



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 23 04 2018

ZDM/DPZ/ 838 /18/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 409 .2018.AFE

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej.

część 1 „Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na trzech przejściach dla pieszych przez ul. Kijowską w rejonie Dworca Wschodniego”;

Numer postępowania DPZ/53/PN/52/18 .

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie 1 Proszę o uszczegółowienie na jakim odcinku należy zaprojektować kabel komunikacyjno-koordynacyjny wzdłuż ul. Kijowskiej.

Odpowiedź: Kabel komunikacyjno-koordynacyjny należy zaprojektować wzdłuż ul. Kijowskiej, na odcinku od sterownika przy projektowanych przejściach dla pieszych do sterownika na przejeździe przy pętli tramwajowej, w kierunku Trasy Świętokrzyskiej.

Pytanie 2 Proszę o uszczegółowienie, z którymi sygnalizacjami mają być skoordynowane programy projektowanych sygnalizacji na trzech przejściach dla pieszych.

Odpowiedź: Projektowane programy sygnalizacji na przejściach przez ul. Kijowską mają być skoordynowane z sygnalizacjami na Trasie Świętokrzyskiej w kierunku ul. Zabranieckiej.

Pytanie 3 Czy sygnalizacja ma obejmować tylko przejścia przez jezdnie zasadnicze ul. Kijowskiej oraz torowisko tramwajowe czy również przejścia przez trzy jezdnie obsługujące miejsca postojowe oraz dojazd do budynku Dworca Wschodniego.

Odpowiedź: Sygnalizacja na projektowanych przejściach dla pieszych przez ul. Kijowską ma obejmować tylko przejścia przez jezdnie zasadnicze ul. Kijowskiej oraz torowisko tramwajowe.

Pytanie 4 Czy zamawiający dopuszcza zaprojektowanie programu sygnalizacji realizującego strategię sterowania grupowego z opisem warunków i zależności, które mają być przestrzegane w tym algorytmie, czy wymagane jest opracowanie algorytmu sterowania np. w postaci schematu blokowego zawierającego ściśle określony ciąg czynności z uwzględnieniem parametrów i wartości (np. algorytm sterowania „fazowego” ze ściśle określonymi warunkami rozpoczęcia przejść międzyfazowych).

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania algorytmu sterowania realizującego strategię sterowania grupowego. Należy opracować algorytm sterowania fazowego, w postaci schematu blokowego, zawierającego ściśle określony ciąg czynności, z uwzględnieniem parametrów i ściśle określonych warunków czasowych.

Pytanie 5 Proszę o uszczegółowienie wymaganego zakresu prac projektowych obejmujących branżę drogową biorąc pod uwagę, że na przedmiotowych przejściach dla pieszych występują obniżone krawężniki.

Odpowiedź: W projekcie drogowym należy uwzględnić rozwiązania w zakresie infrastruktury związanej z usuwaniem barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg oraz Wydziałem Zrównoważonej Mobilności.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Zdzisław Dombi