





LEGENDA


STAN ISTNIEJĄCY


 KRAWĘDZ JEZDNI ASFALTOWEJ


 TORY TRAMWAJOWE


 PASY RUCHU


 MIEJSCA DO PARKOWANIA


 WIATY AUTOBUSOWE/TRAMWAJOWE


 DRZEWO IGLASTE


 DRZEWO LIŚCIASTE


 TRAWA


 LINIA NAPIOWIETRZNE


 LATARNIE


 DROGA ROWEROWA

 KONTRARUCH


 STACJE ROWERU PUBLICZNEGO


 PRZEJŚCIE PODZIEMNE


 BUDYNKI OGNIODOPORNE


 SCHODY


STAN PROJEKTOWANY


 ŚCIEŻKA ROWEROWA


 CHODNIKI W POZIOME JEZDNI


 PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH


 PRZEJAZD DLA ROWERÓW


 CHODNIK - DOJŚCIE DO PERONÓW


 KRAWĘDZ PERONOWA

 LINIA POJEDYŃCZA PRZERYWANA


 LINIA POJEDYŃCZA CIĄGA

 BARIERKA


 POWIERZCHNIA WYŁĄCZONA

 ZATOKA AUTOBUSOWA

ZAMAWIAJĄCY



AUTOR



INŻYNIERIA, ARCHITEKTURA
I DORADZTWO SP. Z O.O.
ul. Bagatela 1B, 54-604 Wrocław

NAZWA

Szczegółowa koncepcja etapowej przebudowy ronda Dmowskiego uwzględniająca wprowadzenie przejazdu dla pieszych w poziomie jezdni i przejazdów rowerowych

NAZWA WYSIŁKU

STAN PROJEKTOWANY WRAZ Z OZNAKOWANIEM I SYGNALIZACJĄ

SKALA

1:500

DATA

LISTOPAD 2017

NUMER WYSIŁKU

P.5_PROJ_OZN_500

ARKUSZ

1 z 1