



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2018-04-25

ZDM/DPZ/ 863 /18/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 417.2018.AGA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
Roboty związane z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu:

1. **ul. Koszykowej - ul. Raszyńskiej.**
2. **al. Wilanowska - ul. Dominikańska.**

Numer postępowania DPZ/54/PN/53/18.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz załącza dodatkowy dokument informacyjny w postaci dokumentacji ruchowej.

Pytanie nr 1

Pytanie do części 1 - ul. Koszykowej - ul. Raszyńskiej

Czy sterownik sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Koszykowa – Raszyńska ma być podłączony do systemu sterowania ruchem Sitraffic Scala tz. umożliwiać jego monitoring i sterowania z w/w oprogramowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest to przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie nr 2

Pytanie do części 1 - ul. Koszykowej - ul. Raszyńskiej

Czy Zamawiający wymaga aby sterownik sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Koszykowa – Raszyńska był włączony w strategię sterownia TASS z użyciem stacji pomiarowej Traffic Eye zainstalowanej na wlocie ul. Raszyńskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest to przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie nr 3

Pytanie do części 1 - ul. Koszykowej - ul. Raszyńskiej

Czy w związku budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Koszykowa – Raszyńska, Zamawiający wymaga przeniesienia stacji Traffic Eye zainstalowanej na ul. Raszyńskiej o 150 – 200 m. od linii zatrzymania dla projektowanej grupy sygnalizacyjnej K42? Aktualnie stacja Traffic Eye znajduje się w odległości 25 m. od projektowanej linii zatrzymania dla projektowanej grupy sygnalizacyjnej K42. Pozostawienie stacji Traffic Eye w aktualnej

lokalizacji spowoduje dostarczanie nie miarodajnych pomiarów ruchu drogowego i może negatywnie wpłynąć na istniejącą strategię sterowania ruchem TASS.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest to przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie nr 4

Pytanie do części 2 - al. Wilanowska - ul. Dominikańska:

W kosztorysie „Roboty związane z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Wilanowskiej – ul. Dominikańskiej” w punkcie 4.1.1 jest zapis o instalacji nowego sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wilanowska – ul. Dolina Służewiecka, czy zamawiający może udostępnić dokumentację ruchową na to skrzyżowanie w celu dokładnego oszacowania parametrów nowego sterownika oraz czy w/w sterownik (napięcie sygnalizatorów 230V) ma być wyposażony w UPS (praca całej sygnalizacji min. 1h po zaniku napięcia zasilania)?

Odpowiedź:

W załączeniu dokumentacja ruchowa.

Pytanie nr 5

Pytanie do części 2 - al. Wilanowska - ul. Dominikańska:

W kosztorysie „Roboty związane z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Wilanowskiej – ul. Dominikańskiej” w punkcie 5.1.1 jest zapis o instalacji nowego sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wilanowska – P&R, czy zamawiający może udostępnić dokumentację ruchową na to skrzyżowanie w celu dokładnego oszacowania parametrów nowego sterownika oraz czy w/w sterownik ma być na napięcie 42V i wyposażony w UPS (praca całej sygnalizacji min. 1h po zaniku napięcia zasilania)?

Odpowiedź:

W załączeniu dokumentacja ruchowa.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Tamas Domini

W załączeniu:

- dokumentacja ruchowa Dolina Służewiecka Wilanowska
- dokumentacja ruchowa Wołodyjowskiego

A.G. tel. 22 55-89-168; zyp@zdm.waw.pl