z ul. Bystrą w Warszawie do istniejącej drogi dla rowerów w Markach (węzeł Marki w ciągu drogi S8) oraz istniejącej drogi serwisowej posiadającej powiązanie z drogą istniejącego węzła Marki w ciągu drogi S8 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”** o numerze DPZ/30/PN/29/18 zostało unieważnione.

Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) – „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”.

W w/w postępowaniu została złożona jedna oferta, jednakże jej wartość przekracza kwotę przeznaczoną przez Zamawiającego na realizację przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje, że nie posiada dodatkowych środków na zwiększenie powyższej kwoty.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Fuchalski

DPZ/M.M. 22/55-89-161 zdp@zdm.waw.pl



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKE NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.