**Opis przedmiotu zamówienia**

**,, Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pt.: „Przebudowa ul. Jana Kazimierza – prace przygotowawcze”.**

CPV(Wspólny Słownik Zamówień) główny przedmiot 71.32.20.00-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;

1. **Informacje podstawowe:**
2. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji w przedmiocie zamówienia jak powyżej, która posłuży Zamawiającemu do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.
3. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie. Wydziałem koordynującym jest Wydział Utrzymania i Remontów Dróg.
4. Zamawiający posiada kompletną dokumentacji oświetlenia ul. Jana Kazimierza. Opracowanie przebudowy ulicy powinno być skoordynowane z w/w projektem.
5. Zamawiający informuje, że projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jana Kazimierza z ul. Ordona jest wykonywany przez Pracownię Projektową K-D Zbigniew Pietrzyk Warszawa ul. Znanieckiego 1/34, 03-984 Warszawa, na zlecenie dewelopera J.W. Construction Holding ul. Radzymińska 326 05-091 Ząbki.

Projekt przebudowy ulicy powinien być skoordynowany z projektem sygnalizacji świetlnej.

1. Zamawiający dysponuje opracowaniem technologii naprawy nawierzchni jezdni ulicy Jana Kazimierza.
2. Użyte w Opisie przedmiotu zamówienia wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

6.1Stadium Projektu budowlanego (Stadium PB) - jest to zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest Projekt budowlany.

W skład stadium Projektu budowlanego w zależności od potrzeb, wchodzą też inne opracowania projektowe, np.:

- materiały do zgłoszenia lub wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- projekty rozbiórki,

- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: projekt zieleni, ocena oddziaływania na środowisko, projekt organizacji ruchu,

- mapa do celów projektowania

- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (w tym projekty podziałów nieruchomości) oraz formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości.

- operat wodnoprawny i materiały do wniosku o pozwolenie wodnoprawne,

- dokumentacja konieczna do ponownej oceny oddziaływania na środowisko,

- dokumentacja geologiczno-inżynierska/ dokumentacja geotechniczna oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,

- dokumentacja hydrogeologiczna,

- instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

- instrukcje eksploatacji.

6.2. Projekt budowlany (PB) - jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które służy:

- uzyskaniu wymaganych zezwoleń na prowadzenie robót budowlanych,

- przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji towarzyszącej.

Szczegółowy zakres i formę Projektu budowlanego określają przepisy wykonawcze do Prawa budowlanego.

6.3. Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje Techniczne Wykonania i Obioru Robót Budowlanych (STWiORB), przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien zawierać rysunki wykonawcze sporządzone z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością, potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. Ponadto projekt wykonawczy powinien zawierać wyniki obliczeń potrzebne dla wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 z późn. zm.), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. z 2014 r., poz. 121) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.)
2. **Inne istotne informacje:**
3. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
4. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania projektu przez Wykonawcę, nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy.
5. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiejkolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
6. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w OPZ, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.
7. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
8. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań prototypowych.
9. Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
10. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
11. Forma i zakres dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. Dz.U.2004.202.2072.
12. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia (przedmiot odbioru) zostanie zaopatrzona w następujące załączniki: wykaz opracowań; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć; pisemne oświadczenie Projektantów i Sprawdzających o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
13. W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.
14. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość prac projektowych (wycenionych w wykazie ,,Tabela opracowań projektowych) oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz *rzeczy* koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.
15. Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążą Wykonawcę.
16. Wykonawca zobowiązany jest, w trakcie trwania postępowań o udzielenie zamówień publicznych
na wykonanie robót budowlanych w oparciu o przekazane dokumentacje projektowe, do udzielania odpowiedzi na zapytania Zamawiającego lub skierowane do Zamawiającego zapytania wykonawców ubiegających się o udzielenia zamówienia, w terminie 3 dni od dnia przekazania treści zapytania lub w innym niezbędnym terminie określonym przez Zamawiającego.
17. Odcinek drogi powiatowej (ul. Jana Kazimierza) objęty zakresem przebudowy zlokalizowany jest w Warszawie w dzielnicy Wola .W stanie istniejącym odcinek ten posiada klasę techniczną „L", Jest to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej oscylującej wokół wartości 7,0m. Odwodnienie jezdni realizowane jest do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia na rozpatrywanym odcinku w ocenie ogólnej jest w złym stanie technicznym. Występujące na niej uszkodzenia są w formie spękań pojedynczych i siatkowych, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, deformacji trwałych o charakterze plastycznym i zmęczeniowym.
18. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj., na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.
19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
20. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
21. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania do końca każdego miesiąca comiesięcznych sprawozdań
z postępów w realizacji Przedmiotu Zamówienia oraz aktualizować harmonogram w terminie 14 dni od daty wystąpienia przesłanek do jego aktualizacji.
22. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
23. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (w/g potrzeb), Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego.
24. **Planowany zakres zamówienia:**

***1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE***

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego,
2. **Sporządzenie wizualizację projektowanej inwestycji oraz** przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie wymaganym prawem polskim. Konsultacje należy przeprowadzić po opracowaniu i uzgodnieniu koncepcji, przed złożeniem wniosku o zgłoszenie lub pozwolenie na budowę. Z przeprowadzonych konsultacji należy sporządzić protokół.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego,w ilości niezbędnej do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, do zaprojektowania wzmocnienia. W przypadkach wątpliwych (zagęścić) odkrywki istniejącej nawierzchni.
4. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej (jeżeli okaże się to konieczne),
5. Pozyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych zgodnie z rozporządze­niem MGPiB Dz.U. 95.25.133 z dnia 21.02.1995 r.
6. Pozyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów.
7. Ogólne założenia programowe:
8. ulica klasy L generująca sieć dróg gminnych obsługujących zespoły zabudowy mieszkaniowej wraz z niezbędna infrastrukturą techniczną;
9. ulica o przekroju jednoprzestrzennym z dwoma pasami ruchu, ze zmienną szerokością, prowadząca komunikację zbiorową,
10. chodnik dwustronny z dostosowaniem wymagań dla osób z dysfunkcją narządów ruchu i wzroku, zaś przejścia dla pieszych wyposażone w azyle,
11. ścieżka rowerowa i parkingi rowerowe (stojaki) w rejonach stanowiących cele podróży rowerzystów,
12. miejsca postojowe z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg.
13. dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i wystę­pujących warunków gruntowych,
14. uzyskanie opinii komunikacyjnej ZDM (w przypadku zmiany geometrii),
15. uzgodnienie geometrii ulicy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii),

***2.* *Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe***

1. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi jednojezdniowych, o 2 pasach ruchu, o wymaganiach technicznych i użytkowych **drogi klasy L w granicach istniejącego pasa drogowego.**
2. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
3. Konstrukcja drogi ma być zaprojektowana na 20-letni okres eksploatacji,
4. Konstrukcję nawierzchni na drodze należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR5
5. Konstrukcję nawierzchni jezdni natęży zaprojektować zgodnie z aktualnymi obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi.
6. Projekt wzmocnienia nawierzchni należy wykonać na podstawie przeprowadzonych przez Wykonawcę pomiarów i opracowanej przez IBDiM w Warszawie technologii naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni ulicy.
7. Przejścia dla pieszych zaopatrzyć w azyle lub rozważyć ich wyniesienie,
8. Skrzyżowanie z drogami bocznymi należy wykonać jako skrzyżowanie zwykle. W zakresie prac projektowych mieści się korekta łuków wyokrąglających, poprawa niwelety wlotów oraz dowiązanie wysokościowe dróg bocznych do niwelety drogi głównej. W przypadku podniesienia niwelety należy zwrócić uwagę na wielkość spadku włączenia się do dróg kategorii niższej jak również mieć na uwadze spadek na zjazdach.
9. Remont zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji będzie polegał na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego zjazdów do nowej niwelety drogi.
10. Remont zjazdu musi być wykonany w zakresie umożliwiającym sprawny odpływ wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia.
11. Remont zjazdów należy wykonać w liniach granicznych pasa drogowego i na długości niezbędne do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. Szerokość zjazdu należy dostosować do obowiązujących przepisów.
12. Nawierzchnia na zjazdach:

Na istniejących zjazdach indywidualnych na odcinkach zlokalizowanych w ciągach pieszych oraz zjazdach o nawierzchni twardej, należy odtworzyć nawierzchnię twardą (beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa - grubości 8cm),

Na zjazdach publicznych należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji jak na drodze głównej,

Konstrukcje zjazdu należy wykonać w granicach pasa drogowego lub nie mniej niż 3m od krawędzi jezdni w przypadku szerokiego pasa drogowego.

1. Odwodnienie - odwodnienie pasa drogowego przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odbiorników.
2. oznakowanie poziome taśmą z fakturą lepioną na gorąco. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 poz.2181

***3.* *PRACE PROJEKTOWE***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno - prawne,
2. Projekty wykonawcze opracowane na podstawie projektu budowlanego, z uwzględnieniem:
warunków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz szczegółowych wytycznych zawar­tych dla poszczególnych branż,
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wszystkich branż,
4. Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wyko­nania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie pod­staw do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. ***Przedmiary robót powinny zawierać również podstawowe rysunki przedmiarowe.***

***4. OPRACOWANIE POWINNO ZAWIERAĆ:***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno - prawne,

 Pierwszy egzemplarz projektu budowlanego ( Inwestorski ) powinien zawierać wszystkie oryginalne opinie i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.

1. Projekty wykonawcze:
	* 1. Projekt drogowy.
		2. Projekt stałej organizacji ruchu, - oznakowanie poziome taśmą z fakturą lepioną na gorąco,
		3. Projekt odwodnienia,
		4. Projekt zieleni,
		5. Projekty związane usunięciem kolizji, wynikających z nowego rozwiązania projektowego i protokołu z narady koordynacyjnej (d. ZUD),
		6. Projekt zabezpieczenia urządzeń infrastruktury miejskiej na czas wykonywania robót.
		7. Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
		8. Przedmiary robót do sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( w oparciu o KNNR ),
		9. Materiały przetargowe dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót, które powinny zawierać:
			+ opis przedmiotu zamówienia inwestycji,
			+ szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
			+ część rysunkową niezbędną do sporządzenia oferty na wykonanie robót.
2. Wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia, rozwiązań projektowych w zakresie wynikają­cym z przepisów Ustawy - Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. rozdział. 3, art. 20.
3. Wykonawca wykona prace w sposób należyty, zgodnie ze szczegółowo określonym opisem przedmiotu zamówienia oraz ze złożoną ofertą, będącymi integralną częścią umowy oraz w oparciu o wymagania określone w obowiązujących ustawach i przepisach, w tym art. 29-31 ustawy - PZP oraz Polskich Normach przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
4. Wytyczne w zakresie opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
5. Klauzulę o kompletności dokumentacji.
6. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje;
	1. Wykonawca na etapie sporządzania koncepcji musi uzyskać akceptacje Zamawiającego i MPWiK S.A. w stosunku do formy, zawartości, rozwiązań projektowych, parametrów technicznych zastosowanych materiałów, itp.
	2. Całość opracowania należy wykonać w ilości:
		1. - Projekt budowlany w 5 egz.

 - Projekty wykonawcze w 4 egz.

 - Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egz.

 - Przedmiary robót w 2 egz.

 - Materiały przetargowe w 1 egz.

b) wersja edytowalna na nośniku CD/DVD w ilości egzemplarzy określonej w Tabeli opracowań projektowych w formacie CAD (\*.dwg albo \*.dgn albo \*.dxf), oraz kompatybilne z Microsoft Office (\*.doc albo \*.xls).

c) wersję elektroniczną projektu nieedytowalną w formacie \*.pdf na nośniku CD / DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej, w ilości egzemplarzy określonej w Tabeli opracowań projektowych.

* 1. Przedmiot zamówienia posłuży Zamawiającemu do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane zgodnie z przepisami ustawy pzp. W związku z powyższym dokumentacja wykonana na podstawie niniejszej umowy powinna być sporządzona zgodnie z art. 29 - 31 ustawy pzp.
	2. Wykonawca zwróci szczególną uwagę na opis urządzeń i materiałów. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania żadnego z opisów, o którym mowa w zdaniu poprzednim, poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że będzie to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie będzie istniała możliwość ww. opisów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu będą towarzyszyć wyrazy lub równoważny. Wykonawca, w miarę możliwości, opisując urządzenia i materiały za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych, jest zobowiązany wskazać rozwiązania równoważne opisane w dokumentacji, bądź uzasadnić na piśmie niemożność wskazania rozwiązań równoważnych.
1. **W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy pozyskania, uzupełnia i wykonania we własnym zakresie :**
	1. Informacje z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w otoczeniu planowanego przebiegu inwestycji a także na obszarze wpływu planowanej inwestycji.
	2. Parametry i stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich i dróg w strefie powiązań z projektowaną ulicą a także w strefie jej wpływu na etapie realizacji.
	3. Inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów sieci.
	4. Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:

6.4.1 Zarządem Drogi w zakresie:

1) obiektów i urządzeń administrowanych przez Zarząd,

2) wydanych uzgodnień na urządzenia obce.

6.5. Kompetentnymi instytucjami w zakresie:

6.5.1 projektowanych dotychczas urządzeń w przewidywanym korytarzu w bezpośredniej strefie wpływu przebudowywanej drogi,

6.5.2 uzgodnionych planów zagospodarowania,

6.5.3. wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,

6.5.4. wydanych decyzji pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.

* 1. Ustalenie odpowiedniego etapowania budowy poszczególnych elementów zadania wraz ze wszystkimi konsekwencjami projektowymi z tego wynikającymi– podjęte ustalenia należy uzgodnić (w pierwszej kolejności z ZDM i Zarządem Zieleni)
	2. Projekt gospodarki drzewostanem (inwentaryzacja zieleni, ustalenie potrzeby wycinki drzew wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, projekt nasadzeń).
	3. Odwodnienia w tym także remont lub przebudowa istniejących już elementów odwodnienia.
	4. Projekty budowy i ewentualnej niezbędnej przebudowy obiektów inżynierskich w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jaki i przebudowywanych elementów inwestycji.
	5. Uzgodnienia, opinie, stanowiska, pozwolenia, warunki i oceny, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
	6. Projekty przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego a także niezbędnej przebudowy systemu wodnego itp.
	7. Badania geotechniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 nr 463) .

**7. Wymagania dla projektu – między innymi:**

1. Projekt powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 ;
2. Projektowany przebieg trasy przedstawiony rysunkowo i w układzie współrzędnych.
3. Schemat tyczenia na odrębnym rysunku (oś trasy drogi, oświetlenia itp.). Dodatkowo wersja elektroniczna (edytowalna w formacie: \*.dwg bądź \*.dgn) osi tras wszystkich obiektów w układzie współrzędnych.
4. Na planie sytuacyjnym nanieść pokolorowane uzbrojenie terenu, należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.
5. Analiza dostępności do działek zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi z wraz z obiektami inżynierskimi je łączącymi;
6. Na planie sytuacyjnym oznaczyć / opisać/ ważne obiekty znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi.
7. Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych uzgodnień administratorami urządzeń oraz komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów.
8. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen również z zakresu ochrony środowiska, jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
9. Należy przewidzieć takie rozwiązania projektowe, które w możliwie najmniejszym stopniu naruszą istniejące struktury geologiczne, hydrogeologiczne.
10. Konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie opracowywania projektu w sprawie istotnych elementów mających wpływ na koszty, konstrukcję, technologię, funkcję obiektu. Zasadą przyjętych rozwiązań powinny być proste i niezawodność zapewniająca długoterminową eksploatacyjną obiektu i niskie koszty eksploatacyjne.
11. W celu osiągnięcia jak najmniejszej awaryjności, rozwiązania techniczne i materiałowe powinny być wysokiej jakości, zapewniając długą, bezpieczną dla środowiska i niezawodną eksploatację. Stosowane materiały muszą posiadać aprobaty techniczne, deklaracje zgodności dopuszczającą ich stosowanie w budownictwie.
12. **Szczegółowe wytyczne dotyczące rozwiązań projektowych.**
13. **Założenia programowe i warunki techniczne drogi:**
14. ulica klasy L generująca sieć dróg gminnych ( lokalnych obsługujących zespoły zabudowy mieszkaniowej wraz z niezbędna infrastrukturą techniczną;
15. prędkość projektowa 50 km/h.
16. ulica o przekroju jednoprzestrzennym z dwoma pasami ruchu, ze zmienną szerokością, prowadząca komunikację zbiorową,
17. skrzyżowania z istniejącymi ulicami - należy przeanalizować możliwości zastosowanie małych rond, z uwzględnieniem rozwoju przyległego zagospodarowania oraz rozwoju układu drogowego do roku 2030, .
18. chodnik dwustronny z dostosowaniem wymagań dla osób niepełnosprawnych, przejścia dla pieszych wyposażone w azyle.
19. przystanki autobusowe - należy przeanalizować możliwość zlokalizowania w istniejącym pasie drogowym w zatokach, z zastosowaniem krawężników peronowych prowadzących o wysokości 16cm,
20. drogi dla rowerów o szerokości 2,5m po jednej stronie ulicy o nawierzchni asfaltowej odseparowane pasem zieleni lub kostką kamienną o szer. 30 cm, należy połączyć z istniejącą infrastrukturą rowerową wzdłuż ulicy Hubalczyków i ul. Ordona. Projektowane drogi rowerowe powinny być powiązane z zabudową po przeciwnej stronie ulicy ( przejazdy dla rowerzystów, drogi dla rowerów jako czwarte wloty skrzyżowań).
21. dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i wystę­pujących warunków gruntowych,
22. uzyskanie opinii komunikacyjnej ZDM,
23. uzgodnienie geometrii ulicy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy,
24. odwodnienie nawierzchni jezdni ulicy zaprojektować poprzez wpusty uliczne do wybudowanej kanalizacji ogólnospławnej,
25. Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego należy projektować z bardzo dużą dokładnością, z użyciem wysoko - wytrzymałych zapraw na ściskanie, nie mniejsze niż 15N/mm² w czasie reakcji do 1 godziny i co najmniej 25N/mm² po 24 godzinach. Na głównych pasach ruchu, należy stosować samopoziomujące włazy typu ciężkiego z pokrywą wypełnioną betonem.
26. **Do projektowania należy przyjąć jako wyjściowe konstrukcje:**

1) Jezdnie:

a) Zgodnie z technologią IBDiM

b) oznakowanie poziome jezdni - grubowarstwowe chemoutwardzalne regularne (grubość 3-5 mm) ,

2). Zjazdy i parkingi.

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi, które tego wymagają.

Powyższe dotyczy tylko zjazdów legalnych znajdujących się w ewidencji zarządcy drogi lub na mapach do celów projektowych. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.

Konstrukcję zjazdów i parkingów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

a. warstwa ścieralna - kostka betonowa Holland szara gr. 8 cm,

b. podsypka - cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,

 c. podbudowa i warstwa mrozoochronna - wg wyliczeń projektanta

3). Chodniki:

a. warstwa ścieralna - płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm,

b. podsypka - cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm,

c. podbudowa i warstwa mrozoochronna - wg wyliczeń projektanta;

4) Krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 i 15 x 30 x 100 cm (odpowiednio do obecnie istniejących) na ławie betonowej z oporem C 12/15. Na przystankach autobusowych zgodnie z pkt 8.1 ppkt.4.

* 1. Obrzeża betonowe 8 x 25 x 100 cm na ławie z podsypki cementowo. - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
1. **Przy projektowaniu ulicy należy uwzględnić następujące czynniki:**
2. funkcje przewidywane dla ulicy /wyrażone przez klasę ulicy/,
3. istniejący i projektowany układ komunikacyjny przecinany przez projektowaną trasę ulicy,
4. charakterystykę fizjograficzną terenu /uwzględniającą zamierzenia projektowe/,
5. istniejące i projektowane uzbrojenie inżynieryjne powinno spełniać wymagania § 140pkt 8 rozpo­rządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1999.43.430.,
6. istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie:
7. fizycznych kolizji z rozwiązaniem geometrycznym,
8. obsługi komunikacyjnej,
9. istniejące walory przyrodnicze i krajobrazowe,

 - wymagania wynikające z potrzeb służb miejskich (ZTM , ZOM )

1. **Odwodnienie.**
	* 1. Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia pasa drogowego drogi, na podstawie wykonanej w ramach zamówienia dokumentacji hydrologiczno - hydraulicznej. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa, w tym warunków wynikających z oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi na etapie realizacji oraz eksploatacji.
		2. System odwodnienia pasa drogi należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego.
		3. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia pasa drogi należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.
		4. System odwodnienia pasa drogi powinien opierać się na kanalizacji deszczowej i istniejących zbiornikach i ciekach wodnych. Odwodnienie korpusu drogowego należy wykonać poprzez szczelną kanalizację deszczową.
		5. Wody z kanalizacji deszczowej, podobnie jak przy odwodnieniu powierzchniowym, należy odprowadzić do odbiorników, zgodnie z wytycznymi zarządców odbiornika. Odprowadzane wody deszczowe należy podczyścić do parametrów jakościowych wymaganych wg obowiązujących przepisów.
		6. Dokładna lokalizacja oraz parametry techniczne systemu odwodnienia muszą być poparte i udokumentowane szczegółowymi wyliczeniami takimi jak m.in. w przypadku kolektorów deszczowych (bilans wód opadowych, obliczenia hydrauliczne na podstawie których dobrano średnicę a następnie określono ich spadki, prędkości przepływu ścieków, procent napełnienia przewodów kanalizacyjnych), szczegóły konstrukcyjne wylotów oraz pozostałych elementów odwodnienia.
		7. Wymaga się uwzględnienia w opracowaniu przepisów o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem.
		8. Wielkość wód deszczowych odprowadzanych do odbiorników musi być przyjęta na takim poziomie, aby nie występowały podtopienia terenów przyległych zwłaszcza w okresach nawodnień.
		9. Kanały i przykanaliki należy projektować z uwzględnieniem warunków technicznych wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych.
		10. Rozwiązanie wpustów ściekowych powinno zapewniać dopływ zarówno przez kratę w poziomie jezdni (ścieku przy krawędzi), jaki i przez otwory w ścianie bocznej wpustu (wpusty krawężnikowe).
		11. Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych
		12. Oparcie płyt pokrywowych studzienek kanalizacyjnych i rewizyjnych, posadowionych w jezdni, należy projektować na pierścieniach odciążających, a nie na ścianach studzienki.
		13. Niedopuszczalne jest projektowanie zbiorników retencyjnych bezodpływowych.
		14. Wszystkie urządzenia retencyjne należy zabezpieczyć przed przepełnieniem i niekontrolowanym wypływem z nich zanieczyszczeń.
		15. Na obszarach szczególnej ochrony opisanych szczegółowo decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach należy przewidzieć oczyszczanie ścieków w separatorach, lecz konieczność ich zastosowania musi zostać poparta szczegółowymi wyliczeniami.
2. **Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

**8.6. Projekt zieleni**

Ramowa zawartość Projektu Zieleni:

8.6.1 Część opisowa.

1. charakterystyka zieleni istniejącej,
2. projektowana gospodarka istniejącą szatą roślinną (w tym wycinka kolidujących drzew i sposób adaptacji zieleni istniejącej),
3. projektowane rozmieszczenie zieleni i dobór szaty roślinnej,
4. zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów,
5. zestawienie składów mieszanek siewnych traw,
6. zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki,
7. wskazówki i wymagania technologiczne,
8. uzgodnienia z właściwymi organami.
9. Sposoby pielęgnacji zieleni

 - dobór szaty roślinnej powinien być zgodny z warunkami siedliskowymi

8.6.2 Część rysunkowa.

1. inwentaryzacja zieleni i gospodarka zielenią istniejącą (w tym wycinka kolidujących drzew i sposób adaptacji zieleni istniejącej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji
2. plan rozmieszczenia nowej zieleni (drzewa, krzewy, trawy z doborem szaty roślinnej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji,
3. przekroje poprzeczne ukształtowania zieleni (1:100 - 1:200) zawierające: stan istniejący zieleni, stan projektowany zieleni z wymiarami obrazującymi usytuowanie w przekroju poprzecznym drogi, rodzajami i gatunkami zieleni, zakładanymi docelowymi wysokościami,

**9**. **Urządzenia infrastruktury towarzyszącej**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do gestorów poszczególnych urządzeń o wydanie warunków technicznych /lub uaktualnienie uzyskanych dotychczas warunków technicznych/ budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej i zgodnie z uzyskanymi warunkami zaprojektować budowę, przebudowę lub likwidację ww. urządzeń. W przypadku braku możliwości uzyskania warunków technicznych należy uzyskać pozytywną opinię poszczególnych gestorów sieci.
2. Trasy urządzeń, o których mowa w punkcie poprzednim, należy projektować poza jezdnią drogi,
3. Projekty budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) wykonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm.
4. Wykonawca uzyska od właścicieli lub zarządców zgody na budowę, przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej związanej z budową przedmiotowego odcinka drogi i obiektów towarzyszących.
5. Rozwiązanie kanalizacji w pasie drogowym powinno umożliwiać łatwą kontrolę i czyszczenie kanałów, a szczególnie odcinków przebiegających pod jezdniami.
6. Przekroczenia dróg instalacjami ciśnieniowymi, a także odcinki w sąsiedztwie fundamentów i przyczółków obiektów inżynierskich i przepustów należy projektować w rurach osłonowych z armaturą odcinającą na końcach.
7. Wszystkie przejścia pod drogami należy sprawdzić z punktu widzenia ich wytrzymałości oraz spełnienia wymagań ochrony termicznej.

**10. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca;**

1. Opracuje Kartę informacyjną, Raport Oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzi całą procedurę, łącznie z pozyskaniem niezbędnych dokumentów do tej procedury i przedłożenie Zamawiającemu prawomocnej decyzji środowiskowej, (w przypadku gdy będzie ona wymagana)
2. Zapewni stały kontakt i współdziałanie z pracownikami Zamawiającego w zakresie przygotowywania karty informacyjnej i raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, (w przypadku gdy będzie on wymagany ),
3. Zapewni współpracę z wykonawcą robót budowlanych po sporządzeniu i oddaniu projektu Zamawiającemu (wsparcie techniczne Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane).

**11. W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy:**

1. Uzyskanie aktualnych map, oraz aktualizację pomiaru wysokościowego terenu.
2. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień w zakresie opracowywanej dokumentacji zgodnie z przepisami prawa.
3. Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania obiektu.
4. Opisanie proponowanych materiałów i urządzeń zgodnie z postanowieniami ustawy - Prawo zamówień publicznych tj. (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).
5. Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia winna być opracowana przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie doświadczenie zawodowe i uprawnienia.
6. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie jednostki lub organy administracji samorządowej i państwowej, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt po przedłożeniem tej dokumentacji do zaopiniowania przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań zamówienia. Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy.
7. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w zakresie niezbędnym do uzyskania uzgodnień i decyzji. Upoważnienie nie będzie obejmowało podejmowania zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego za wyjątkiem.

**12. Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Dokumentacji Projektowej.**

Szata graficzna powinna spełniać wymagania § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego tj. w szczególności powinna:

- zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,

- być zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych, a część opisowa powinna być napisana komputerowo;

- liczba i format arkuszy rysunkowych powinny być ograniczone do niezbędnego minimum, całość załączników dokumentacji powinna być oprawiona w twardą oprawę, uniemożliwiającą jego dekompletację, na odwrocie której będzie spis treści,

- rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,

- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego – zgodnie z wymaganiami PN.

W przypadku inwestycji składającej się z większej ilości obiektów, projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie oprawione dla każdego obiektu lub branży. W szczególności można zastosować oddzielne części zawierające obiekty: drogowe, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, inne obiekty.

Całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,

Na ściankach bocznych teczek zostaną zamieszczone naklejki z nazwą opracowania.

Wymaga się, aby części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

**Do każdego egzemplarza projektu obowiązkowo należy dołączyć:**

- kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających – potwierdzonych za zgodność z oryginałem lub w zależności od wymagań organu zatwierdzającego - potwierdzonych **notarialnie** za zgodność z oryginałem

- zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku

- oświadczenie projektantów i sprawdzającego w oryginale o treści zgodnej z art.20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane .

- aktualne wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów (1 egz.)

Strona tytułowa projektu powinna spełniać wymagania § 3 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego[6.a).]* oraz § 11 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej [8.b)]*., tj. w szczególności należy na niej zamieścić:

- nazwę, adres obiektu i numery ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany,

- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz- imiona i nazwiska projektantów opracowujących wszystkie części projektu wraz z określeniem zakresu ich opracowania, specjalności i numeru posiadanych uprawnień budowlanych oraz datę opracowania i podpisy podprojektem,

- spis zawartości projektu wraz z wykazem załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, opinii itp.,

- imiona i nazwiska osób sprawdzających projekt, wraz z podaniem przez każdego z nich specjalności i numeru posiadanych uprawnień budowlanych, datę i podpisy,

UWAGA!

Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie egzemplarze projektu były tożsame pod względem formy i treści. Metryki rysunków nie mogą być naklejane, podpisy osób wykonujących projekt powinny być oryginalne. W metrykach należy umieszczać specjalność w jakiej zostały udzielone uprawnienia budowlane. Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

Wykaz aktów prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza również konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania oferty.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (D.U. z 2013r. poz.260 z póź. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43 poz. 430 z póź. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.63.poz.735 z póź. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowej ich usytuowanie ( Dz.U.151 poz. 987, z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. 33 poz. 144 z póź. zm.)
6. Ustaw z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2013 poz. 1409, z póź. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012. poz. 462).
8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 83 poz. 587 z póź. zm.)
9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.75. poz. 690, z póż. zm.)
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005.2019.1864 z póź. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie dzrzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzenia i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciw pożarowych (Dz.U.153. poz. 955 z póź. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.u.108, poz. 953, z póź, zm.)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa pracy i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U.47 poz.401, z póź. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 120, poz. 1126 z póź. zm.)
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (dDz.U. 130Poz. 1389 z póź zm.)
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 z póź. zm.)
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010 2.poz.6 z póź. zm.)
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe ( Dz.U.2013 poz.640 z póź. zm.)
19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 92 poz. 881. Z póź. zm)
20. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednotek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz.U. 237 poz. 2375 z póź. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami budowlanymi (Dz.U.198 poz. 2041 z póź. zm.)
22. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010.193.poz 1287 z póź. zm.)
23. Rozporządzenie ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.25 poz. 133 z poź. zm.)
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012.1247)
25. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej(Dz.U. 38 poz.455 z póź. zm.)
26. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 263. 1572 z póź. zm.)
27. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1235 t.j.)
28. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz.U. 2013 poz. 1397 z póź. zm.)
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku 9Dz.U. 120 poz. 826 z póź. zm.)
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomu substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 140 poz.824 z poź. zm.)
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012. 1031)
32. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 13 września 2012r. w sprawie dokonywania oceny poziomu substancji w powietrzu (Dz. U. 2012.1032
33. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia do niektórych substancji w powietrzu (0Dz.U. 16 poz. 87 z póź. zm.)
34. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. 165 poz. 1359 z póź. zm.)
35. Ustaw z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.100 poz.1085 z póź zm.)
36. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz.1235 z póź. zm.)
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 30 marca 2010r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U. 64 poz.402 z póź. zm.)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 14. Poz.81 z póź. zm.)
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stan wód podziemnych (Dz.U. 143 poz.896 z póź. zm)
40. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010.102.651 z póź, zm.)
41. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. 268 poz. 2663 z póź. zm.)
42. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.163 poz 981 z póź. zm.)
43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz.U. 291 poz. 1714 z póź. zm.)
44. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji ( Dz.U. 288 poz 1696 z póź. zm.)
45. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie sposobu i zakresu wykonania obowiązku udostępnienia i przekazania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych ( Dz.U. 153 poz.1781 z póź. zm.)
46. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463)
47. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz,U.2012.145 z póź. zm.)
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 137 poz. 984 z póź.. zm.)
49. Ustaw z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz 627 z póź. zm.)
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2010. 77.510 z plóź. Zm.)
51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunków roślin (Dz.U. 2012.81)

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych w tym m.in.

1. Zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji.

2. Uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 15.12.2016r.) Standardy kształtowania Zieleni Warszawy” (załącznik nr 7 do Programu ochrony środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023r.

3. Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy - Standardy projektowania i wykonania dla systemu rowerowego w m.st. Warszawa

4. „Wytyczne do opracowania dokumentacji technicznej oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A (w zakresie uzgodnień z MPWiK)

Załączniki:

1. Technologia naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni opracowana przez IBDiM
2. Projekt oświetlenia ulicy Jana Kazimierza