

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z pełnieniem nadzorów autorskich z podziałem na cztery niezależne zadania:

Zadanie 1 – Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2018 pn. „Wygodny parking przy Broniewskiego”

Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie parkingu dla samochodów w pasie drogowym ul. Broniewskiego w rejonie ul. Broniewskiego 89. Należy dążyć do maksymalnej ilości miejsc postojowych, jednak zgodnie ze wstępną opinią Zarządem Zieleni można ich pomieścić 24. Nawierzchnie drogi manewrowej należy wykonać z kostki betonowej Holland a stanowiska postojowe z kraty parkingowej. Odwodnienie parkingu ma zapewniać prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Opis zadania z budżetu partycypacyjnego przedstawiono w załączniku nr 1.

Zadanie 2 - Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2018 pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na Wale Miedzeszyńskim przy Krynicznej - szerszy chodnik”

Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie poszerzenia ciągu pieszo-rowerowego w rejonie przystanku autobusowego Kryniczna 02 wraz z zawężeniem jezdni Wału Miedzeszyńskiego i przebudową odwodnienia. Odwodnienie ma być zaprojektowane w taki sposób i o takich parametrach, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie ścieków deszczowych z pasa drogowego ulic. Dodatkowo należy przewidzieć remont pasa ruchu graniczącego z krawędzią zawężenia jezdni na projektowanym odcinku oraz wyminę krawężnika przy przystanku autobusowym na krawężnik peronowy. Roboty budowlane będą prowadzone w strefie, o której stanowi art. 176 pkt. 5 ustawy Prawo Wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566). Opis zadania z budżetu partycypacyjnego przedstawiono w załączniku nr 2.

Zadanie 3 - Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2018 pn. „Zatoczka parkingowa przy ul. Żytnej”

Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie zatoki parkingowej dla autokarów i samochodów osobowych na ul. Żytnej na odcinku od ul. Skwer Wyszyńskiego do ul. Wolność. Opis zadania z budżetu partycypacyjnego przedstawiono w załączniku nr 3.

Zadanie 4 - Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2018 pn. „Piękna ulica Francuska - zielona i bezpieczna”

Zadaniem wykonawcy będzie przebudowa drogi poprzez zaprojektowanie zieleńców w miejscach wyłączonych z ruchu na ul. Francuskiej – po oby stronach jezdni na odcinku od ronda Waszyngtona do ul. Meksykańskiej w Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy. W ramach projektu należy zweryfikować przebieg istniejącego chodnika i np. zaprojektowanie rozpytowania chodnika bądź opaski w miejscach gdzie można zaprojektować zielen lub zaprojektowanie chodnika w miejscach zieleni. Część projektowanych zieleńców, powinna być obsadzona niskimi krzewami, a część roślinnością o właściwościach fitoremediacji z przygotowanym odpowiednio podłożem, czyli w formie ogrodów deszczowych (w skład zespołu projektowego powinien wchodzić architekt krajobrazu). Z racji na umiejscowienie zieleńców w istniejącym ciągu obrzeży drogowych niezbędnym będzie wykonanie projektu odwodnienia drogi, odwodnienie ma być zaprojektowane w taki sposób i o takich parametrach, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie ścieków deszczowych z pasa drogowego ulic. Z uwagi na planowany charakter miejsca należy uwzględnić zaprojektowanie elementów małej architektury w dowiązaniu do istniejących elementów wyposażenia (ławek, koszy na śmieci, miejsc wypoczynku, stolików, kratownic pod drzewa, wygrodzeń trawnikowych, stojaków na rowery) w uzgodnieniu z Wydziałem Kształtowania Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st.

Warszawy. Ponadto w ramach projektu należy zaprojektować uzupełnienie zieleni oraz zaprojektowanie nowych nasadzeń drzew i krzewów na całej długości w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy. W trakcie projektowania należy zwrócić szczególną uwagę na to by minimalizować kolizje z istniejącą zielenią (minimalizowanie potrzeby wycinek drzew i krzewów). Należy również minimalizować kolizje z systemami korzeniowymi drzew, w tym przy zastosowaniu systemów antykompresyjnych lub barier chroniących projektowaną infrastrukturę pieszą lub drogową przed systemami korzeniowymi drzew. Ulica Francuska znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Jako założenia wyjściowe należy posłużyć się opisami zadań z budżety partycypacyjnego „Piękna ulica Francuska - zielona i bezpieczna” przedstawionymi w załączniku nr 4.

Zadanie 5 – Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. „Budowa stanowiska do kontroli pojazdów samochodowych przy ul. Płochocińskiej w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy”

Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie stanowiska do kontroli pojazdów samochodowych przy ul. Płochocińskiej pomiędzy ul. Spedycyjną a ul. Modlińską w rejonie węzła drogowego Modlińska-Płochocińska, po stronie północnej ulicy wraz z niezbędną infrastrukturą. Odwodnienie ma być zaprojektowane w taki sposób i o takich parametrach, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie ścieków deszczowych z pasa drogowego ulic.

Poniżej przedstawiono wymagania dla stanowiska do ważenia pojazdów, które winny zostać uwzględnione w trakcie przygotowania dokumentacji projektowej.

1. Wykonawca zapewni zgodność miejsca do ważenia pojazdów z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. Nr 188 poz. 1345) oraz wymagań dla wag WWS oraz WL103 zawartych w instrukcji użytkownika.
2. Podstawowe parametry stanowiska kontrolnego:
 - Stanowisko kontrolne powinno posiadać łączną długość/ szerokość: 108,52 m / 8 m
 - Stanowisko oczekiwania powinno posiadać wymiary: długość / szerokość: 25,00 m / 4,00m
 - Stanowisko pomiarowe do kontroli pojazdów powinno posiadać wymiary:
 - długość najazdowa / szerokość: 25,00 m / 4,00 m
 - długość wyjazdowa / szerokość: 25,00 m / 4,00 m
 - Miejsce ważenia dla pomostu wag przenośnych WWS (fundament I) powinno posiadać wymiary 4,00 m / 0,57 m / 0,58 m
 - Miejsce ważenia dla pomostów wag przenośnych WL103 (fundament II) powinno posiadać wymiary długość/ szerokość /głębokość: 4,00 m/ 0,42 m/ 0,17 m
 - Część stanowiska pomiarowego między I i II fundamentem powinno posiadać wymiary: długość/ szerokość: 2,50 m / 4,00 m
 - Stanowisko rozładunku powinno posiadać wymiary: długość / szerokość: 30,00m / 8,00m
 - Stanowisko dla pojazdu kontrolnego ZDM powinno być usytuowane przy miejscu ważenia (Fundament nr I i nr II) posiadać wymiary: długość / szerokość: 11,00m / 3,00m
 - Należy zapewnić odwodnienie fundamentów dla pomostów wagowych;
 - Zagospodarowanie terenu powinno zapewniać bezpieczną obsługę podczas wykonywania pomiaru. Na całej długości powinny być umieszczone separatory odgradzające stanowisko pomiarowe od pasa przejazdowego.
 - Przy wjeździe oraz wyjeździe na stanowisko kontrolne należy umieścić szlabany zamykane na kłódkę.
 - Naświetlenia stanowiska pomiarowego od strony jezdni oraz od strony stanowiska dla pojazdu kontrolnego ZDM pozwalające na wykonywanie czynności kontrolnych po zmroku
 - Oświetlenie całego stanowiska kontrolnego
 - W celu prawidłowego wykonywania kontroli w fundamentach dla wag przenośnych WWS i WWL 103 powinny być umieszczone łatwo demontowane pomosty przejazdowe zrównane z powierzchnią drogi.

Dokumentacja budowlana i wykonawcza winna być sporządzona osobno dla każdego wyżej wymienionego zadania w taki sposób, aby **każde zadanie stanowiło odrębny element możliwy do samodzielnej realizacji.**

Określenie przedmiotu zamówień za pomocą kodów i nazw Wspólnego Słownika Zamówień: **Usługi inżynierskie w zakresie projektowania: 71320000-7**

I. Szczegółowy zakres i harmonogram prac

A. Prace przygotowawcze

1. Przygotowanie harmonogramu prac projektowych
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Inwentaryzacja zieleni w pasie drogowym na odcinku objętym przedmiotem zamówienia. Należy zinwentaryzować wszystkie drzewa i krzewy w pasie drogowym w odległości do 4,0m od planowanych robót drogowych.
4. Pozyskanie wypisów z rejestru gruntów.
5. Pozyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych.
6. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy niezbędnej infrastruktury technicznej.
7. Pozyskanie zaleceń konserwatorskich (jeśli dotyczy).
8. Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej lub wypisów i wyrysów z planu miejscowego (jeśli dotyczy).

Harmonogram prac projektowych zostanie przekazany zamawiającemu w ciągu 7dni od podpisania umowy. Kopia wypisów z rejestru gruntów oraz kopia uzyskanych warunków technicznych zostanie przekazana zamawiającemu drogą mailową, niezwłocznie po ich uzyskaniu. Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca przedstawi zamawiającemu koncepcję projektu.

B. Pozwolenie wodnoprawne

Konieczność wykonania operatu wodnoprawnego uzależniona jest od sposobu projektowania odwodnienia drogi. Należy sporządzić niezbędną ilość egzemplarzy operatu do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i dodatkowo 1 egz. dla Zamawiającego. Operat wodnoprawny należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566).

W przypadku, jeśli projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Pozwolenia wodnoprawnego, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego do wydania decyzji – pozwolenie wodnoprawne, potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.

C. Prace projektowe

1. Uzyskanie opinii komunikacyjnej do geometrii drogi z Zarządu Dróg Miejskich.
2. Uzyskanie opinii komunikacyjnej do geometrii drogi z Biura Polityki Mobilności i Transportu.
3. Uzgodnienie przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni z zarządcą drogi w przypadku budowy lub odtworzenia.
4. Uzyskanie niezbędnych opinii do projektu stałej organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy.
5. Przygotowanie i uzgodnienie projektów innych branż (jeżeli w toku prac okaże się, że jest taka potrzeba).
6. Uzyskanie opinii Zarządu Zieleni m.st. Warszawy do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni, a także do prowadzenia robót w sąsiedztwie zieleni niskiej i wysokiej.
7. Przygotowanie materiałów do wniosku o wycinkę drzew lub krzewów (jeśli dotyczy).
8. Uzgodnienie dokumentacji projektowej z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (jeśli dotyczy).

9. Wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia, rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów Ustawy - Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. rozdział. 3, art. 20.
10. Opracowanie projektów budowlanych spełniających wymagania formalno – prawne. Projekt budowlany powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych i składać się z następujących części:
 - (1) Projekt zagospodarowania terenu lub szkic sytuacyjny z naniesionymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy, zakresem inwestycji, granicami nieruchomości z numerami ewidencyjnymi działek, obrębów i jednostek ewidencyjnych.
 - (2) Projekt architektoniczno-budowlany z podziałem na:
 - (a) część drogową,
 - (b) część branżową z projektami branżowymi infrastruktury technicznej i uzbrojenia inżynierskiego
 - (3) opracowania geotechnicznego (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnego z art. 34 ust. 3 pkt. 4 Prawa budowlanego oraz zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
 - (4) opracowania hydrogeologicznego (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnie z ustawą Prawo Wodne z dnia 20.07.2017r (Dz.U. 2017 poz. 1566)
 - (5) Wytyczne w zakresie opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
 - (6) Spis wszystkich opracowań projektowych niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego
 - (7) Klauzula o kompletności dokumentacji.
11. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
 - (1) Projekt drogowy.
 - (2) Projekt stałej organizacji ruchu.
 - (3) Projekt odwodnienia.
 - (4) Projekt zieleni wraz z opinią Zarządu Zieleni m.st. Warszawy
 - (5) Projekty związane z usunięciem kolizji, wynikających z nowego rozwiązania projektowego i protokół z narady koordynacyjnej..
 - (6) Projekt zabezpieczenia urządzeń infrastruktury miejskiej na czas wykonywania robót (jeśli dotyczy).
 - (7) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż
 - (8) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Przedmiar robót powinien zawierać podstawowe rysunki przedmiarowe.
12. Przygotowanie materiałów przetargowych:
 - (1) Opis przedmiotu zamówienia inwestycji.
 - (2) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.
 - (3) Część rysunkowa niezbędna do sporządzenia oferty na wykonanie robót.

D. Zgłoszenie robót lub uzyskanie pozwolenia na budowę

Wykonawca przy współudziale Zamawiającego, zobowiązany jest do zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę, jeżeli organ tak postanowi.

E. Postępowanie przetargowe o udzielenie zamówień publicznych na wykonanie robót budowlanych

1. Dokumentacja projektowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie dalszych etapów realizacji zadania.
2. Wykonawca zobowiązany jest, w trakcie trwania postępowań o udzielenie zamówień publicznych na wykonanie robót budowlanych w oparciu o przekazane dokumentacje projektowe, do udzielania odpowiedzi na zapytania Zamawiającego lub skierowane do Zama-

wiąjącego zapytania wykonawców ubiegających się o udzielenia zamówienia, w terminie 2 dni od dnia przekazania treści zapytania lub w innym niezbędnym terminie określonym przez Zamawiającego.

F. Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie projektu, o którym mowa w pkt. A-C.

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:

- (1) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku złożenia przez Wykonawcę robót budowlanych w ofercie przetargowej, materiałów lub urządzeń równoważnych, tzn. o parametrach nie gorszych niż przedstawionych w zamawianych niniejszą umowa dokumentacji – Wykonawca zobowiązuje się do kontrolowania parametrów tych materiałów lub urządzeń,
- (2) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie,
- (3) uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót,
- (4) udział w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobyków projektanta (ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występujących w jego imieniu inspektorów nadzoru a w wyjątkowych sytuacjach przez kierownika budowy,
- (5) udział w odbiorze poszczególnych istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji.

II. Wymagania w stosunku do Wykonawcy

A. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla danego stadium dokumentacji. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta, należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

B. Szata graficzna dokumentacji

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

1. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
2. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
3. ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
4. całość dokumentacji będzie oprawiona
5. rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
6. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
7. wszystkie strony projektu włącznie z rysunkami zostaną ponumerowane,
8. wszystkie egzemplarze projektu otrzymają osobne numery
9. wszystkie oryginalne opinie i uzgodnienia, które nie zostały wpięte do dokumentacji, należy spiąć osobno i opatrzyć spisem treści.
10. cała dokumentacja będzie zapakowana w teczki (wytrzymałe, zaopatrzone w uchwyty i odpowiednio zamknięte).

C. Dokumentację należy wykonać:

1. Projekt budowlany do pozwolenia na budowę (jeśli dotyczy) – 5 egz. w tym egzemplarz nr 1 zawierający oryginalne opinie (3 egz. dla zamawiającego i 2 egz. dla organu wydającego pozwolenie na budowę)

2. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (jeśli dotyczy) - 2 egz. (1 egz. dla zamawiającego i 1 egz. dla organu, do którego zgłaszany jest zamiar wykonania robót budowlanych)
3. Projekt wykonawczy – w 4 egz.
4. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem (jeżeli dotyczy) – w 4 egz.
5. Wykonawczy projekt zieleni (jeżeli dotyczy) – w 4 egz.
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – 3 egz.
7. Przedmiary robót - 2 egz.
8. Materiały przetargowe – 1 egz.

D. Forma przekazania dokumentacji elektronicznej: dodatkowo całość opracowania projektowego musi być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz z nadrukowaną nazwą zadania oraz jednostki projektującej. Wszystkie materiały powinny być dostępne w formacie .pdf, ponadto rysunki – format .dwg, opisy – format .docx, przedmiary robót – format xlsx, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

III. Inne istotne informacje

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
2. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia, jaki mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Umowie i nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy.
3. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
4. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w OPZ, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
7. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj., na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
9. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
10. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania do 10 dnia, każdego miesiąca comiesięcznych sprawozdań z postępów w realizacji Przedmiotu Zamówienia oraz aktualizować harmonogram w terminie 14 dni od daty wystąpienia przesłanek do jego aktualizacji.

11. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
12. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (w/g potrzeb), Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego.
13. Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
14. Szczegółowy zakres i formę Projektu Budowlanego określa ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz rozporządzenia:
 - (1) Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
 - (2) Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie określenia szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 poz.1129).
15. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie ze standardami obowiązującymi w m.st. Warszawie, w tym:
 - (1) „Standardy projektowania i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy
 - (2) „Standardy dostępności dla Miasta Stołecznego Warszawy” wprowadzonych Zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017r.
 - (3) „Standardów projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie” wprowadzonych Zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017r.
 - (4) „Wytyczne do opracowania dokumentacji technicznej oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A (w zakresie uzgodnień z MPWiK)
 - (5) „Standardy kształtowania Zieleni Warszawy” (załącznik nr 7 do Programu ochrony środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023r. stanowiącego załącznik do uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 15.12.2016r.)
16. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
17. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym architektów i inżynierów budownictwa.
18. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

19. Wykonawca zobowiązuje się dostosować konstrukcję nawierzchni jedni i chodników do prognozowanych obciążeń ruchem w tym sprzętu związanego z utrzymaniem zimowym i letnim nawierzchni oraz występujących warunków gruntowych.
20. Dokumentacja projektowa powinna posiadać, spis wszystkich opracowań projektowych niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego i oświadczenia Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć; pisemne oświadczenie Projektantów i Sprawdzających o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

IV. Termin realizacji zadania

1. Rozpoczęcie zamówienia w dniu podpisania umowy.
2. Zakończenie zamówienia **180 dni dla zadania 1,3,4,5 oraz 210 dni dla zadania 2** licząc od podpisania umowy.