



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-04-12

ZDM/DPZ/734/18/ZZ
ZDM – DPZ.3411.365.2018. MMA

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Pełnienia nadzorów inwestorskich nad wykonywaniem robót związanych z remontami ulic na terenie m. st. Warszawy z podziałem na 2 części”

Numer postępowania DPZ/43/PN/42/18

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) wyjaśnia treść SIWZ oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez sprostowanie informacji zawartej w formularzu oferty.

Pytanie 1:

Zamawiający w przedmiocie zamówienia podzielił zamówienie na dwie części (część 1 i Część 2). Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne nie mogą wybrać i wycenić która z części będzie dla nich korzystniejsza, gdyż obie są jednakowe. Wybór części Zamówienia przez Wykonawcę odbywa się na zasadzie loterii - trafi / nie trafi. Wnosimy o zmianę SIWZ na wybór dwóch Wykonawców, którzy złożą najkorzystniejsze oferty, obojętnie na którą część zamówienia. Podparte jest to tym, że Wykonawcy nie wiedzą jakie zadania im zostaną przypisane oraz interesem finansów publicznych. Powyższa zmiana leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie 2:

Co Zamawiający rozumie przez Roboty towarzyszące? Czy należy rozumieć kompleksową całą przebudowę infrastruktury drogowej wraz z remontem nawierzchni wszystkich chodników, opasek krawężników obrzeży itd. trwającą parę miesięcy inwestycję?

Odpowiedz:

Poprzez roboty towarzyszące Zamawiający rozumie roboty wykonywane przed oraz po zasadniczych (weekendowych) robotach nawierzchniowych.

Pytanie 3:

Jeśli Zamawiający rozumie kompleksową całą przebudowę infrastruktury drogowej wraz z remontem nawierzchni wszystkich chodników, opasek krawężników obrzeży itd. trwającą parę miesięcy inwestycję, jak wycenić należy weekendową wymianę nawierzchni jeśli trwała ona przez jeden weekend, a roboty towarzyszące kilka miesięcy?

Odpowiedź:

Poprzez roboty towarzyszące Zamawiający rozumie roboty wykonywane przed oraz po zasadniczych (weekendowych) robotach nawierzchniowych.

Pytanie 4:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 września 2017 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2018 r Wykonawca musi zapewnić minimalne wynagrodzenie pracownikom skierowanym do realizacji Zamówienia. Zamawiający nie wskazał czasookresu trwania inwestycji oraz brak jest możliwości jego określenia poprzez brak zakresu prac dla poszczególnych etapów zadań, więc nie ma możliwości właściwej wyceny. Wnosimy o wskazanie zadań oraz zakresu prac dla poszczególnych części. Zaznaczamy, że Zamawiający wymaga codziennych raportów z postępu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest nadzór nad robotami związanymi z remontem ulic m.st. Warszawy. Zamawiający zakłada czasookres trwania zadań remontowych zgodny z terminem zakończenia umowy z Wykonawcą nadzoru tj. do 14.12.2018r.

Pytanie 5:

Jaki „klucz” przydzielonych zadań dla poszczególnych części zamówienia przyjmie Zamawiający dla wybranych Wykonawców?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że celem zamówienia jest powierzenie Wykonawcy nadzoru nad realizacją Umów zawartych przez Zamawiającego z Wykonawcą robót budowlanych. Wykonawca będzie działał w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w Ustawie Prawo budowlane, dotyczących pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz wynikających z OPZ i umowy zawartej z Zamawiającym.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający będzie przydzielał liczbę zleceń proporcjonalnie dla obydwu wykonawców wyłonionych w Zamówieniu publicznym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że celem zamówienia jest powierzenie Wykonawcy nadzoru nad realizacją Umów zawartych przez Zamawiającego z Wykonawcą robót budowlanych. Wykonawca będzie działał w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w Ustawie Prawo budowlane, dotyczących pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz wynikających z OPZ i umowy zawartej z Zamawiającym.

Pytanie 7:

Czy zamawiający zna już lokalizację oraz/lub zakres zleczanych robót dla Części 1 i Części 2? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że celem zamówienia jest powierzenie Wykonawcy nadzoru nad realizacją Umów zawartych przez Zamawiającego z Wykonawcą robót budowlanych. Wykonawca będzie działał w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w Ustawie Prawo budowlane, dotyczących pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz wynikających z OPZ i umowy zawartej z Zamawiającym.

Pytanie 8:

Zamawiający w „Opisie przedmiotu zamówienia” określił:

„(...)Bezpośredni nadzór nad robotami wykonywanymi przez Wykonawcę robót budowlanych będą sprawować Inspektorzy Nadzoru,”

oraz

„Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem, prowadzenie korespondencji i podpisywanie dokumentów będzie Inspektor Koordynator Zespołu Nadzoru,”

W związku z tym czy Zamawiający nie dopuszcza „bezpośredniego nadzoru” przez Inspektora Koordynatora?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sprawowanie bezpośredniego nadzoru przez Inspektora Koordynatora Zespołu Nadzoru.

Pytanie 9:

Prosimy o doprecyzowania znaczenia „Jako 1 nadzór należy rozumieć:

prowadzenie nadzoru nad jednym etapem (weekendem) wymiany nawierzchni jezdni ulicy krajowej, wojewódzkiej lub powiatowej zarządzanej przez ZDM, wytypowanej przez Zamawiającego wraz z prowadzeniem nadzoru nad robotami przygotowawczymi i towarzyszącymi poprzedzającymi weekendową wymianę nawierzchni jezdni oraz robotami prowadzonymi po weekendowej wymianie nawierzchni jezdni. W zakres nadzoru wchodzi również wszelkie czynności uczestnictwa w czynnościach przygotowawczych, odbiorowych i przeglądach gwarancyjnych oraz kontakty z Wykonawcą robót budowlanych w imieniu Zamawiającego celem prawidłowego wykonania Umów.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści powyższego zapisu OPZ.

Pytanie 10:

Jak zamawiający zamierza rozliczyć nadzór polegający na wymianie nawierzchni jezdni (układanie MMA) w tygodniu (od poniedziałku do piątku)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z OPZ jeden etap może obejmować zarówno roboty realizowane w trybie weekendowym, jak i w dni powszednie, jeżeli wynika to z zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający wymaga ciągłej obecności członka Zespołu nadzoru podczas frezowania nawierzchni asfaltowej?

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wymaga ciągłej obecności członka Zespołu nadzoru podczas układania nawierzchni asfaltowej?

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający wymaga ciągłej obecności członka Zespołu nadzoru podczas układania nawierzchni chodników, opasek, krawężników, wysp itd.?

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Pytanie 14:

Zamawiający wymaga na etapie poprzedzającym rozpoczęcie robót budowlanych: „Opiniowanie i weryfikowanie przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia projektowe branży drogowej, możliwych zmian wysokościowych wynikających z opracowania przez Wykonawcę robót budowlanych korekty niwelety jezdni;” Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane stosownymi uprawnieniami do projektowania niwelety oraz sprawdzania (Sprawdzający Projektant) są uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej w tym dla ulic ZDM bez ograniczeń. Kto ma się podpisać według Zamawiającego pod sprawdzeniem niwelety od strony Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ podaje minimalne wymagania odnośnie składu zespołu nadzoru. Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie niezbędnego personelu do realizacji obowiązków wynikających z SIWZ.

Pytanie 15:

Wnosimy o dopisanie do Zespołu Nadzoru - Projektanta branży inżynierskiej drogowej w związku z zapisem w SIWZ: „Opiniowanie i weryfikowanie przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia projektowe branży drogowej, możliwych zmian wysokościowych wynikających z opracowania przez Wykonawcę robót budowlanych korekty niwelety jezdni;”

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ podaje minimalne wymagania odnośnie składu zespołu nadzoru. Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie niezbędnego personelu do realizacji obowiązków wynikających z SIWZ.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający wymaga codziennych wizyt na terenie budowy w tym również w dni prowadzenia robót towarzyszących? Zaznaczam, że Zamawiający wymaga codziennych raportów „Raport dzienny – wysyłane drogą elektroniczną na koniec dnia roboczego, w tym w dni ustawowo wolne od pracy, w które wykonawca prowadzi roboty, (...)?”

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Pytanie 17:

Czy Zespół Nadzoru ma kierować robotami budowlanymi ponieważ, opis przedmiotu zamówienia zawiera obowiązki Wykonawcy w tym Raporty dzienne zawierające min. takie informacje:

„(...) plan robót na dzień następny: miejsce, elementy robót, szacunkowe ilości robót,”.
Jednocześnie informujemy, że zgodnie z zapisami Prawa budowlanego Art. 24 pkt. 1 „Łączenie funkcji kierownika budowy i inspektora nadzoru nie jest dopuszczalne”.

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający w umowie z Generalnym wykonawcą remontów nawierzchni ulic zobowiązał Wykonawcę do przedkładania nadzorowi codziennych raportów „(...) plan robót na dzień następny: miejsce, elementy robót, szacunkowe ilości robót,”.

Odpowiedź:

Obowiązki Nadzoru zostały określone w OPZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez sprostowanie informacji zawartej w formularzu oferty.

Zgodnie z zapisami SIWZ (pkt 4.2.) pkt 3 formularza oferty otrzymuje brzmienie:

„3. „**OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:

UWAGA!

Wykonawca może złożyć ofertę na jedną dowolnie wybraną część zamówienia:

Odnośnie części, na którą Wykonawca nie składa oferty, należy wpisać *nie dotyczy* lub *skreślić*

1 szt. nadzoru:

netto: _____ zł słownie: _____ zł

podatek VAT ___ % _____ zł

brutto: _____ zł słownie: _____ zł

co przy założeniu 20 szt. nadzorów daje

netto: _____ zł słownie: _____ zł

podatek VAT ___ % _____ zł

brutto: _____ zł słownie: _____ zł

W cenie zawarto wszystkie koszty związane z pełnym i prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski