



Nazwa ulicy:	Jana Kazimierza
Odcinek:	Ordona - Studzienna



## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

<b>Strona lewa:</b>	0+000	0+150	0+325	0+500	1+150	1+647
Indeks spękań IS:						
Spękania podłużne, mb:						
Spękania siatkowe i skupiska rys:						
Koleiny:						
Łaty:						
Obniżone studzienki:						
Wyboje:						
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat					

<b>Strona prawa:</b>	0+000	0+150	0+325	0+500	1+150	1+647
Indeks spękań IS:						
Spękania podłużne, mb:						
Spękania siatkowe i skupiska rys:						
Koleiny:						
Łaty:						
Obniżone studzienki:						
Wyboje:						
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok	<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat					

### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Nawierzchnia była odcinkami wyremontowana, ale na pozostałej powierzchni stwierdzono występowanie spękań poprzecznych o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys na całej powierzchni. Zaobserwowano wyraźne koleinowanie nawierzchni. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowało też wiele nienaprawianych ubytków i wyboi. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 5 odcinków jednorodnych, które poza częścią remontowaną cechowała niewystarczająca nośność dla ruchu KR3.

### 3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Na odcinku 2 wymagane jest podniesienie niwelety o 4 cm a na pozostałych odcinkach o 10 - 18 cm. Zatem nawierzchnia kwalifikuje się do przebudowy.

### 4. Przekroje konstrukcyjne

#### Wymiana konstrukcji

Ordona - Studzienna	Zalecany układ warstw
0,000 - 0,150	1) podłoże E2≥25 MPa, 2) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% - 40 cm, 3) podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60 % - 24 cm (100 MPa), 4) podbudowa z AC WMS 16 - 9 cm, 5) wiążąca AC WMS 16 - 7 cm, 6) ścieralna SMA 8 - 3 cm
0,150 - 0,325	
0,325 - 0,500	
0,500 - 1,150	
1,150 - 1,647	

#### Opis technologii naprawy

Usunięcie starych warstw asfaltowych nawierzchni, bruku, a następnie korytowanie; sumaryczna konstrukcja 83 cm, czyli został spełniony warunek mrozoodporności  $h_z=0,7 \times 1,0 \text{ m}=70 \text{ cm}$ . Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża o CBR≥20%, wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej o CBR≥60%. Wykonanie asfaltowej warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej.

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM

KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09