

2553 - Zatoczek parkingowy przy ul. Żytniej

21.03.2017 09:45 WYBRANY W GŁOSOWANIU - PROJEKT ZWYCIĘSKI

[autor_5698f70d40b93](#)

autor projektu

STAN REALIZACJI PROJEKTU



ODDANE GŁOSY
404

Wybudowanie miejsc parkingowych dla 2 autokarów i ok.5 samochodów osobowych wraz z chodnikiem.



KATEGORIA PROJEKTU

**komunikacja/drogi
przestrzeń publiczna
Bezpieczeństwo**



KOSZT CAŁKOWITY PROJEKTU

203 300,00 zł

Dzielnica

Wola

Charakter projektu

Lokalny, Nowolipki + Powązki

Lokalizacja projektu

Wzdłuż północnej strony ul. Żytniej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Skwer Wyszyńskiego od ul. Wolność

Istotne informacje o lokalizacji

Jezdnia ulicy Żytniej jest stosunkowo wąska, a samochody parkują kosztem aktualnego chodnika po stronie południowej. Lokalizacja w miejscu aktualnie mało używanego chodnika i szerokiego trawnika, a więc nie wymaga istotnych zmian istniejącej infrastruktury i nie eliminuje dotychczasowych użytkowników. Będące w sąsiedztwie wskazanej lokalizacji, Biuro Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji oraz kościół pw. Miłosierdzia Bożego i Św. Faustyny odwiedza coraz więcej zorganizowanych grup osób indywidualnych w różnych grupach wiekowych.

Klasyfikacja projektu

- komunikacja/drogi
- przestrzeń publiczna
- Bezpieczeństwo

Potencjalni odbiorcy projektu

- seniorzy
- osoby z niepełnosprawnością
- rodziny z dziećmi

Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Miejsca parkingowe będą ogólnodostępne całą dobę. Bliskie sąsiedztwo historycznych miejsc dla miasta Warszawy, w tym m.in. klasztor sióstr Matki Bożej Miłosierdzia, tj. klasztor, do którego wstąpiła św. Siostra Faustyna, jak również miejsca użyteczności publicznej, powodują że okolice Skweru Kard. Wyszyńskiego i Żytniej odwiedza coraz więcej turystów o osób indywidualnych. W miejsce to coraz częściej przyjeżdżają wycieczki autokarowe. Codziennie miejsce to chętnie odwiedza wiele osób w różnym wieku, rodzin z małymi dziećmi oraz osób starszych z ograniczeniami ruchowymi, które są dowożone przez bliskich schodami. Realizacja projektu odbędzie się bez uszczerbku dla ruchu komunikacyjnego pieszych po północnej stronie ul. Żelaznej,

Pełny opis projektu

Projekt polega na wybudowaniu zatoczki z miejscami parkingowymi wzdłuż północnej strony Żytniej, w sąsiedztwie ogrodzenia terenu szkolnego, na odcinku od skrzyżowania ul. Skwer Kard. S.

Wyszyńskiego od ul. Wolność i obejmuje:

1. Prace projektowo- uzgodnieniowe
2. Wytyczenie miejsc parkingowych dla 2 autokarów i ok 5 samochodów osobowych,
3. Wykonanie podbudowy miejsc parkingowych.
4. Wykonanie nawierzchni zatok z kostki oraz chodnika z płyt betonowych.
5. Wymiana 3 latarni i rearanżacja zieleni.
6. Posadowienie 2 ławek dla oczekujących podróżnych.

Okolice miejsca wskazanego jako lokalizacja jako projektu, są terenem, który wpływa na wizerunek dzielnicy Wola, jak i całego miasta stołecznego Warszawy. Aktualnie w okolicy nie ma żadnego parkingu, ani dla okolicznych mieszkańców, ani dla osób odwiedzających te okolice. Główny ciąg pieszych odbywa się wąskim chodnikiem po południowej stronie jezdni, przy ścianie kościoła i klasztoru. Parkujące samochody dodatkowo mocno zawężają przejście, szczególnie dla osób na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi, zagrażają bezpieczeństwu pieszych. Istniejący aktualnie w miejscu proponowanej lokalizacji projektu chodnik i szeroki zieleniec przy ogrodzeniu zaplecza szkoły, praktycznie jest niewykorzystywany., ponieważ bezpośrednio nie łączy się z żadnymi budynkami, ani mieszkalnymi ani użyteczności publicznej. W okolicy jest gęsta zabudowa i nie ma żadnego innego terenu, który można przeznaczyć na bezkolizyjne poruszanie się autokarów i samochodów oraz ich parkowanie. Aktualnie w okolicy nie ma żadnego parkingu ani dla okolicznych mieszkańców, ani dla osób odwiedzających te okolice. Zieleniec przy ogrodzeniu zaplecza szkoły, praktycznie jest niewykorzystywany. realizacja zatoczki z miejscami do parkowania nie pogorszy elementów ochrony środowisk, a wręcz urządzone miejsca parkingowe ograniczą wielokrotnie przejeżdżanie pojazdów w celu poszukiwania miejsca postojowego.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Wyeliminowanie parkowania na chodniku przy budynkach poprawi warunki komunikacyjne i bezpieczeństwo pieszych, ułatwi wszystkim pieszym pokonywanie przejścia chodnikiem po południowej stronie jezdni a, a szczególnie osobom niepełnosprawnym i z wózkami, wpłynie na stan techniczny aktualnej infrastruktury i polepszy dostęp do obiektów historycznych, kultury oferowanej przez okoliczne instytucje oraz estetyki otoczenia, wyrównanie szans dostępu do inicjatyw i propozycji oferowanych przez okoliczne środowisko parafii dla dzieci i seniorów. Budynki w pobliskim sąsiedztwie projektu są obiektami mającymi charakter zabytków. Historia okolicy przyciąga wielu odwiedzających. Teren objęty projektem wpływa na wizerunek Woli i Warszawy. Projekt służy również uczestnikom imprez organizowanych przez Urząd Dzielnicy.

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego składowych

1. Budowa 2 miejsc dla autokarów (wymiary miejsca: 19x3 m) na odcinku pomiędzy przejściem dla pieszych przy ul. Wolność a bramą szkoły (z zachowaniem odpowiedniego odstępu od przejścia i bramy). Koszt budowy: 45 600 zł
2. Na pozostałym odcinku (od bramy do skrzyżowania ze skwerem kard. Wyszyńskiego, odliczając odległość 10 m od skrzyżowania, gdzie nie wolno parkować) pozostaje 30 m na budowę zatoki do parkowania równoległego. Oznacza to 5 miejsc parkingowych. Koszt budowy: 20 700 zł

3. W związku z budową zatok do parkowania konieczne będzie wykonanie nowego chodnika na całej długości (120 m). Koszt budowy: 60 000 zł
4. W związku z budową zatok konieczny będzie demontaż 3 latarni i ustawienie w ich miejsce nowego oświetlenia. Koszt: 30 000 zł
5. W związku z budową zatok konieczne będzie przesadzenie drzew oraz rekultywacja pozostałego terenu zielonego. Koszty związane z zielenią: 30 000 zł
6. W projekcie uwzględniono również 2 ławki. Koszt: 2000 zł
7. Koszty dokumentacji projektowej na poziomie 15 000 zł.
- Łączny koszt projektu po zmianach: 203 300 zł

Całkowity koszt projektu: 203 300,00 zł

Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?

TAK

Rodzaj oraz szacunkowa wartość kosztów eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach

Konserwacja i oczyszczanie nawierzchni

Szacunkowy roczny koszt eksploatacji: 500,00 zł

Karty weryfikacji

[Karta_weryfikacji_2553_1.pdf](#)

[Karta_weryfikacji_2553_2.pdf](#)

[Karta_weryfikacji_2553_3.pdf](#)

[Karta_weryfikacji_2553_4.pdf](#)

Modyfikacje

26.05.2017 09:26 - Zarząd Dróg Miejskich - [sprawdź zmiany](#)