**Orientacyjny zakres prac w zakresie sygnalizacji na skrzyżowaniach z objętych planowaną drogą rowerową:**

Instalacje sygnalizacyjne realizujące programy adaptacyjne (czyli wszystkie   
z wyjątkiem Al. Wilanowska – Niepodległości) należy wyposażyć (jeżeli obecnie nie są) w instalację i urządzenia automatycznej detekcji pieszej i rowerowej, oraz sygnalizację dźwiękową. Na wszystkich skrzyżowaniach, z wyjątkiem nowych instalacji, możliwe są korekty lokalizacji masztów sygnalizacyjnych.

Skrzyżowania ul. Puławskiej z:

1. **Al. Wilanowska – Al. Niepodległości:**

* m.in.: wymiana sterownika, wszystkich kabli sygnalizacyjnych   
  w istniejących trasach, masztów (z korektami lokalizacji) i sygnalizatorów (230V), montaż słupów i ramion wysięgnikowych, wykonanie instalacji sygnalizacyjnej dla przejazdów przez Al. Wilanowską i przez wjazd na pętlę autobusową, wykonanie instalacji do detekcji tramwajów, demontaż istniejącej sygnalizacji;

1. **Niedźwiedzia (przejście):**

* m.in. korekta rozmieszczenia sygnalizatorów, wykonanie instalacji dla przejazdów przez ul. Niedźwiedzia i ul. Puławską;

1. **Wałbrzyska – Al. Lotników:**

* m.in. korekta rozmieszczenia sygnalizatorów, wykonanie instalacji dla przejazdów przez ul. Wałbrzyską, ul. Puławską i al. Lotników;

1. **Poleczki:**

* Zmiana parametrów koordynacji;

1. **Mysikrólika:**

* m.in.: uruchomienie przejazdu rowerowego przez ulicę lokalną (zachodni wlot skrzyżowania), wykonanie instalacji dla przejazdów przez   
  ul. Puławską i ul. Mysikrólika;

1. **Płaskowickiej:**

* m.in.: rozbudowa sterownika, wykonanie modyfikacji instalacji związanych   
  z grupą lewoskrętu (z zawracaniem) oraz przejazdami przez ul. Puławską i ul. Płaskowickiej, korekta lokalizacji istniejących pętli indukcyjnych (obsługa lewoskrętu, detekcja jednośladów);

1. **POW – str. zachodnia**

* bez zmian;

1. **POW – str. wschodnia (ul. Żołny)**

* bez zmian;

1. **Ludwinowska - Bogatki:**

* m.in.: rozbudowa sterownika i dostosowanie do pracy z latarniami 42V, wykonanie kompletnej instalacji sygnalizacji świetlnej, demontaż istniejącej sygnalizacji;

1. **Głuszca – Kajakowa:**

* m.in.: rozbudowa sterownika i dostosowanie do pracy z latarniami 42V, wykonanie kompletnej instalacji sygnalizacji świetlnej, demontaż istniejącej sygnalizacji;

1. **Łagiewnicka – przejście:**

* m.in.: rozbudowa istniejącego sterownika, wykonanie instalacji dla przejazdu przez ul. Puławską, demontaż istniejącej sygnalizacji;

1. **6 Sierpnia – przejście:**

* m.in.: korekta lokalizacji słupów i masztów;

1. **Sporna – Pelikanów:**

* m.in.: rozbudowa sterownika, wykonanie instalacji przejazdów rowerowych przez ul. Sporną, ul. Pelikanów i ul. Puławską, korekta w zakresie lokalizacji detektorów;

1. **Baletowa:**

* m.in.: rozbudowa sterownika, uruchomienie przejazdów rowerowych przez ul. Baletową oraz wykonanie instalacji przejazdu przez wlot przeciwległy;

1. **Kobzy:**

* m.in.: uruchomienie przejazdów rowerowych przez ul. Kobzy, i przez   
  ul. Puławską, korekta lokalizacji stref detekcji (detekcja jednośladów);

1. **Karczunkowska-Karmazynowa:**

* m.in.: rozbudowa sterownika z dostosowaniem do pracy z latarniami 42V, wykonanie kompletnej instalacji sygnalizacji świetlnej, demontaż istniejącej sygnalizacji;

1. **Katarynki- Kuropatwy:**

* Zmiana parametrów koordynacji;

**Komunikacja:**

Należy zrealizować połączenie sterowników kablami światłowodowymi na odcinkach (zgodnie z numerami powyżej):

* < Al. Niepodległości – Domaniewska, 1, 2, 3>,
* < 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15>,

wraz z doposażeniem sterowników w niezbędne urządzenia zapewniające łączność. Obecnie istniejąca kanalizacja łączy:

* < 4, 5>,
* < 6, 7, 8, 9, 10>,
* < 11, 12, 13, 14, 15>,
* < 16, 17>.

Kabel światłowodowy jest ułożony na odcinku <6, 7, 8, 9, 10>, natomiast jest podłączony w sterownikach na odcinku <6,7>. Należy rozszerzyć kanalizację   
o nieistniejące odcinki (z wyjątkiem odcinka <3, 4>) i wyposażyć (z podłączeniem)   
w światłowód w brakujących odcinkach.